

Parken in Findorff – Bewohnerparken?!

**Neuordnung des ruhenden Verkehrs zwischen
Eickedorfer Str., Findorffstr., Plantage, Herbst-,
Kastanien- und Hemmstr.**

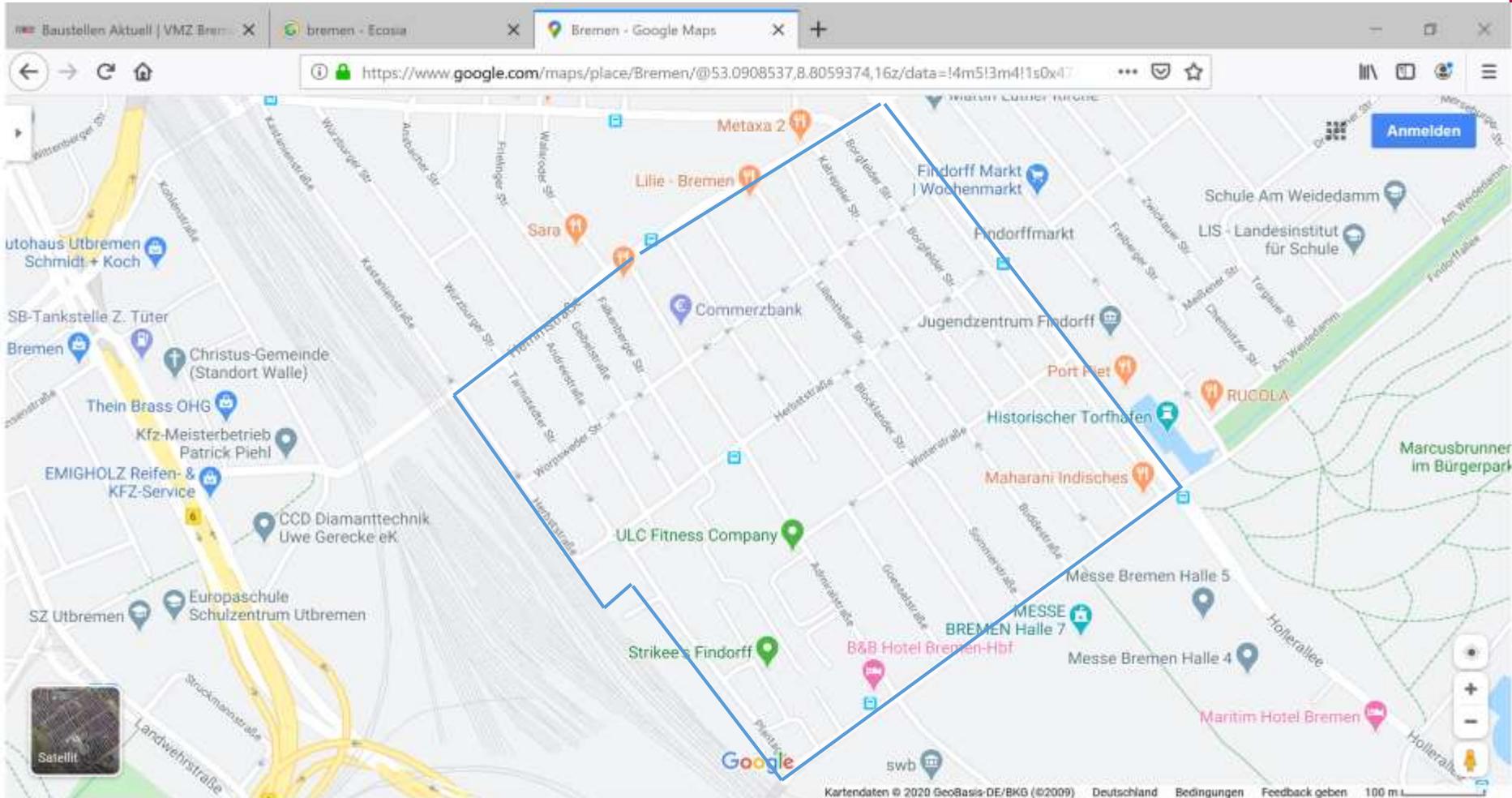
Thomas Kirpal, Michael Glotz-Richter,
Referat für Strategische Verkehrsplanung, SKUMS

23. November 2021

Beschluss Untersuchung der Voraussetzungen Bewohnerparken

- „Der Beirat bittet die Verkehrsbehörde, für das Quartier Bürgerweide eine konkrete Planung zum Bewohnerparken zu erarbeiten und dafür einen sog. Betriebsplan zu erstellen. Über diesen Betriebsplan wird der Beirat erneut beschließen.“
- Bei der Einführung des Bewohnerparkens sind die Anwohner*innen durch geeignete Formate einzubeziehen.“

Untersuchungsraum nach Erweiterung Findorff



Problem Befahrbarkeit Müllfahrzeuge, LKW, Feuerwehr



Fahrgassenbreiten
Zugeparkte Einmündungsradien



Problem Nutzbarkeit Gehwege



Gehwege kaum / nicht mehr nutzbar (Kinderwagen, Rollstuhl etc.)



Ladeinfrastruktur ?

Erforderliche Beschilderung verlangt StVO-konformes Parken

Bewohnerparken ist reglementiert in der StVO



Gesetzliche Anforderungen:

- Nachweis des Parkdrucks „von außen“;
- „sehr hoher Parkdruck“;
- Gebiet max. 1km groß
- StVO-konformes Parken

Ziel ist die Reduktion von

- „Fremdparkern“ im Quartier
- Langzeitparkern
- Kfz von Garagenbesitzern
- Lkw über 7,5 t
- Anhängern

Insgesamt angestrebt:

- Nutzung von Alternativen zum Auto



Mit Bewohnerparken: Nutzungsbedingungen



Mit Bewohnerparkausweis:

- ein Ausweis pro Bewohner (als Kfz-Halter) – nicht Haushalt
- Derzeit 30,-€/Jahr oder 50,-€/2 Jahre
- Keine Parkplatzgarantie
- Motorräder/-roller frei
- Keine Anhänger
- Sonderregelungen für Gewerbetreibende, soziale Dienste und Handwerker auf Antrag
- Besucherausweise tage- und wochenweise

Ohne Bewohnerparken: Nutzungsbedingungen



Ohne Bewohnerparkausweis – zeitliche, monetäre Begrenzung und Bewirtschaftung:

- z.B. Parkscheibe (Rewe- Parkplätze in Hemmstr. und Jan-Reiners-Zentrum)
- Parken auf öffentlichen Stellplätzen mit Parkscheinautomaten bis max. 2 Stunden wie bisher in Hemm- und Admiralstraße
- Wochentage + Stunden definiert
- Parkraum gemäß Beschilderung und Markierungen

ABER: Kein Schutz vor Fremdparkern, Anhängern, Lkw über 7,5t, Dauerparkern oder in Bezug auf Großveranstaltungen auf der Bürgerweide oder in der Messe

Gebührenhöhe für Bewohnerparken

Bisher:

- Begrenzt durch den Bund (seit 1994 gleicher Preis!)
- Gegenwert des Bearbeitungsaufwands für das Ausstellen des Bewohnerparkausweises
- 2,50 Euro/Monat

Zukünftig:

- Keine Begrenzung durch den Bund; Länder erstellen eigene Gebührenordnung
- Wirtschaftlicher Wert des Stellplatzes darf berücksichtigt werden
- Politischer Abstimmungsprozess im Rahmen des VEP
 - mitbetrachtet werden Fahrzeuglänge, Preise auf privaten Flächen, soziale Belange



Wie kann es klappen?

Abstimmung von Quartiersqualitäten mit Raumerfordernissen

Was es schon gibt

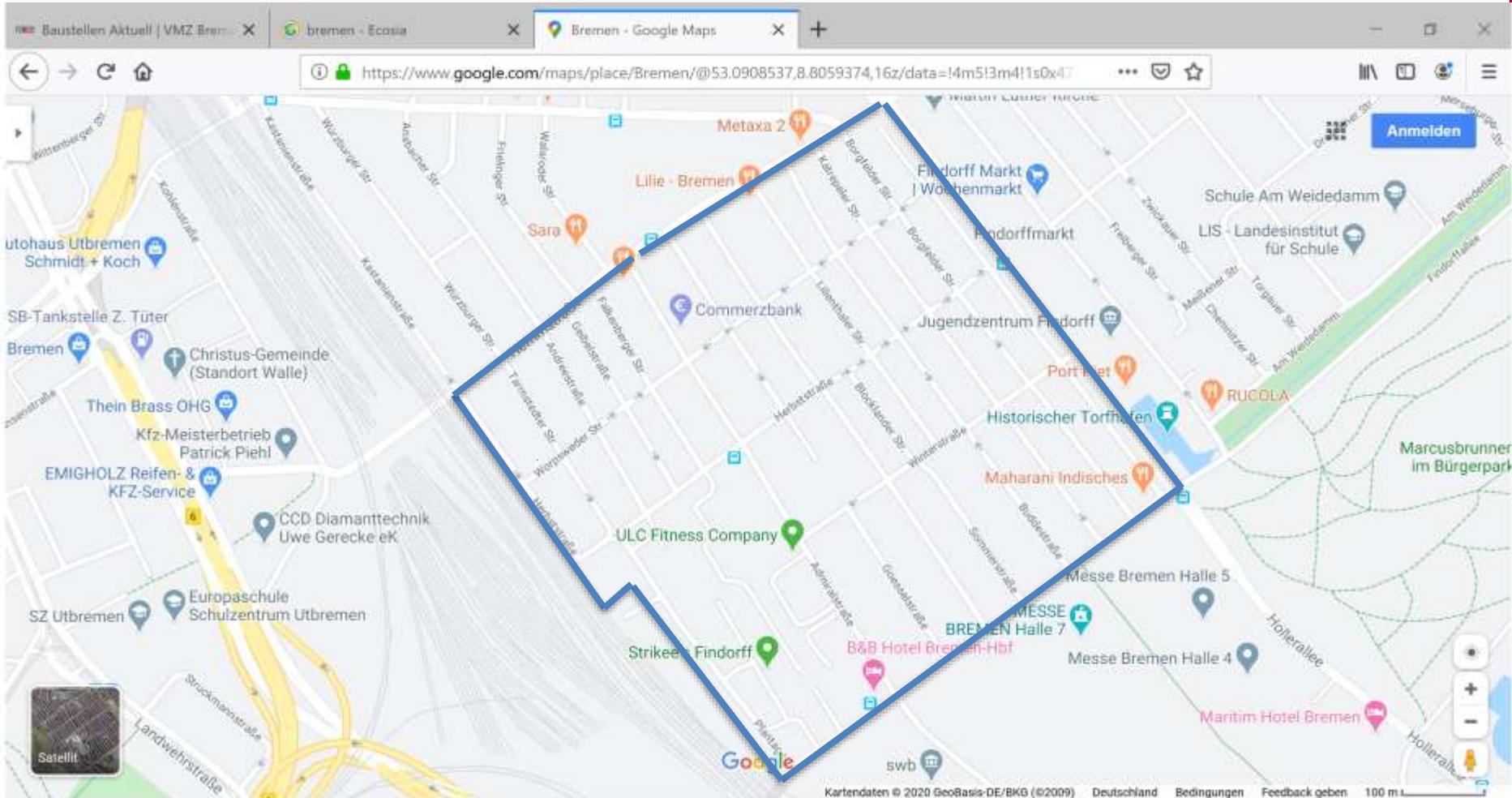
- Etwa 300 private Garagen und Stellplätze – Nutzbarkeit ist im Einzelnen zu klären
- Etwa 300 auswärtige Kennzeichen wurden gezählt – KundInnen im Einzelhandel, Hotelgäste, Firmenwagen – manche könnten heute schon gebührenpflichtig-parken...
- Buslinien 25, 26, 27, 28; Anschlüsse an Straßenbahnen, längerfristig soll Angebot ausgebaut werden
- Carsharing ist schon gut ausgebaut: Stationen und smumo (stationsfrei)
- Parkplatz der Brepark auf der Bürgerweide (39,90 €/Monat)
- 2 x Lastenradverleih Fietje bei Fahrradladen und Unverpackt-Geschäft



Was es noch braucht

- Beschluss Bewohnerparken schafft Klarheit auch für private Stellplatzbesitzer und Investoren
- Mehr als 700 private Stellplätze z.B. Rewe, Netto, andere, insb. im Bereich der Plantage könnten helfen
- Der Betriebsplan sieht künftig etwa 1300 ausgewiesene Stellplätze im öffentlichen Straßenraum vor.
- Es wird soll etwa 300 neue Fahrradabstellbügel geben

Private Stellplatzanlagen



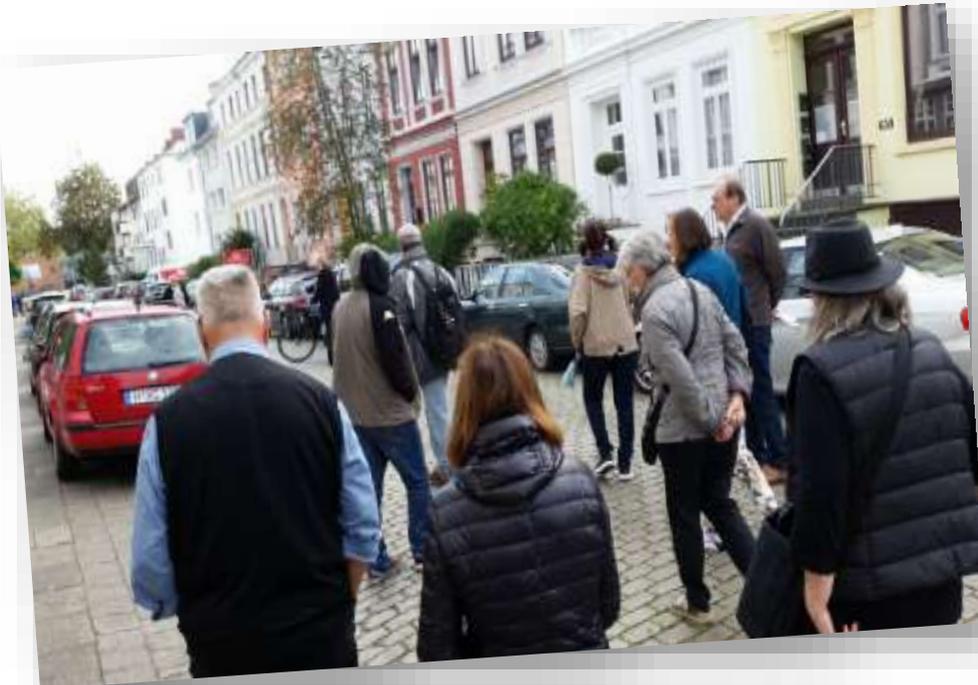
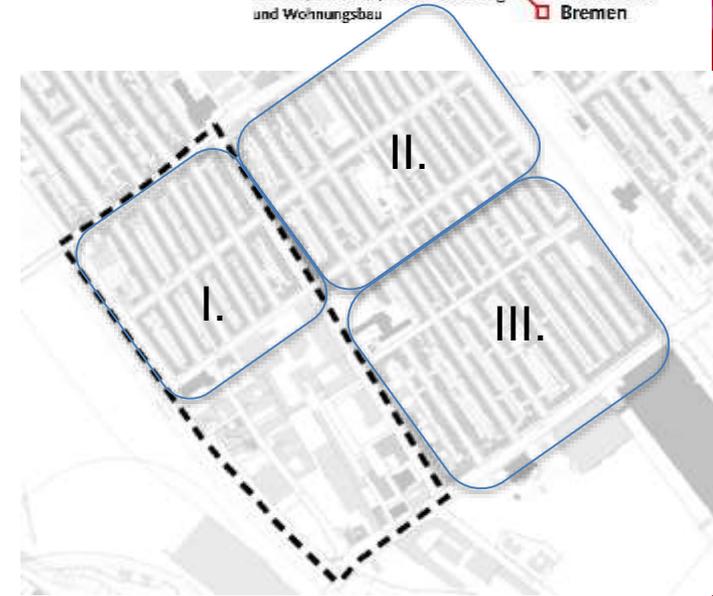
Supermarkt-Stellplätze
Parkraumverwaltungsgesellschaften
Neubauanlagen (z.B. Plantage)

Integrierte Planung von Bewohnerparken Mit Car-Sharing und Fahrradstellplätzen



12 Termine für Straßenbegehungen in betroffenen Straßen am 15./16. Januar 2022

- Einladung per Postwurfsendung (rd. 4278 Haushalte)
- Ca. 6.460 Bewohner*innen
- Angedacht: 3 Bereiche in Findorff á 2 Tage mit je 2 Terminen (ggf. räumlich weiter unterteilt)



Ab Mitte Dezember

- **Postwurfsendung** mit Informationen und Terminankündigungen
- **Online-Information- und Beteiligung**

Ab Mitte Januar 2022

- **Straßentermine** in Findorff (im Freien und entsprechend der Corona-Situation)
- Anregungen aus den Straßenterminen zur Prüfung/Aufnahme in Betriebsplan
- **Interne Abstimmung** über die Anordnungen des Betriebsplanes; Änderungsbedarfe aus den Bürgerbeteiligungen (zwischen SKUMS, ASV und Innenressort)

Ab Mitte/Ende Februar 2022

- **TÖB Beteiligung**
(Träger öffentlicher Belange = Feuerwehr, Polizei, Beirat etc.)
- **Bürgerinformation im Beirat**
gemeinsam mit Senator für Inneres, Ordnungsamt

Wenn Beschluss - Umsetzung:

- **Beginn der Ausgabe von Bewohnerparkausweisen**
ca. 10 Wochen vor Start Bewohnerparken
- **Technische Umsetzung des Betriebsplanes; Ausschreibung von Leistungen, Parkscheinautomaten, Markierung, Beschilderung etc.**
- **Start Bewohnerparken**
Ankündigung
Verkehrsüberwachung
Evaluation und ggf. Nachsteuerung
Frühjahr 2023

DIPAS – Online Beteiligungsformat

von Mitte Dezember 2021 bis Ende Januar 2022



*Wir beachten die 8 „Nettikette“-
Regeln der BürgerInnen-Foren*

Wir informieren über

- Was ist in jedem Straßenzug geplant?
- Was bleibt, was wird neu? (z.B. Parkraumbewirtschaftung Hemm-/Admiral)
- Welche Seite ist zum Parken vorgesehen?
- Wo bleiben/sind Behindertenparkplätze?
- Wo werden Fahrradbügel sein?
- Wo sind Carsharing Stellplätze sinnvoll?
- Wo sollen Parkscheinautomaten stehen?
- Was ist mit Elektroladesäulen?
- Wo sind Ladezonen angedacht?
- Wo werden Leih E-Roller, Fahrräder, Lastenräder angeboten?
- Wo sind Bäume/Pflanzinseln vorgesehen?

Wir fragen nach

- Gibt es Garagen, die Sie nutzen (können); Zufahrten?
- Bäume, Grünbewuchs?
- Platzbedarfe Fahrräder/Mülltonnen?
- Bedarf e-Ladesäulen