

ÖPNV-Planungskonferenz in Findorff erste Ergebnisse



Dipl.-Ing. Martin Nussbaum
Verkehrs- und
Angebotsplanung
der BSAG

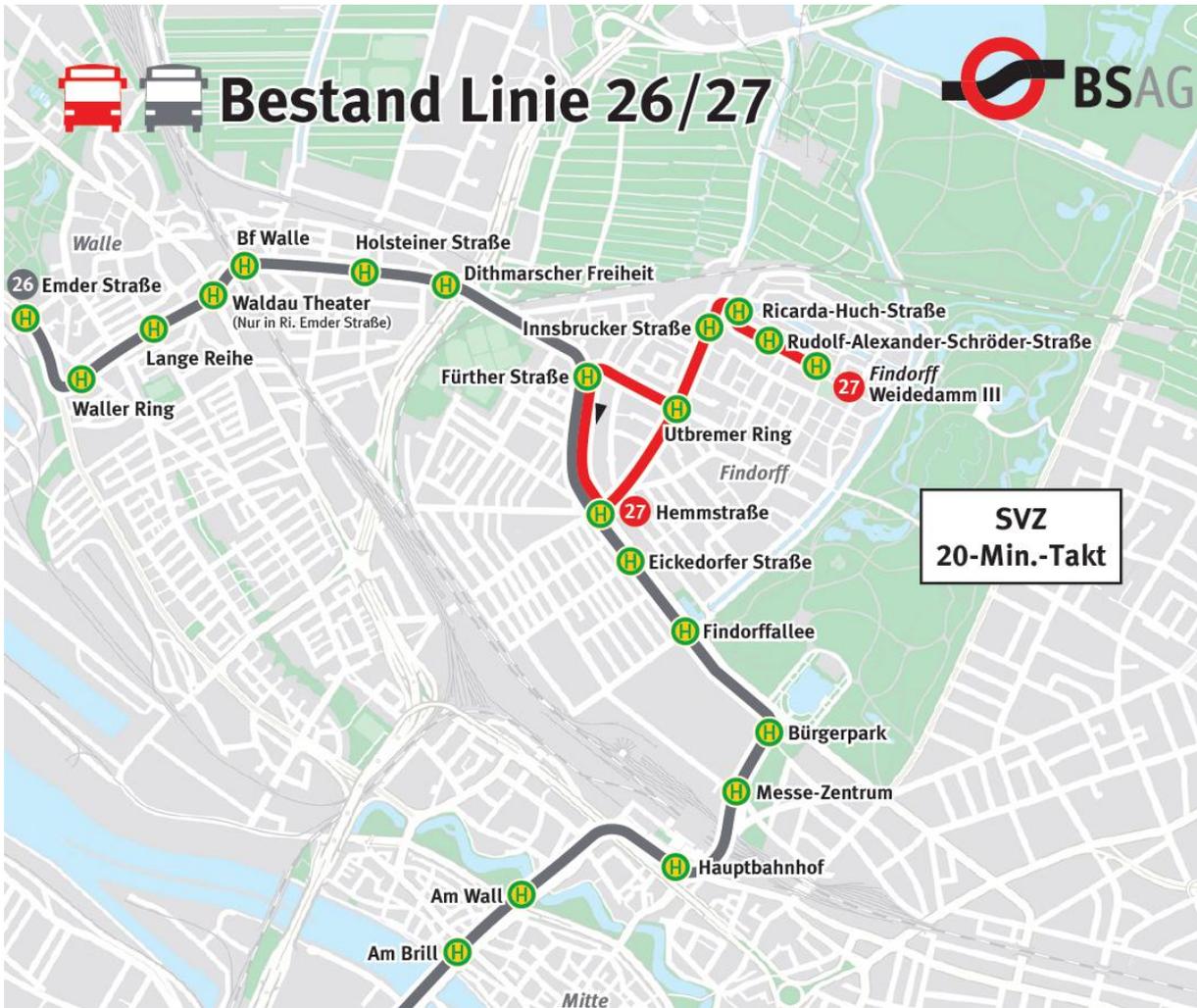
Das heutige Netz in Findorff



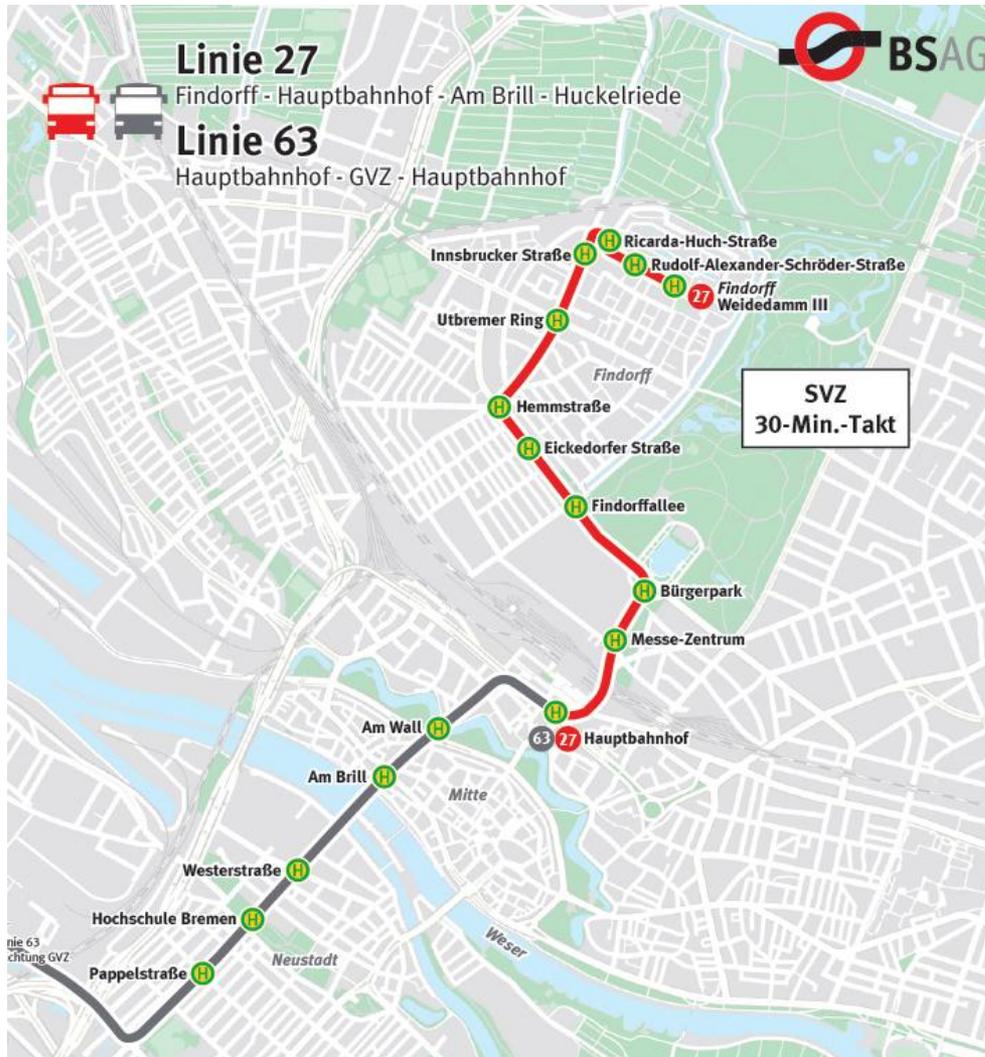
Erschließung in Findorff



Konzept der Linien 26/27 in der Schwachverkehrszeit bis 05.11.2012



Seit 05.11.2012: Linie 27 bis HBF in der Schwachverkehrszeit



- Linie 27 wurde bis zum HBF verlängert
- Umstieg an der Hemmstraße entfällt
- Überwiegend im 30-Minuten-Takt
- Montag – Freitag: Weiterfahrt als Linie 63 in Richtung GVZ
- Wechselnde Anschlüsse am HBF

- **Wann wurde die Befragung durchgeführt?**
 - Sonntags: 02.12. und 09.12.2012, 132 Interviews
 - Montag – Freitag: 03.12. bis 07.12.2012, 128 Interviews

- **Fahrtzweck**
 - Sonntags: 15,9% Beruf, 2,3% Ausbildung, 80,3% Freizeit (1,5% Sonstiges)
 - Mo-Fr: 35,2% Beruf, 7,0% Ausbildung, 57,8% Freizeit

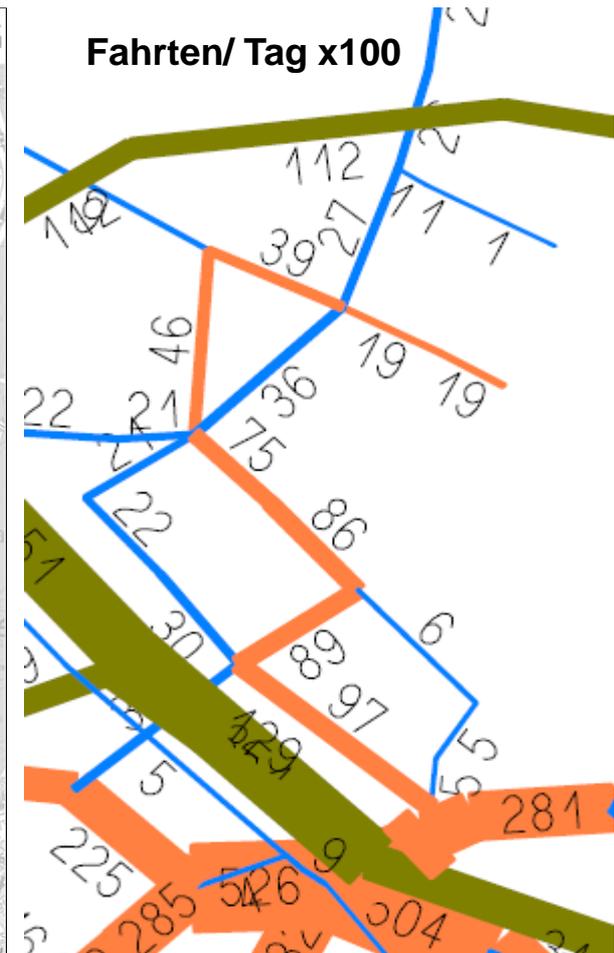
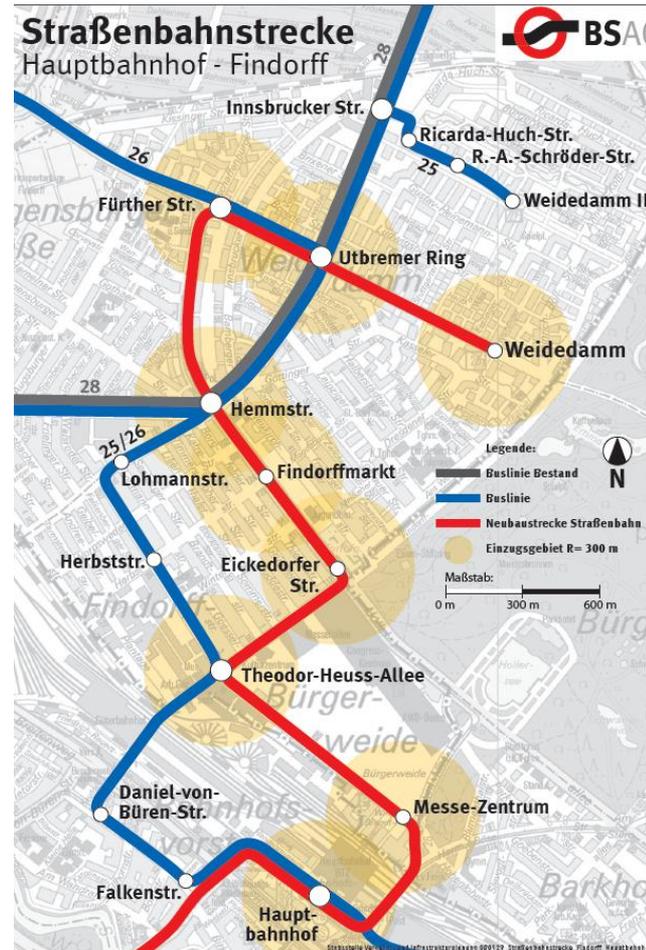
- **Wie gefällt Ihnen das neue Angebot auf der Linie 27 in der SVZ?**
 - Sehr gut und gut: 83,1%; nicht gut: 3,8%; egal: 13,1%

- **Was gefällt Ihnen besser?**
 - A) das alte Angebot im 20-Min.-Takt bis Hemmstraße: 3,8%
 - B) das neue Angebot im 30-Min.-Takt bis HBF: 83,8%
(Rest: egal/keine Angabe: 12,3%)

- **Linie 25**
 - aus der Admiralstraße kurze direkte Verbindung zum Hauptbahnhof
 - Prüfung im Verkehrsentwicklungsplan (VEP)
- **Linie 27**
 - Abendverkehr: siehe Probebetrieb bis Hauptbahnhof
 - Teilhaltestelle Hemmstraße vor der Kirche anordnen
 - Linie 27 soll häufiger fahren (VEP, derzeit nur zu Lasten anderer Strecken möglich)
 - Linie 27 über Theodor-Heuss-Allee führen (interessanter Vorschlag: VEP)
- **Linie 28**
 - Einheitliche Taktung und Taktverdichtung (derzeit keine Finanzierungsmöglichkeit).
- **Quartierbuslinie Regensburger Straße**
 - Im Rahmen des VEP untersuchen
- **Dynamische Fahrgastinformation (DFI)**
 - Zusätzliche Haltestellen ausstatten (Anzahl der Einsteiger berücksichtigen)

Mögliche weitere Ausbaumaßnahme: Straßenbahn nach Findorff

- Fahrzeit
Verlängerungsstrecke: 9 min
- Streckenlänge 2,7 km
- Potenzialberechnung:
„straßenbahnwürdige“
Nachfrage
- Nähere Untersuchung im
Verkehrsentwicklungsplan
Bremen



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
und allzeit gute Fahrt auf unseren Linien!**

