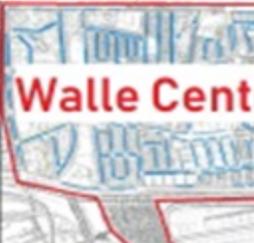


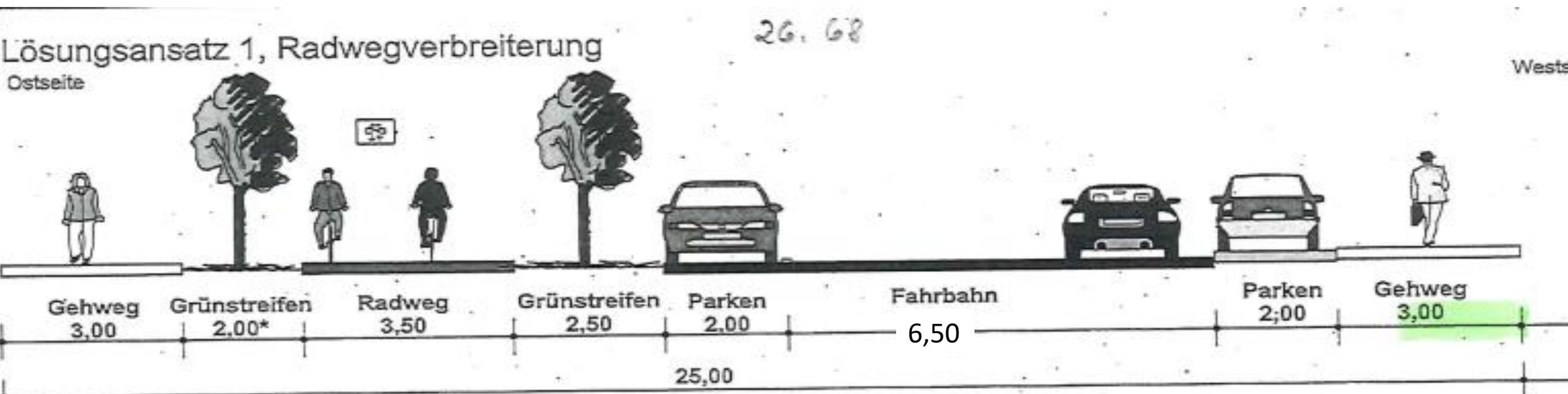
# TOP 3

## Bericht – Auswertung der Herbst 2019 Walle Central Workshops

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1		<b>Walle Central 2040</b>		Zuordnung und Referenzierung der bei beiden Workshops (Sept und Okto 2019) von den TeilnehmerInnen ausgefüllten Karten.					
2		Mai 2020							
3	<b>Vorschläge zur Umsetzung - bezogen auf Projekte (X), Anliegen der Bewohner (Y), lokalisierbare Anliegen (farbliche Markierung)</b>								
4	<b>Zeitplan/Priorität sind noch zuzuordnen</b>								
5	<b>ANLIEGEN/ SCHWERPUNKT</b>	Begegnungs-/Freiräume	Einzelhandel/Nahversorgung	Nachhaltige Mobilität	Verkehrsberuhigung	Barrierefreiheit	Grünflächen	Sonstiges	
6	<b>PROJEKT</b>								
7	Fahrradpremiumroute			Fahrradstraße Vegesacker Straße/Anschluss an Radpremiumroute					
8				Radpremiumroute: Grünzug West – Waller Bad – Lange Reihe – Waller Heerstr. – Steffensweg – zusammen mit Baumaßnahme Steffensweg					
9	Achse WalleCenter - Geestemünder- D'dorfer Platz-	Vergrößerung/Ausweitung des Dedesdorfer Platzes		Übergang Fußgänger/Fahrrad in Nordstr. Höhe Columbusstr.	Einbahnstraße/Fahrradstraße Geestemünder Str. (Walle Center)			Grünzug Bogenstraße erhalten und weiter ausbauen.	

# Bauplanung Steffensweg

Behördeninterne Abstimmung Juli 2020  
Anhörung TÖB ab Spätsommer 2020  
Vorstellung im Beirat September 2020



# Exemplarische Auswertung Steffensweg / Bericht

- Weitere Beispiele möglich :
  - Elisabethplatz,
  - Wartburgplatz,
  - Ärzte,
  - Elektro-Bürgerbus,
  - Bänke.
- Aufforderung an BürgerInnen zum Engagement – Mitmachen !
- Die Tabelle ist zugänglich, wurde von ASV und SKUMS detailliert genutzt.
- Nach Corona ist ein weiterer Workshop für den Herbst 2020 vorgesehen.

# STEFFENSWEG \* ECKDATEN DER BISHERIGEN PLANUNG / 1

- Machbarkeitsstudie abgeschlossen.
- Kontakte zur Infrastrukturbetreibern (Leitungen, BSAG, etc) aufgenommen.
- Integration zweier Projekte: Sanierung Kanal (Hansewasser) und Zentrenentwicklung.
- Tempo 30 – Zone angestrebt
- Ca. alle 100 Mtr eine Fußgängerquerung, mit ausreichendem Sichtfeld
- Berücksichtigung mobilitätseingeschränkte Personen
- Taktile Elemente werden mit Pollern gesichert
- Bedarfsampel und Ampel Elisabethstr bleiben wohl

# STEFFENSWEG \* ECKDATEN DER BISHERIGEN PLANUNG / 2

- Fahrbahnbreite 6,5 mtr (reduziert)
- Fahrbahnoberfläche: Asphalt
- Große Kreuzungen werden farblich abgesetzt, dafür keine Kreisel (schlecht für mobilitätseingeschränkte Personen)
- 1 seitlicher Radweg (bisherige Führung) in 3,5-4 Mtr Breite
- Mehrere Verschwenkungen des Steffensweg geplant
- Fahrradparkplätze auch für Lastenräder, an Einmündungen, Querungen und Bushaltestellen

## STEFFENSWEG \* ECKDATEN DER BISHERIGEN PLANUNG / 3

- Parken südliche Seite wie bisher, mit Schrägbord.
- Begrünung mit Büschen und Beeten ist möglich. Keine Bäume wg Leitungen.
- Bestandsbäume in weitgehend gutem Zustand, bleiben bis auf ein paar Ausnahmen.
- Pflege der Grünanlagen noch zu regeln.

# STEFFENSWEG \* ECKDATEN DER BISHERIGEN PLANUNG / 4

## **AUFGABEN – NOCH ZU LÖSEN – BEIRATSARBEIT! ÖFFENTLICHKEIT IST GEFRAGT**

- Paketstation – Standort ? Wo ?
- Breite Fusswege gegen Wildparken sichern
- Fussquerung Karl-Peters-Str farblich absetzen
- Übergang Dedesdorfer Platz/ Bhv-Str / Dreiecksfläche noch offen
- Integration mit Heimatgrün-Weg
- Restl. Stück Steffensweg soll Fahrradstraße werden

# Garten gesucht

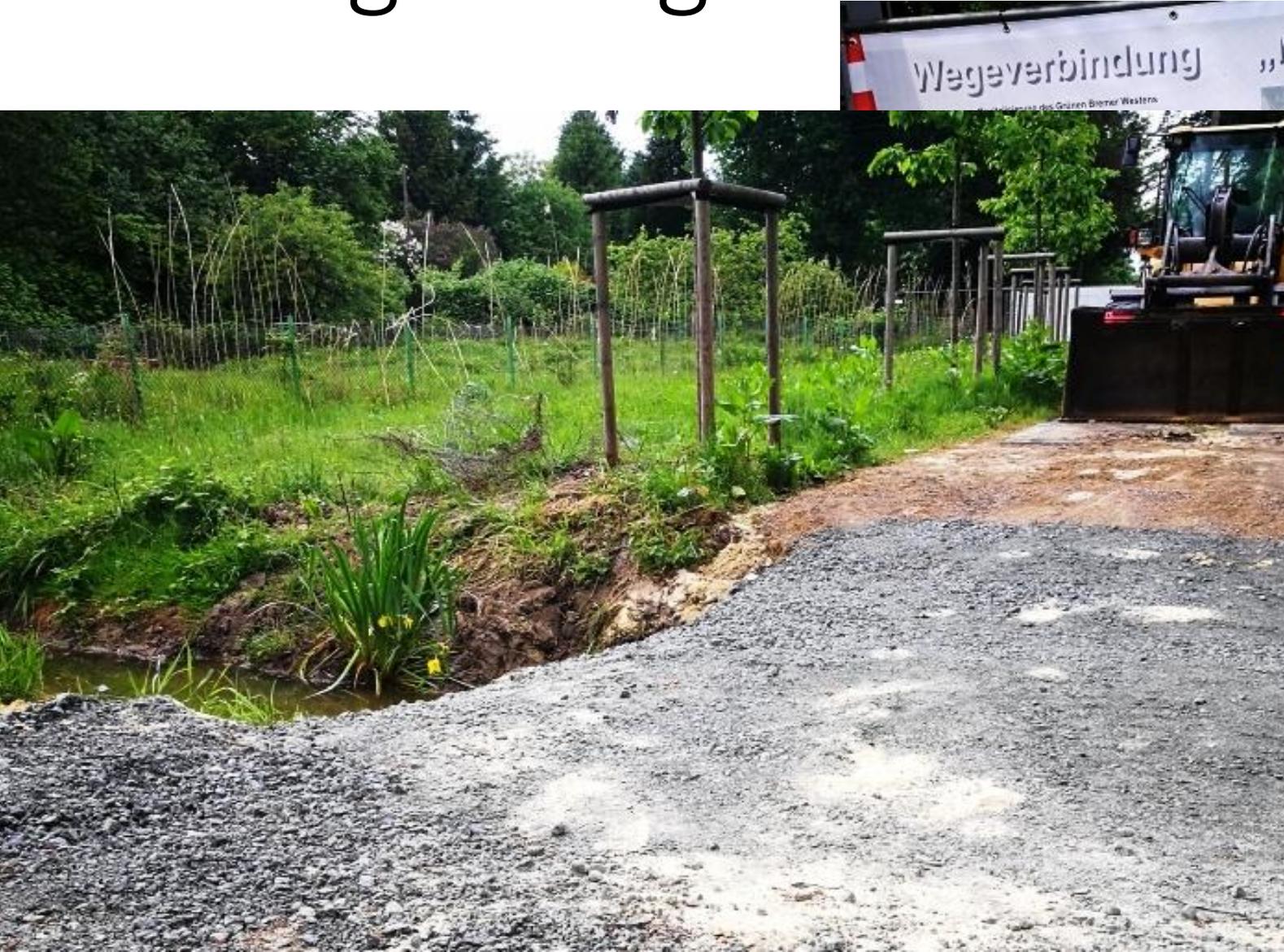
Familie sucht eine Eigenlandparzelle

mit oder ohne Bebauung, auch  
verwildert und ohne Haus,  
möglichst ab sofort 😊

# Umfrage zur Parzellenverpachtung in „Corona-Zeiten“ in Walle -vorläufiges Ergebnis-

- Viele Anfragen.
- Verpachtung hat – je nach Verein – zugenommen.
- (neue) Nutzung tendenziell eher als Freizeitgarten, weniger Obst/Gemüseanbau.
- Kinder sollen sich im Freien aufhalten können.
- Geringeres Interesse an Vereinsarbeit.
- Unterstützung benötigt für saubere Wege, verwilderte Gärten herrichten.
- Strom- Wasseranschlüsse gesucht. Staatliche Hilfe erwünscht.

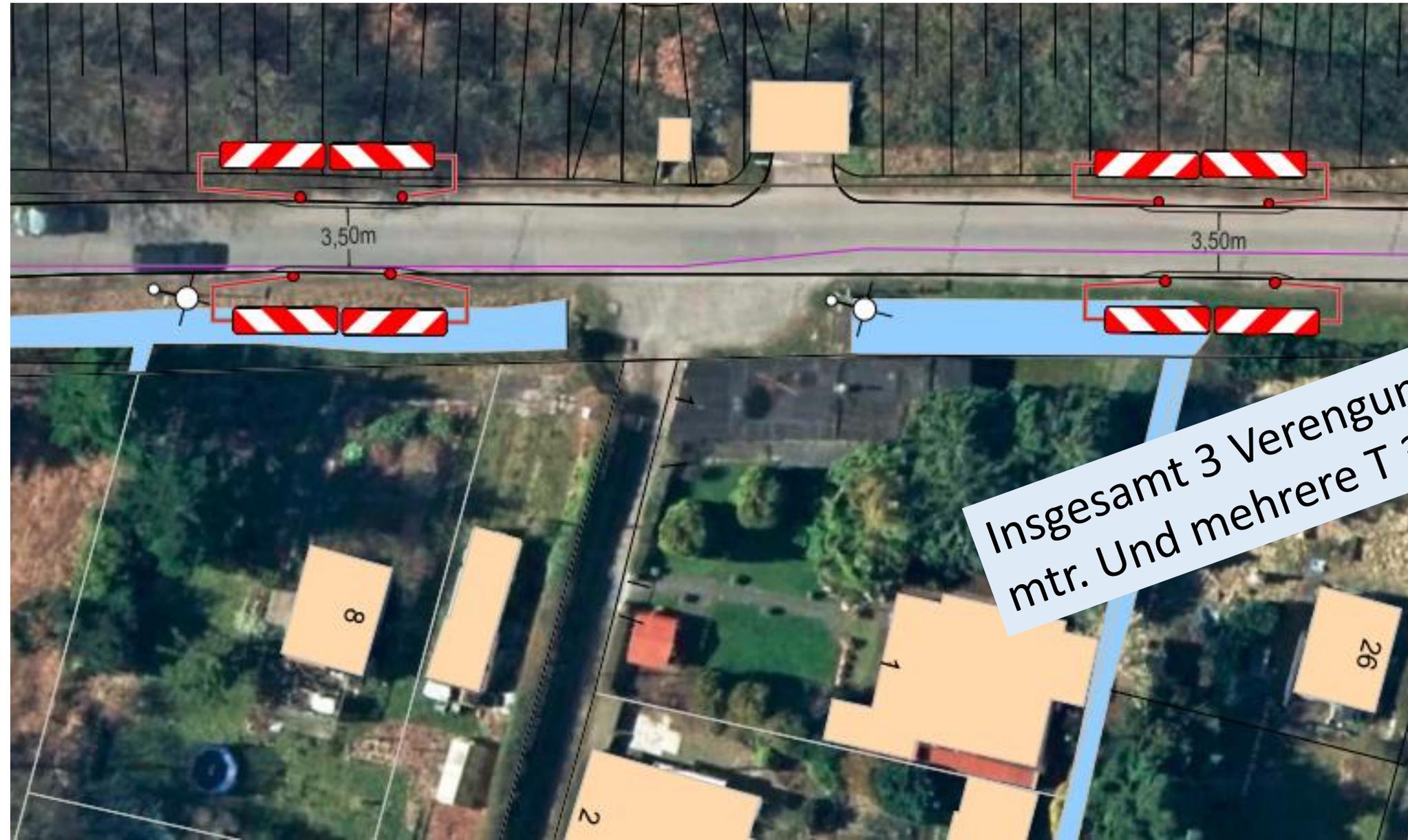
# Baumaßnahme Hagenweg – Mäusetunnel - WUPP



# Tulpenweg - Montbretienweg



# ANTRAG beraten und abstimmen



Insgesamt 3 Verengungen auf 3,5 mtr. Und mehrere T 30 Schilder

 Findorff 3.2  
Kaisenhausemuseum 2

 Hauptbahnhof 5.9  
Bürgerpark 4.6

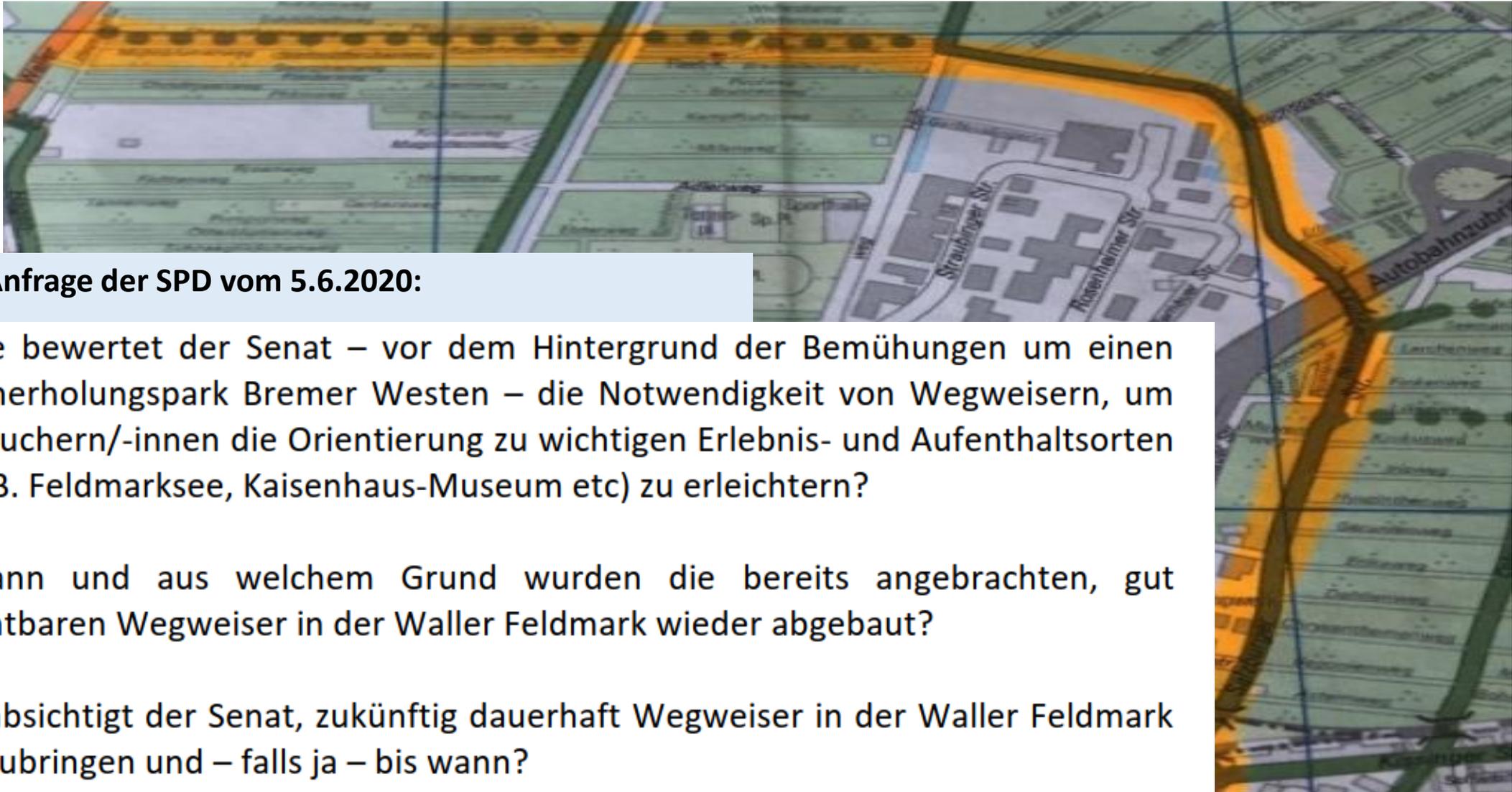
Gröpelingen 2.9 

Dammsiel 5.9   
Waller Feldmarksee 1 

# Radwegbeschilderung in der Waller Feldmark



# Radwegbeschilderung in der Waller Feldmark



**Kleine Anfrage der SPD vom 5.6.2020:**

1. Wie bewertet der Senat – vor dem Hintergrund der Bemühungen um einen Naherholungspark Bremer Westen – die Notwendigkeit von Wegweisern, um Besuchern/-innen die Orientierung zu wichtigen Erlebnis- und Aufenthaltsorten (z. B. Feldmarksee, Kaisenhaus-Museum etc) zu erleichtern?
2. Wann und aus welchem Grund wurden die bereits angebrachten, gut sichtbaren Wegweiser in der Waller Feldmark wieder abgebaut?
3. Beabsichtigt der Senat, zukünftig dauerhaft Wegweiser in der Waller Feldmark anzubringen und – falls ja – bis wann?

# Erläuterung Planungszelle

Hier:  
Erläuterung Vorgehen  
zu einer Bahnfläche  
zwischen Walle und Findorff

Tom Lecke-Lopatta  
SKUMS 8.6.2020



# Idee der Planungszelle allgemein

„Die Planungszelle ist ein Partizipationsverfahren, welches Bürger\_innen eine besonders frühe Mitbestimmung ermöglicht und so zu einer verantwortungsbewussten Beplanung führen soll“.

Eine Planungszelle ist quasi ein runder Tisch, an dem

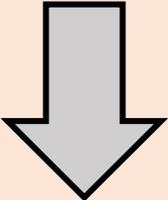
- einerseits alle teilnehmen, die eine Planung zum Beispiel aus ökonomischen Interessen betreiben wollen oder um eine Verbesserung einer Situation zu erreichen
  - und andererseits diejenigen mitplanen, die durch eine Planung betroffen sein könnten.
- D. h. Grundstückseigentümer, Nachbarn, Ortspolitik, Verwaltung kommen -lange bevor Festlegungen planerischer und rechtlicher Art erfolgen-zusammen.

# Warum hier eine Planungszelle?

- Die ursprüngliche im Flächennutzungsplan enthaltene Planungskonzeption trägt nicht mehr
- zentrale Lage in der Stadt, daher vielfältige Ansprüche und Ziele denkbar
- komplizierte Situation erfordert gute und vor allem neue Ideen, damit alle Ansprüche befriedigt werden können
- Um wirklich Neues zu schaffen sollten viele Köpfe mitdenken



# Allgemeiner Verfahrensablauf Bauleitplanung für F-Plan Änderung / B-Plan

<u>Phase `0`</u>	<u>Phase I</u>	<u>Phase II</u>	<u>Phase III</u>	<u>Phase IV</u>	<u>Phase V</u>
Klärungen im Vorfeld	<b>Planaufstellungsbeschluss</b>	TÖB-Beteiligung etc.	<b>Öffentliche Auslegung</b>	Erstellung der Schlussdokumente	<b>Deputations- / Bürgerschaftsbeschluss</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umweltbericht</li> <li>- Verkehrskonzept</li> <li>- Städtebaulicher Entwurf</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Endgültige Abwägung</li> </ul>	
<i>Wir befinden uns hier</i>					

Nicht streng formalisiert

Streng formalisiert

Frühzeitige Beteiligung

Verfahrensabschluss

# Gestaltung der Phase '0'

## Frühzeitig(st)e Bürgerbeteiligung durch **Interdisziplinäre Planungszelle**

### Grundgedanke:

„repräsentative“ Arbeitsgruppe sammelt

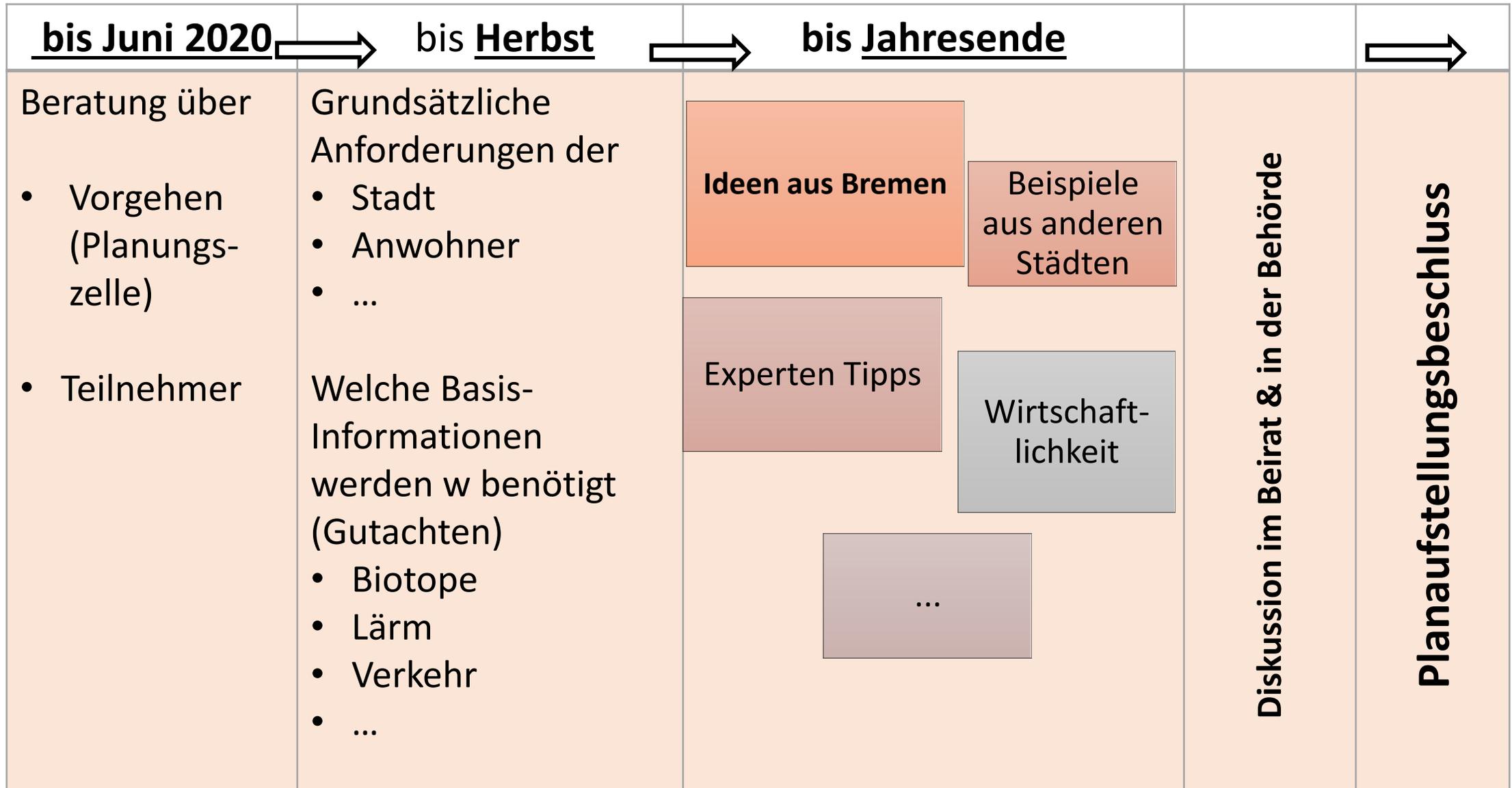
- Anforderungen/Wünsche (hier z.B. Zugänglichkeit)
- Zu beachtende Rahmenbedingungen

➤ **Ideen**

### Max. 10 - 12 Menschen:

- Nachbarn
- Eigentümer
- Planer
- Ortspolitik
  - Bei Bedarf: Fachleute (Verkehr, Wirtschaft etc.)

# Phase `0` - Klärungen im Vorfeld



# **Coronabedingt jetzt erst erstes Treffen :**

**➤ 26.6.2020                      14:00**

**im Ortsamt West (max. 10 TeilnehmerInnen)**

- Tops:
- Erstes Brainstorming zu Ideen
- Faktenlage/ aktuelle Untersuchungen
- Strukturierung des Prozesses
- Termine/weitere Teilnehmer festlegen

# Status Querung Vegesacker Str auf Höhe Waller Mitte

- Demnächst wird die Baustelle an der Vegesacker Str eingerichtet.
- Dazu gehört die Sperrung der Parkplätze vor dem Ausgang ebenso wie die Öffnung des Weges für Fahrzeuge des Umweltbetriebs Bremen.
- Sobald das Torhaus fertig ist, kann der Übergang gestaltet werden.

