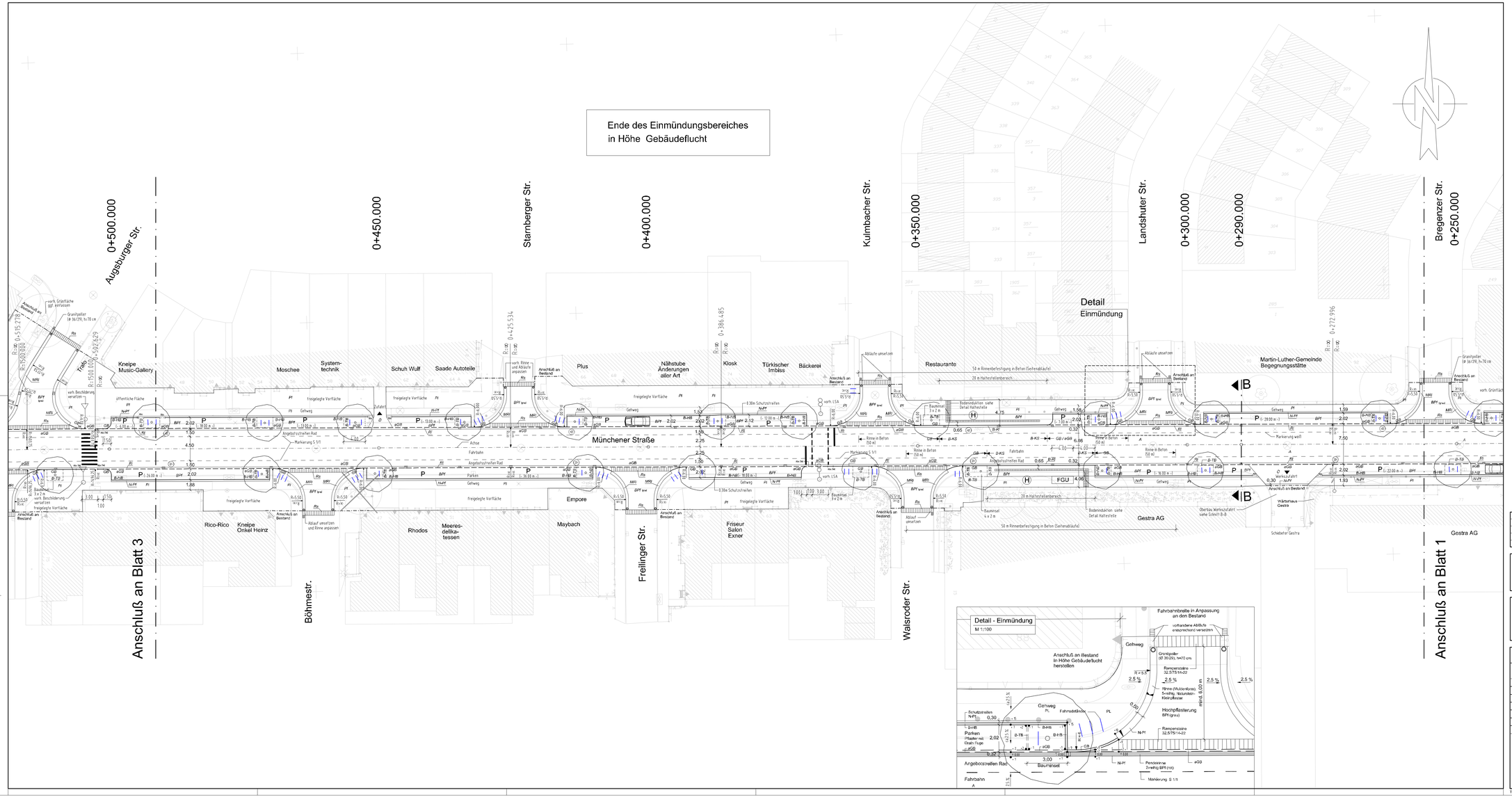

Legende:

2,5 %	Fahrbahnquerneigung		vorhandener Baum
	geplanter Straßenablauf		zu entfernender Baum
	vorhandener Straßenablauf		geplante Bäume
H	Haltestelle		
	Beleuchtung		
	Fahrradständer		

GB	Granitbord 12/30
aGB	abgesenkter Granitbord 12/30
B-HB	Betonhochbord: H 12-15/30
B-TB	Betontiefbord: T 8/25
B-KS	Betonhochbord - Buskapstein: 12-15/30 cm
B-PI	Betonsteinpflaster 21/10,5 cm Parkspur - BPI 20/20 cm (anthrazit) Hochpflasterung - BPI (grau) Radweg - BPI (rot) Haltestelle - BPI (grau)
A	Asphaltdeckschicht
Ü	Bremer Betonpflasterstein 25/25 (grau)
PL	Beton-Gehwegplatten 50/50 (grau)
N-PI	Naturstein-Kleinpflaster 9/9, mit bitum. Vergußmasse
Rs	Rampensteine (Fertigelement)
RI	Pendelrinne: Betonsteinpflaster 16/16/14 (rot), 2-reihig
MRI	Muldenrinne: Naturstein-Kleinpflaster 9/9 , 5-reihig
B-RI	Beton-Pendelrinne
Abs	Absenkung der Betonhochborde auf 1m bzw. 2m Länge

Index	Änderung	Name	Datum

Umgestaltung der Münchener Straße in Bremen - Findorff

Entwurfsbearbeitung Verkehrsanlagen:

M+O Bremen
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
PARKSTRASSE 123, 28209 BREMEN TEL. 0421 / 340 68-0 FAX 0421 / 340 68-20

00513	Datum	Zeichen
bearbeitet	26.09.2013	Schultes
geprüft/mit	26.09.2013	Bartsch
Bremen,		

Freie Hansestadt Bremen

Amt für Straßen und Verkehr

	Datum	Name	
überprüft:			Bremen, den
			Abteilungsleitung / Amtsleitung

Maßstab 1:250

Umgestaltung der Münchener Straße
Lageplan Straßenbau
- Ausführungsplanung -

Unterlage Nr.:
Blatt Nr.: 2

T:\PROJEKTE\00513 (Münchener Straße)\ACAD\Ausführung\005-134.lageplan AP.dwg 30.09.2013