



Keithstraße EMK

Erneuerung Mischwasserkanal und Straßenneubau

Veranlassung für die Erneuerung des Kanals

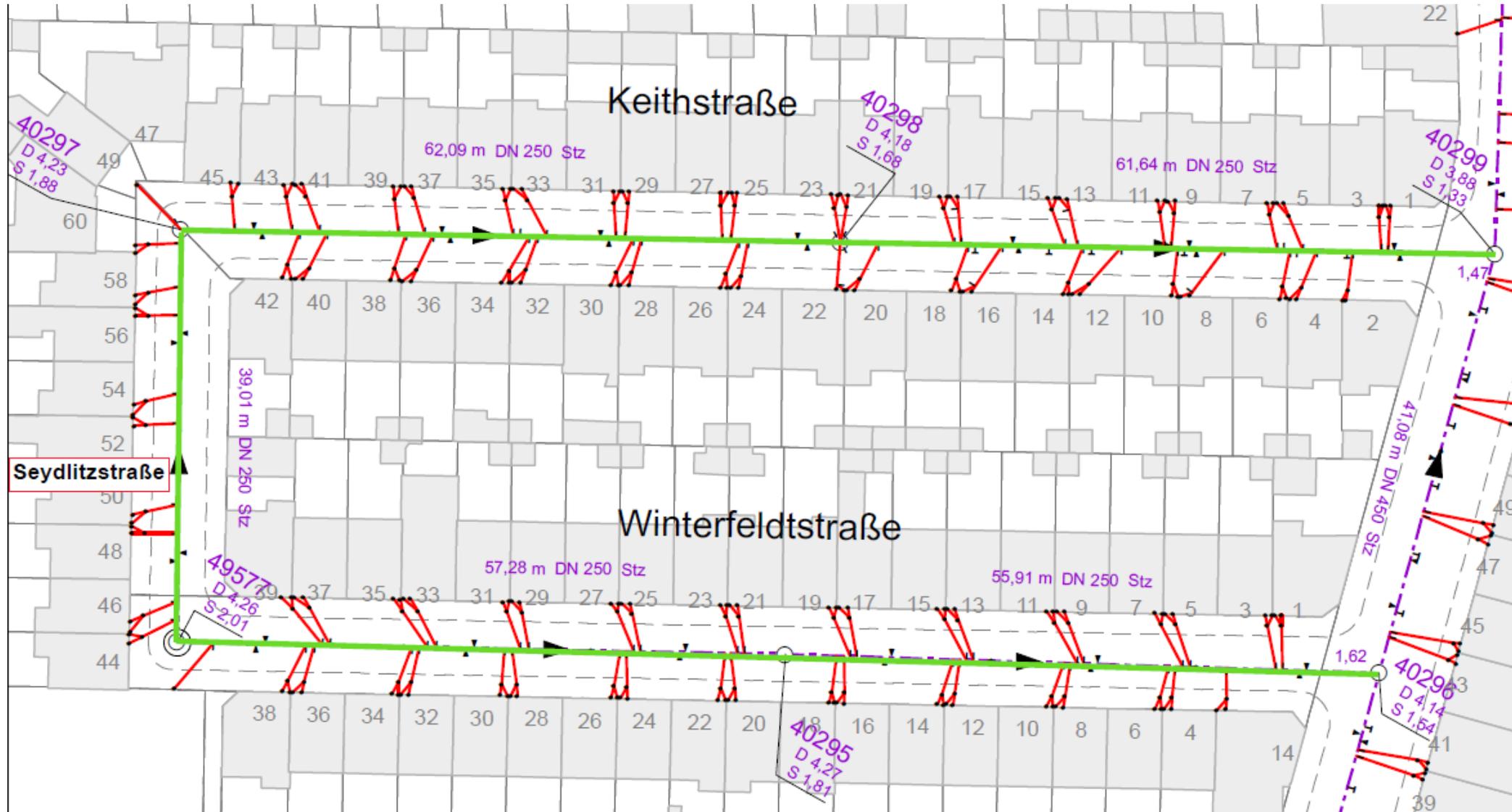
Vorhandener Kanal

- Länge: 276 m
- vorhandener Durchmesser: 250 mm
- Baujahr: 1899, 1900
- Material: Steinzeug

Kanalneubau

- Vergrößerung des Durchmessers auf 300mm (Erneuerung in offener Bauweise in alter Trasse)
- Tiefe der Kanalbaugrube 2,5m
- Erneuerung aller Schächte, 173 Leitungen (83x Hausanschluss, 90x Dachentwässerung)
- Erneuerung der Straßenentwässerung

Übersichtsplan der Maßnahme

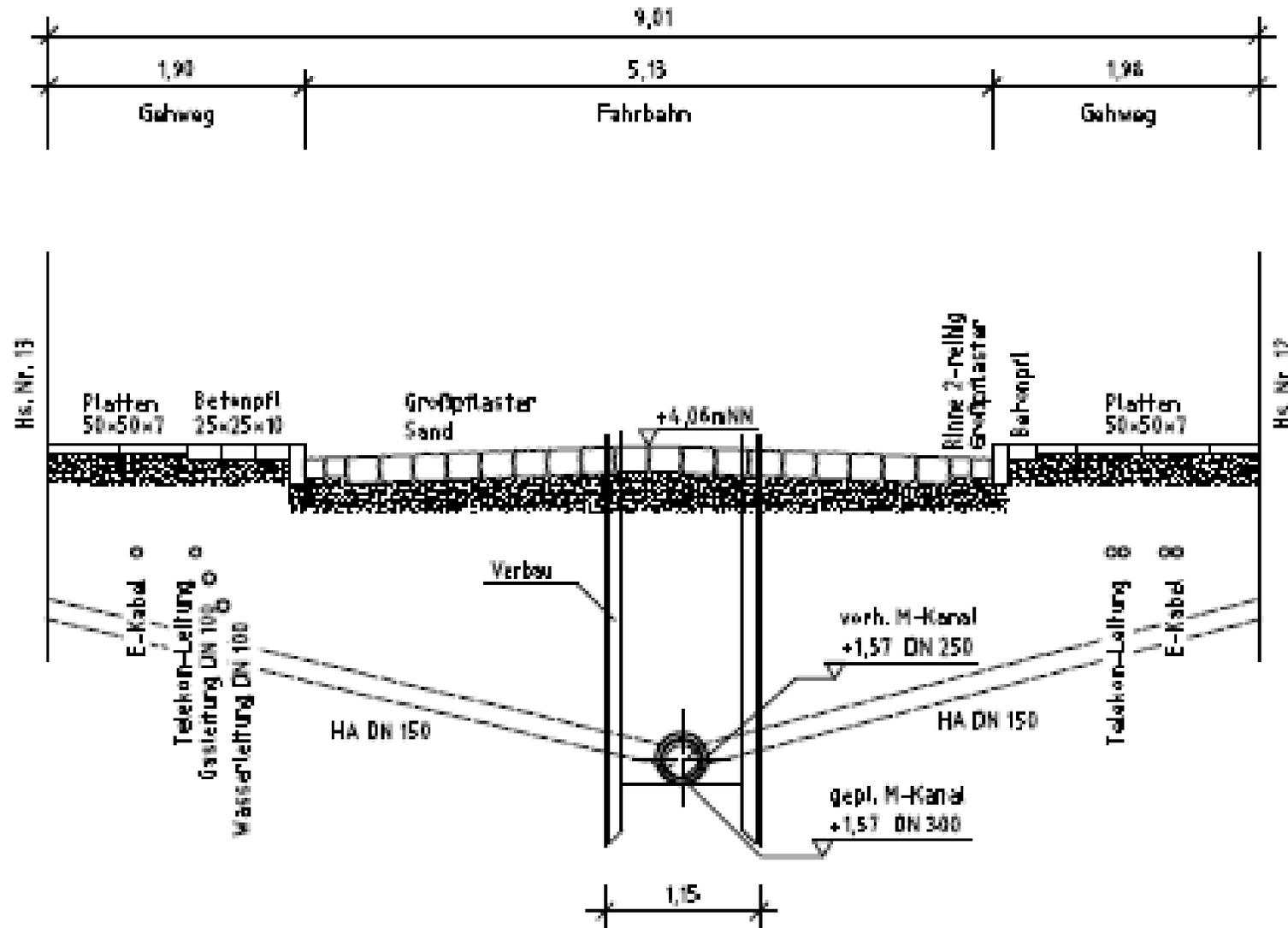


Baudurchführung Kanalbau

- Voraussichtlich ab April 2024
- Abschnittsweise Vollsperrung der Straßen: Keithstraße, Seydlitzstraße, Winterfeldtstraße
- Zufahrt für Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge bleibt immer gewährleistet
- Abfuhr Restmüll, Gelber Sack und Papier wird organisiert
- Gesonderte Termine (Umzüge, Anlieferungen etc.) nach Absprache möglich

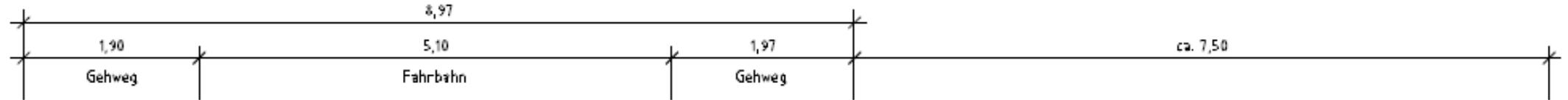
Vorhandener Querschnitt (mit Kanalisation und Versorgung)

Winterfeldtstraße

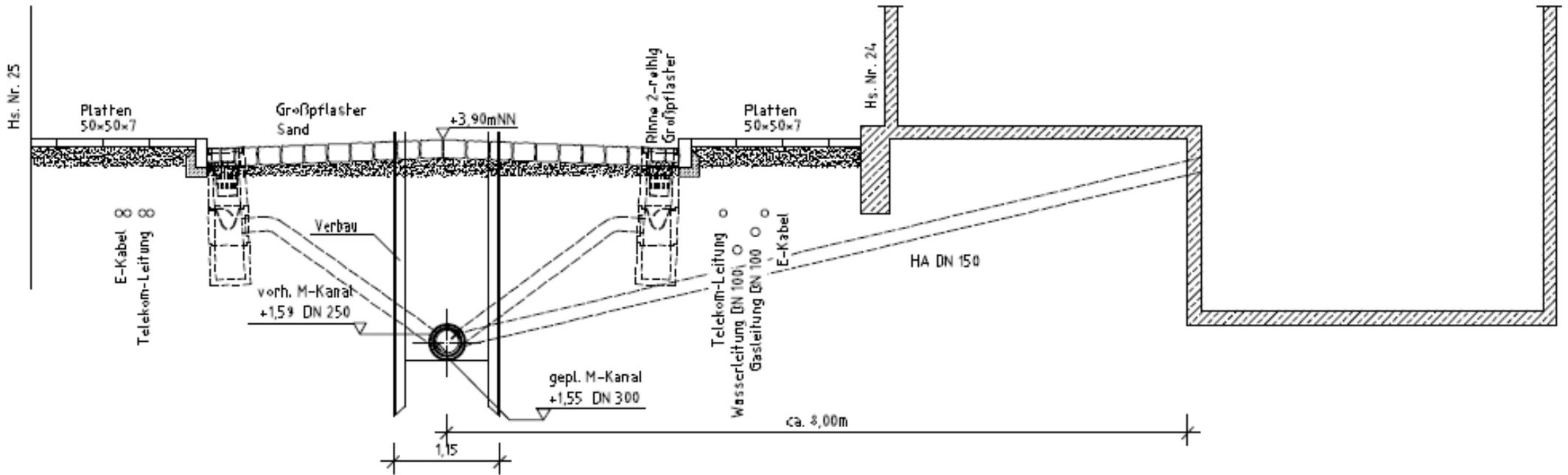




Vorhandener Querschnitt (mit Kanalisation und Versorgung)



Keithstraße



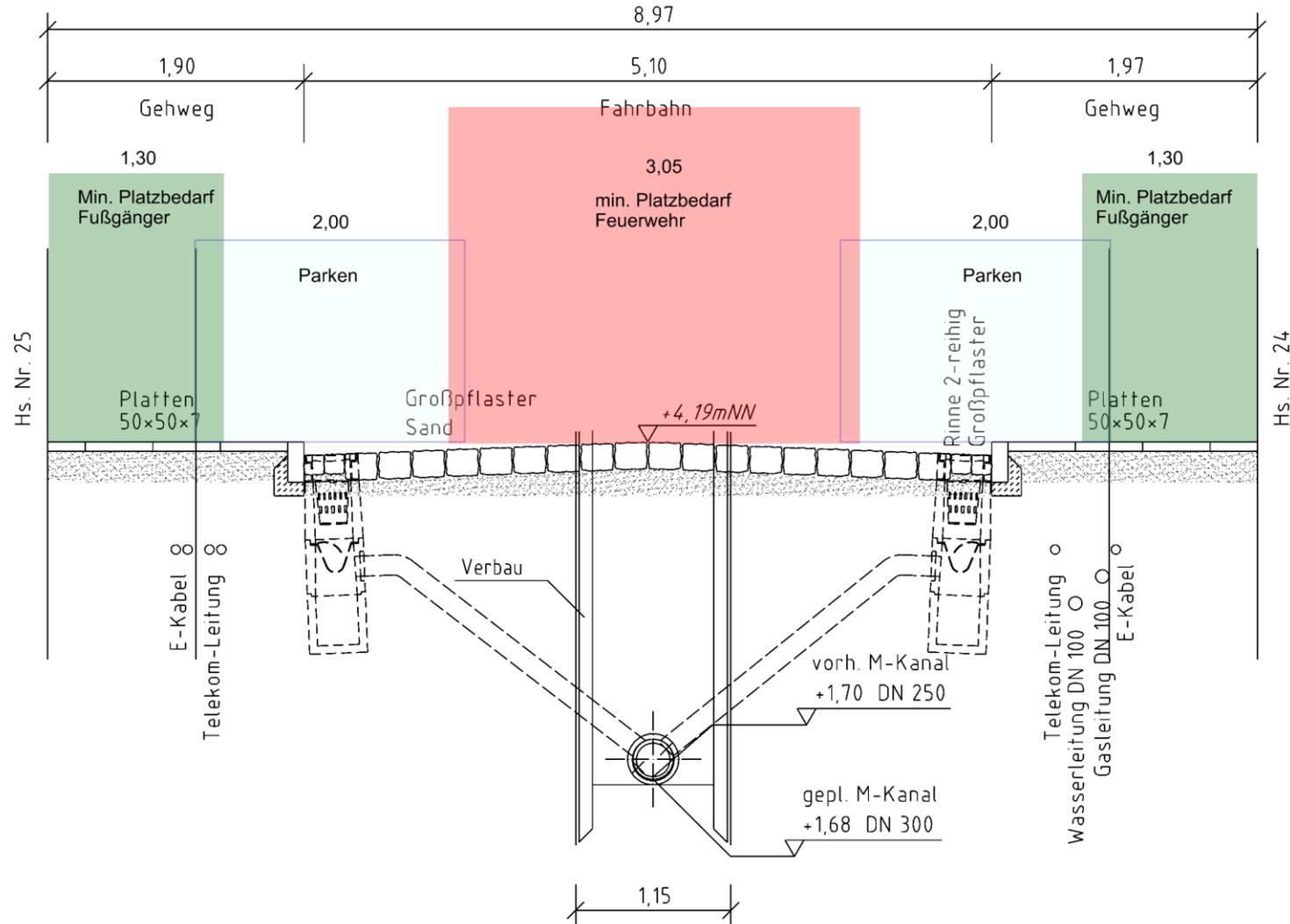
Wiederherstellung des Straßenraumes; Planung durch das ASV

Prüfkriterien im Zuge der Wiederherstellung:

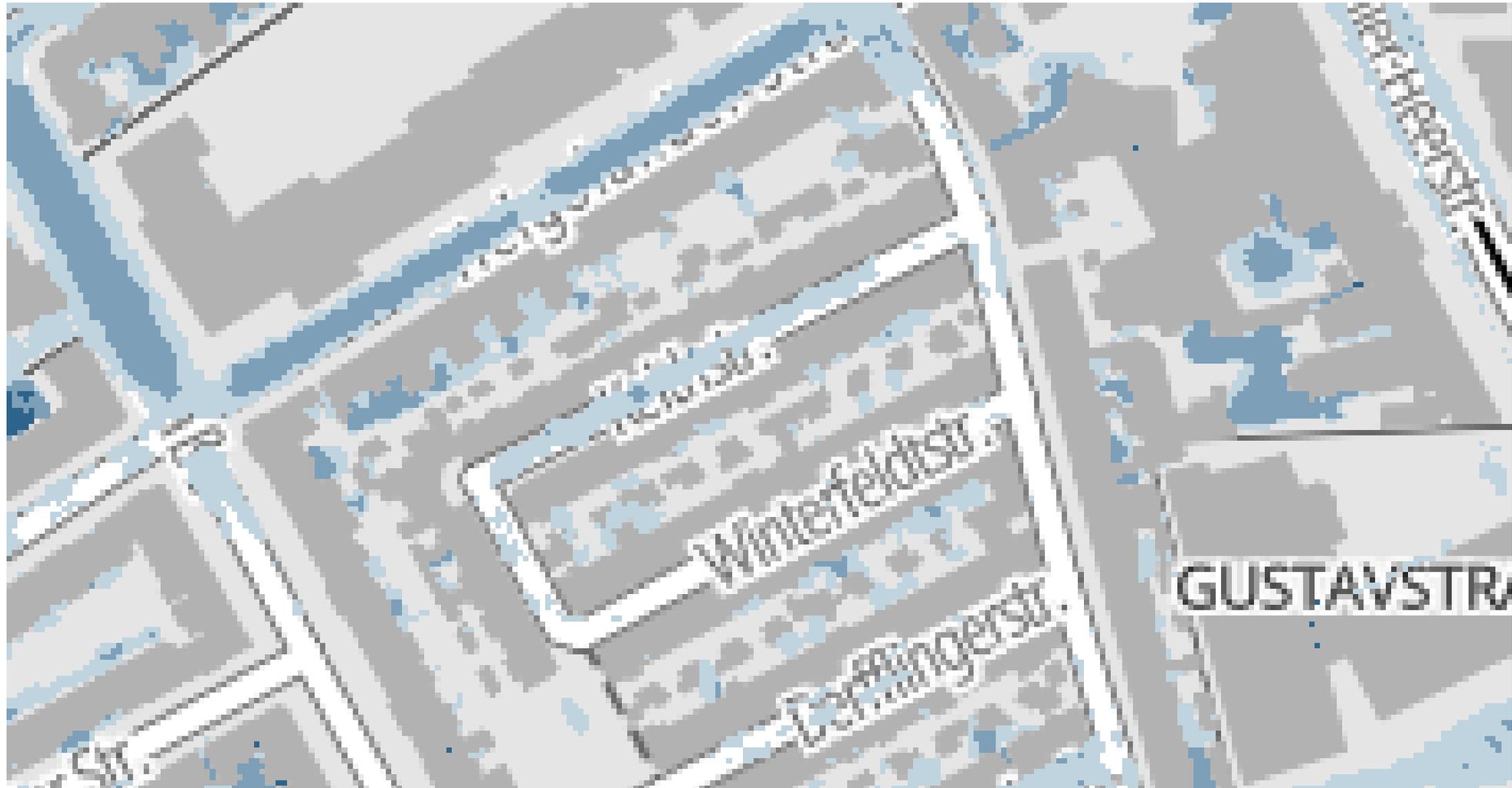
- Nutzung des Straßenraums:
 - sind die Platzverhältnisse ausreichend, insbesondere unter den Aspekten Rettungssicherheit und Barrierefreiheit
- Wie ist die Situation bei Starkregenereignissen
 - oder wie die Situation in Hitzeperioden?

Vorhandener Querschnitt (Nutzung des Straßenraums)

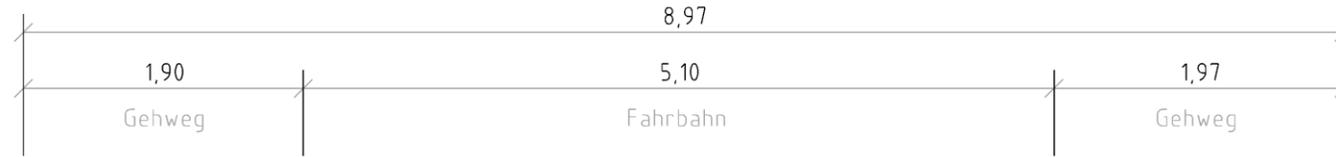
Keithstraße



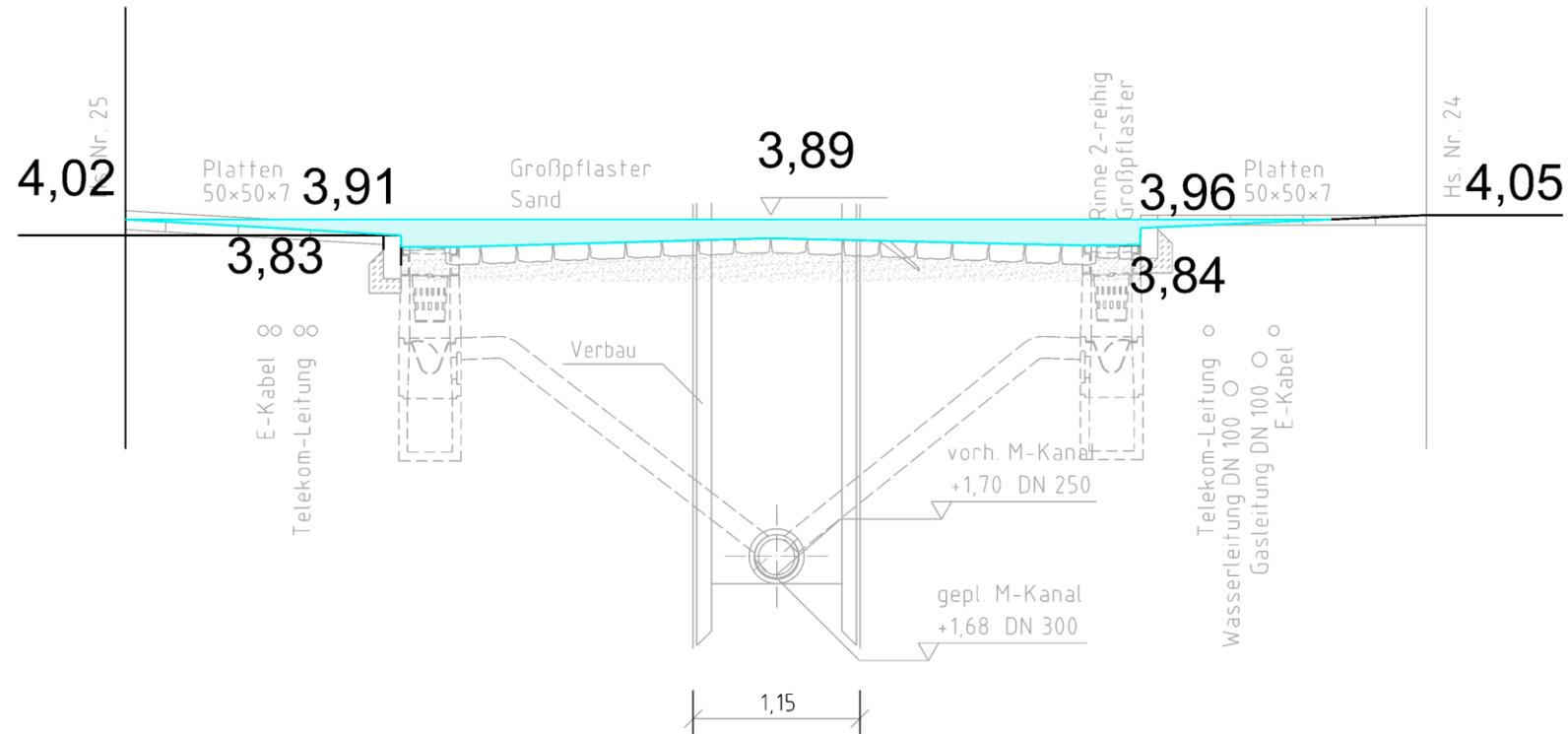
Kartenausschnitt aus dem Auskunftssystem Starkregenvorsorge



Querschnitt im Bestand (0,97m³ Stauvolumen pro lfm.)



Keithstraße

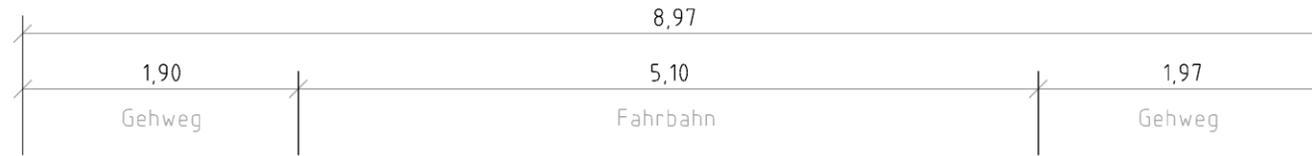


Wiederherstellung des Straßenraumes; Planung durch das ASV

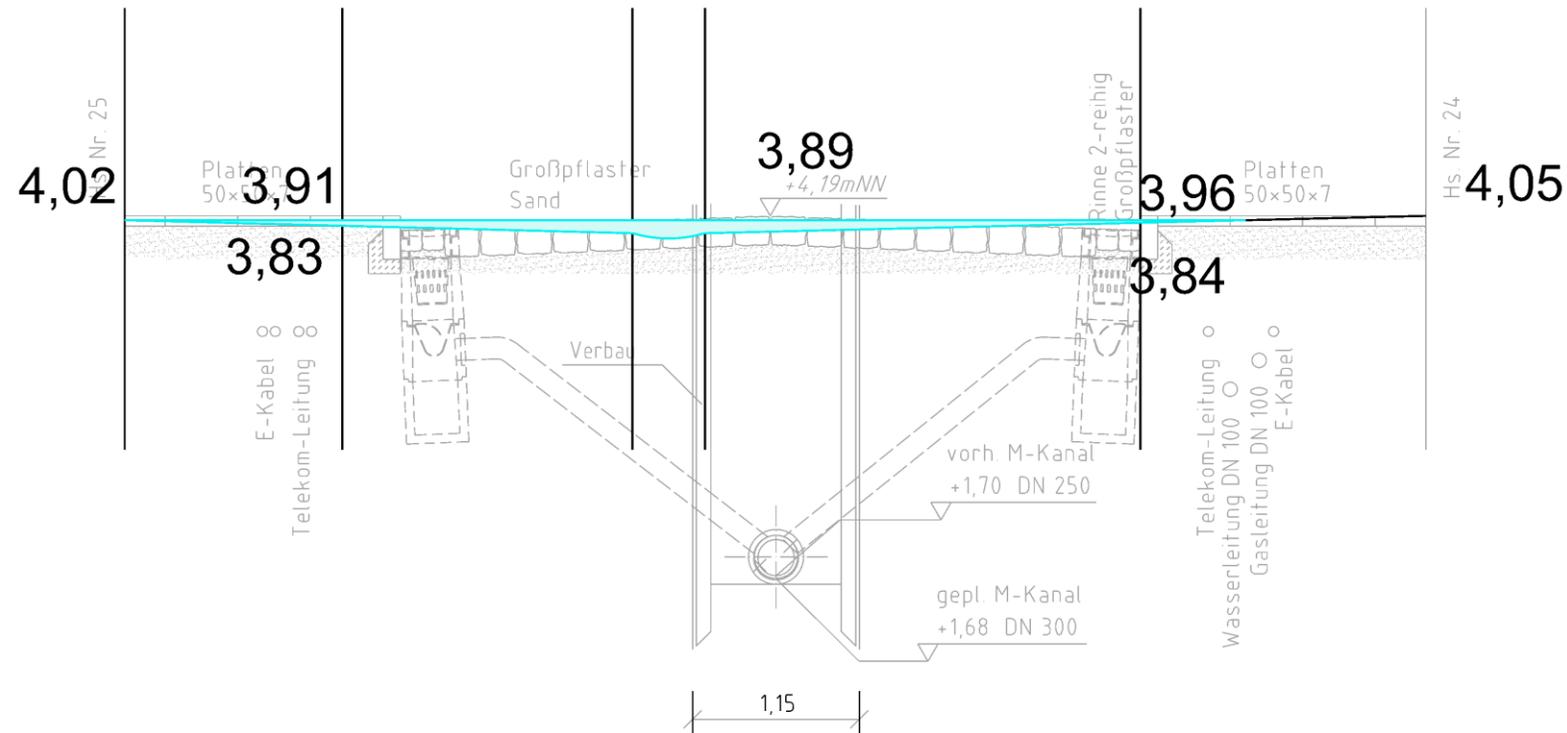
Ergebnisse der Prüfung zur Wiederherstellung:

- Nutzung des Straßenraums, die Platzverhältnisse sind nach den Vorgaben der Barrierefreiheit nicht ausreichend.
- Die Rettungssicherheit ist bei beidseitig aufgesetztem Parken nicht gegeben.
- Bei Starkregenereignissen ist insbesondere die Keithstraße heute schon betroffen.
- Da die Straßenräume keine Pflanzungen aufweisen, heizt sich der Straßenraum bei längeren Hitzeperioden stark auf.

Querschnitt Mischverkehrsfläche (0,38 m³ Stauvolumen pro lfm.)



Keithstraße



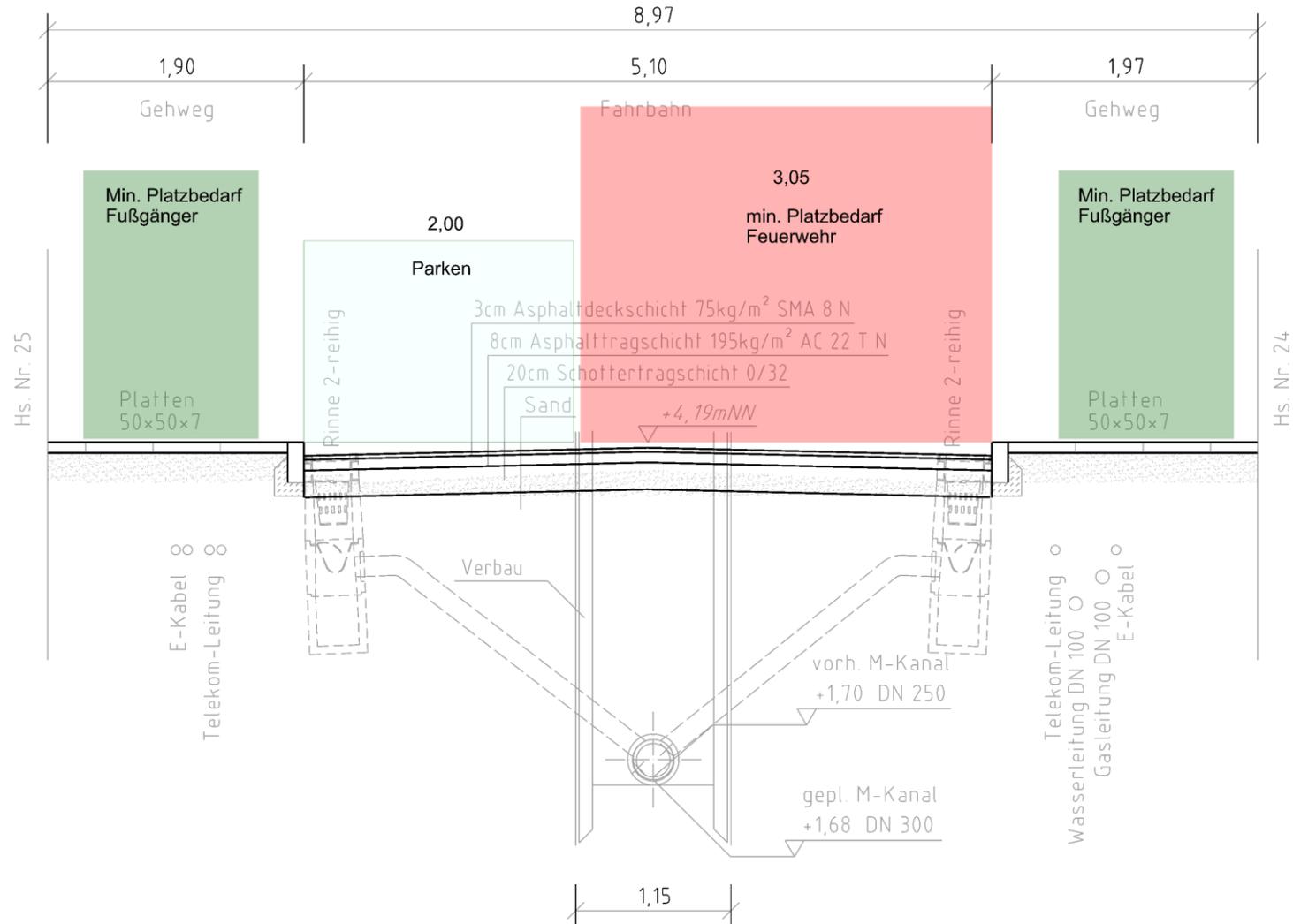
Wiederherstellung des Straßenraumes; Planung durch das ASV

Empfehlung der Prüfung zur Wiederherstellung:

- Nach Barrierefreiheit müssten die Gehwege 2,50m breit sein; die Restfahrbahn wäre dann noch 3,97/4,01 oder 3,90m breit, Parken wäre ausgeschlossen.
- Beibehaltung der Gehwegbreiten einseitiges Parken, um die Rettungssicherheit zu gewährleisten.
- Kein niveaugleicher Ausbau, hierdurch käme es zu einer Verschlechterung der Verhältnisse hinsichtlich des Abflussverhalten von Regenwasser bei Starkregenereignissen
- Baumpflanzungen wären im Straßenraum zu begrüßen, um das Micro Klima zu verbessern.
- Schaffung von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder auf der Fahrbahn, um die Breite der Gehwege nicht weiter einzuschränken

Querschnitt nach Kanalbau bei Beibehaltung des Querschnitts (Nutzung des Straßenraums)

Keithstraße



Ein Beispiel von einer ähnlichen Wiederher- stellung



Zu unseren Baustellen informieren wir ...

Die ganze Welt

- durch unser Baustellenradar im Internet

Den Stadtteil

- durch die Projektvorstellung im Beirat

Die privaten Anlieger

- durch eine Wurfsendung vor Baubeginn





Vielen Dank!

Meike Jäckel / Agnieszka Gin

Amt für Straßen und Verkehr / hanseWasser Bremen GmbH

meike.jaeckel@asv.bremen.de / gin@hanseWasser.de