

Bremer Straßenbahn AG

Bremen bewegen.



Vortrag im Fachausschuss Überseestadt, Wirtschaft und Arbeit des Beirates Walle am 14.03.2024
Lars Degen, Verkehrs- und Angebotsplanung BSAG

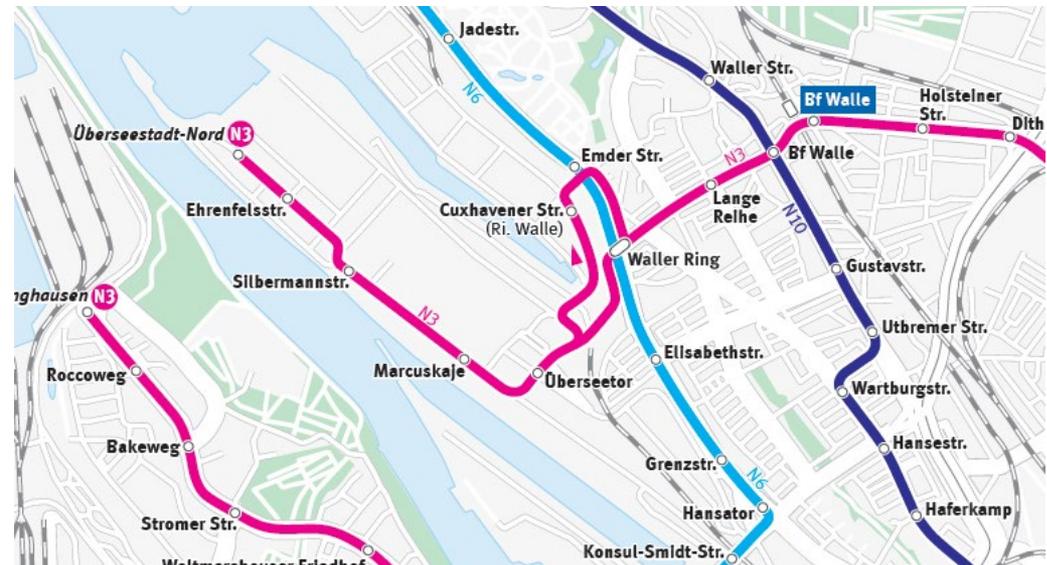
Der Beirat bittet, folgende Veränderung in der ÖPNV-Anbindung zur Überseestadt zu prüfen:

a) Verlängerung der Buslinie 20 zur Endhaltestelle Überseestadt-Nord.

- Eine Verlängerung der Linie 20 bis zur Haltestelle Überseestadt-Nord hätte nur einen sehr geringen Nutzen. Problem: Unterschiedliche Takte! 30-Minuten-Takt der Linie 20 und der 20-Minuten-Takt der Linie 28 führen zu **Parallelfahrten**
- Nachfrageniveau der Linie 28 zeigt nicht, dass eine Taktverdichtung notwendig ist (vgl. Beschlusstext „Die **Auslastung [der Linie 28] ist, von der Querung durch Findorff abgesehen, nicht besonders hoch.**“)
- Das Angebot an Zubringerbussen zu den Straßenbahnlinien 3 und 5 ist mit den Linien 26 und 28 bereits gut. **Fahrgäste bevorzugen aber umsteigefreie Verbindungen.**
- Die Linienführung der Linie 20 wäre **äußerst unattraktiv und umwegig**
- Gleichzeitig entstehen Kosten durch zusätzlich Laufleistung sowie Nachteile in der Dienstbildung
- Daher ist aktuell keine Verlängerung der Linie 20 vorgesehen

b) Buslinie 20 als Nachtlinie für die Überseestadt anbieten

- In der Stufe 6 der Angebotsoffensive ist ein neues Nachtliniennetz vorgesehen
- Die Überseestadt soll mit einer Nachtlinie im Linienweg der Linie 26 bzw. N7 in Richtung Hauptbahnhof angebunden werden
- Aktuell ist unklar, ob und wann diese Stufe von Seiten der Stadt Bremen finanziert und beauftragt werden kann



c) Verkürzung des Taktes der Buslinie 26

Aktuelles Angebot der Linie 26: Mo-Fr in den Hauptverkehrszeiten alle 15 Minuten, sonst alle 20 Minuten

- Deutliche Taktverdichtung mit der 2. Stufe der Angebotsoffensive geplant: 10-Minuten-Takt durchgängig tagsüber zwischen Überseestadt, Findorff, Walle, HBF, Woltmershausen und GVZ. Aktuell keine Finanzierung dieser Stufe vorhanden.
- Besetzung der Linie 26 innerhalb der geltenden Besetzungskriterien (max. 65% Besetzung in der Spitzenstunde).

Zeit	05:57	06:12	06:27	06:42	06:57	07:12	07:27	07:42	07:57	08:12	08:27	08:42	08:57	09:10
Überseestadt-Nord	1	2	3	3	4	7	8	5	4	4	5	4	3	3
Ehrenfelsstr.	4	4	4	8	7	10	16	10	11	8	10	10	9	7
Silbermannstr.	6	8	13	16	15	16	26	16	22	20	22	19	19	16
Marcuskaje	6	11	15	19	22	24	49	26	28	25	27	20	21	20
Überseetor	7	12	16	21	26	32	75	36	32	31	32	24	24	24
Cuxhavener Str.	7	12	15	21	26	31	75	35	31	29	31	23	24	23
Waller Ring	8	11	16	20	25	31	50	29	30	28	31	23	25	23
Lange Reihe	10	14	19	23	31	34	44	27	34	31	32	24	27	25
Bf Walle	11	12	19	23	35	41	50	26	33	32	34	25	25	24
Holsteiner Str.	13	15	22	29	39	55	59	29	40	39	37	29	32	32
Dithmarscher Freiheit	15	17	25	32	45	58	63	34	44	44	41	32	36	35
Fürther Str.	17	20	27	35	50	62	65	39	52	49	45	38	41	38
Hemmstr.	21	25	33	46	58	60	61	46	53	56	50	45	43	38
Eickedorfer Str.	25	30	38	51	66	70	66	51	59	62	54	48	48	42
Findorffallee	26	31	39	52	71	74	70	54	62	64	54	50	50	45
Bürgerpark	26	31	39	53	71	72	68	54	62	64	53	49	49	44
Messe-Zentrum	19	22	26	43	57	54	43	43	52	52	44	42	42	37

Besetzung Linie 26 (Mittelwerte November/Dezember 2023)

- Die **Erschließung** der Überseestadt ist mit fünf Linien bereits **vergleichsweise gut**
- Essenzielle Verbesserung mit **Stufe 2 der Angebotsoffensive** geplant (10-Minuten-Takt entlang der Linie 26)
- Statt Zubringerverkehren zur Straßenbahn sind **durchgängige Verbindung verkehrlich attraktiv**
- Verbesserung nur mit entsprechender **Finanzierung** der Angebotsoffensive durch die Stadt Bremen möglich.

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.

