

Anlage 2

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen

Car-Sharing – von mobil.punktchen bis Stellplatzgesetz

Zur Sitzung des Fachausschusses „Bau, Umwelt und Verkehr“ des
Stadtteilbeirates Walle (15.12.2014)



rebecca.karbaumer@umwelt.bremen.de
michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de

mobil.punkt

Verkehrsprobleme in Quartieren



WESER KURIER BREMEN REG
Politik Wirtschaft Kult

Startseite Bremen Stadtteile Bremen-Mitte
Blockierter Gehweg - 23.01.2014 - 2 Kommentare

Rollator verkratzt Auto

von Liane Janz

Ein Rollator. Eine Schadensersatzforderung hat sich der 77-jährige Franz Gauker gebilfen. Er ist mit seinem Rollator zwischen einem parkenden Autos muss Franz Gauker nun wohl beheben lassen. Er hat die Schmidstraße schmaler gemacht worden sei, sagt er.

F Empfohlen



...st deutschlandweit der ...
...nstadt ...
... Offentliche Veranstaltungen zum ...
Steintor
Dreh für neue Krimi-Serie

...
...
Franz Gauker wohnt seit ...
der Sch...



Car-Sharing

So funktioniert's

Buchungen per Internet, Telefon oder Smartphone App möglich



Station



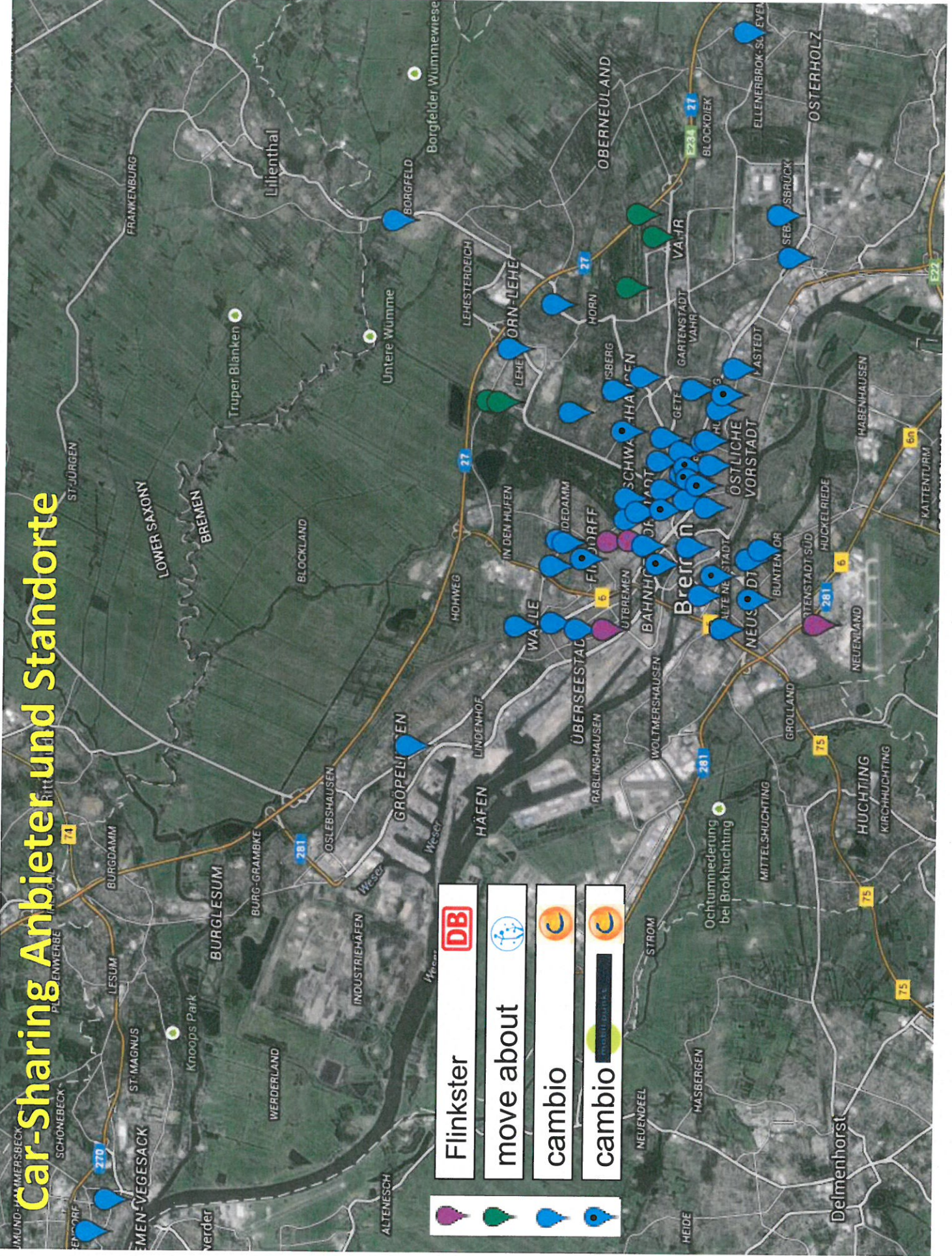
Oder mit Kartenzugang



Enjoy...



Car-Sharing Anbieter und Standorte



Car-Sharing Aktionsplan Bremen

Bremen, 11.09.2009

Der Senator
für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa
22-10

Tel. 361 6703 (Hr. Glotz-Richter)

Ziel: 20.000 Car-Sharer bis 2020

Deputation für Bau und Verkehr (S)
Deputation für Umwelt und Energie (S)

Das den Deputationen und der Bürgerschaft vorgestellte Leitbild zur Stadtentwicklung „Bremen 20“ betont die Rolle von Car-Sharing zur weiteren Entwicklung attraktiver Stadtteile. Hierin wird das Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2020 mindestens 20.000 Nutzerinnen und Nutzer von Car-Sharing in Bremen zu haben, verbunden mit einem deutlichen Entlastungseffekt des öffentlichen Straßenraums. Hiermit wird eine Vervielfachung der Car-Sharing-Nutzung angestrebt.

und

für die Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Energie (S)

ca. 6.000 weniger PKW

Aktionsplan „Car

A) Sachdarstellung

Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) bzw. die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing“ zur Kenntnis ge-

Car-Sharing Aktions-Plan Bremen

- Car-Sharing Stationen
- Integration Neubauvorhaben /
- Integration ÖV
- Flottenmanagement
- Awareness + Information

Bremen, 11.09.2009

Tel.: 361-6703 (Hr. Glotz-Richter)
Tel.: 361-10859

22-10

Deputation für Bau und Verkehr (S)
Deputation für Umwelt und Energie (S)

Vorlage Nr.: 17/ 295 (S) B+V
Vorlage Nr.: 17/ 120 (S) U+E

Vorlage
Deputation für Bau und Verkehr (S)

am 17.09.2009

und

Deputation für Umwelt und Energie (S)
am 24.09.2009

Aktionsplan „Car-Sharing für Bremen“

A) Sachdarstellung

Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) bzw. die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing in Bremen“ zur Kenntnis ge-

Car-Sharing Anforderungen

- Nachweis Ersatzquote Autos (vorher/nachher)
- Zertifizierung „Blauer Engel“ Car-Sharing (RAL – Umweltzeichen 100)



Bedarfsklärung
(Stadt, CS-Anbieter,
Parkraummanagement,
Stadtteilpolitik)

BREPARK
Parkraummanagement,
stellt Bauantrag

**Sachzusammenhang:
Car-Sharing
mit geeignetem Angebotsprofil
führt zu Entlastung im Parkraum
(Nachweis!)**

Baugenehmigung
verfahren
(incl. pol. Beschluss)

Baugenehmigung
+ Sondernutzungs-
genehmigung
ggü. BREPARK

BREPARK

Vermietung Stellplätze
an CS-Anbieter
(Blauer Engel entsprechend)



Kundenbefragung 2014 (cambio Bremen)

Ersatz von Autos:



Car-Sharing plus
ein Auto im Haushalt

Kundenbefragung 2014 (cambio Bremen)

Ersatz von Autos:

ca. 44 NutzerInnen
per Car-Sharing Auto

> 25 %

ca. 10 PKW ersetzt
durch jeden CS-PKW
in Bremen

28 %

ersetzen das Auto
durch Car-Sharing

Auswirkungen von Car-Sharing: Der Vergleich

- Stationen-basiertes Car-Sharing
cambio Bremen

~200 Autos

~10.000 Nutzer

> 2.200 Autos ersetzt

cambio Bremen	
Fahrzeuge in Bremen	
Preisklasse	
S	 
M	  
L	  

- Free-floating Car-Sharing

Car2go Amsterdam

300 Autos (el. Smart)

~11.300 Nutzer

320 Autos ersetzt



Bild: commons.wikimedia.org

Car2Go und Bremen

Radio Bremen:

Wieso gibt es Car2Go nicht in Bremen?
Radio Bremen: Wieso gibt es Car2Go nicht in Bremen? konzipiert.

Andreas Leo: Unser Modell ist für Metropolen, also richtig große Städte konzipiert. Wir brauchen eine bestimmte Anzahl von Anmietungen. Und die Nachfrage ist da besonders groß, wo viele Menschen geballt wohnen und arbeiten.

Radio Bremen: Da gehört doch Bremen eigentlich dazu.

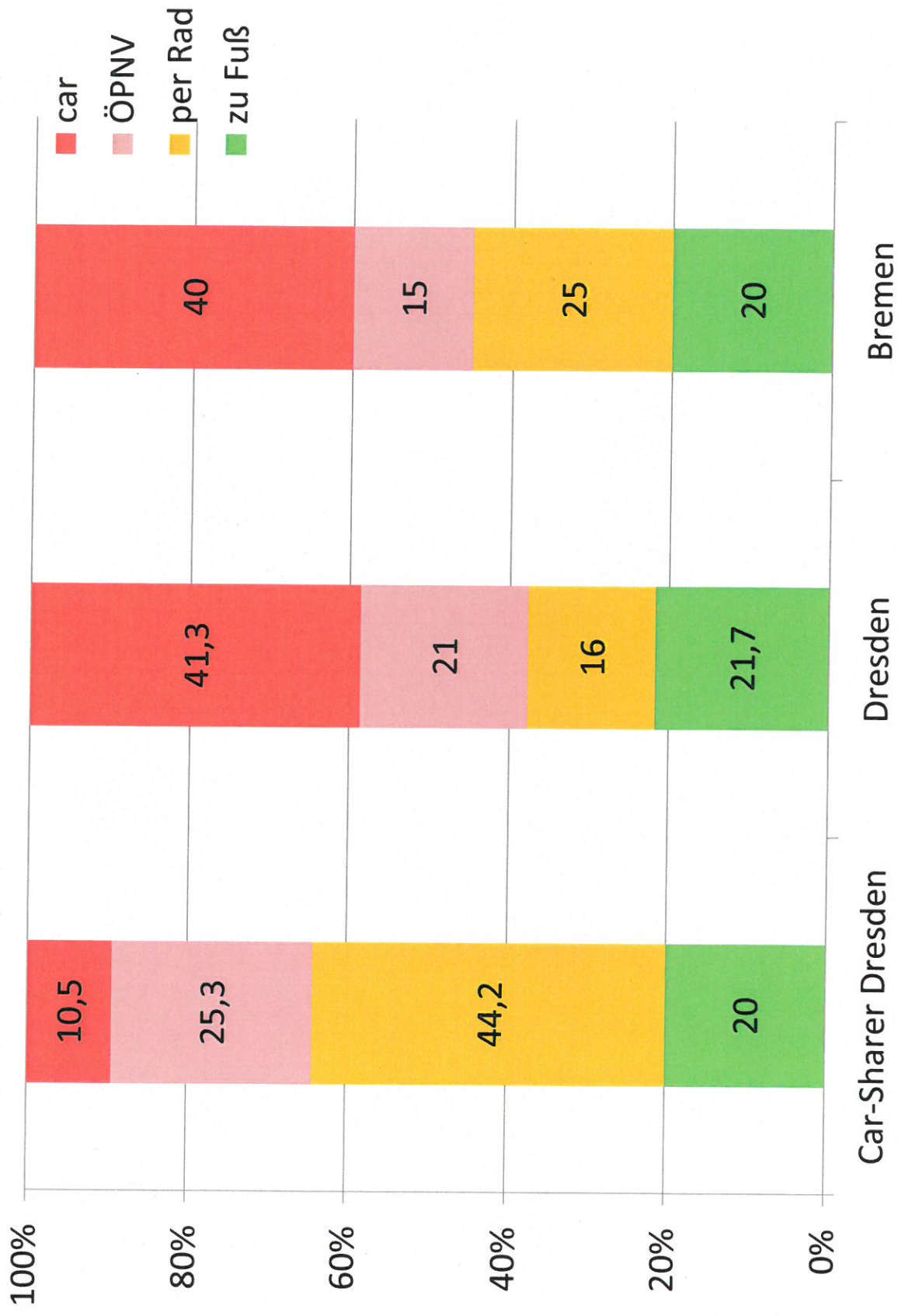
Andreas Leo: Ja, stimmt. Ich sage auch nicht, dass Bremen absolut uninteressant ist. Wir haben uns aber erst einmal auf andere Städte konzentriert. Wir wollen auch weiterhin wachsen. Bis 2016 wollen wir in bis zu 60 Städten weltweit vertreten sein.

Radio Bremen: Ich würde es nicht ausschließen, dass Car2Go nicht irgendwann auch nach Bremen kommt. Aktuell ist es aber nicht in Planung.

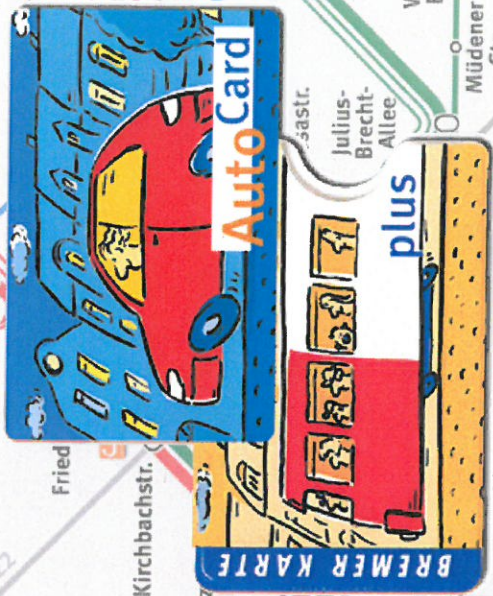
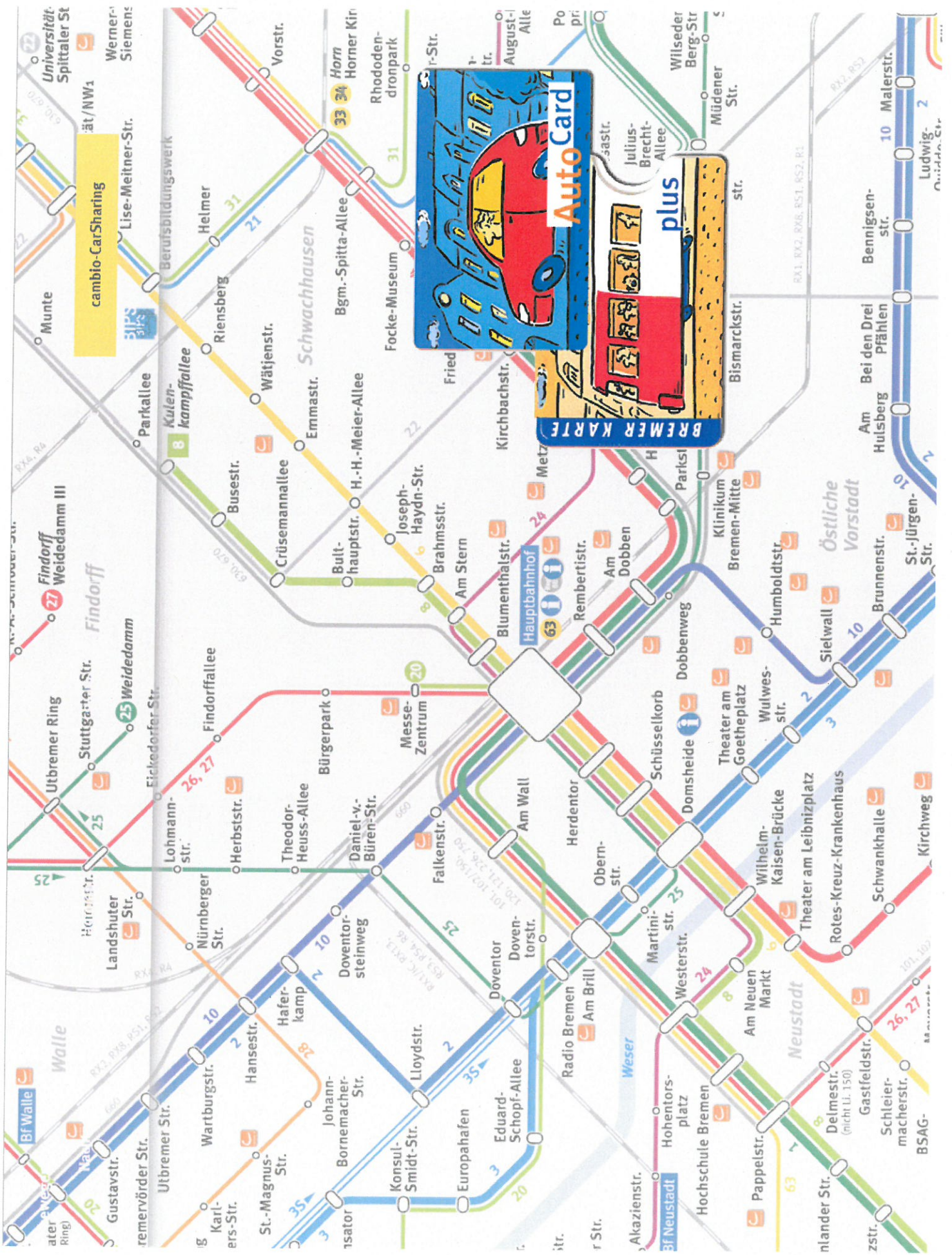
Modalsplit von Car-Sharing Nutzerinnen und Nutzer

Quelle: Winkler, E.: Bereitstellung empirischer Grundlagen zum Verkehrsverhalten von CarShareern in Dresden. Diplomarbeit, TU Dresden, 2011
And Mobilität in Städten – SrV 2008 (Dresden and Bremen), own graphic

Mobilitätsverhalten von Car-Sharing Nutzerinnen und Nutzer



Quelle: Winkler, E.: Bereitstellung empirischer Grundlagen zum Verkehrsverhalten von CarSharern in Dresden. Diplomarbeit, TU Dresden, 2011
 And Mobilität in Städten – SrV 2008 (Dresden and Bremen), own graphic





Leibnizplatz

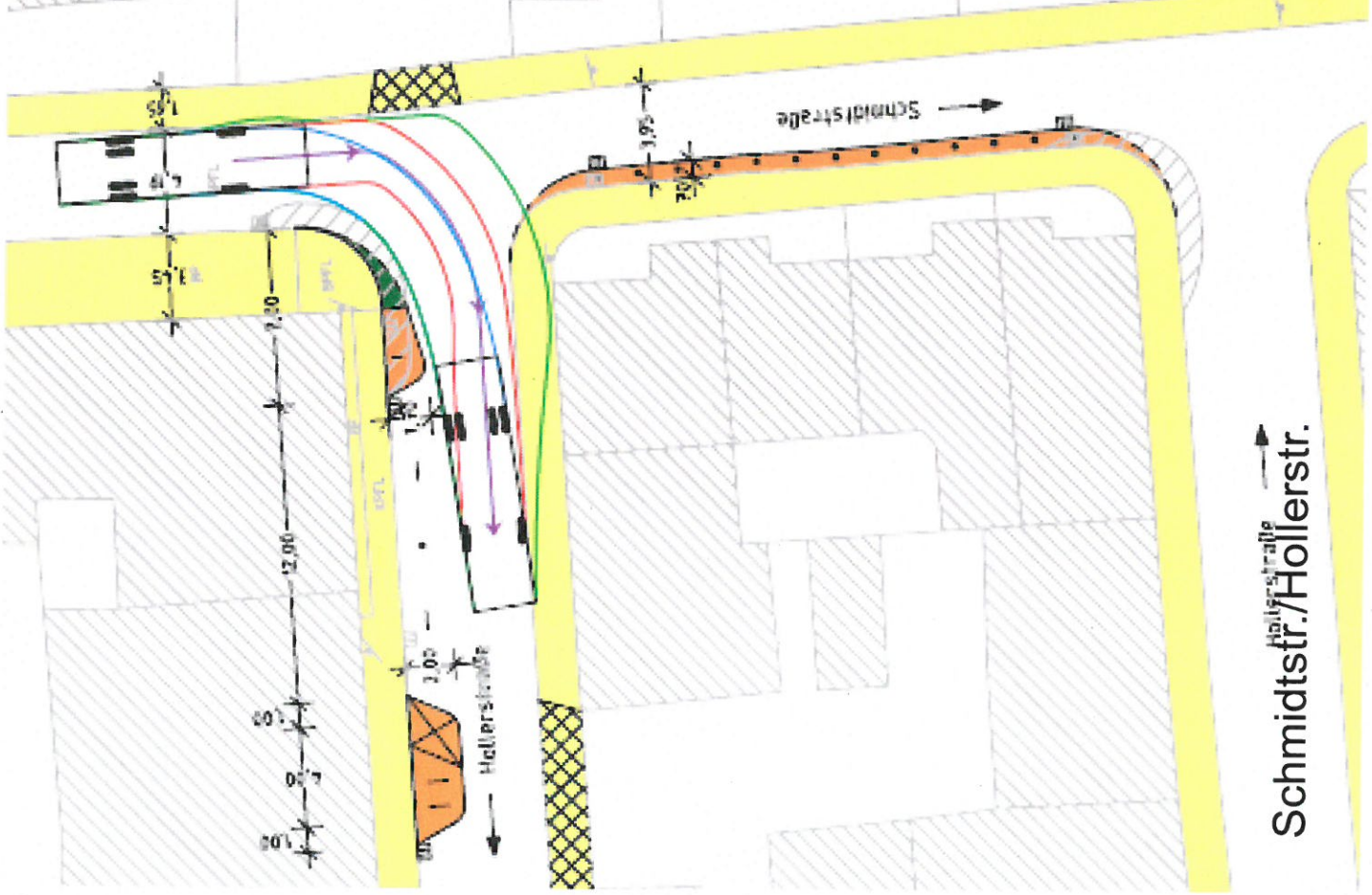


Römerstraße

Vorher



Nachher



Schmidtstr./Hollerstr.



Car-Sharing und Neubau: Das Stellplatzortsgesetz

Integration Neubau („Stellplatzortsgesetz“)

BIS 2012

Stellplatzbau

oder

Ablöse
(z.B. 50% der Kosten)

SEIT 2013:

Stellplatzbau

oder

Ablöse
(z.B. 50% der Kosten)

oder

Mobilitätsmanagement

Anlage einer CS-Station

Mieter-/Jobtickets

CS-„Mitgliedschaft“

= Stundung der Ablöse

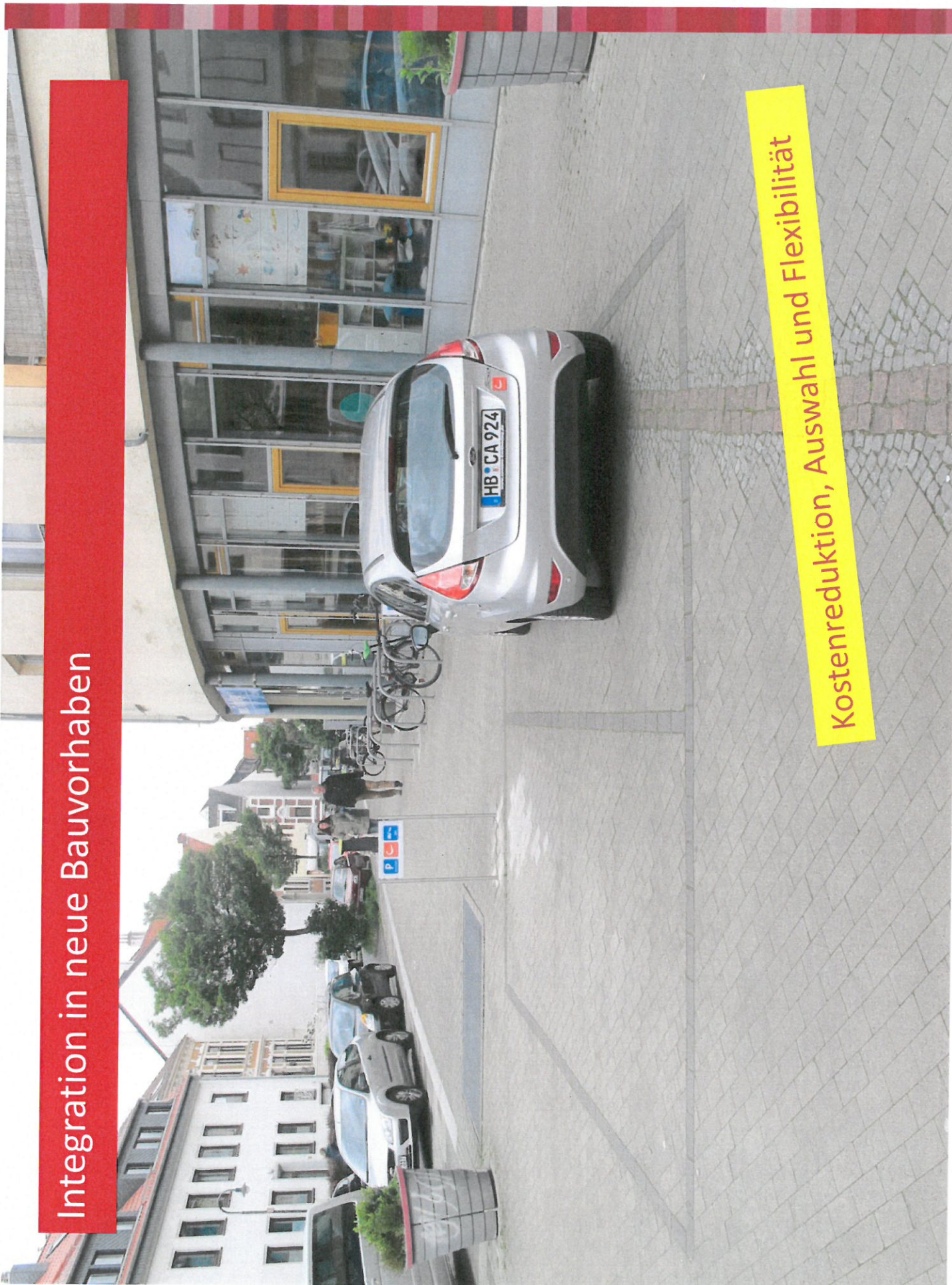
Seit 1996 auch Fahrrad-Abstellplätze enthalten

Integration Neubau



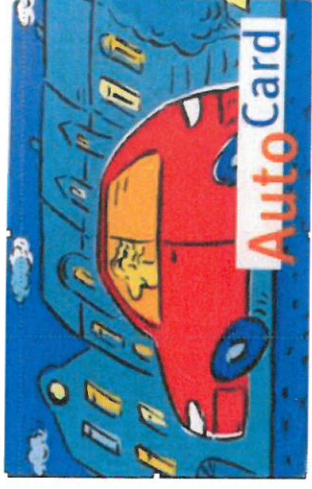
Integration in neue Bauvorhaben

Kostenreduktion, Auswahl und Flexibilität



mobil.pünktchen

- für Walle



1 Anlass

Für das Projekt Verkehrsuntersuchung/ straßenräumliche Betrachtung in Bremen Walle wurden die ersten Bestandserhebungen und Auswertungen vorgenommen. Um weitere Auswertungen tätigen zu können muss zunächst folgende Fragestellung geklärt werden.

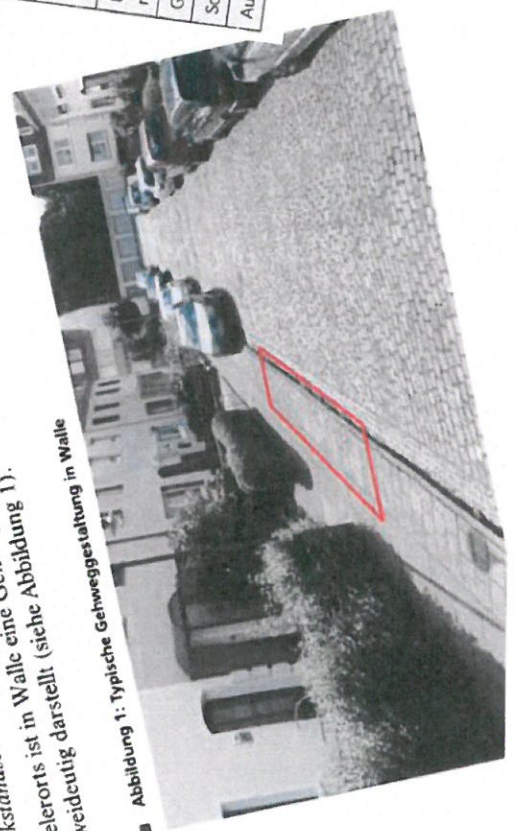
2 Problemstellung

In großen Teilen des Untersuchungsgebietes wird teils illegal, teils legal, auf dem Gehweg geparkt. Durch die VwV der StVO wird das Gehwegparken- einigen Voraussetzungen unterworfen. Die vorgeschriebenen Markierungs- möglichkeiten werden dort folgendermaßen erwähnt:

„Eine Parkflächenmarkierung ist an Parkuhren vorzunehmen und überall dort wo von der vorgeschriebenen Längsaufstellung abgesehen werden soll oder das Gehwegparken ohne Anordnung des Zeichens 315 zugelassen werden soll. Die erkennbare Abgrenzung der Parkflächen kann mit Markierungen, Markierungsknopffreien oder durch eine abgesetzte Pflasterlinie erfolgen. In der Regel reicht eine Kennzeichnung der Parkstandsecken aus.“

Vielorts ist in Walle eine Gehweggestaltung vorhanden, die sich durchaus zweideutig darstellt (siehe Abbildung 1).

Abbildung 1: Typische Gehweggestaltung in Walle



Derfflinger Straße

Straßentyp	Wohnstraße
Fahrbahnbreite	5,1 m
Fahrbahnoberfläche	Pflaster
Gehwegbreite	Nord / West: 2 m Ost / Süd: 2 m
Gehwegoberfläche	Betonsteinpflaster mit äußerem Leiststreifen aus kleinformatigem Betonsteinpflaster (beidseitig)
Anlage für den Radverkehr vorhanden	Keine
Besondere Nutzungen innerhalb der Straße	Keine
Besondere Funktion für das Fußwegenetz	?
Besondere Funktion für das Radwegenetz	?
Straßenverkehrsrechtliche Regelungen	Unbewirtschaftetes Parken (beidseitig / einseitig)
Parkplätze / Auslastung nachts	Anzahl 40
Gehwegparken	(illegales) halbseitiges Gehwegparken (beidseitig)
Sonstige Besonderheiten	Privat / Öffentlicher Parkplatz
Aufenthaltsqualität	?

Car-Sharing: Derzeitige Standorte in Walle



- Flinkster 
- move about 
- cambio 
- cambio 





Möglicher Standort

- **Lange Reihe ***

*Studentenwohnheim mit Car Sharing-Berechtigung

Vielen Dank für das Interesse und
die Aufmerksamkeit !

Standort Vorschläge sind
willkommen!

