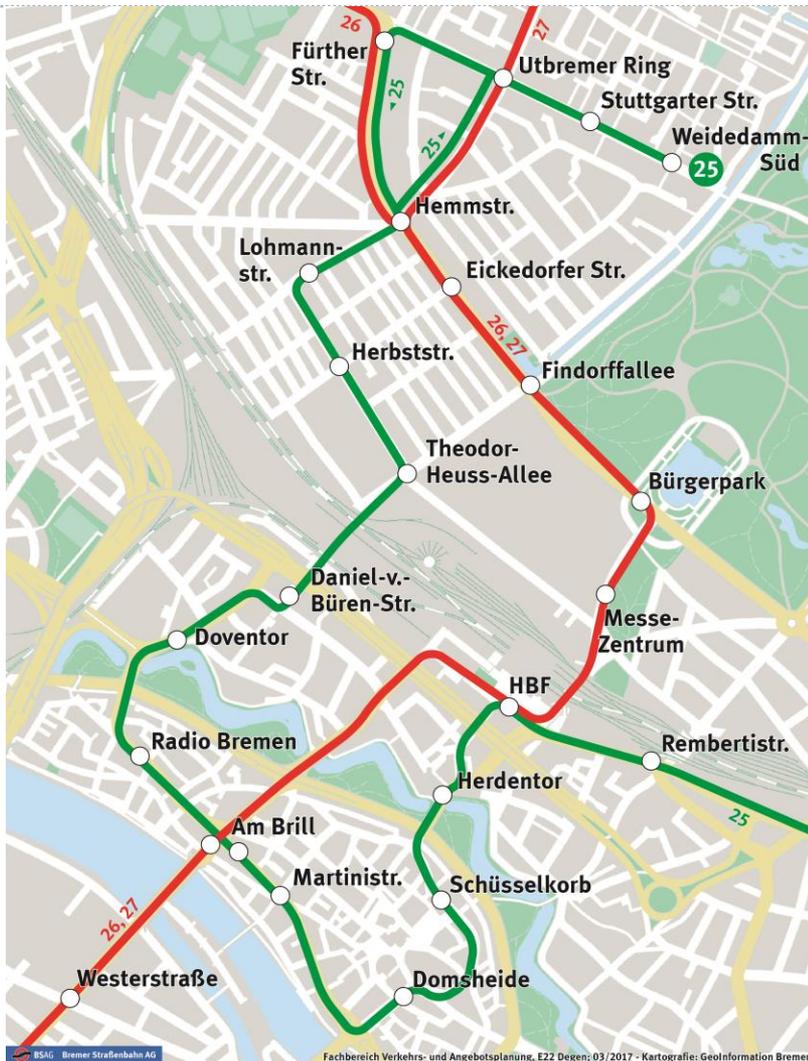


Bremer Straßenbahn AG

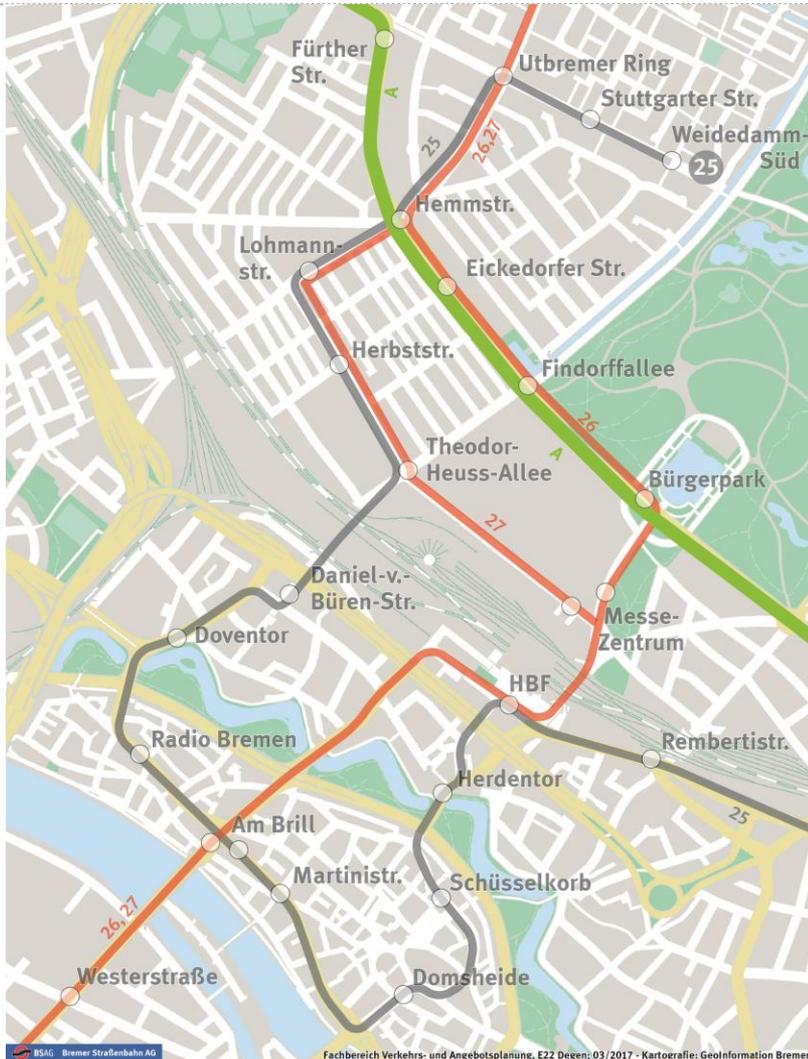
Bremen bewegen.



**Führung der Linien 25, 26 und 27
in Findorff**

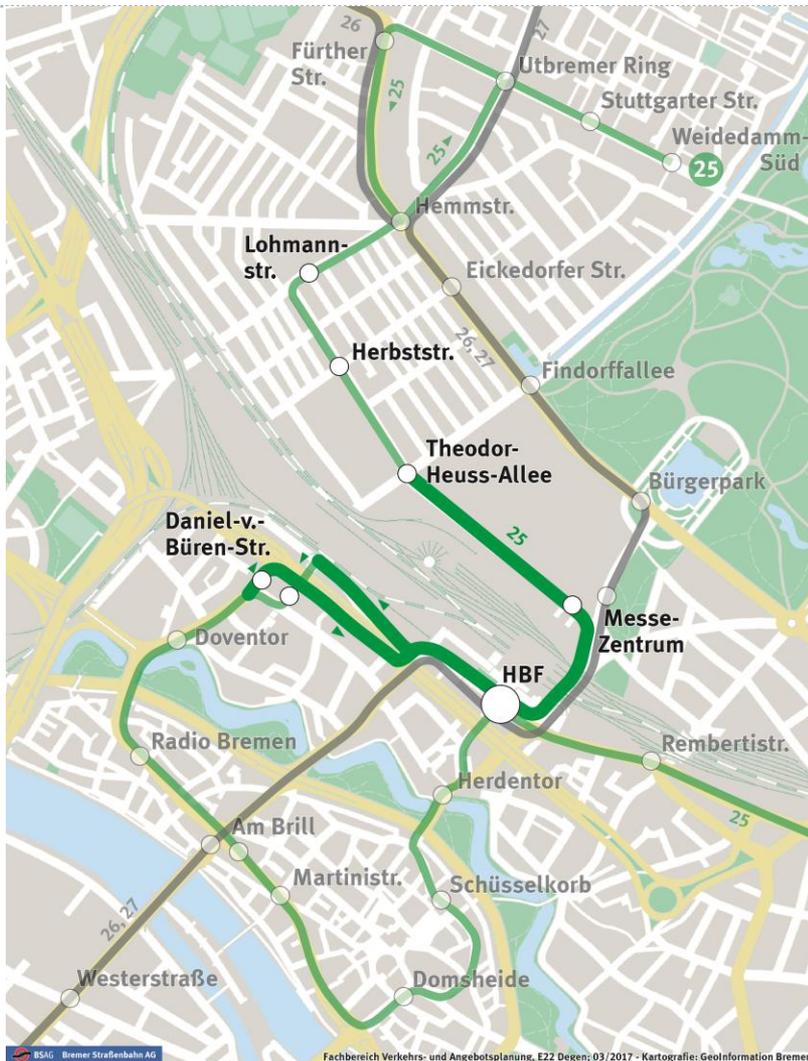


- Schnelle Direktverbindung von den Haltestellen *Hemmstraße*, *Eickedorfer Straße* und *Findorffallee* zum *Hauptbahnhof* (Linie 26 und 27).
- Bisher recht umwegige Direktverbindung von den Haltestellen *Lohmannstraße*, *Herbststraße* und *Theodor-Heuss-Allee* zum *Hauptbahnhof* (Linie 25).

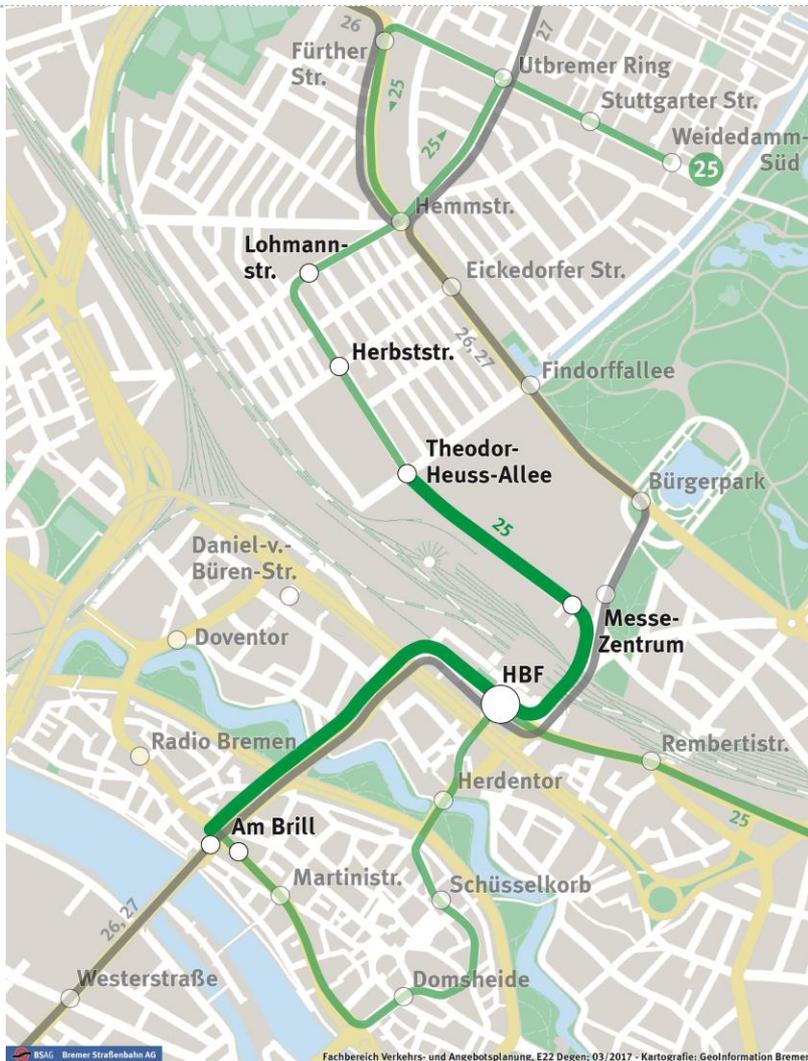


- VEP 2025 sieht zusätzliche Linie in Findorff vor (Linie A)
- Neue Linie A ermöglicht eine veränderte Führung der Linie 27, da das Fahrtenangebot in Eickedorfer Str. unverändert bleibt (7,5 Minuten-Takt in Hauptverkehrszeit)
- Bisher keine Finanzierung der Linie A vorgesehen

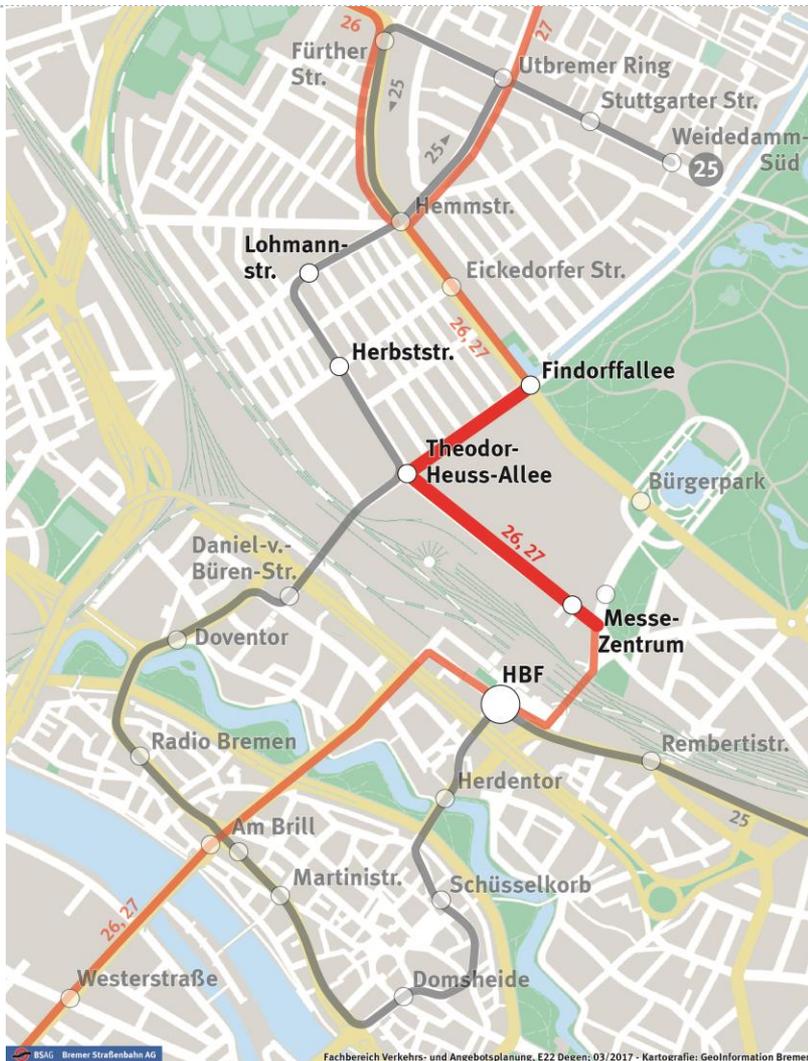
Variantenuntersuchung



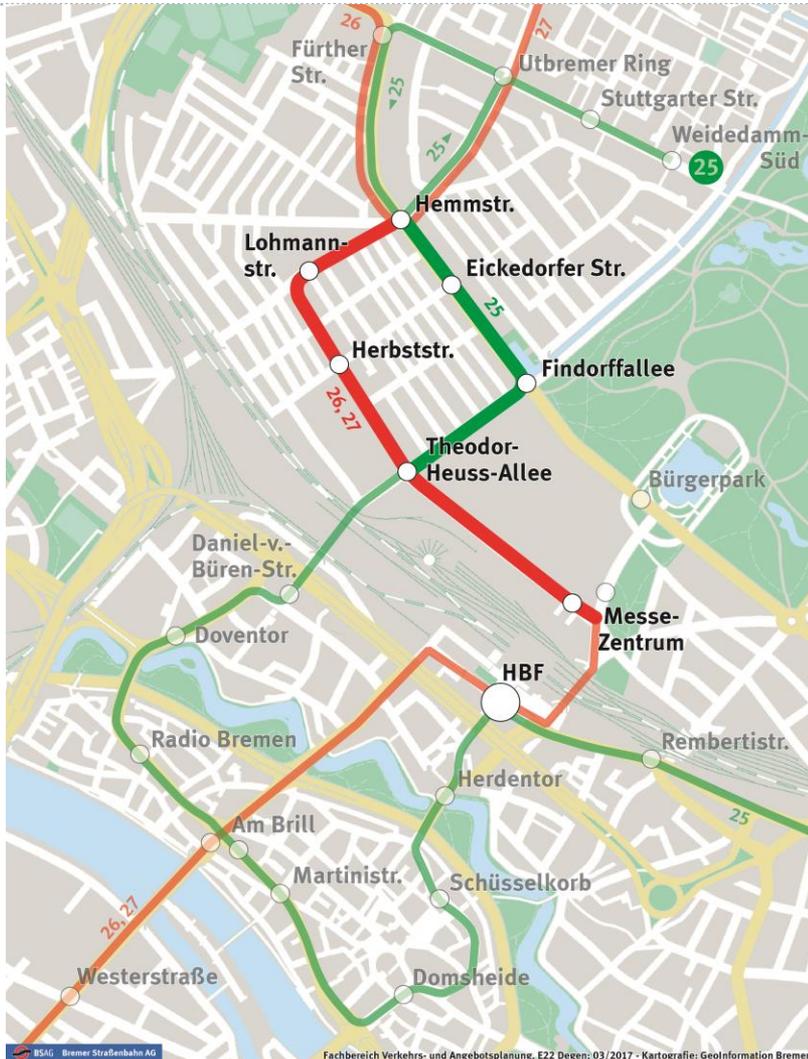
- Neue Fahrweg Linie 25:
 - Bis Theodor-Heuss-Allee-> Messe-Zentrum-> HBF -> Daniel-von-Büren-Straße
- Neue schnelle Direktanbindung an den HBF von:
 - Lohmannstraße
 - Herbststraße
 - Theodor-Heuss-Allee
- Längere Fahrzeit aus Findorff Richtung:
 - Daniel-v.-Büren-Str.
 - Doventor
 - Radio Bremen
 - Am Brill
 - Domsheide
- Hohe Infrastrukturkosten
- Sehr hoher Anstieg der Betriebskosten



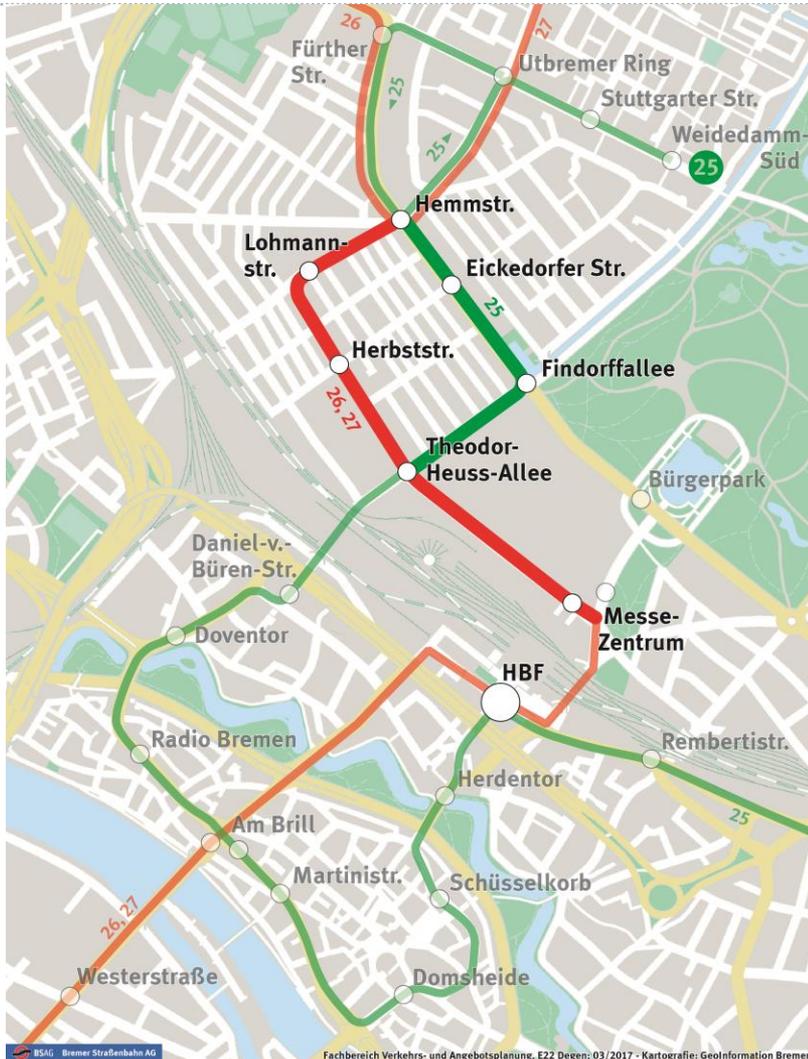
- **Neue Fahrweg Linie 25:**
 - Bis Theodor-Heuss-Allee-> Messe-Zentrum-> HBF -> Am Wall-> Am Brill
- **Neue schnelle Direktanbindung an den HBF von:**
 - Lohmannstraße
 - Herbststraße
 - Theodor-Heuss-Allee
- **Längere Fahrzeit aus Findorff Richtung:**
 - Domsheide
 - Am Brill
- **Entfall der Haltestellen auf der Linie 25:**
 - Daniel-v.-Büren-Straße
 - Doventor
 - Radio Bremen
- **Hohe Infrastrukturkosten**
- **Hoher Anstieg der Betriebskosten**



- Neue Fahrweg Linie 26/27:
 - Bis Findorffallee-> *Theodor-Heuss-Allee*-> *Messe-Zentrum*-> HBF
- Neue schnelle Direktanbindung an den HBF von:
 - Theodor-Heuss-Allee
- Entfall der Haltestellen auf der Linie 26/27:
 - Bürgerpark
- Sehr hohe Infrastrukturkosten
- Moderater Anstieg der Betriebskosten
- Risiko für deutlich höheren Betriebsaufwand nach Umsetzung des Netzes Obervieland



- Neue Fahrweg Linie 25:
 - Bis Hemmstraße->Eickedorfer Straße-> Findorffallee-> Theodor-Heuss-Allee
- Neuer Fahrweg Linie 26/27:
 - Bis Hemmstraße-> Lohmannstraße -> Herbststraße-> Theodor-Heuss-Allee-> Messe-Zentrum-> HBF
- Neue schnelle Direktanbindung an den HBF von:
 - Lohmannstraße
 - Herbststraße
 - Theodor-Heuss-Allee
- Keine weitere Bedienung der Haltestelle:
 - Bürgerpark
- Sehr hohe Infrastrukturkosten
- Moderater Anstieg der Betriebskosten
- Risiko für deutlich höheren Betriebsaufwand nach Umsetzung des Netzes Obervieland



- Umsetzung Linie A entsprechend des VEPs 2025 aus finanziellen Gründen nicht möglich.
- Nutzen-Kosten-Verhältnis bei Variante 4 am besten und daher am ehesten realisierbar.
- Dennoch erhöhter betrieblicher und infrastruktureller Aufwand, der derzeit nicht finanziert werden kann.
- Auch sind Wechselwirkungen mit der Umsetzung des Netzes Obervieland zu beachten.
- Folglich ist eine Umsetzung kurzfristig nicht möglich.

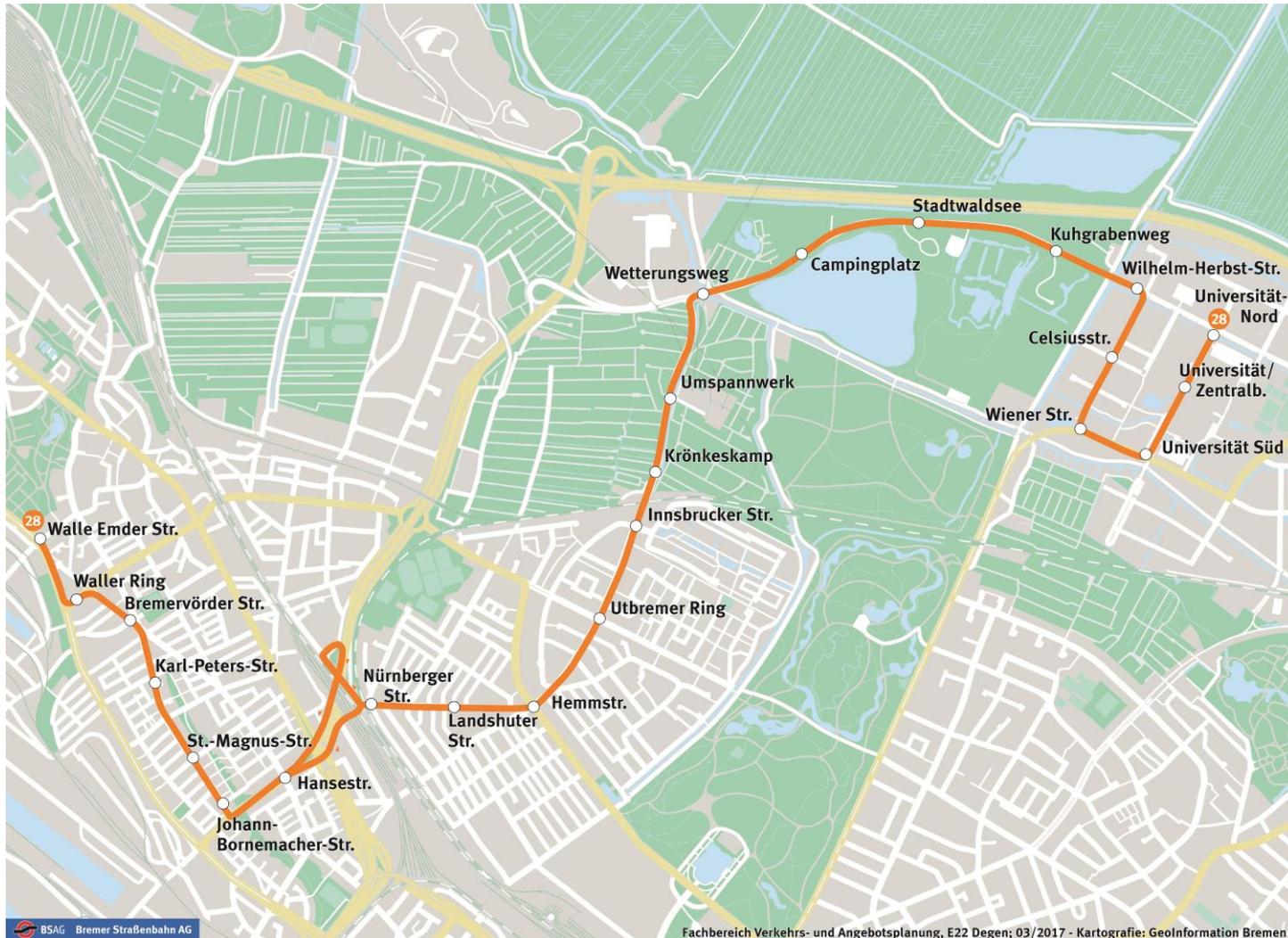
Bremer Straßenbahn AG

Bremen bewegen.



Linie 28: Angebotsveränderung

Linie 28: Angebotsveränderung



- Derzeit verkehrt die Linie 28 in der Hauptverkehrszeit im 15-Minuten-Takt, jedoch nur während der Vorlesungszeiten sowie in der Winterperiode.
- Ab Jahresfahrplan 2018 soll die Linie 28 ganzjährig in der Hauptverkehrszeit im 20-Minuten-Takt verkehren (mit Ausnahme der Sommerferien).
- Ziel ist eine Vereinheitlichung des Angebots auf der Linie 28 sowie eine Optimierung des betrieblichen Aufwandes.