

Anlage 1

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen

Umgestaltung Osterfeuerberger Ring



Fachausschuß Osterfeuerberg, 15. Mai 2014

Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen



- Anlass und Start der Planung
- Erkenntnisse aus der 1. Zukunftswerkstatt Osterfeuerberg am 31.08.2012
-
- Erkenntnisse aus der Einwohner-versammlung am 07.03.2013
-
- Erkenntnisse aus der 3. Zukunftswerkstatt Osterfeuerberg am 26.04.2013
- Heutiger Erkenntnisstand
- Wie geht es weiter?

Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Einwohnerversammlung am 7. März 2013

Anlass der Planung(en)

- Städtebauliche Verbesserungen: Rückbau des Straßenbaukörpers um Trennwirkung zu mildern, Straßenraumaufwertung, hochwertigere Nutzungen ansiedeln, Branchen aktivieren, Nachverdichtung
- Neue Nutzungen (Wohnen) zulassen
- NEU: Straßenbahn integrieren als mittel- bis langfristige Perspektive
- NEU: Bau eines Entlastungskanals durch Hansewasser spätestens im Frühjahr 2014

daher Aufstellung eines Bebauungsplans UND Planungen zur Umgestaltung des Osterfeuerberger Rings



Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

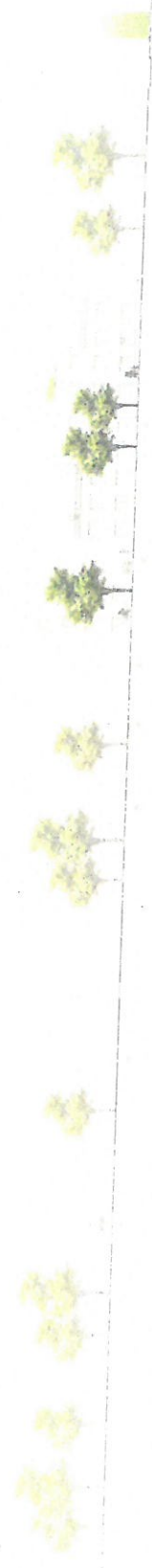
Anlass der Planung

osterfeuerberger ring

keiner schlich wunderling architekten + stadtplaner lda d/w/b sr



lückenhafte bebauung
fehlende identität



Städtebauliche Situation

Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

VEP- Auslastung

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Legende:

Auslastung [%]:



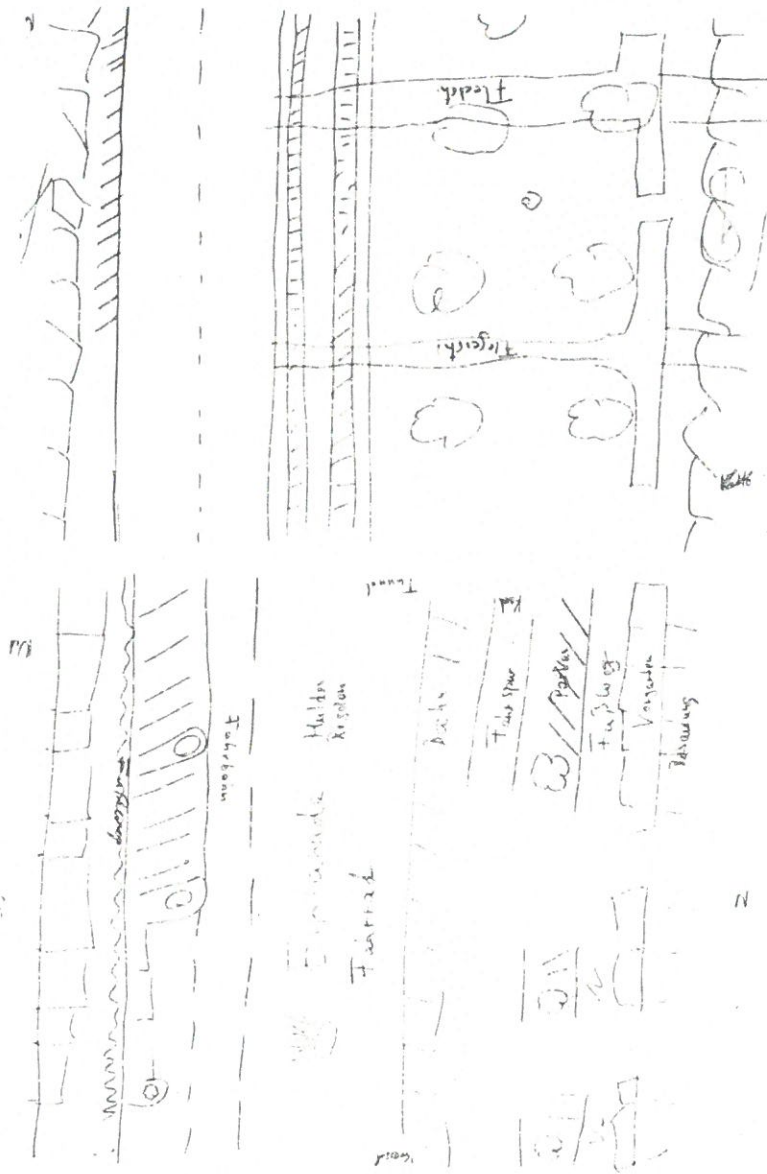
Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

VEP- Straßenraumverträglichkeitsanalyse



Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Ergebnisse der 1. Zukunftswerkstatt am 7.3.2013



zukunftswerkstatt
variante a: esplanade

zukunftswerkstatt
variante b: stiche

essentials beider ansätze:
beidseitige fuß- und radwege
vorhaltung einer straßenbahntrasse
verzicht auf nebenfahrbahnen
sicherung der grundstückerschließung
erhalt der bäume und mehr grün
nutzung der freierwährenden flächen mit grün
und wohnungsbau / café

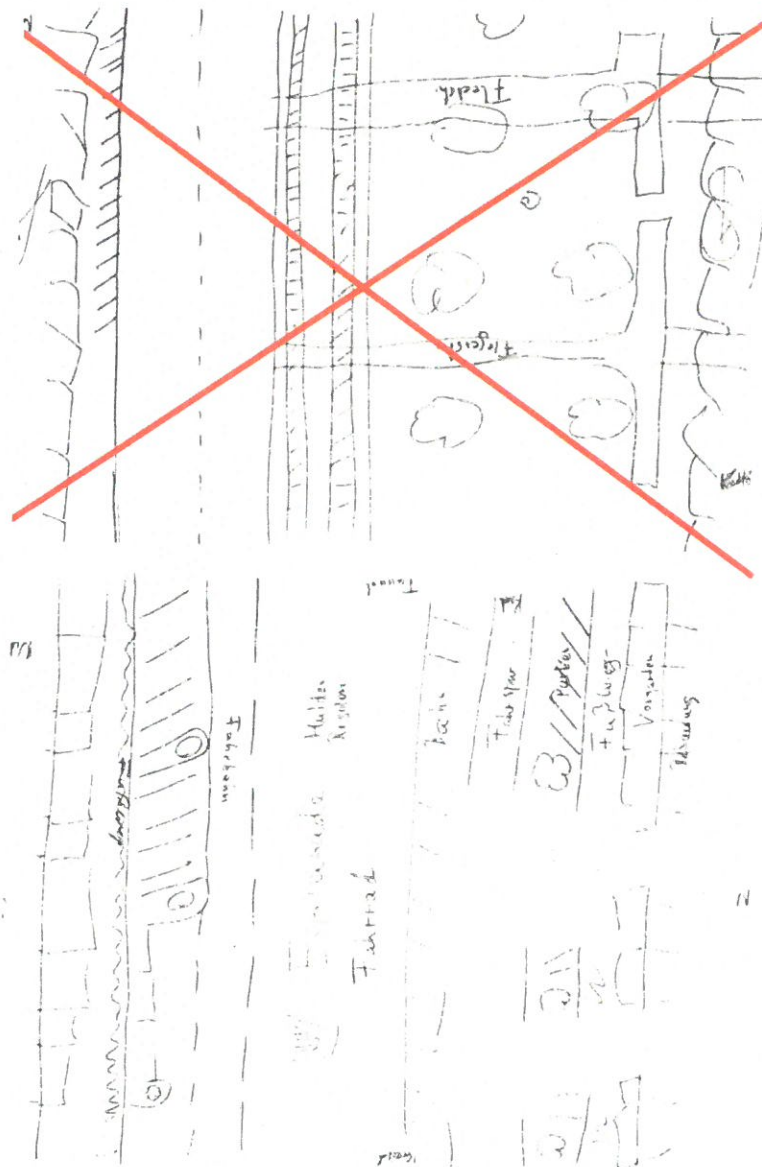
Umgestaltung Osterfeuerberger Ring Anlass der Planung



Bestehendes Leitungsnetz

Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

1. Schritt zu einem neuen Bild für den Osterfeuerberger Ring



zukunftswerkstatt
variante a: esplanade
mehrwert für alle

zukunftswerkstatt
variante b: stiche
benachteiligte seitenräume

essentials beider ansätze:
beidseitige fuß- und radwege
vorhaltung einer straßenbahntrasse
verzicht auf nebenfahrbahnen
sicherung der grundstückerschließung
erhalt der bäume und mehr grün
nutzung der freierwährenden flächen mit grün
und wohnungsbau / cafe

Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

1. Schritt zu einem neuen Bild für den Osterfeuerberger Ring

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Esplanade Helsinki

Esplanade Osterfeuerberg

1. Entwurf mit in den Gehweg integrierter Fahrradweg und komprimiertem Straßenquerschnitt

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen



osterfeuerberger ring mit radweg im fußwegbereich

Esplanade Osterfeuerberg

Eindrücke von der Einwohnerversammlung am 7.03.2013



Esplanade Osterfeuerberg

Erkenntnisse aus Einwohnerversammlung

Anregungen

- Grundfläche gestalten
↳ Pflege sichern
z.B. Hundeweimer
- Flegelstr. überlagern, ob für Autoverkehr öffnen → prüfen
- Kontakt zu Eigentümern aufnehmen

Fragen

- Aufteilung zwischen Fahrtbahn und Radfahrbereich → Wie genau?
- Boulevarde nur für Fußverkehr?
- Boulevard Höhe Flegelstr.
↳ Autoquerung?
- Wie ist die zeitliche Perspektive?
- Was wird schon im Rahmen der Kantalarbeiten umgesetzt?
- Bleibt die Anzahl der Parkplätze erhalten?
- Finanzierung aus Aktive Zentren?

Anmerkungen

- einspurig positiv ☺
- auch Flegelstr positive Gestaltung durch Platz + kein Autoverkehr
- Problem: zusätzliche Querungen erforderlich?
- Sehr wünschenswert, dass das Grundstück 'alle Gärten' aufgewertet wird → z.B. Bebauung
- positiv, dass Potentiale für Aufwertung aufgezeigt werden

Esplanade Osterfeuerberg

6.Mai 2013 Fachausschuß Osterfeuerberg

Prüfaufträge aus der 3. Zukunftswerkstatt am 26.04.2013

Straßenbahntrasse wird akzeptiert, wenn Esplanade weiterhin als Begegnungsfläche genutzt werden kann

Prüfung ÖPNV-Alternativen

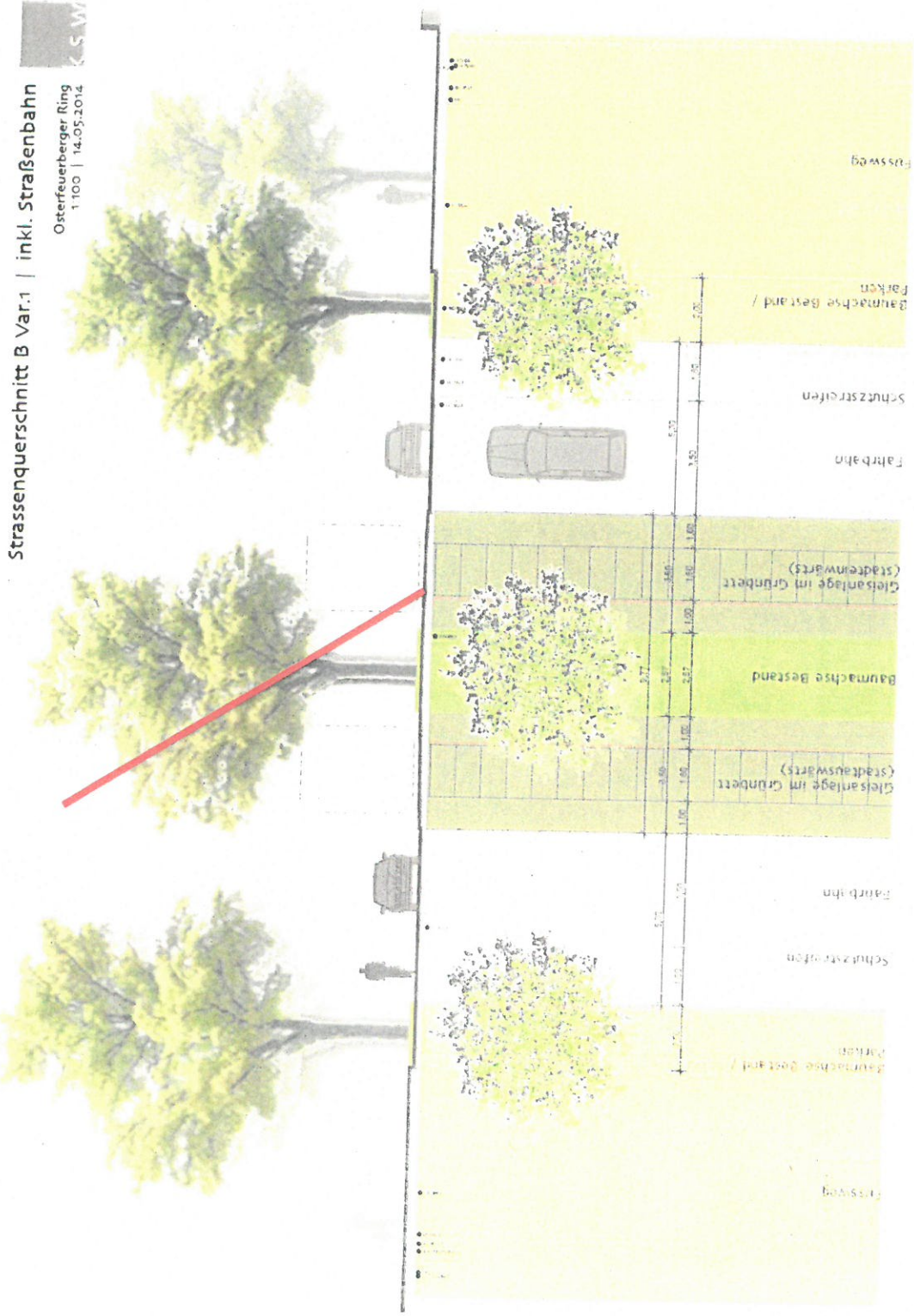
Nebenfahrbahnen dürfen nicht zu Hauptfahrbahnen werden

Weitere Querungsmöglichkeiten Holsteiner Straße und Utbremer Kreisel

Verkehrsberuhigung Holsteiner Straße

Einfahrt Halligenstraße über Osterfeuerberger Ring

Esplanade Osterfeuerberg aktueller Planungsstand



Querschnitt mit Fahrradweg neben der Fahrbahn, Querparkern und Straßenbahn →
mittlere Baumreihe würde entfallen

Esplanade Osterfeuerberg

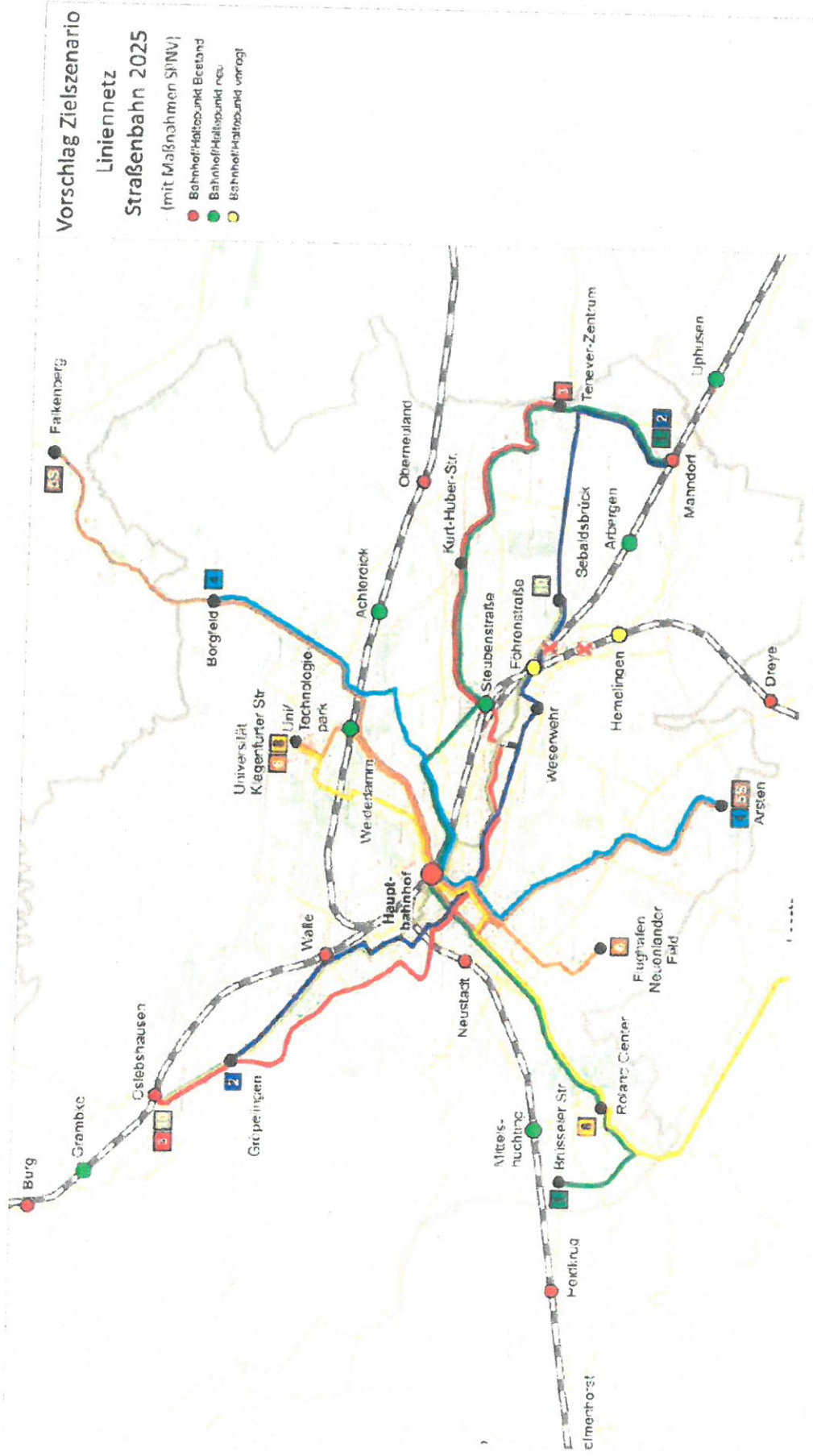
Aussagen des VEP zum ÖPNV

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

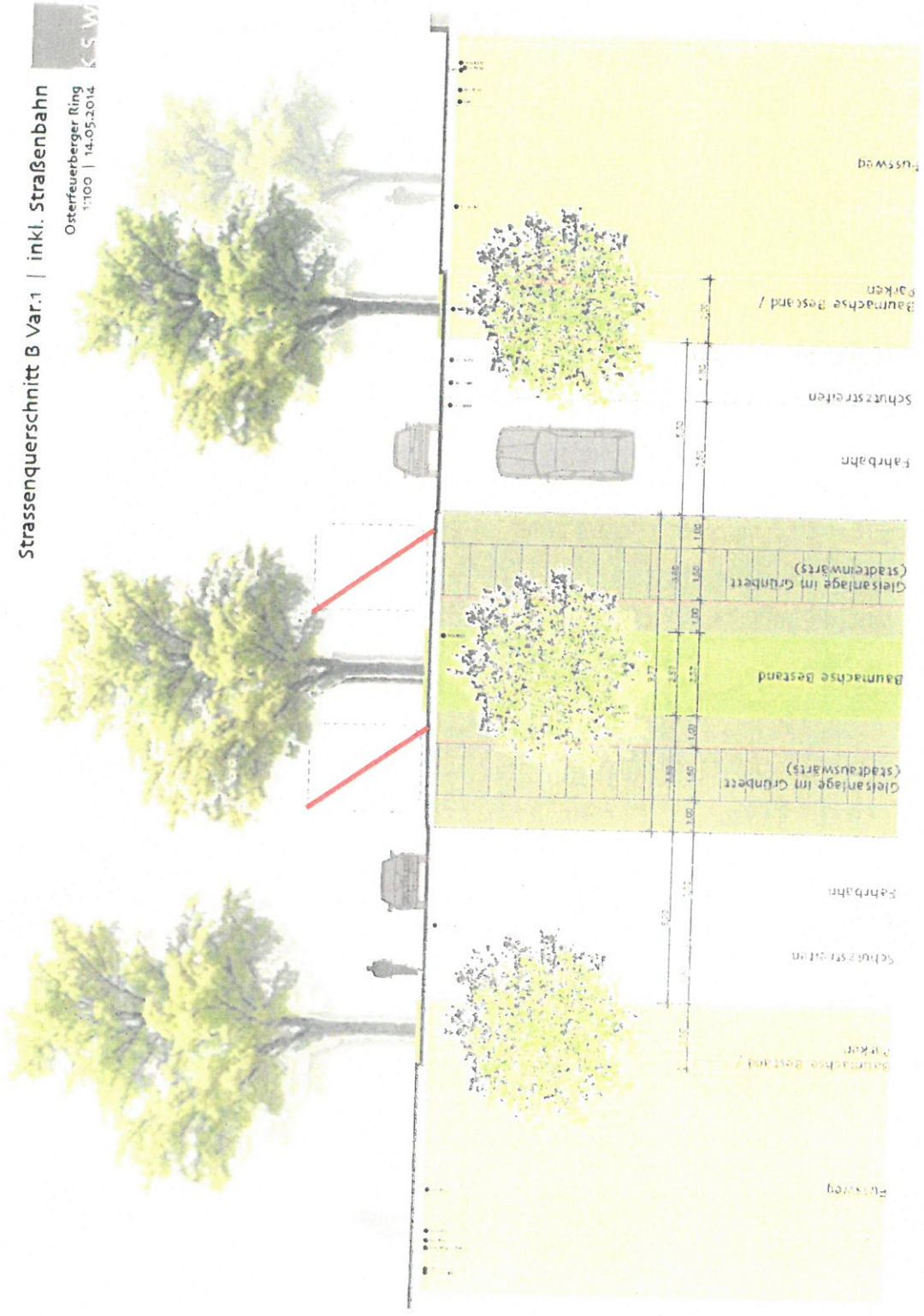


Freie
Hansestadt
Bremen

Straßenbahnliniennetz erweitern



Esplanade Osterfeuerberg aktueller Planungsstand



Querschnitt mit Fahrradweg neben der Fahrbahn, Querparkern und Straßenbahn →
mittlere Baumreihe würde entfallen

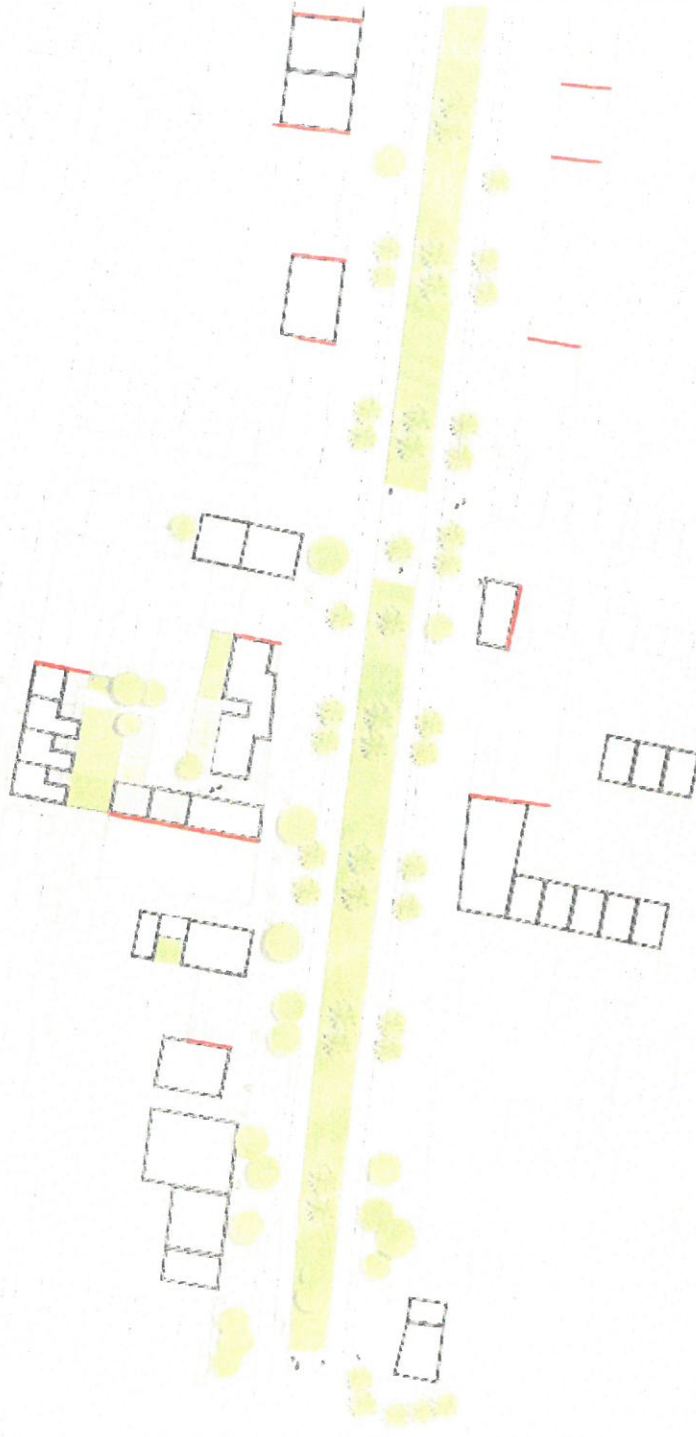
Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Aktueller Planungsstand- 1. Abschnitt Flensburger Straße bis Fiegenstraße

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



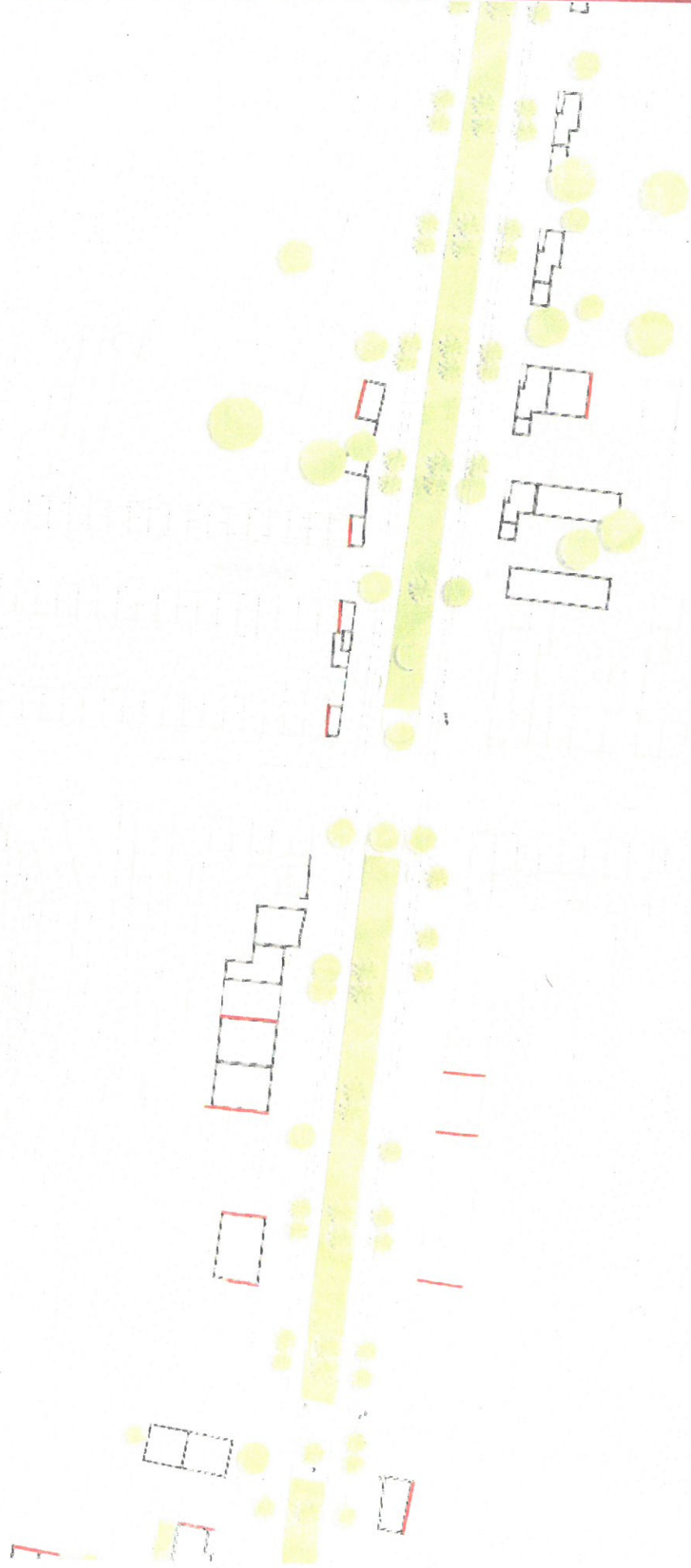
Freie
Hansestadt
Bremen



Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Aktueller Planungsstand- 2. Abschnitt Fiegenstraße- Holsteiner Straße

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



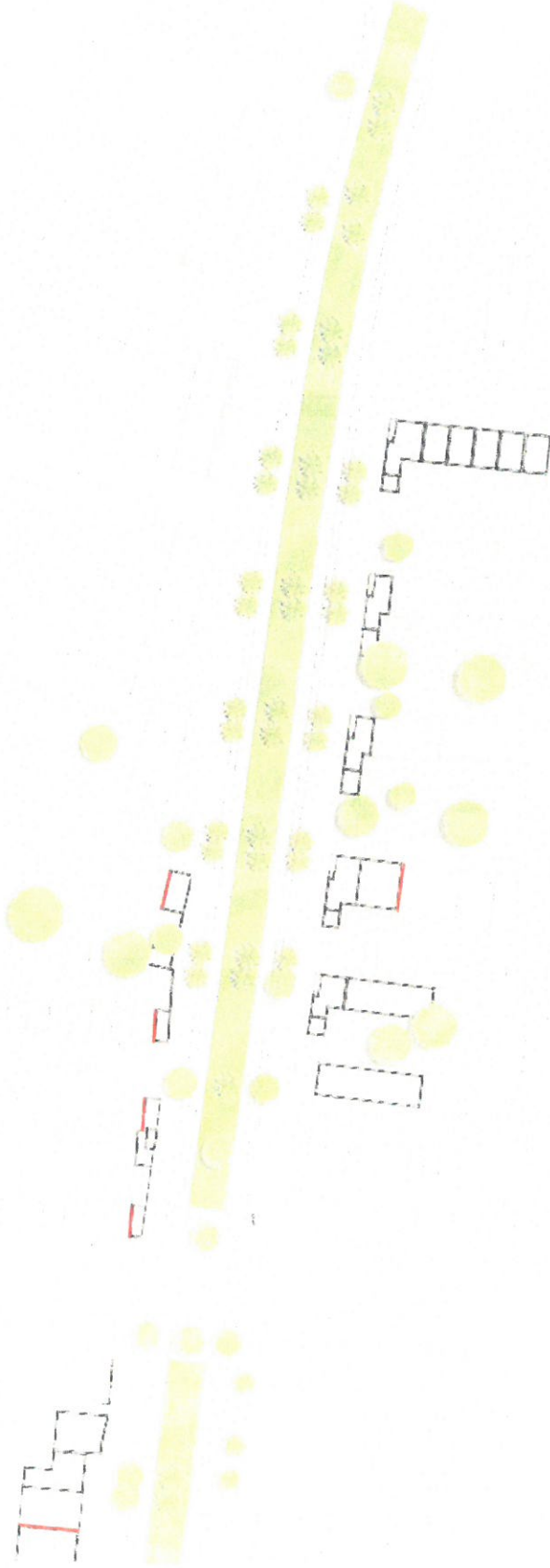
Umgestaltung Osterfeuerberger Ring

Aktueller Planungsstand- 3. Abschnitt Holsteiner Straße bis Utbremeer Kreisel

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Esplanade Osterfeuerberg

Wie weiter?

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen



**Verständigung auf Querschnitt Esplanade
Osterfeuerberg**

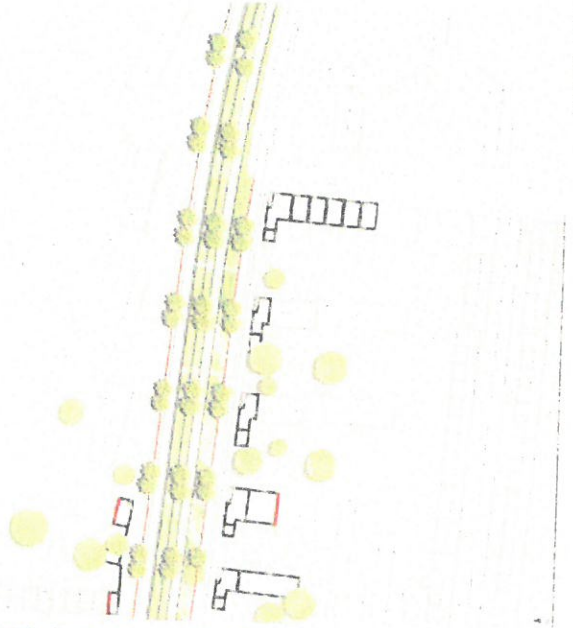
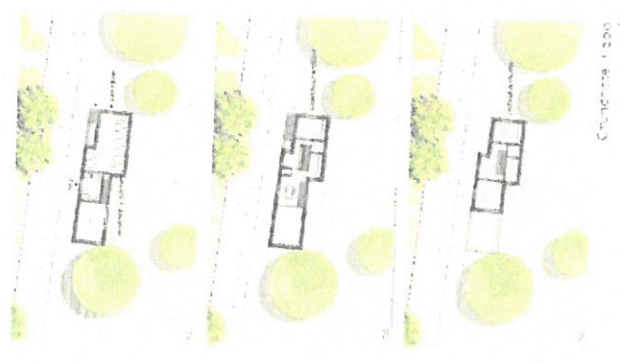
**Einwerben von Planungsmitteln für die
technische Planung**

Weiterführung des Bauleitplanverfahrens

..und weitere Aktivitäten

Esplanade Osterfeuerberg

Ungewöhnlich weiter wohnen



Architekturbüro

Architekturbüro

Prüfung des Nachverdichtungspotentials auf einem Grundstück der GEWOBA,
Teil des Wettbewerbs ungewöhnlich weiter wohnen

Esplanade Osterfeuerberg

.... Projekt im pop

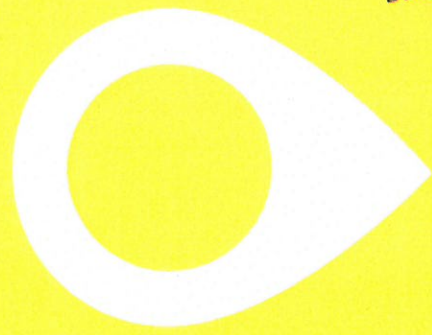
Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen

EINLADUNG

ZUR STADTTEILEKONFERENZ
AM 26. MAI 2014, 17 UHR

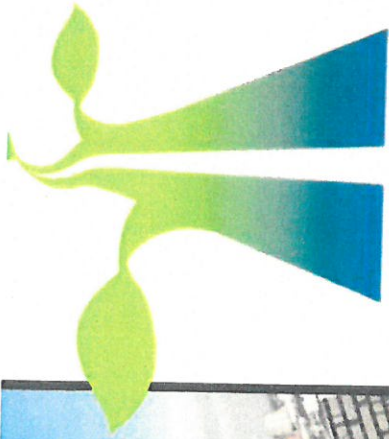


im Paradiſee!

pop

Esplanade Osterfeuerberg

Wie geht es weiter?



autofreier StadTraum

- StadTraum
 - Aktionstag
 - StadTräume
 - Aktuelles
 - Über StadTraum
 - Archiv
- Willkommen

Osterfeuerberger Ring, Walle
21. September 2014
von 11 bis 18 Uhr

Straßenfeste gesucht!

30.03.2014

Irgendwo auf Bremens Straßen ist eigentlich immer etwas los. Für alle, die genau wissen möchten, wann und wo auf Bremens Straßen und öffentlichen Plätzen gefeiert und veranstaltet wird, geht der

ein traumhafter autofreier StadTraum

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten des autofreien StadTraums 2013! Der nächste autofreie StadTraum wird am 21. September 2014 am Osterfeuerberger Ring im Bremer Westen getraumt. - Träumen Sie mit!



Esplanade Osterfeuerberg

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Beirat Walle – Fachausschuss „Bau, Umwelt und Verkehr
Beschluss vom 13.05.2014: Verkehrssituation Halligenstraße**

Der Stadtteilbeirat Walle bittet das Amt für Straßen und Verkehr (ASV) bzw. die BSAG (Geschwindigkeitstafel) folgende Maßnahmen in der Halligenstraße umzusetzen:

- *Änderung der Einbahnstraßenführung (Einfahrt über den Osterfeuerberger Ring), zunächst auf Probe über einen Zeitraum von acht Wochen*
- *Einsetzung von 2 Baken i.H. der Häuser 9 + 23*
- *Befristeter Einsatz der Waller Geschwindigkeitstafel über einen Zeitraum von circa 3 Monaten*

Begründung:

Bei einer Ortsbesichtigung mit Frau Bohn vom ASV, an der auch 10 BewohnerInnen der Halligenstraße teilgenommen haben, konnte einvernehmlich festgestellt werden, dass sich durch die Halligenstraße Schleichverkehre in nicht unerheblicher Größenordnung bewegen, wenn die Zufahrt Holsteiner Straße zum Osterfeuerberger Ring verstopft ist.

Zählungen der AnwohnerInnen haben ergeben, dass in 4 Stunden bis zu 400 Fahrzeuge die Halligenstraße benutzen.

Bei der Diskussion vor Ort hat Frau Bohn die Änderung der Einbahnstraßenführung selbst ins Spiel gebracht, so dass davon auszugehen ist, dass die Umsetzung erfolgen wird. Im Zusammenhang mit den Baken ist darauf hingewiesen worden, dass dadurch womöglich Parkplätze entfallen werden.

Zu erwähnen ist noch, dass die AnwohnerInnen die Umsetzung der o.g. Punkte mittragen bzw. selbst vorgeschlagen haben.