

Antrag für die öffentliche Beiratssitzung in Gröpelingen
Antrag an den Fachausschusses „Bau und Verkehr“

Bremen, 24.01.2022

Entfernen der Radrouten Beschilderung am und im Verlauf des „Grünzug West“ und
Beschildern der Gröpelinger und Oslebshauser Heerstraße als Fahrradroute.

Der Grünzug West ist im offiziellen Radwegeplan (Herausgegeben von SKUMS 08.2015) als „Haupttrouten und touristische Radroute, mit Wegweisung“ eingetragen. Der Grünzug West ist aber eine öffentliche Grünanlage und auf dessen Wegen ist das Radfahren unter der Beachtung des Gebotes der gegenseitigen Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer:innen seitens der Stadtgemeinde Bremen geduldet. Durch die deutliche Zunahme des Radverkehrs mit zügig fahrenden Radlern, E-Bikes, Pedelecs, teilweise S-Pedelecs, Lastenrädern und Mehrspurigen Rädern ist das aber leider nicht immer gegeben. Die Maßnahmen aus dem IEK, zur Steigerung der Aufenthaltsqualität, die teilweise schmalen Wege und die anliegenden Kita's und Schulen zeigen das der Grünzug West dafür nicht geeignet ist. Dementsprechend soll die Ausweisung als „Haupttrouten“ und die Beschilderung entfernt werden.

Die Radwege entlang des Heerstraßenzuges sind im offiziellen Radwegeplan als „ergänzende Radrouten und Radwegeverbindungen“ eingetragen. Sie sollen stattdessen als „Haupttrouten und touristische Radroute, mit Wegweisung“ eingetragen und entsprechend Beschildert werden.

Ein wichtigsten Projekte für den Radverkehr ist die zügige Umsetzung der Fahrradpremiumroute über den Mählandsweg, Helmut Kasten Weg. Es soll der Durchgangsverkehr mit zügig fahrenden Radlern, E-Bikes, Pedelecs und teilweise S-Pedelecs aus dem Grünzug West herausgenommen werden und dort eine attraktive und gut ausgebaute Strecke nutzen.

4 pro
3 contra