



Ende des Einmündungsbereiches
in Höhe Gebäudeflucht

Im Bereich der Bestandsbäume
keinen Schutzstreifen herstellen.

Legende:

	Fahrbahnquerneigung		vorhandener Baum
	geplanter Straßenablauf		zu entfernender Baum
	vorhandener Straßenablauf		geplante Bäume
	Haltstelle		
	Beleuchtung		
	Fahrradsänder		
GB	Granitbord 12/30		
aGB	abgesenkter Granitbord 12/30		
B-IB	Betonhochbord: H 12-15/30		
B-TB	Betonhochbord: T 8/25		
B-KS	Betonhochbord - Buskapstein: 12-15/30 cm		
B-PF	Betonsteingeländer: 21/10.5 cm		
	Parkspur - BPF 20/20 cm (antirutsch)		
	Hochpflasterung - BPF (grau)		
	Radweg - BPF (rot)		
	Haltstelle - BPF (grau)		
A	Asphaltdeckschicht		
G	Bremer Betonpflasterstein 25/25 (grau)		
PL	Beton-Gewegplatten 50/50 (grau)		
N-PF	Naturstein-Kleinpflaster 9/9, mit bitum. Vergußmasse		
RS	Rampenkante (Fertigelement)		
RI	Pendelrinne: Betonsteingeländer 16/16/14 (rot), 2-reihig		
MRI	Muldenrinne: Naturstein-Kleinpflaster 9/9, 5-reihig		
B-RI	Beton-Pendelrinne		
Abs	Absenkung der Betonhochborde auf 1m bzw. 2m Länge		

Index	Änderung	Name	Datum

**Umgestaltung der Münchener Straße
in Bremen - Findorff**

Entwurfsbearbeitung Verkehrsanlagen:	00513	Datum	Zeichen
	bearbeitet	26.09.2013	Schötes
	gezeichnet	26.09.2013	Berwich
PARKSTRASSE 123 28209 BREMEN TEL: 0421 / 340 68-0 FAX: 0421 / 340 68-20			

Freie Hansestadt Bremen

Amt für Straßen und Verkehr

überprüft:	Datum	Name	Bremen, den

Abteilungsleitung Amtsleitung

Maßstab	Umgestaltung der Münchener Straße	Unterlage Nr.:
1:250	Lageplan Straßenbau	Blatt Nr.: 3
- Ausführungsplanung -		