

Beschluss des Waller Beirates

Umweltfreundliche Verkehrsgestaltung mit Lärmreduzierung durch Austausch des Straßenbelags aller im Beiratsgebiet noch vorhandenen Kopfsteinpflasterstraßen

Der Beirat beschließt anlässlich seiner Sitzung am 14.09.2023, von der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung folgende Informationen zu erbitten:

- Auflistung der im Stadtteilgebiet Walle vorhandenen Kopfsteinpflasterstraßen (Abschnitte). Die Auflistung soll den jeweiligen
 - Erhaltungszustand von Straßengrund und Fahrbahndecke enthalten
 - sowie die angestrebten Sanierungszeitpunkte.
- Der Beirat spricht sich bei allen zukünftigen Maßnahmen im Straßenverkehr für den Einsatz von radfahrerfreundlichen, hitzeresilienten und lärmreduzierenden, barrierefreien Belägen aus.

Begründung:

Mit dem Verzicht der Radwegebenutzungspflicht (§ 2 Abs. 4 StVO) auf immer mehr Straßenabschnitten, dem Wunsch nach „Fahrradstraßen“ und Fahrrad-Schutzstreifen in Verbindung mit der gewünschten Zunahme der Nutzung von ein- und mehrspurigen Lastenrädern, ändern sich nachhaltig die Anforderungen an den Straßenbelag. Kopfsteinpflaster ist für Radfahrer eine Herausforderung. Viel stärker als im Auto spürt man auf dem Fahrrad jeden einzelnen Stein, wird durchgerüttelt und versucht spätestens nach wenigen Metern, auf den Gehweg auszuweichen. Das ist verständlich, aber illegal. Mit schweren, mehrspurigen Lastenfahrrädern sogar gefährlich für alle. Für eine umweltfreundliche Verkehrsgestaltung ist es u.a. erforderlich, dass möglichst alle Fahrbahnen einen radfahrerfreundlichen, barrierefreien Belag haben. Kopfsteinpflaster lässt Fahrzeuge laut holpern, Fußgänger stolpern und Radfahrer bei Regen rutschen. Auch sorgt Kopfsteinpflaster unnötig für zusätzlichen Verkehrslärm. Um den so verursachten zusätzlichen Verkehrslärm zu reduzieren, die Fahrbahnen sicherer und vor allem für Fahrradfahrer angenehmer zu gestalten, ist bei anstehenden Fahrbahnsanierungen auf Kopfsteinpflaster zu verzichten.

Zugestimmt anlässlich der Beiratssitzung am 14.09.2023