



Teilerneuerung Kreuzungsbauwerk Walle

Vorstellung des Bauvorhabens

29.08.2022 | online

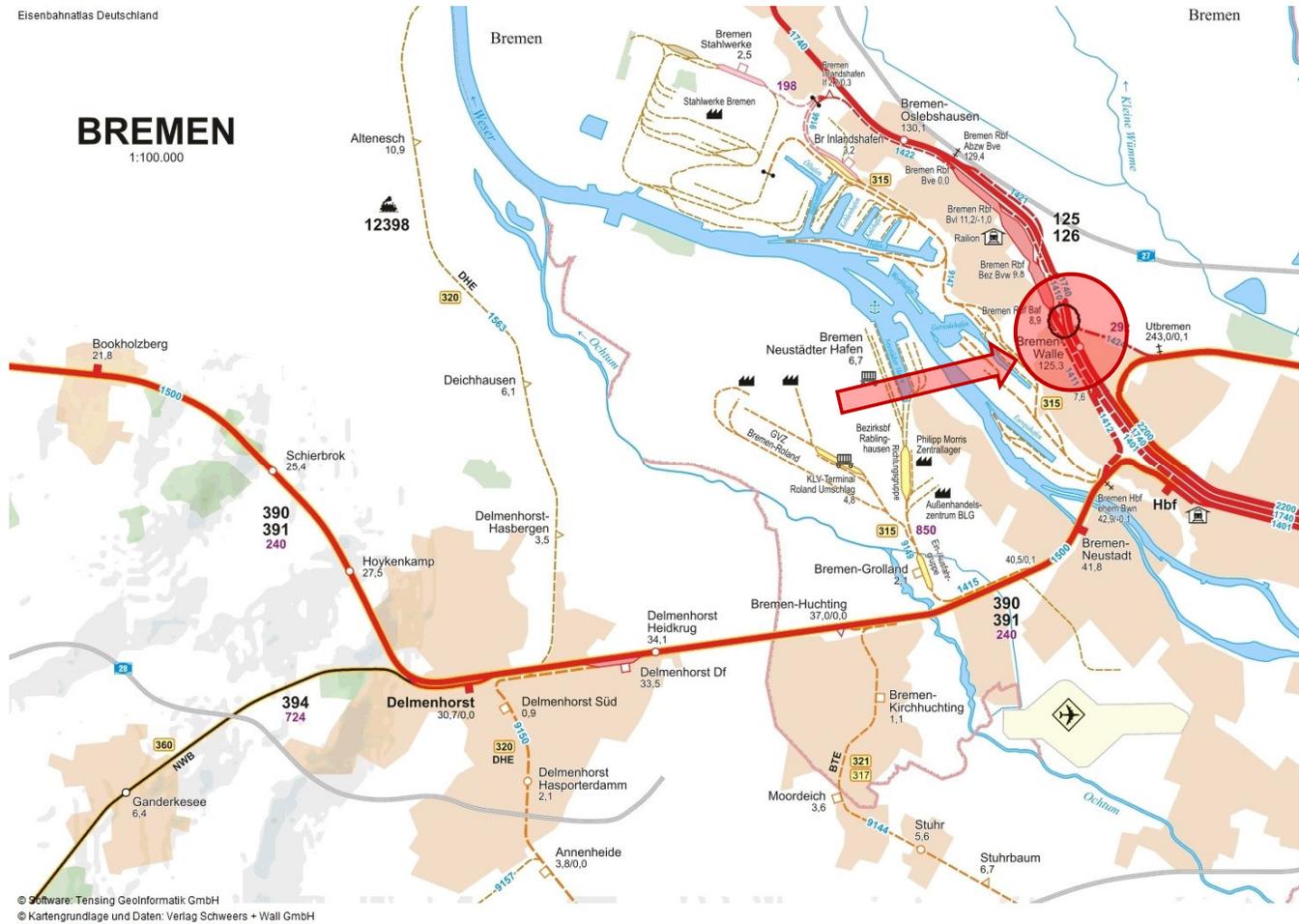
- 1. Das Projekt**
- 2. Die Planung**
- 3. Die temporären Maßnahmen**
- 4. Die Einflüsse auf Mensch und Umwelt**
- 5. Der aktuelle Stand und die geplante Bauzeit**

Das Projekt

In Bremen im Stadtbezirk West, Stadtteil Walle soll das Kreuzungsbauwerk Walle teilerneuert werden.

Das Projekt

Das Kreuzungsbauwerk befindet sich im Stadtteil Walle.



Quelle: DB Netz AG



Quelle: openstreetmap.de
1484 m

Quelle: Streckenübersichtskarte DB

Das Projekt

Zahlen, Daten und Fakten zum Kreuzungsbauwerk.

Das Kreuzungsbauwerk wurde im Jahr 1914 errichtet. Nach einem Bombentreffer 1945 wurden beschädigte Stellen repariert und wiederhergestellt.



Quelle: DB Netz AG



Die Bauwerksbreite im Längsschnitt der Gleisachse des unterführten Gleises beträgt ca. 48 m.

Die Überbauten bestehen aus einbetonierten Stahlträgern und lagern auf zwei Widerlagern und einer Wandscheibe als Unterbauten in Betonbauweise.



Auf dem Kreuzungsbauwerk befinden sich drei Gleise. Unterhalb des Bauwerks verläuft in einer Öffnung eine eingleisige Strecke, die andere Öffnung ist frei.

Das Projekt

Wichtige Eisenbahnstrecken queren das Bauwerk.



Quelle: DB Netz AG

Die **Strecke 1740 Wunstorf – Bremerhaven ...**

- ist eine der wichtigsten Eisenbahnstrecken Niedersachsens, die Bremen und Bremerhaven über Verden, Nienburg und Wunstorf mit Hannover verbindet.
- und dient der Abwicklung des Nord-Süd-Verkehrs, vorrangig vom und zum Hafen Bremerhaven.

Die **Strecken 1410 und 1424** bedienen den Rangierbahnhof Bremen.



Täglich wird das Bauwerk von über 200 Zügen des Regional- und Güterverkehrs genutzt.

Das Projekt

Das Bauwerk ist stark beansprucht und muss teilerneuert werden.

Die **Umsetzung des Projektes** ist **erforderlich**, weil ...

- das Bauwerk 108 Jahre alt ist und die technische Nutzungsdauer erreicht ist.

Die **Möglichkeit einer Sanierung** wurde untersucht und verworfen, weil...

- eine Sanierung wirtschaftlich einem Neubau gleichkäme und nur eine Zwischenlösung darstellte.

Der **Grund für die angestrebte Teilerneuerung** sind

- die im Vergleich zum vollständigen Neubau wesentlich geringeren Eingriffe in die angrenzenden Bahnanlagen und das direkt angrenzende Gelände.
- sowie die weitestgehende Aufrechterhaltung des Betriebs.



Quelle: DB Netz AG



Ziel der Maßnahme ist die dauerhafte Aufrechterhaltung des sicheren Eisenbahnverkehrs.

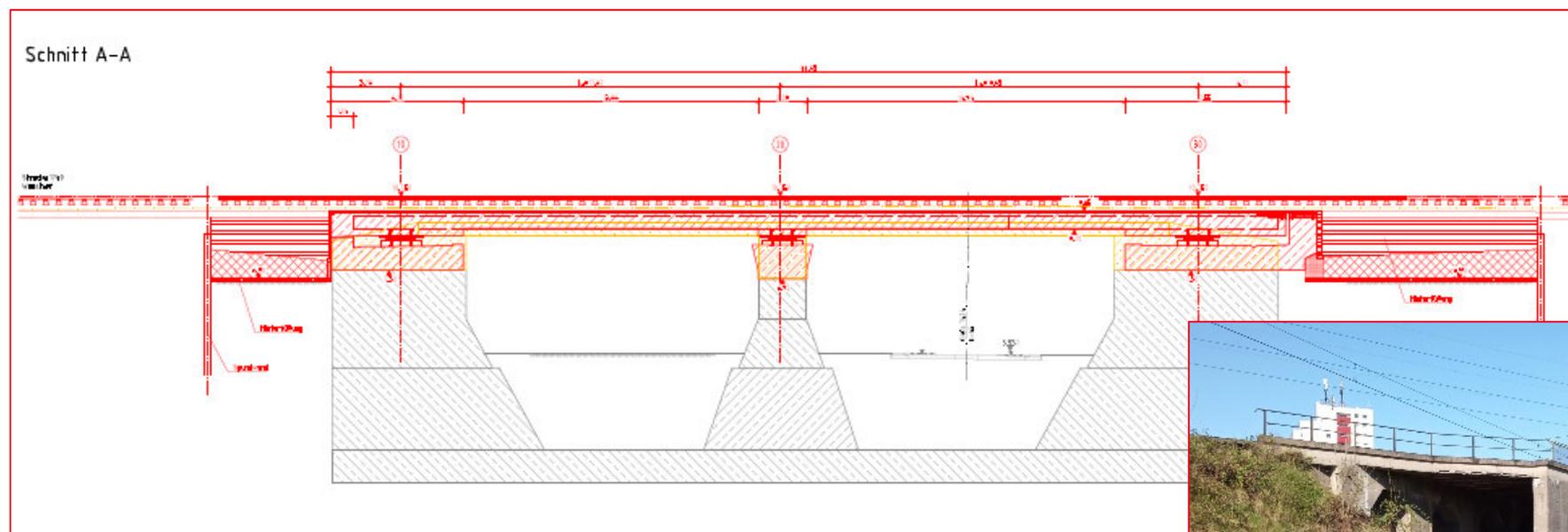
Die Planung

Im Rahmen der Projektrealisierung ist eine Teilerneuerung des Kreuzungsbauwerks, Anpassungen an den Bahndämmen, die Errichtung von Stützwänden sowie Anpassungen an der bahntechnischen Ausrüstung geplant.

Die Planung

Die Unterbauten bleiben erhalten, der Überbau wird gleisweise ersetzt.

Die Teilerneuerung umfasst den Abbruch der Überbauten und deren Ersatz. Die vorhandenen Unterbauten werden instandgesetzt und weiterverwendet.



Quelle: DB Netz AG



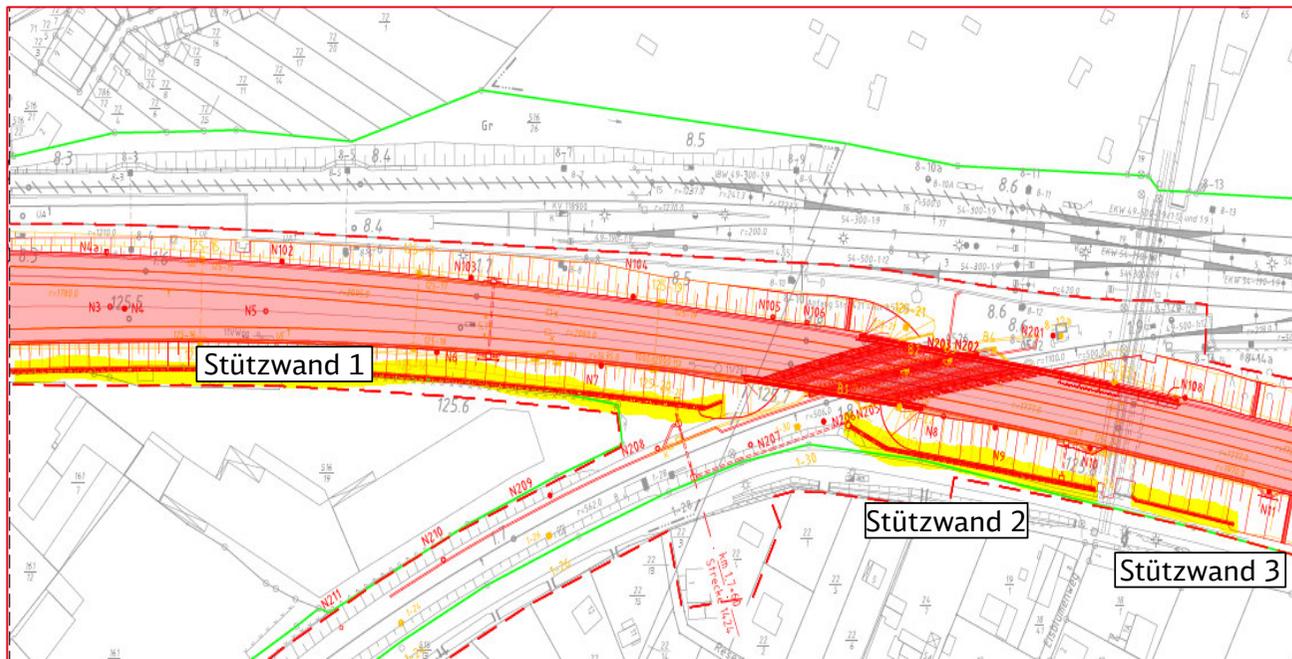
Zur **maximalen Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs** erfolgt der Ersatz der Überbauten gleisweise.



Die Planung

Anpassungen am Bahndamm erfordern die Errichtung von Stützwänden.

Mit der zu geringen Konstruktionshöhe des Bestandsbauwerks können heutige Regelwerksanforderungen nicht mehr erfüllt werden. Deshalb und aufgrund Zustandes des Bahndammes ist eine Anpassung bzw. Erhöhung des Bahndammes erforderlich. Es werden drei Stützwände zur Dammfußsicherung errichtet.



Quelle: DB Netz AG

Vorteile, die mit der **Errichtung der Stützwände** einhergehen sind ...

- ✓ die Minimierung der Eingriffe in das Umfeld (Flächeninanspruchnahme).
- ✓ der Erhalt der Breite am Fuß des Bahndammes.
- ✓ die Sicherheit im Straßenverkehr (Rad- und Fußverkehr).

Die temporären Maßnahmen

Für die Realisierung des Projektes sind temporäre Maßnahmen wie z.B. die Errichtung eines Behelfsbahnsteigs am Haltepunkt Bremen-Walle, die Einrichtung von Baustelleneinrichtungsflächen und die temporäre Sperrung von Straßen erforderlich.

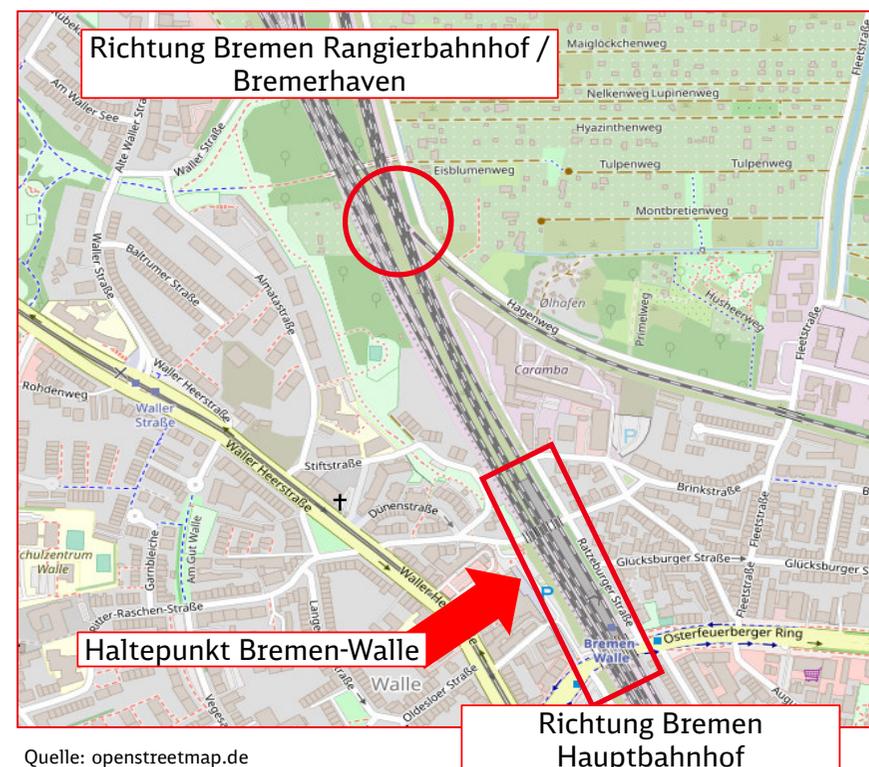
Die temporären Maßnahmen

Die Errichtung eines Behelfsbahnsteigs ist für max. 2 Jahre erforderlich.

Im Zuge der Baumaßnahmen ist die Errichtung eines Behelfsbahnsteigs am Haltepunkt Bremen-Walle erforderlich. Der Zugang erfolgt über zwei Treppenanlagen und über barrierefreie Rampen und Podeste. Der Zugang ist aktuell über die Lauenburger Straße und Travemünder Straße geplant.

Die **Errichtung eines Behelfsbahnsteigs** ist zwingend erforderlich zur...

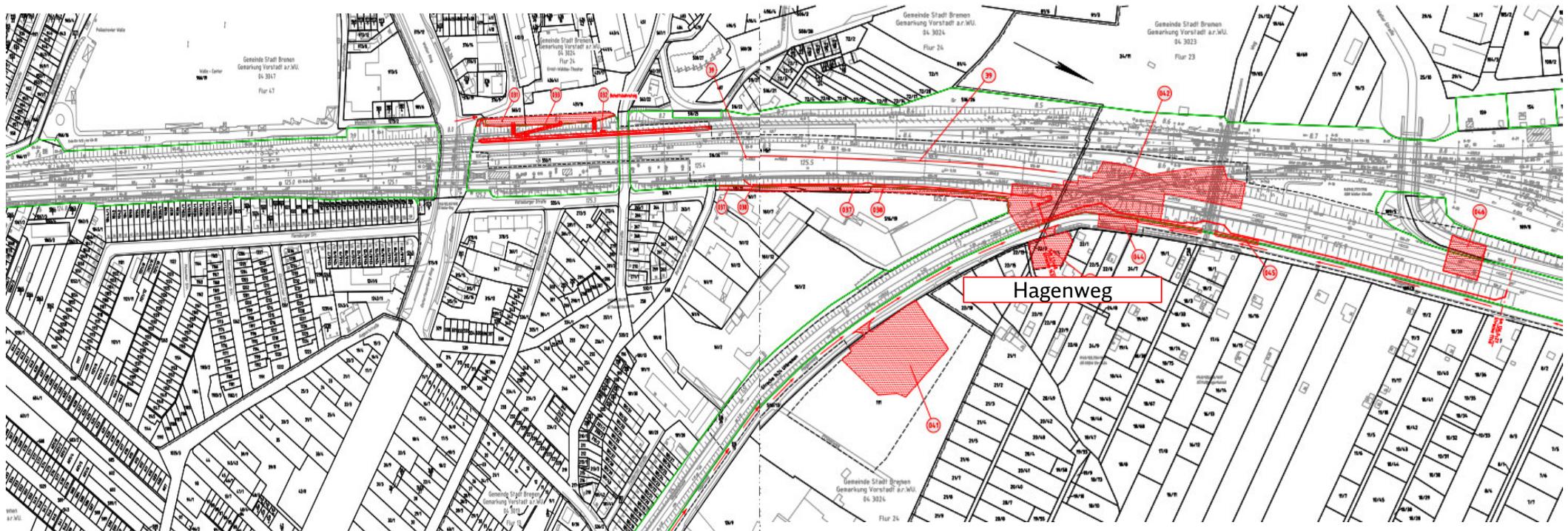
- ✓ Aufrechterhaltung von zwei Bahnsteigkanten für die Bedienung des Haltepunktes Bremen-Walle.
- ✓ Aufrechterhaltung der verkehrlich wichtigen Verbindung zwischen Bremen Rbf bzw. Bremerhaven in Richtung Bremen Hbf.
- ✓ Umsetzung des baubetrieblichen Gesamtkonzepts.



Die temporären Maßnahmen

In Brückennähe müssen Baustelleneinrichtungsflächen eingerichtet werden.

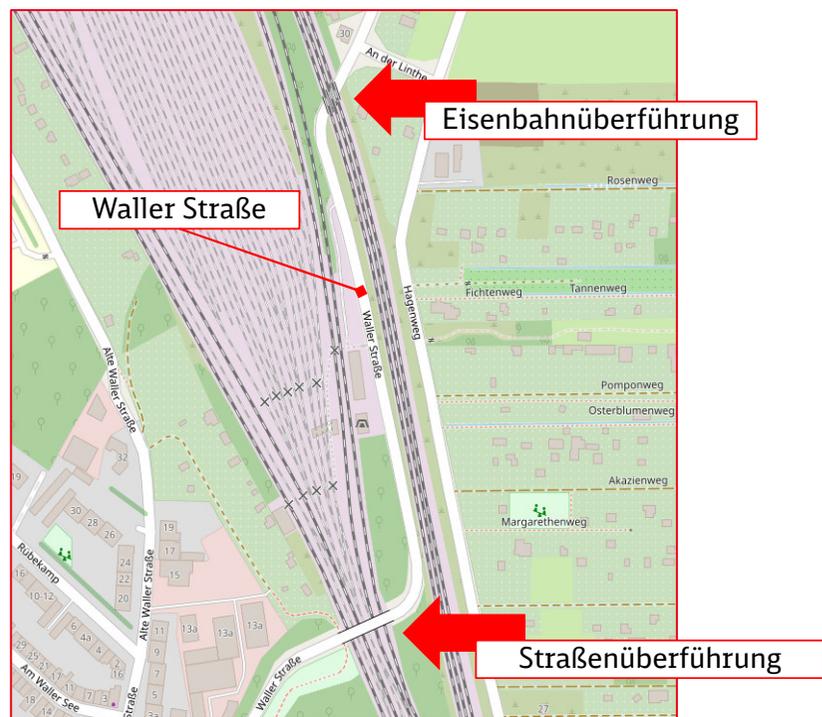
Die Anforderungen für die Baustelleneinrichtungsflächen sind hoch und der Platz im dicht bebauten Umfeld der Brücke begrenzt. Wir sind uns der aktuellen und geplanten Flächennutzung bewusst.



Die temporären Maßnahmen

Temporäre Einschränkungen im Straßenverkehr sind nicht zu vermeiden.

Erforderliche Sperrungen werden auf ein Minimum reduziert. Während der Bauphase sind neben Teilspernungen auch temporäre Vollsperrungen für den Straßenverkehr erforderlich. Umleitungen werden eingerichtet.



Quelle: openstreetmap.de

Eine **temporäre Sperrung der Waller Straße** zwischen der EÜ und der SÜ über den Rangierbahnhof ist in folgenden Zeiträumen geplant

- Für den Umbau der Oberleitungsanlagen:
 - 11/ 12.2025 mit Unterbrechungen
- Für das Einbringen der Spundwände im Bauwerksbereich:
 - 04.2026
 - 09.2026

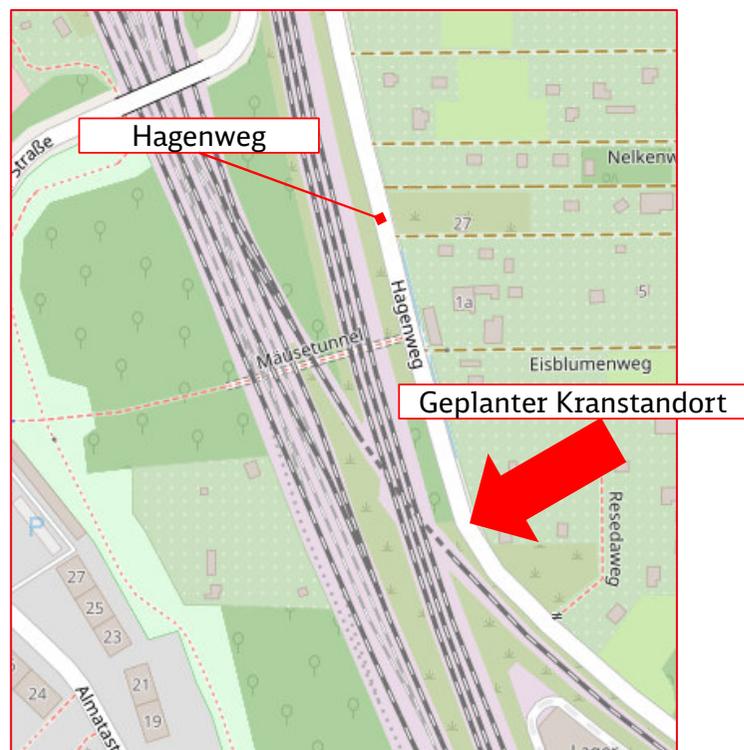


Das Verkehrskonzept wird mit den zuständigen Behörden abgestimmt und mit anderen Baustellen koordiniert.

Die temporären Maßnahmen

Temporäre Einschränkungen im Straßenverkehr sind nicht zu vermeiden.

Erforderliche Sperrungen werden auf ein Minimum reduziert. Während der Bauphase sind neben Teilsperrungen auch temporäre Vollsperrungen für den Straßenverkehr erforderlich. Umleitungen werden eingerichtet.



Quelle: openstreetmap.de

Eine **temporäre Sperrung des Hagenwegs** ist für die Trägermontage erforderlich. Aktuell sind dafür mehrere Tage in den Jahren 2026 und 2027 vorgesehen.



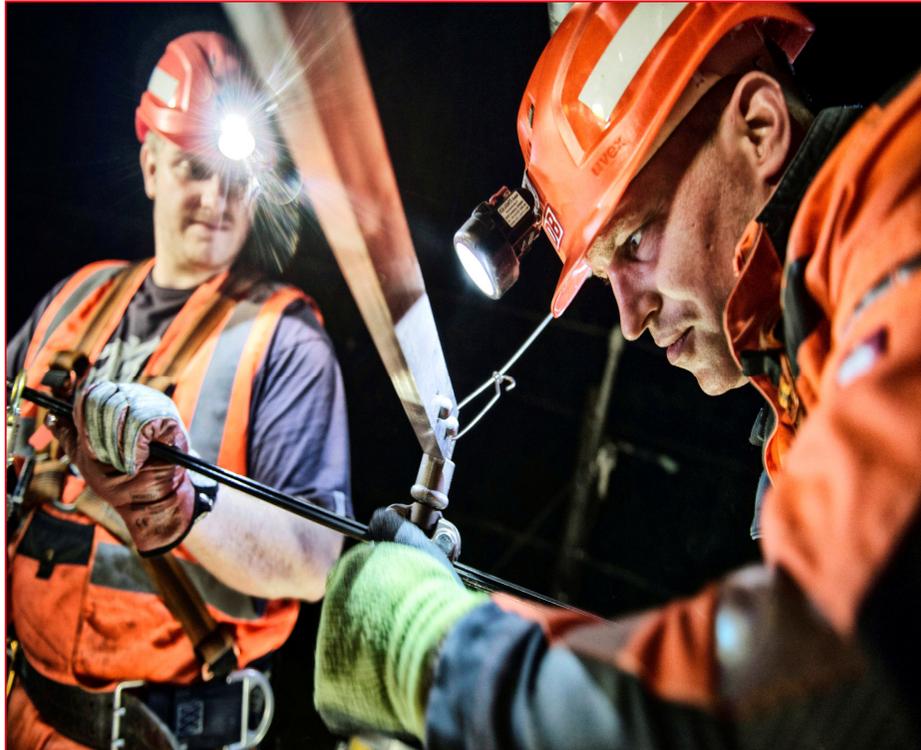
Das Verkehrskonzept wird mit den zuständigen Behörden abgestimmt und mit anderen Baustellen koordiniert.

Die Einflüsse auf Mensch und Umwelt

Das Thema Lärm- und Umweltschutz ist uns ein wichtiges Anliegen. Daher ist es unerlässlich, Vorkehrungen zur Lärmvermeidung und zum Schutz der Umwelt zu treffen.

Die Einflüsse auf Mensch und Umwelt

Lärmschutz ist ein wesentlicher Teil der Planung.



Quelle: DB AG / Max Lautenschläger



Die DB AG wird hierzu rechtzeitig informieren.

Die Teilerneuerung des Bauwerks erfordert umfangreiche Baumaßnahmen.

Zur **Reduzierung des Baulärms** werden **Schutzmaßnahmen** getroffen. Mögliche Schutzmaßnahmen sind...

- die Reduzierung der Baustellen bei Nacht auf ein notwendiges Minimum.
- der Einsatz von erschütterungs- und schallarmen Baumaschinen und Bauverfahren.
- die rechtzeitige Information von Anwohnern sowie Gespräche mit unmittelbar Betroffenen, ggf. Angebot von Ersatzschlafraum.
- die Einrichtung einer Ansprechstelle für Betroffene.

Die Einflüsse auf Mensch und Umwelt

Baumfällungen und Grünschnitt in Brückennähe sind unvermeidbar.

Der Bedeutung von Stadtgrün sind wir uns bewusst. Leider können Eingriffe in die Umwelt nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Das Erfordernis des Grünschnitts ist Teil der Planung.



Quelle: DB Netz AG

Priorität hat für uns ...



... der **Schutz und Erhalt** des vorhandenen **Stadtgrüns**.



... die **Minimierung des Rückschnitts** auf ein notwendiges Maß durch Konzentration der Baustelle und Prüfung bereits vorbereiteter Baustelleinrichtungsflächen (Nutzung von Synergien).



... die Schaffung von erforderlichen **Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen**.

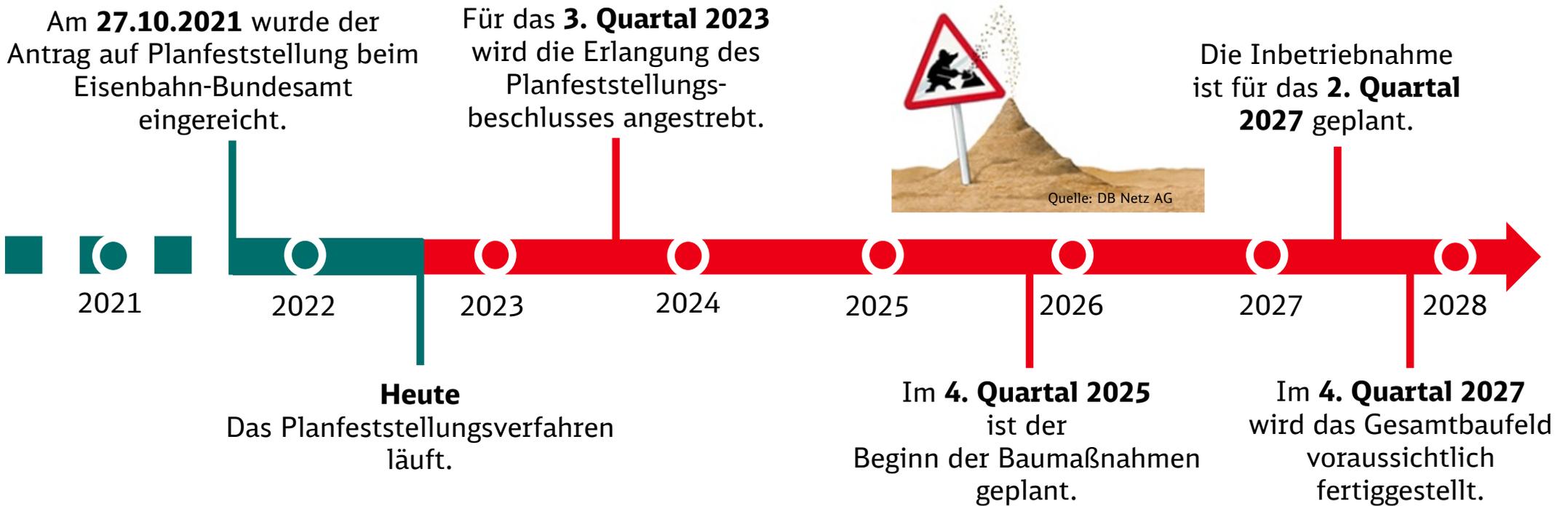


Unser **Ziel** ist es, die **Eingriffe in die Umwelt** so **gering wie möglich** zu halten.

Der aktuelle Stand und die geplante Bauzeit

Für die Umsetzung der Baumaßnahmen sind aktuell vorbereitende Maßnahmen und drei anschließende Bauphasen geplant.

Der aktuelle Stand und die geplante Bauzeit



Vielen Dank



NETZE