

## Maßnahmen Stadtteilbudget Verkehrsbudget Findorff

Fachausschuss Bau, Klima, Umwelt und Verkehr Beirat Findorff

### 1. **Plantage**

Asphaltstreifen entlang der Fahrbahnränder als Angebotsstreifen je seitlich baulich herstellen (Teilstück Findorffstraße – Plantage 8; bisher hier Kopfsteinpflaster)  
-> Bitte um Umsetzungsmöglichkeit und Kostenschätzung ASV

### 2. **Augsburger Straße** (Teilbereich zw. Münchener und Regensburger Str.)

Radweg in Richtung Utbremer Ring als Fahrbahnmarkierung auf die Fahrbahn aufbringen. Beschilderung Erlaubnis zum Parken auf der Nebenanlage (rechte Seite) anordnen und Parken auf der Nebenanlage freigeben.  
-> Bitte um Umsetzungsmöglichkeit und Kostenschätzung ASV  
Alternativ Neuplanung Augsburger Straße (Teilbereich zw. Münchener und Regensburger Str.; Ri. Utbremer Ring) mit Neuordnung Parkverkehr und klarer Vorrang für RV (Fahrradstraße)  
-> Bitte um Prüfung und Umsetzung SKUMS

### 3. **Heinrich-Klenke-Weg, Am Neuwerk**

Kennzeichnung und Beschilderung als Radweg (alternative Route zw. Findorff und Hochschulring/ Blockland)  
-> Bitte um Prüfung und Umsetzung durch das ASV

### 4. **Admiralstraße** (Kreuzungsbereich Hemmstraße, Höhe Apotheke)

Verbesserung der Verkehrssicherheit und Eindeutigkeit Führung RV notwendig  
- im Kreuzungsbereich Anlage einer deutlich sichtbaren und auffälligen Markierung durch in "Bremer rot" gefärbten Fahrbahnbeton - Aufstellung einer LSA für Radverkehr (vergleichbar Kreuzung Hemmstr./ Eickedorfer Str.)  
-> Bitte um Prüfung Umsetzungsmöglichkeit und Kostenschätzung ASV

### 5. **Utbremer Ring** (zwischen Kreuzung Hemmstraße und Torfkanal)

Der Fahrradstreifen auf dem Utbremer Ring (zwischen Kreuzung Hemmstraße und Torfkanal) auf der Fahrbahn ist schmal und unauffällig. Daher Bitte um eine besser sichtbare Markierung und Anlage von Radweg-Piktogrammen in möglichst engen Abständen (alle 50 – 100 m)  
-> Bitte um Umsetzung durch das ASV

### 6. **Neukirchstraße**

Die Kennzeichnung für den RV auf der Fahrbahn ist sehr unauffällig. Eine besser sichtbare Markierung und Anlage von Radweg-Piktogrammen in möglichst engen Abständen (alle 50 m) ist sinnvoll und notwendig.  
-> Bitte um Umsetzung durch ASV

### 7. **Bushaltestelle Herbststraße**

Aufstellen Fahrradbügel neben Bushaltestelle 25 Herbststraße, Höhe Haus Nr. 99 auf Nebenanlage und z.Z. durch eine Baake besetzten Parkplatz  
-> Bitte um Umsetzung durch ASV

### 8. **Findorfftunnel** (Bitte um Aufnahme in Maßnahmenliste Radverkehr 2020 ASV)

Verbesserung der Radwege in beiden Richtungen in den Nebenanlagen. Schaffung einer höhengleichen/ebenflächigen Oberfläche mit klarer optischer Sichtbarkeit/ Trennung Rad- und Fußverkehr aus Asphaltdeckschicht auf vorhandenem Belag. Anlage eines rotgefärbten Radweges auf neuer Asphaltdeckschicht. (Vorteile: keine aufwändige Anpassungen und schnelle Umsetzbarkeit, keine Aufgrabungen erforderlich)  
-> Bitte um Umsetzungsmöglichkeit und Kostenschätzung ASV

9. **Hemmstraße:** (zwischen Eisenbahnunterführung und Hochschulring) Rückbau und Entsiegelung des alten nicht mehr verkehrssicheren Fußweges entlang der Hemmstraße, rechte Seite stadtauswärts  
-> Bitte um Kostenschätzung durch das ASV
10. **Findorffmarkt:** Schließung und Verbesserung der Grünverbindung des Jan Reiners Grünzugs über Findorffmarkt - Bürgerpark (Maßnahme gem. Landschaftsprogramm (LaPro) „Verbesserung des Stadtbilds; Wiederherstellung des Alleenringes; Verbindung eines durch eine Straße getrennten Grünzuges und damit Erhöhung der Wohnqualität“) Hier: Baumpflanzungen im Bereich zwischen Kita und Marktmittelgang  
-> Bitte um Prüfung ASV mit Ubb und Vorschläge für Baumstandorte
11. **Augsburger und Würzburger Straße:** fehlende Baumschutzpoller für Baumscheiben in Augsburger Straße und in Würzburger Straße anbringen.  
-> Bitte um Prüfung und Umsetzung ASV mit UBB
12. **Jan-Reiners-Weg** (zwischen Fürther Straße und Weidedamm III) Beleuchtung herstellen bzw. verbessern.  
-> Bitte um Umsetzungsmöglichkeit und Kostenschätzung ASV ggf. mit UBB
13. **Hemmstraße (Tunnel Richtung Utbremen):** Aufbringung weiterer Piktogramme „Tempo 30“ an der Hemmstraße am Tunnel nach Walle in Richtung Meta-Sattler-Straße.  
-> Bitte um Prüfung Umsetzungsmöglichkeit (ggf. in Zusammenarbeit mit Beirat Fachausschuss Walle; bei Interesse Kostenteilung)

Stand 19.11.19

Anlage zu 4.



Anlage zu 7.

