

## Fahrradpremiumroute D15

## Oslebshausen - Gröpelingen

Route von SVGO - auf dem Krüge – Mählandsweg – Alte Waller Str.

- Die Wassergebundene Decke der Geh- und Radwege durch Asphalt ersetzen  
-> kann man das aus dem Verkehrsbudget finanzieren?
- Versetzen der Hochpflasterung am Schwarzen Weg  
-> Im Verkehrsbudget beantragt, wird geprüft
- Mählandsweg von der Bahn erwerben -> wird beim ASV geprüft
- Die Strecke in das Beleuchtungskonzept mit aufnehmen und Beleuchtung Installieren
- Beschilderung, Straßennamen und welche Ziele sind in der näheren Umgebung  
z.b. Lissaerstr.- In den Baken, TURA, GSW...
- Wie kann das IEK diese Streckenführung unterstützen
- Zugang und Anfahrt mit den PKW für die Kleingärtner sichern
- Radwegenetz Beschilderung

## Synergieeffekte

- mit den Sportvereinen
- Erreichbarkeit der Bahnhöfe Wälle und Oslebshausen ( Bike & Bahn )
- Grün / blaue Wege (→ Beschilderung)
- Erholungspark Bremer Westen / Blockland
- Rundwege schaffen

## Grünzug

- Radwege Beschilderung entfernen und auf den Mählandsweg verlegen
- Weitere Projekte aus dem IEK
- Attraktivität für den schnellen Durchgangsverkehr reduzieren, bauliche Maßnahmen und versetzte Wegeführung, ggf. kurze abschnitte mit wechselnden Belag

## Kooperationspartner:

Beirat und Fraktionen, TURA, SVGO, GTP

## Gegenüberstellung der Streckenführung

Ortsteil Radverkehr in gemäßigten Tempo sind im Grünzug geduldet, Anwohner, Schüler etc.