


# Steffensweg

*Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung  
der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit*



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung  Freie  
Hansestadt  
Bremen



# Steffensweg

Im Zusammenhang mit der Planung im Vorfeld geprüft:

- **Bestehende Nutzungsansprüche resultierend aus der angrenzenden Bebauung**
- **Überflutungssituation bei Starkregen**
- **Möglichkeiten der Versickerung vor Ort (Grundwasserstände)**
- **Lage der Versorgungsleitungen (insbesondere Fernwärme)**
- **Vorhandener Baumbestand**
- **Barrierefreiheit des Straßenraums für zu Fuß gehende und Fahrrad fahrende**



# Steffensweg

## Weitere Rahmenbedingungen:

- Grenzwerte für Lärmsanierung werden überschritten, Verbesserung durch Änderung des Fahrbahnbelages und Geschwindigkeitsreduzierung
- Der Steffensweg gehört zum Gebiet Walle-Central
- Die Radpremiumroute von Bremen Nord bis in den Bremer Osten führt in ihrem Teilstück in Walle durch den Steffensweg.



# Steffensweg

Auszug aus der Übersichtskarte des  
Auskunfts- und Informationssystem  
Starkregenvorsorge



Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit

# Steffensweg

Bei der Planung berücksichtigt:

- Verlauf der Fahrradroute D15
- Barrierefreie Gestaltung der Haltestellen
- Querungsmöglichkeiten für zu Fuß gehende
- Bessere Verknüpfung der angrenzenden Straße für den Radverkehr
- Weitestgehender Erhalt des alten Baumbestandes
- Zusätzliche Pflanzung von Bäumen
- Berücksichtigung der Starkregenvorsorge



# Steffensweg

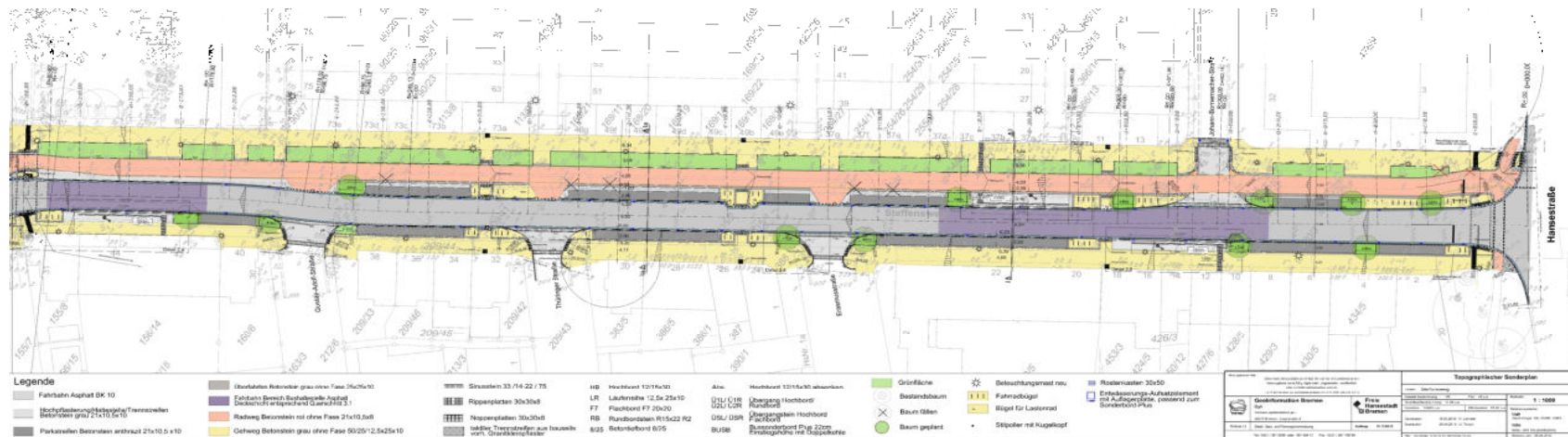
## Vorhandener Zustand :

- Die Breite des Straßenraumes variiert zwischen ca. 26,00 m und 22,00 m  
Fahrbahnmaterial Natursteinpflaster
- Nebenanlagen mit breiten Gehwegen, aufgesetztem Parken legal und illegal,  
Zweirichtungsradweg mit parallelem Gehweg
- teilweise ausgebaute Parkstreifen.
- Ausgeprägte Baumreihen beidseitig des Radweges -zwischen der St. Magnus Straße  
und dem Barnstorfer Platz



# Steffensweg

## Hansestraße bis St. Magnus Straße



Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit

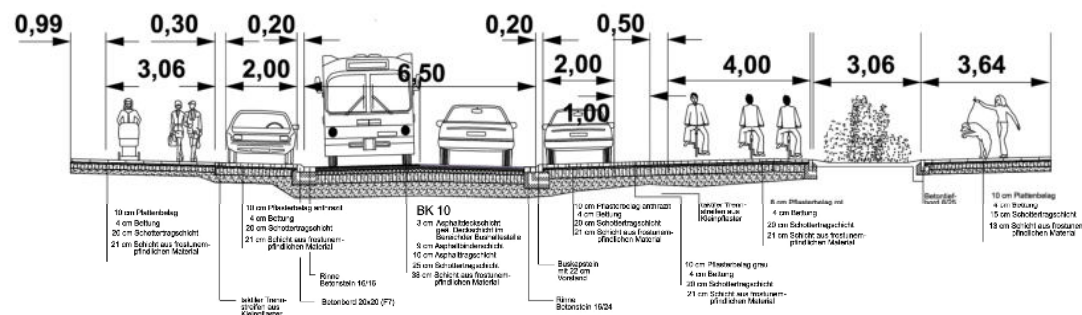


# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt Ia

Höhe Steffensweg Hausnr. 28

Station 0+176



Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit



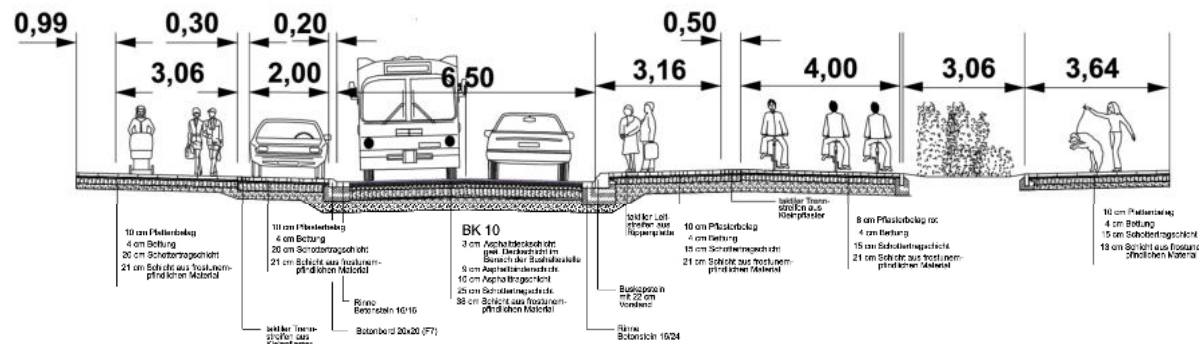


# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt I

Höhe Steffensweg Hausnr. 22

Station 0+104,00

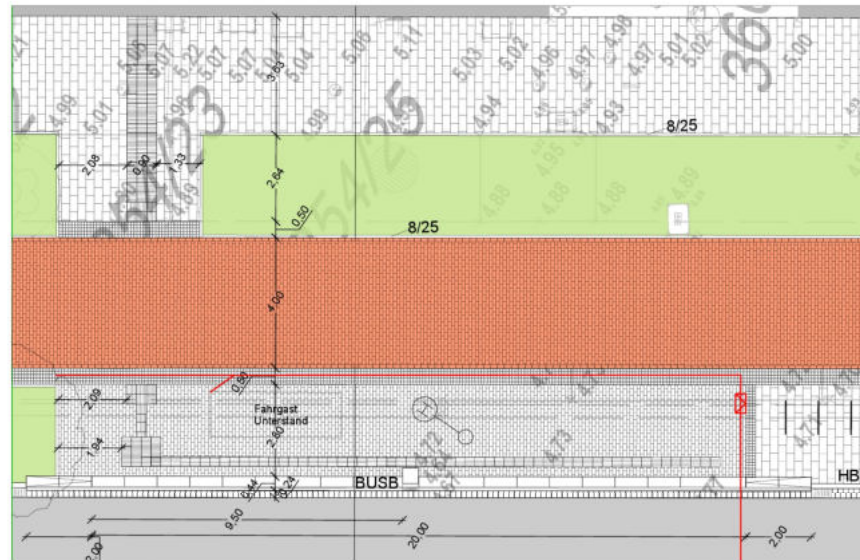


Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit



# Steffensweg

## Detail Haltestelle Johann- Bornemacher Straße Fahrtrichtung Hohweg



### Legende:

- Haltestellenbereich Betonstein grau 21x10.5x8
- Gehweg Betonplatte 50x25x10
- Fahrbahn Asphalt gem. Ausschreibung
- Grünfläche
- taktiler Trennstreifen Granitkleinpflaster bruchrau
- Rinnenstein 16x16x14
- Rinnenstein 24x16x14
- Rippenplatte 30x30x8
- Noppenplatte 30x30x8

Nr. Art der Änderung Datum Name

**Freie Hansestadt Bremen**

**Amf** Amt für Straßen und Verkehr

Bremen, den  
 aufgestellt: 06.02.23 gez. i.A. M. Jaskwi  
 gezeichnet: 16.05.23 gez. i.A. A. Magistro  
 20 geprüft:  
 21 geprüft:

Abteilungsleiter Amtsleiter

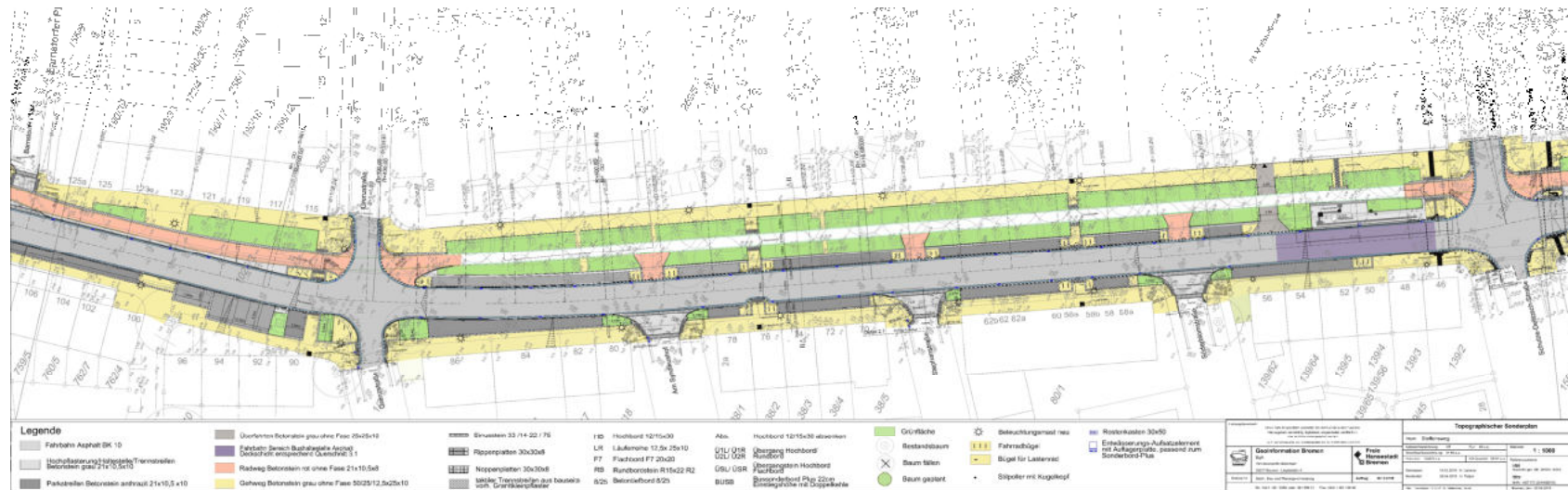
Maßstab: 1:100  
 Ortsid.: **Steffensweg**  
 Zeichn.-Nr.: 2.5  
 -Ausführungsplanung-  
 Detail Haltestelle Johann- Bornemacher Straße  
 mit Stromleitungen BSAG  
 Fahrtrichtung Hohweg  
 Az.: 64270

Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit



# Steffensweg

## St. Magnus Straße bis Barnstorfer Platz



Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit

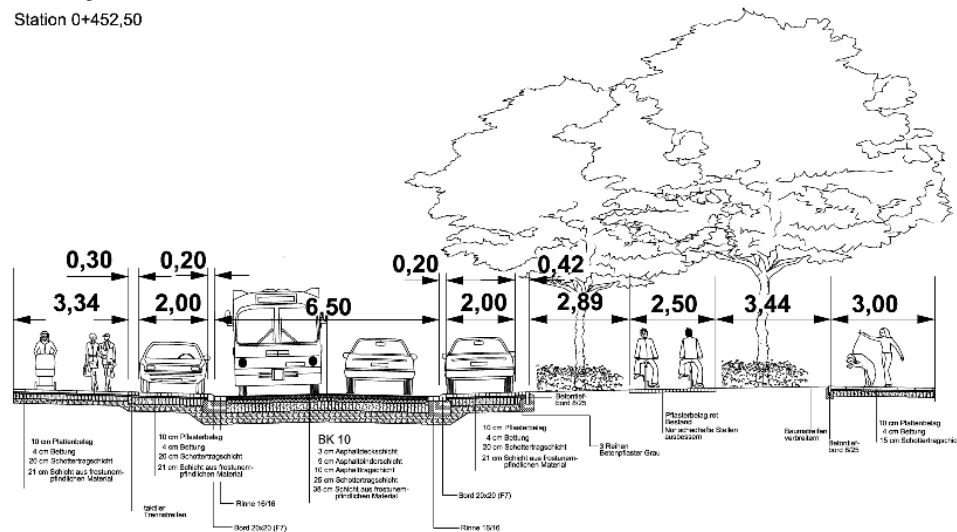


# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt II

St.-Magnus-Straße bis Grenzstraße

Station 0+452,50



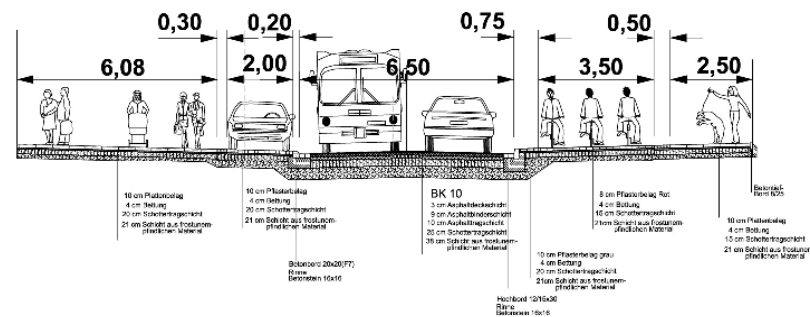
Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit





# Steffensweg

## Ausbauquerschnitt III Barnsdorfer Platz bis Bremerhavener Straße



Steffensweg Umgestaltung des Straßenraums unter Berücksichtigung der Fahrradpremiumroute D15 und der Barrierefreiheit

