

mobil.punkt

mobil.pünktchen Vegesacker Straße/Ecke Waller Ring und Hansestraße

**Ausschusses für Bau, Umwelt und Verkehr – Beirat Walle
22.06.2026**

Wiebke Weltring
Referat 40 Strategische Verkehrsplanung
Referentin für Mobilitätsmanagement

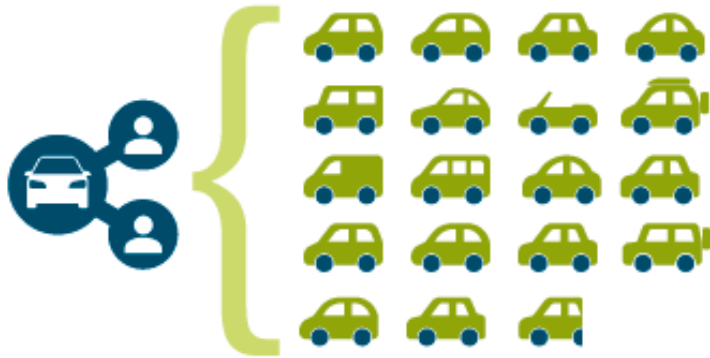


So wirkt Carsharing in Bremen!

Ergebnisse der Befragung von Kund:innen 2025

[4.400 Personen – Carsharing-Kund:innen und Nicht-Nutzende haben teilgenommen]

**In Bremen ersetzt
1 Carsharing-Auto
18,8 Privatautos!**



**Carsharing - Mehr Platz
in der Stadt für Alle!**

**Die 3 wichtigsten Aspekte für
Carsharing-Nutzende in Bremen:**

1. Unkomplizierte Buchung
2. Passendes Auto zum gewünschten Zeitpunkt
3. Kurze Wege zur nächsten Station

**Carsharing-Nutzende bewegen
sich nachhaltig und gesund fort!**

**Nur 8% aller
ihrer Wege legen sie
mit dem Auto zurück***

*Im Vergleich zu 34% bei Haushalten ohne Carsharing

TOP 5 GRÜNDE

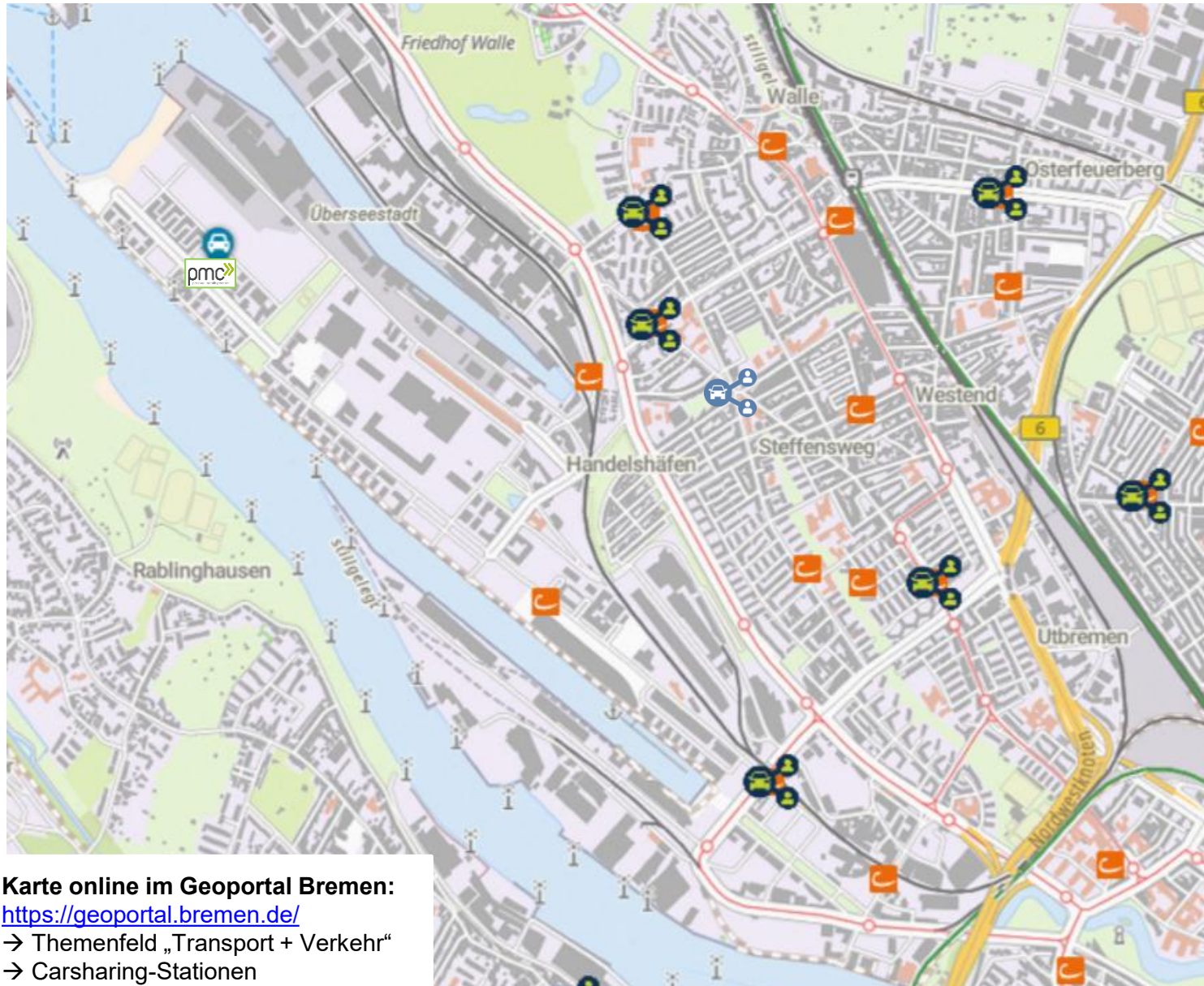
**weshalb sich Bremer:innen beim
Carsharing angemeldet haben:**

1. Ich habe kein eigenes Auto, brauch aber ab und an eines
2. Klima-/ Umweltschutzgründe
3. Ich möchte einen Beitrag
4. zur Mobilitätswende/lebenswerten Stadt leisten
5. Weil ein eigenes Auto viel Aufwand bedeutet (Werkstatt, TÜV, Reifenwechsel)



Carsharing in Walle

Carsharing-Angebot in Walle – Stationsübersicht



**5 mobil.punkte + 9 Stationen auf
privatem Grund mit insgesamt 51
Fahrzeugen von Cambio
zusätzlich Freefloating-Angebot Smumo**

PMC-Angebot am BlauHaus

Karte online im Geoportal Bremen:

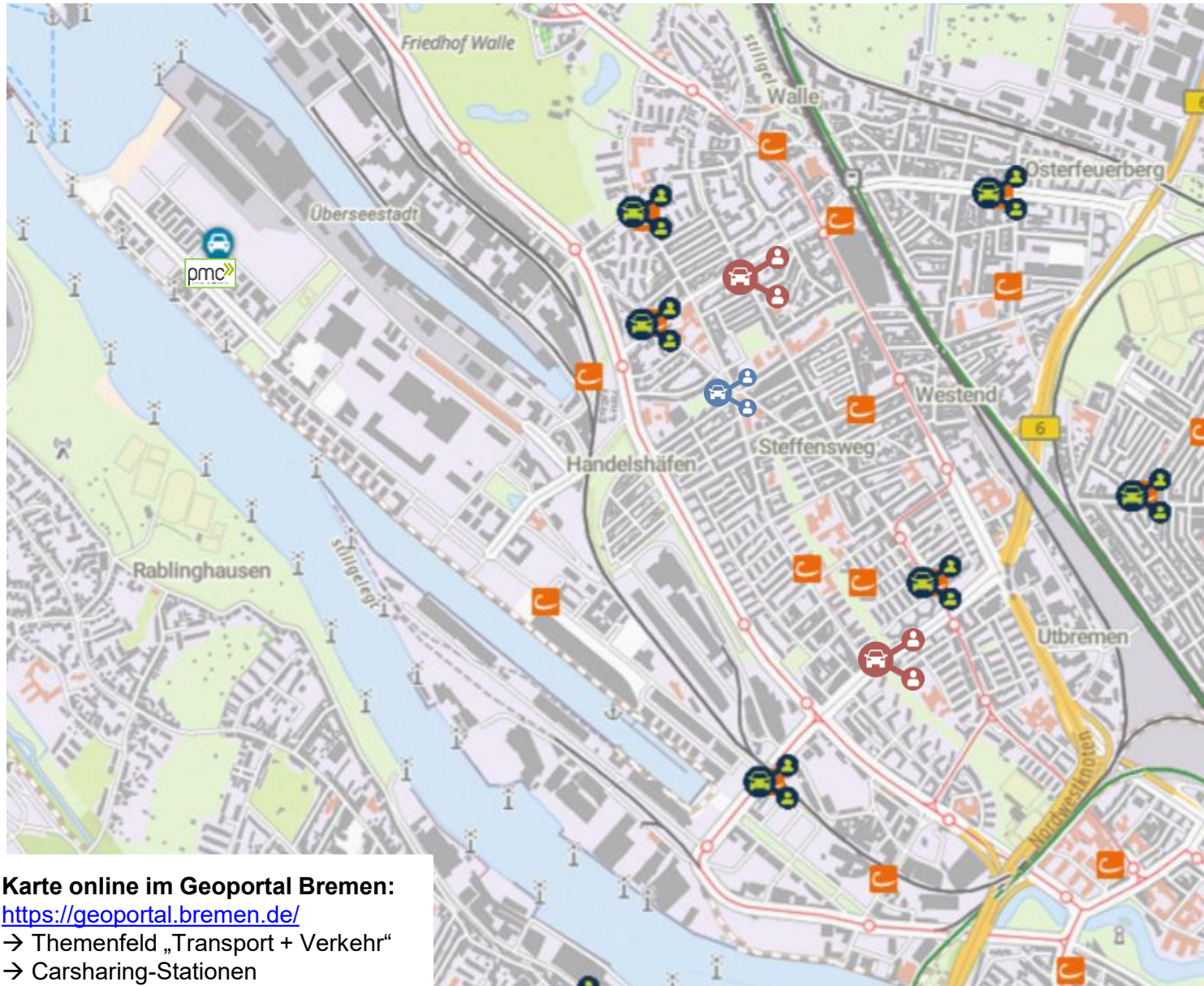
<https://geoportal.bremen.de/>

→ Themenfeld „Transport + Verkehr“

→ Carsharing-Stationen

Carsharing in Walle

Carsharing-Angebot in Walle – neue mobil.punkte



Karte online im Geoportal Bremen:

<https://geoportal.bremen.de/>

→ Themenfeld „Transport + Verkehr“

→ Carsharing-Stationen

**Fertigstellung des mobil.punktchen
Bremerhavener Straße/Steffensweg
verzögert sich**

**Beschluss des Ausschusses vom
Oktober 2025 zur Umsetzung von zwei
neuen mobil.punktchen**

→ Vegesacker Straße/Ecke Waller Ring

→ Hansestraße

Carsharing in Walle

Mobil.punktchen Vegesacker Straße/Ecke Waller Ring

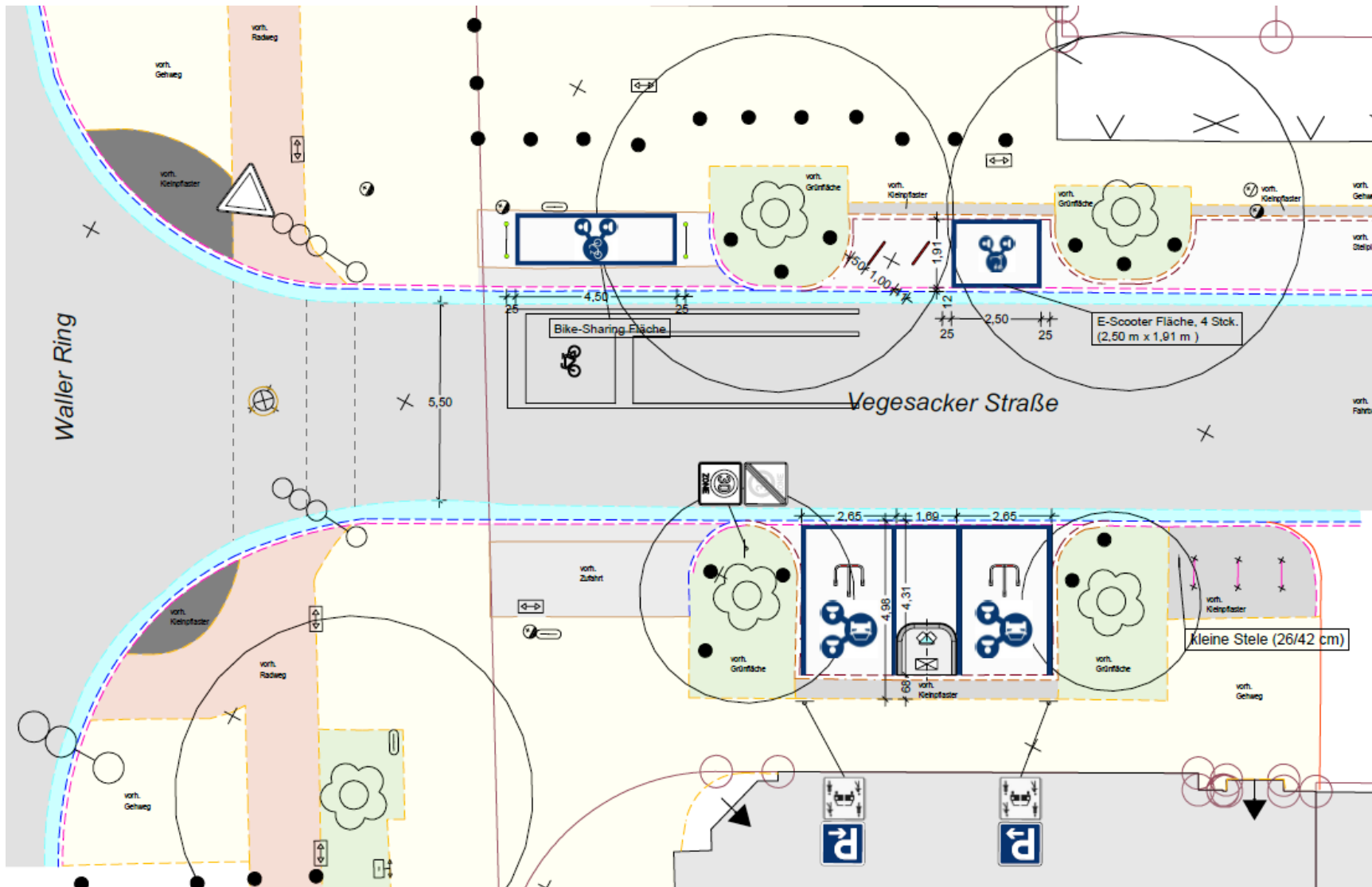


Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Kleine Mobil.punkt-Stele
- blaue Stellplatz-Markierung + StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel
- E-Scooter-Abstellfläche
- Bikesharing-Station

Carsharing in Walle

Mobil.punktchen Vegesacker Straße/Ecke Waller Ring



Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- blaue Stellplatz-Markierung + StVO-Beschilderung
- Kleine Mobil.punkt-Stele
- Fahrradbügel
- E-Scooter-Abstellfläche
- Bikesharing-Station

Carsharing in Walle

Mobil.punktchen Hansestraße



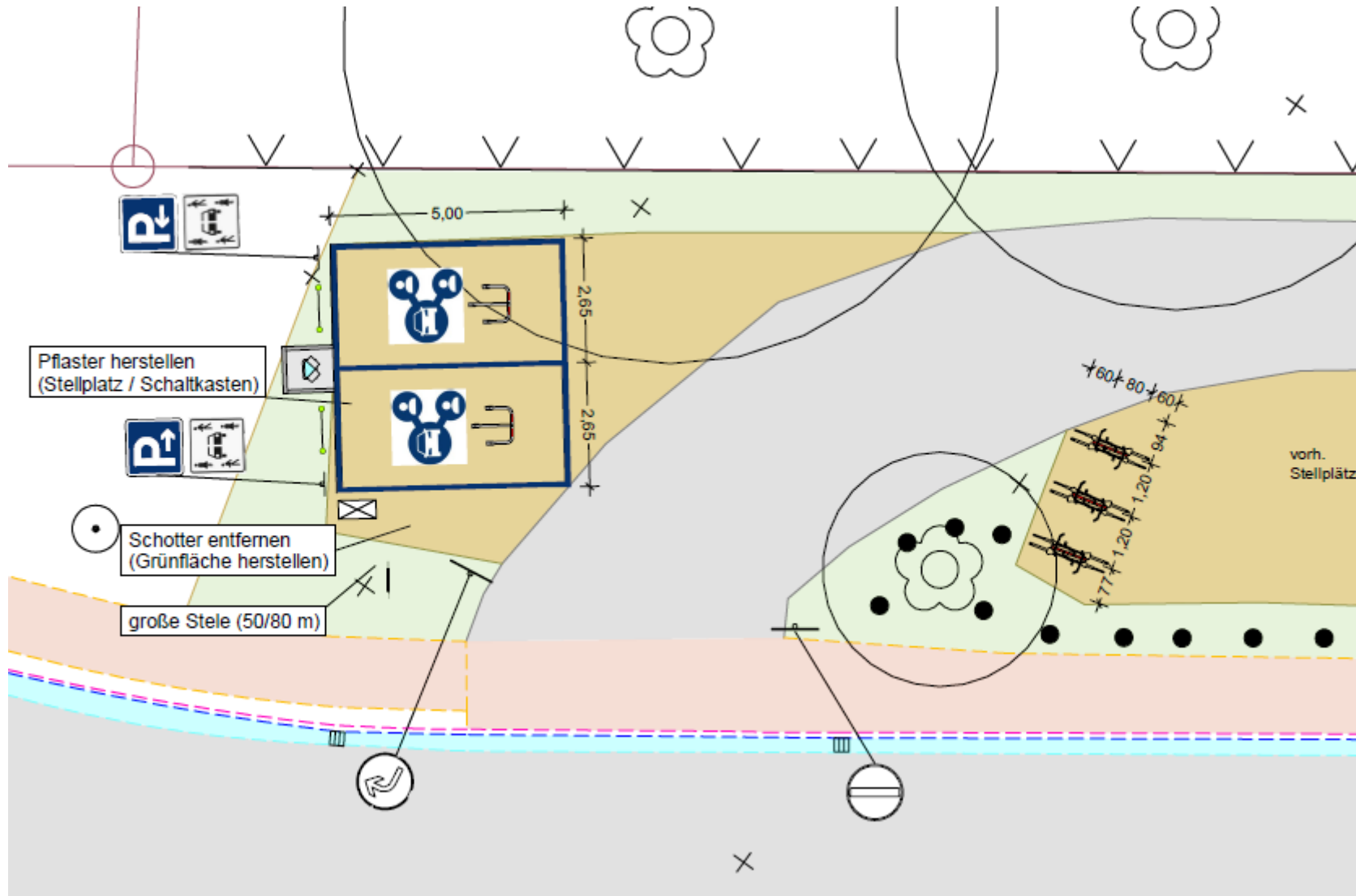
Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- große Mobil.punkt-Stele
- blaue Stellplatz-Markierung + StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel



Carsharing in Walle

Mobil.punktchen Hansestraße



Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze mit Rohrbügeln inkl. Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- blaue Stellplatz-Markierung + StVO-Beschilderung
- große Mobil.punkt-Stele
- Fahrradbügel

Mobil.punkte in Bremen

mobil.punktchen Probststraße + Bremerhavener Straße in Senkrechtenordnung



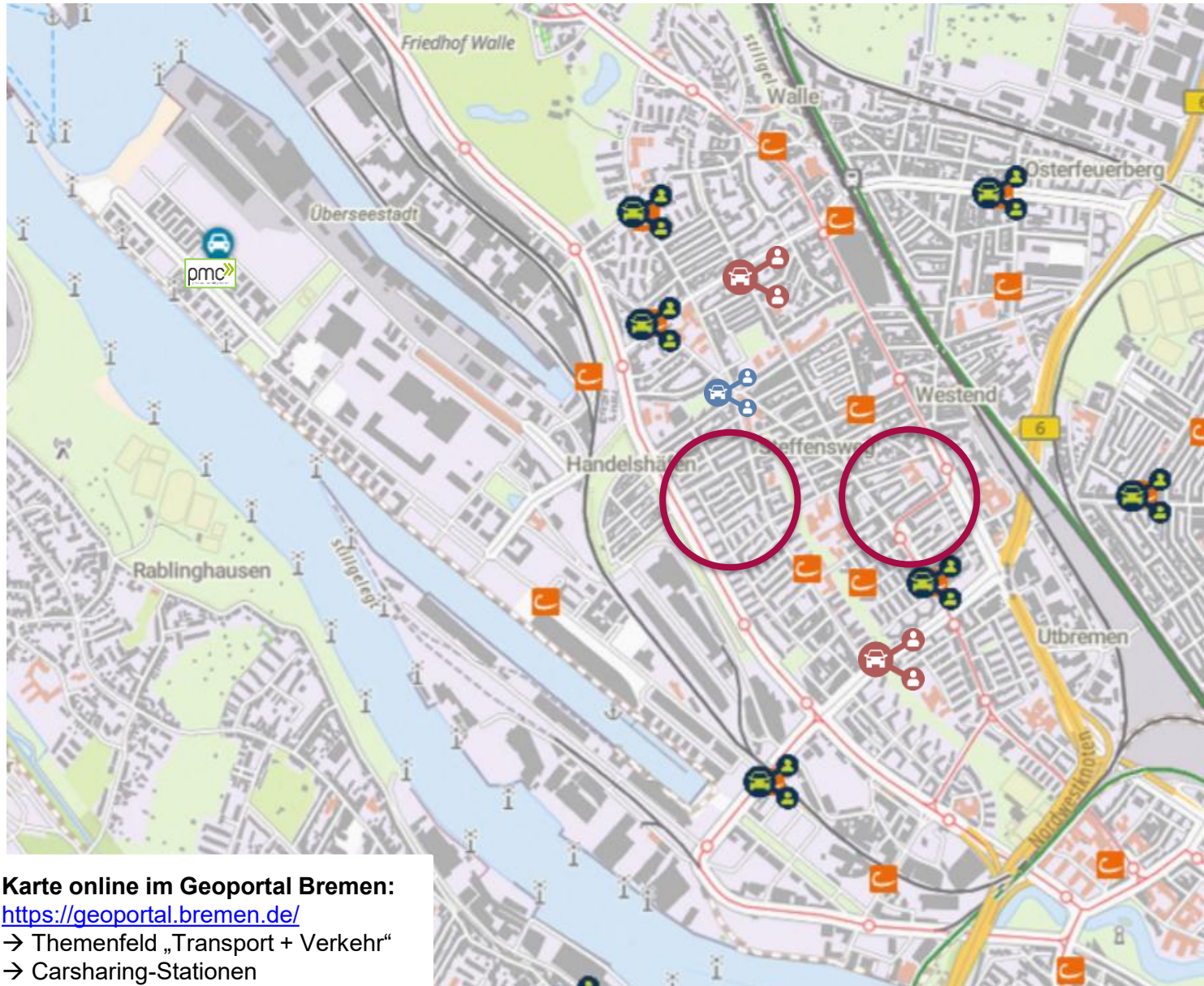
Mobil.punkte Vegesacker Straße/Ecke Waller Ring + Hansestraße

Die nächsten Schritte:

- Interessensbekundungsverfahren zur Auswahl des Carsharing-Anbieters für die Standorte (Start Ende September)
- Erstellung der Ausführungsplanung für die mobil.punkte in Walle
- Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen der aktuell 15 geplanten mobil.punkt-Standorte
- Umsetzung ab 2. Quartal 2027
- Anwohner:inneninformation vor Beginn der Baumaßnahmen

Carsharing in Walle

Neues mobil.punktchen - Umsetzung 2028 – Standortvorschläge



Gesucht:
Standort für mobil.punktchen für die
Umsetzung 2028.

Neues mobil.punktchen - Umsetzung 2028 – Standortvorschläge



Weiteres Vorgehen:

- weitere Standortvorschläge können von den Beiratsmitgliedern bis 28. August eingereicht werden
- Bitte beachten: mobil.punkte können nur im öffentlichen Raum, also auf Flächen im Besitz der Stadtgemeinde entwickelt werden; Informationen zu potenziellen Stellplätzen auf privaten Flächen können den Carsharing-Anbietern kommuniziert werden
- Bewertung der Standortvorschläge durch SBMS
- Entscheidung für einen Standort bis Oktober 2026 durch die Beirats-/Ausschussmitglieder

Fragen, die man sich bei der Standortauswahl für mobil.punkte stellen sollte:

- Ist der Standort gut sichtbar?
- Ist er leicht zu Fuß und per Rad zugänglich?
- Gibt es Möglichkeiten zur Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln (ÖPNV)?
- Stellt die Bevölkerungsdichte eine potenzielle Wirtschaftlichkeit dar?
- Gibt es eine ausgewogene Mischung an potenziellen gewerblichen und privaten Nutzer:innen?
- Wo gibt es Lücken im Carsharing-Angebot, die geschlossen werden können?
- Ist die Fläche im Besitz der Stadtgemeinde und eine Verkehrsfläche?
- Bietet der öffentliche Raum genug Platz für die Maßnahme?
- Meidet man mit dem Standort Angsträume?

Anforderungen an den Standort

- mobil.punkt braucht Platz: Fläche von mindestens drei Stellplätzen im Bestand ist notwendig und die Fläche muss im Besitz der Stadtgemeinde sein (sonst ist nur eine private Station möglich)
- Lückenschluss: Ziel ist ein Carsharing-Angebot von privaten und öffentlichen Stationen mit einem Abstand von max. 300 m zwischen Stationen
- Wirtschaftlichkeit: hohe Dichte an Bewohner:innen, aber auch potentielle gewerblichen Kunden:innen im Umkreis von 300 m der Standorte notwendig
- Carsharing-Nutzende sind „Gelegenheitsfahrer:innen“: übersichtliche Verkehrssituationen und leichtes Ein-/Ausparken soll möglich sein – Stellplätze in Senkrecht- bzw. Schräganordnung sind bspw. vorteilhafter als Stellplätze in der Längsanordnung
- Nebenstraßennetz: kein ÖV-Angebot auf und im Idealfall keine hohen Verkehrszahlen in der Straße; auf stark befahrenen Straßen können bspw. keine Klappbügel auf den Stellplätzen eingebaut werden (da sonst der Verkehrsfluss ins Stocken gerät)

Carsharing in Bremen

Öffentlichkeitsarbeit – aktuelle Plakat-Kampagne im Juni/Juli im Stadtgebiet



TÜV-Termin? Spritpreise checken?

Das kannst Du dir sparen!

Als Carsharing-Nutzer:in hast Du mehr Zeit und Geld für anderes.

mobil.punkt

BREMEN ERLEBEN!

Udo Use it. Don't own it.

interreg North Sea Co-funded by the European Union

SHARE-North Squared

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Freie Hansestadt Bremen



TÜV-Termin? Spritpreise checken?

Das kannst Du dir sparen!

Carsharing - die kostengünstige, flexible, rundum sorglose Alternative für alle, die ihr Auto nicht täglich brauchen.

www.mobilpunkt-bremen.de

mobil.punkt

BREMEN ERLEBEN!

Psst! Wer weniger als 12.500 km im Jahr Auto fährt, fährt mit Carsharing günstiger.

Quelle: Statistikamt Nord

Udo Use it. Don't own it.

interreg North Sea Co-funded by the European Union

SHARE-North Squared

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Freie Hansestadt Bremen

mobil.punkt

Vielen Dank!

Wiebke Weltring

Referat 40 Strategische Verkehrsplanung

Referentin für Mobilitätsmanagement

wiebke.weltring@bau.bremen.de

Homepage zu mobil.punkten: <https://mobilpunkt-bremen.de/>

RESEVIERSTUOR
CARSH-UMWELT (BRICKEN)

