

Bremer Bündnis für die Verkehrswende
**Kampagne für eine
Flächendeckende Parkraumbewirtschaftung
in Bremen**



Es gibt zu viele Autos in der Stadt

Wir wollen erreichen, dass ...

- die Straßen und Plätze schöner (und sauberer) werden
- Nachbarn sich häufiger begegnen, austauschen und unterstützen können
- Kinder sich gut entwickeln können
- ältere Menschen häufiger zu Fuß unterwegs sein können

**... die Menschen in der Stadt
an erster Stelle stehen**

Es gibt zu viele Autos in der Stadt

Folgendes streben wir an:

- Gehwege sind in voller Breite nutzbar
- alle Straßen sind für den Fahrradverkehr gut geeignet
- Autos parken nur dort, wo es legal möglich ist
- in Wohnstraßen können Kinder spielen
- genügend Sitzgelegenheiten
- Straßenbäume und gepflegtes Vorgartengrün

Es gibt zu viele Autos in der Stadt

„Das Parken von Pkw in der Stadt ist die unsinnigste Art der Straßennutzung“

Hans Mondermann, Erfinder von „shared space“
in einer Rede im Hamburger Rathaus

Es gibt zu viele Autos in der Stadt



Es gibt zu viele Autos in der Stadt



Es gibt zu viele Autos in der Stadt



Es gibt zu viele Autos in der Stadt



Wohin mit den vielen Autos?

Es ist nicht Aufgabe der Stadt,

- dafür zu sorgen, dass es genügend Stellplätze für alle Pkw gibt

sondern

- dass das Parken so geregelt wird, dass die Mobilität für Fußgänger und Radfahrer gesichert ist

Fußgänger



Touristen



Kinder



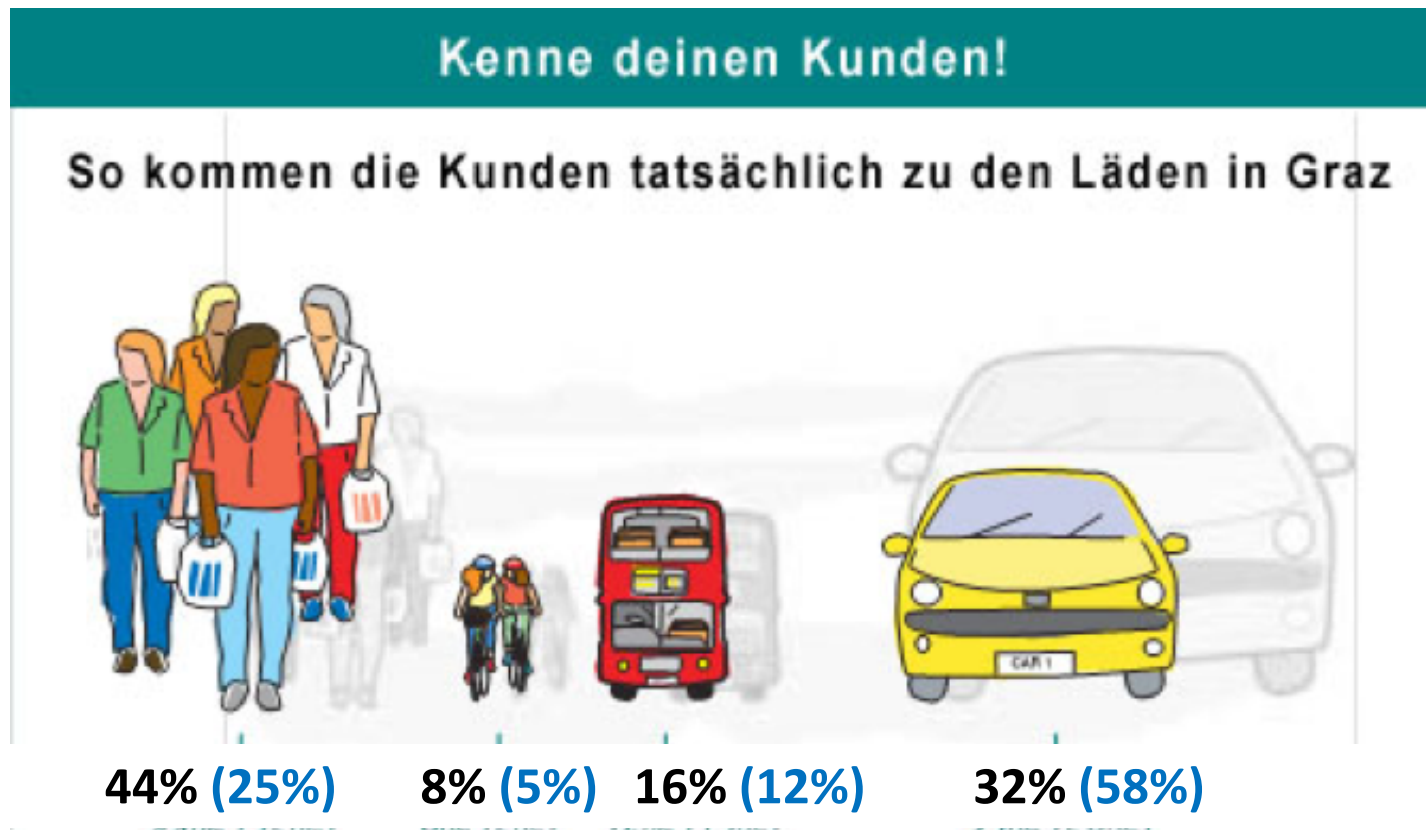
Junge Menschen mit anderen Bedürfnissen



Kundinnen und Kunden



Überschätzung des Autoverkehrs für den Einzelhandel



**Tatsächlich von den Kunden genutzte Verkehrsmittel
(Schätzungen der Ladenbesitzer sind in Klammern angegeben)**

Quelle: Socialdata GmbH

Warum Parkraumbewirtschaftung allen nutzt

Der öffentliche Raum ist anders zu nutzen

- Wir wollen alle in der Stadt wohnen und uns wohlfühlen
- Wir schätzen unsere Parks und Grünanlagen
- Wir sind an guter Nachbarschaft interessiert
- Wir brauchen einen ruhigen Schlaf und saubere Luft
- Nicht jeder, der einen Pkw besitzt, braucht ihn unbedingt
- Wohnen geht vor Parken
- Der öffentliche Raum ist Allgemeingut und hat einen Preis

geregeltes Parken ist möglich



Sitzmöglichkeiten



Aufenthaltsqualität



Barrierefreiheit



Grundsätze für die Parkraumbewirtschaftung

Parken nur dort, wo es nicht stört

- die Stellplätze werden schrittweise reduziert
- Die Preise für das Parken sind gestaffelt
- Bewohnerparken, mit Warteliste
- Einnahmen aus der Parkraumbewirtschaftung werden zur Förderung von ÖPNV, Car-Sharing, Fahrrad- und Fußverkehr verwendet

Was wir mit Ihrer Hilfe erreichen wollen

Einsicht in die Notwendigkeit: So geht es nicht weiter

- täglicher Parksuchverkehr
- verstopfte Straßen und Stau
- Dauerparker und abgestellte Schrottautos
- Feuerwehr und Müllabfuhr kommen kaum durch
- Dienstleister haben es schwer, einen Parkplatz zu finden

Verkehrswende jetzt !

Was wir mit Ihrer Hilfe erreichen wollen

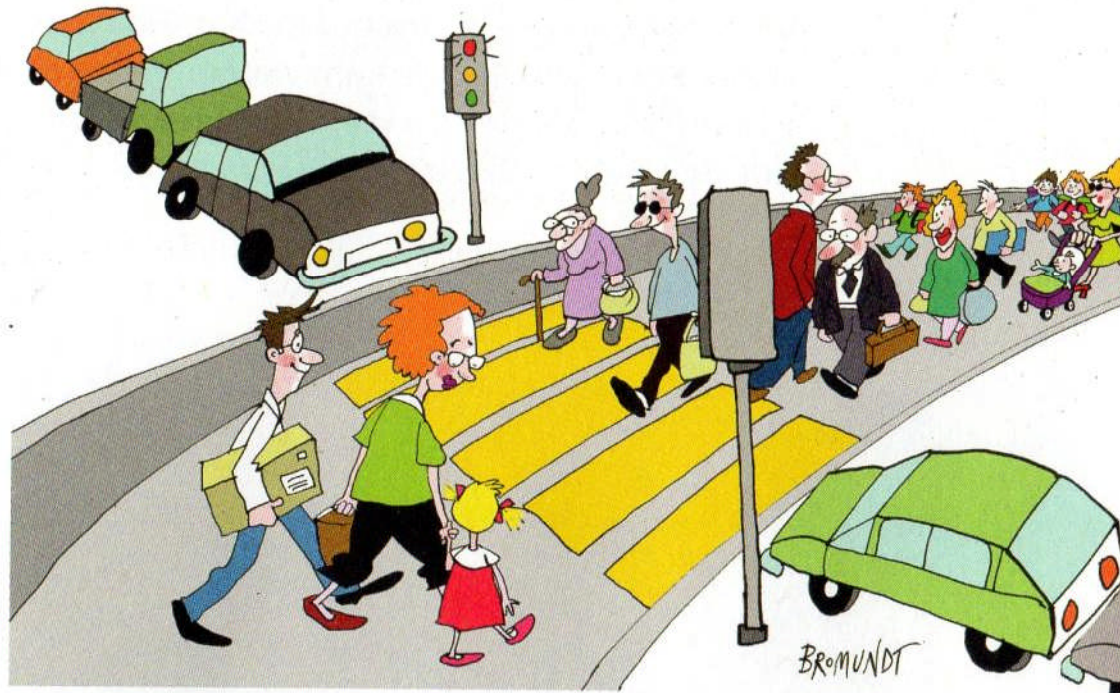
„ Wenn das Parken im öffentlichen Raum bei euch umsonst ist, braucht ihr euch nicht zu wundern, dass alles vollgestellt ist“

Michael Koucky, Referent auf einer SUNRISE-Veranstaltung in der Friedensgemeinde Östliche Vorstadt am 27. Februar 2018

Zeit für einen ...

FUSSWEGNETZPLANUNG

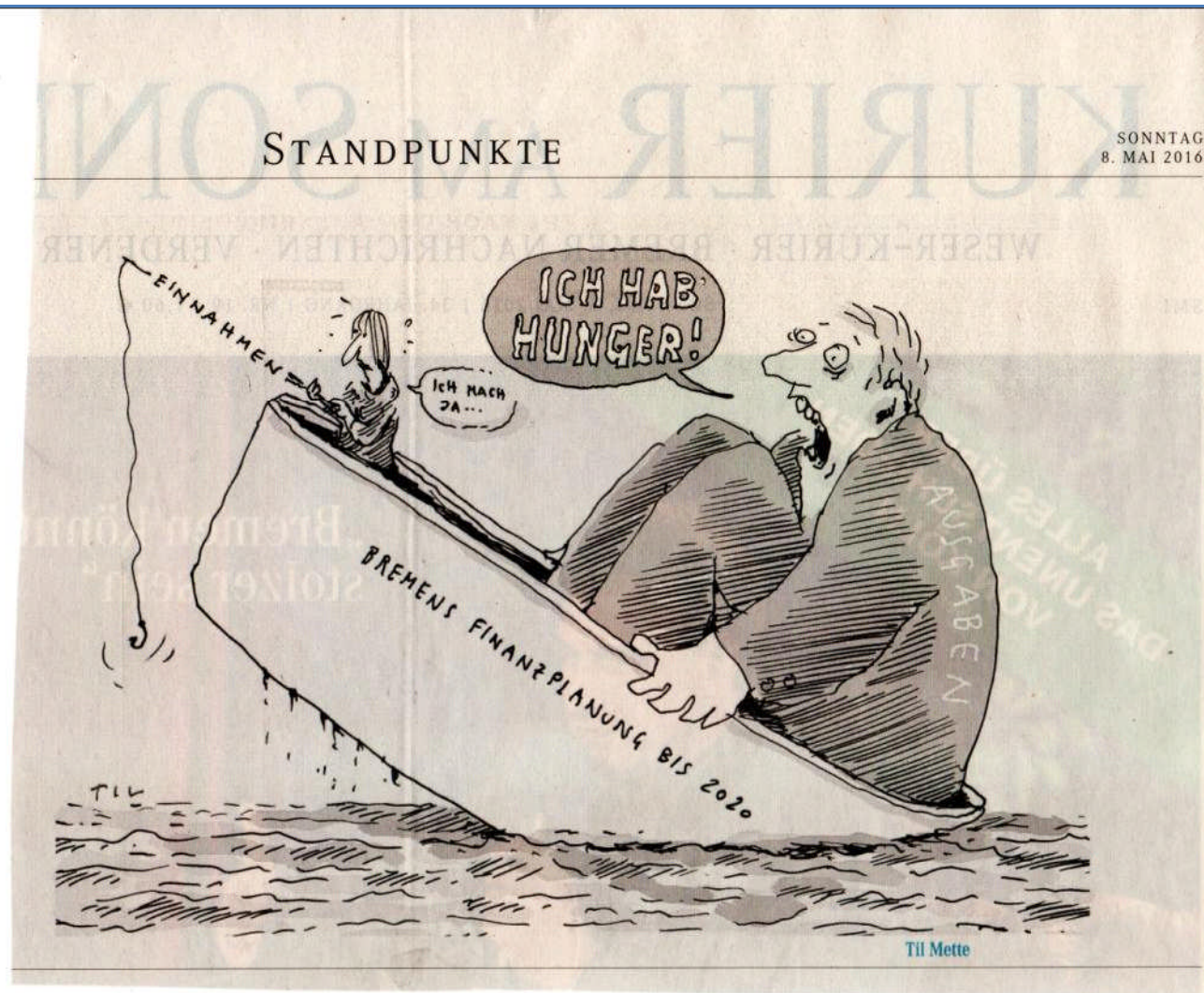
PERSPEKTIVENWECHSEL



Ein Wechsel der Blickrichtung kann helfen, die Realität mit anderen Augen zu sehen

Grafik: Kanton St. Gallen / Corinne Bromundt

Haushaltsnotlage Land Bremen



Was London kann, kann Bremen auch

Transport for London

Central London
Congestion Charging

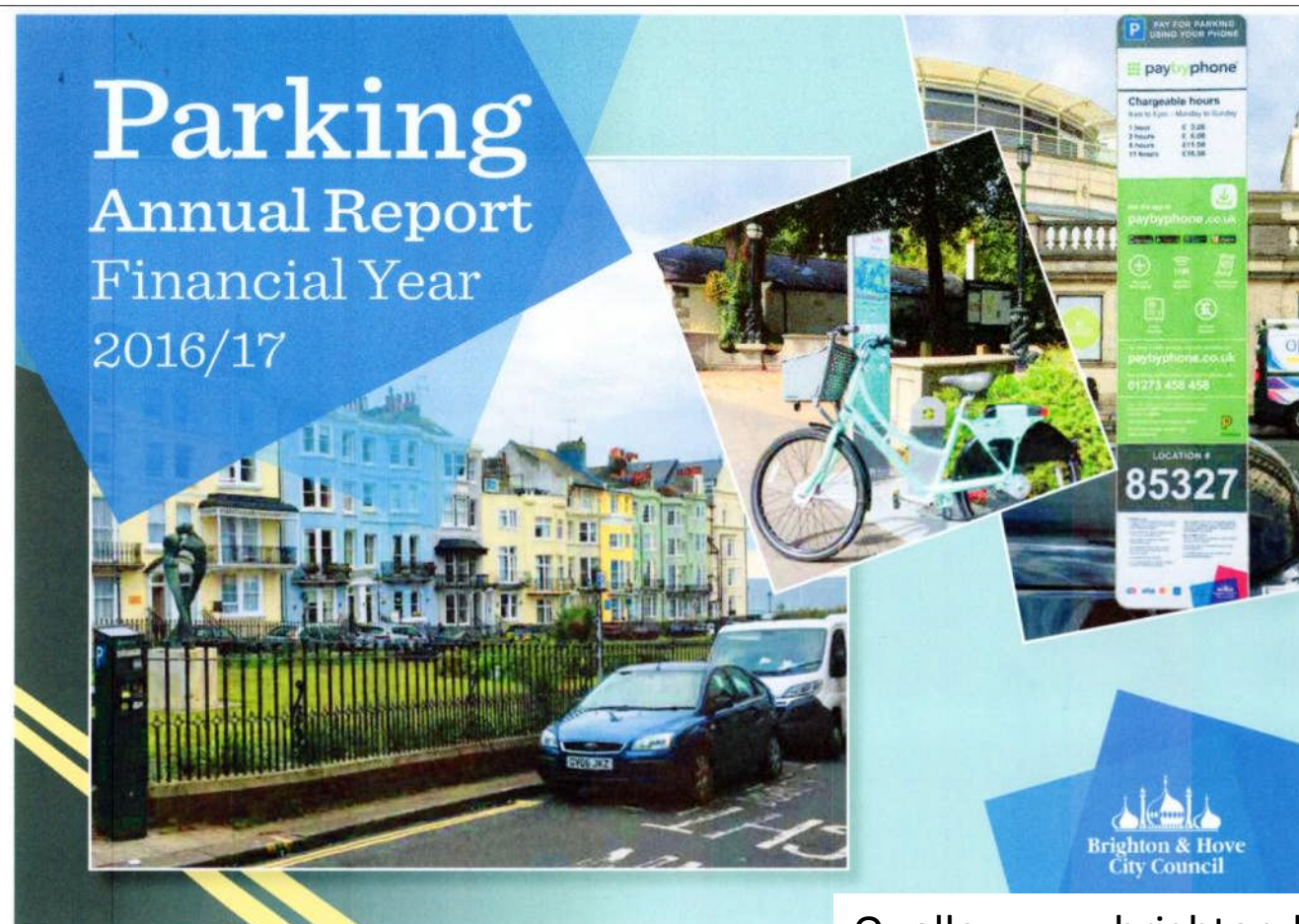


Impacts monitoring

Sixth Annual Report, July 2008



Was Brighton kann, kann Bremen auch



Quelle: www.brighton-hove.gov.uk

Was Brighton kann, kann Bremen auch

7 On-street parking enforcement

Enforcement overview

NSL holds the On-street parking contract with Brighton & Hove City Council.

The company has worked in close partnership with the council since 2001 to ensure that the right level of Civil Enforcement Officers (CEOs) are deployed across the city at the right times.

Most CEOs are deployed by bus, on foot and by cycle. Cycles allow CEOs to move around the city easily and quickly reach the outer areas of parking schemes.

Enforcement is also required outside of the parking schemes for restrictions such as bus stops, school keep clears and double yellow lines. CEOs are deployed by scooter and car to patrol these areas.

As well as enforcing parking restrictions, CEOs provide a uniformed presence on-street. They provide advice on parking and assist the public with general enquiries.



Vehicle relocations

Vehicles can be relocated for certain parking offences to ensure the safety of other road users and pedestrians and to ensure certain essential bays such as disabled or suspended bays are kept free for those who need them.

Quelle: www.brighton-hove.gov.uk

Was Brighton kann, kann Bremen auch

10 Parking & road safety

Working together to improve safety for school travel

We continue to work in partnership with our colleagues in the council's road safety team especially those in the school travel team.

School travel team road safety

The school travel team staff work with schools to develop travel plans and encourages families to choose safer, more active and sustainable travel options. They also aim to reduce road traffic, ease congestion and reduce carbon emissions on routes to schools.

The team is aware of anti-social parking issues and supports action to tackle this.

Together we have encouraged the use of A-board parking signs at schools carrying the message:

"THINK! Parking here could endanger a child's life"

Banners have also gone up at schools with the message:

School enforcement patrol

We have a school enforcement patrol attended by civil enforcement officers. The school enforcement patrol is there to ensure that the school keep clear lines and restrictions are clear of traffic.

Civil enforcement officers attend schools where we have received reports of unsafe parking. The officers who attend at opening and closing times also hand out leaflets and booklets to raise awareness of the school keep clear markings and road safety.

**Park safely
Park legally
Park considerably**

Consider walking part of the way to school or share the school run with other parents

... meaning fewer cars at the school entrance

... making it safer for you and your children.

**School Keep Clear
No Stopping,
No Excuses**

The school travel team has produced leaflets to promote road safety and a webpage offering advice to parents and school staff.

This webpage can be accessed via the link:
www.brighton-hove.gov.uk/school-parking-advice

27

Quelle: www.brighton-hove.gov.uk

Was Brighton kann, kann Bremen auch

Income by source	2013/14 (£)	2014/15 (£)	2015/16 (£)	2016/17 (£)
On-street parking charges*	9,185,951	8,439,569	9,693,532	10,322,387
Parking permit income	5,727,231	6,197,869	6,887,014	7,756,631
PCNs (inclusive of bad debt provision)**	3,658,701	2,052,477	3,777,375	3,808,257
Other income	61,340	56,836	38,886	47,261
Total	18,633,223	16,746,751	20,396,807	21,934,536

Direct cost of civil parking enforcement	2013/14 (£)	2014/15 (£)	2015/16 (£)	2016/17 (£)
Enforcement	3,282,153	3,190,050	3,266,962	3,254,654
Admin, appeals, debt recovery & maintenance	2,359,015	3,019,787	3,024,286	3,579,224
Scheme review/new schemes	865,846	849,639	805,588	799,690
Capital investment borrowing costs	647,814	518,215	600,932	614,317
Total	7,154,828	7,577,691	7,697,768	8,247,885

Surplus after direct costs	11,478,395	9,169,060	12,699,039	13,686,652
-----------------------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------

Quelle: www.brighton-hove.gov.uk

Was Brighton kann, kann Bremen auch

	Millionen €	%
Einnahmen nach Quelle:		
Parkgebühren auf der Straße	11,74	47%
Erteilung von Genehmigungen	8,82	35%
Bußgelder (incl. Rückstellungen für Außenstände)	4,33	17%
Plaketten (blue Badges)	0,05	0%
zusammen:	24,95	100%
Direkte Kosten der zivilen Parkraumbewirtschaftung:		
Vollstreckung	3,7	39%
Verwaltung, Verwarnung, Abschleppgebühren, Unterhaltung	4,07	43%
Überarbeiten von Plänen/neue Pläne	0,91	10%
Kapitalkosten	0,99	7%
zusammen:	9,38	100%
Überschuss nach Abzug der direkten Kosten	15,57	
Quelle: Parking Annual Report 2016/17 aus: www.brighton-hove.gov.uk		

Was Brighton kann, kann Bremen auch

Flächendeckende Parkraumbewirtschaftung in Brighton-Hove (England):

**Überschuss aus Parkraumbewirtschaftung:
Jahr für Jahr ca. 15 Millionen Euro,
zweckgebunden
für ÖPNV, Rad- und Fußverkehr**

Was bringt Parkraumbewirtschaftung?

Wir profitieren alle davon ...

... auch Pkw-Besitzer,
die auf das Auto angewiesen sind

Praktische nächste Schritte

Als nächste praktische Schritte fordern wir:

- **Eine ausreichende Anzahl von Verkehrsüberwacher*innen, sofortiger Beginn der Ahndung illegalen Parkens.**
- **Die Erarbeitung eines Masterplanes Parkraumbewirtschaftung.**
- **Die Schaffung der haushaltsrechtlichen Voraussetzungen, um die Überschüsse aus der Bewirtschaftung der Parkräume für den Umweltverbund und die Aufwertung des öffentlichen Raumes einsetzen zu können.**

**Veranstaltung am 23. Oktober 2018
mit Referent*innen zum Thema Parkraumbewirtschaftung**

Was das Bremer Bündnis macht:

- Gespräche mit Politiker*innen führen
- Aktionen durchführen
- Initiativen unterstützen, die sich für eine sinnvolle Flächenaufteilung und –nutzung einsetzen

**Veranstaltung am 23. Oktober 2018
mit Referent*innen zum Thema
Parkraumbewirtschaftung im Wallsaal**

Informationsmöglichkeiten



Den ausführlichen Text zur Kampagne finden Sie:

- auf den Webseiten der Verbände
- bei www.bremenize.com/bremer-verkehrswende-buendnis-fordert-flaechendeckende-parkraumbewirtschaftung/

Ansprechpartner in den Verbänden:

Bund für Umwelt und Naturschutz (BUND), LV Bremen e.V., Dieter Mazur, Dr. Georg Wietschorke, T. 0421 79 00 20

Verkehrsclub Deutschland (VCD, LV Bremen e.V., Wolfgang Köhler-Naumann, T. 0421 70 21 91,

Fachverband Fußverkehr Deutschland, FUSS e.V. Bremen, Angelika Schlansky, T. 0421 44 64 57

Allgemeiner Deutscher Fahrradclub, ADFC Bremen e.V., Sven Eckert, T. 0421 51 77 88 20



**Bitte tragen Sie dazu bei, dass
die Verkehrswende gelingt**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

