



Legende:

	Fahrbahnquerneigung		vorhandener Baum
	geplanter Straßenablauf		zu entfernender Baum
	vorhandener Straßenablauf		geplante Bäume
	Haltestelle		
	Beleuchtung		
	Fahrradständer		
GB	Granitbord 12/30		
aGB	abgesenkter Granitbord 12/30		
B-IB	Betonhochbord: H 12-15/30		
B-TB	Betonhochbord: T 8/25		
B-KS	Betonhochbord - Buskapstein: 12-15/30 cm		
B-PF	Betonsteingeländer: 21/10,5 cm		
	Parkspur - BPF 20/20 cm (anfahrzeit)		
	Hochpflasterung - BPF (grau)		
	Radweg - BPF (rot)		
	Haltestelle - BPF (grau)		
A	Asphaltdeckschicht		
G	Bremer Betonpflasterstein 25/25 (grau)		
PL	Beton-Gehwegplatten 50/50 (grau)		
N-PF	Naturstein-Kleinpflaster 9/9, mit bitum. Vergußmasse		
RS	Rampensteine (Fertigelement)		
RI	Pendelrinne: Betonsteingeländer 16/16/14 (rot), 2-reihig		
MRI	Muldenrinne: Naturstein-Kleinpflaster 9/9, 5-reihig		
B-RI	Beton-Pendelrinne		
Abs	Abenkung der Betonhochborde auf 1m bzw. 2m Länge		

Index	Änderung	Name	Datum

Umgestaltung der Münchener Straße in Bremen - Findorff

Entwurfsbearbeitung Verkehrsanlagen:		D0513	Datum	Zeichen
	M+O Bremen Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH	26.09.2013	Schötes	
		26.09.2013	Bretsch	
PARKSTRASSE 123 28209 BREMEN TEL. 0421 / 340 68-0 FAX 0421 / 340 68-20				

Freie Hansestadt Bremen

Amt für Straßen und Verkehr				
überprüft:	Datum	Name	Bremen, den	
			Abteilungsleitung	Amtsleitung
Maßstab	Umgestaltung der Münchener Straße			Unterlage Nr.:
1:250	Lageplan Straßenbau			Blatt Nr.: 1
	- Ausführungsplanung -			

