

Wesersprung West

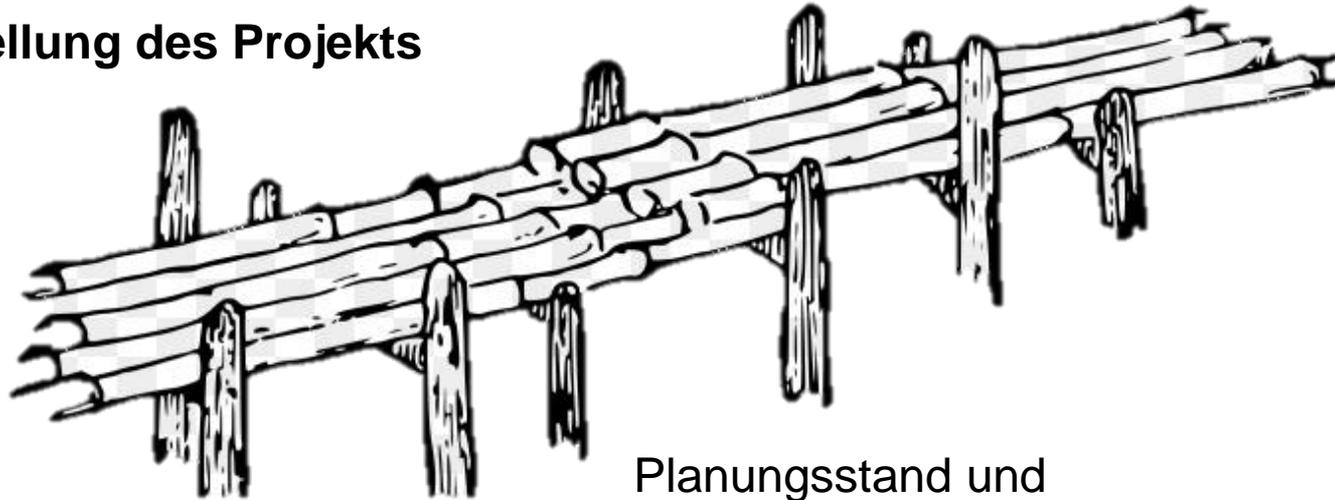
22.04.2021

West



Agenda

Vorstellung des Projekts



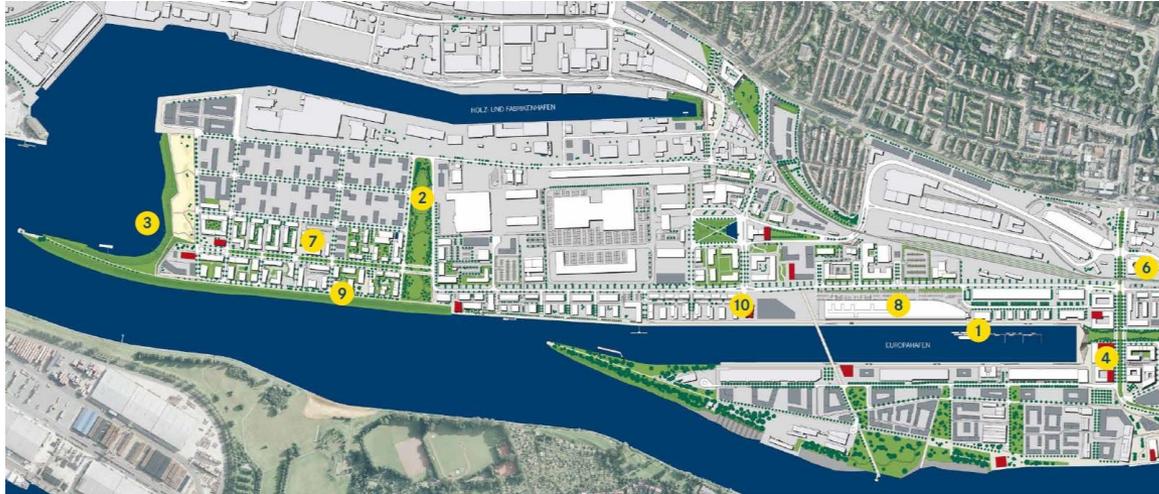
Planungsstand und
Anforderungskatalog für die
Machbarkeitsuntersuchung

Weiteres Vorgehen
und Zeitschiene

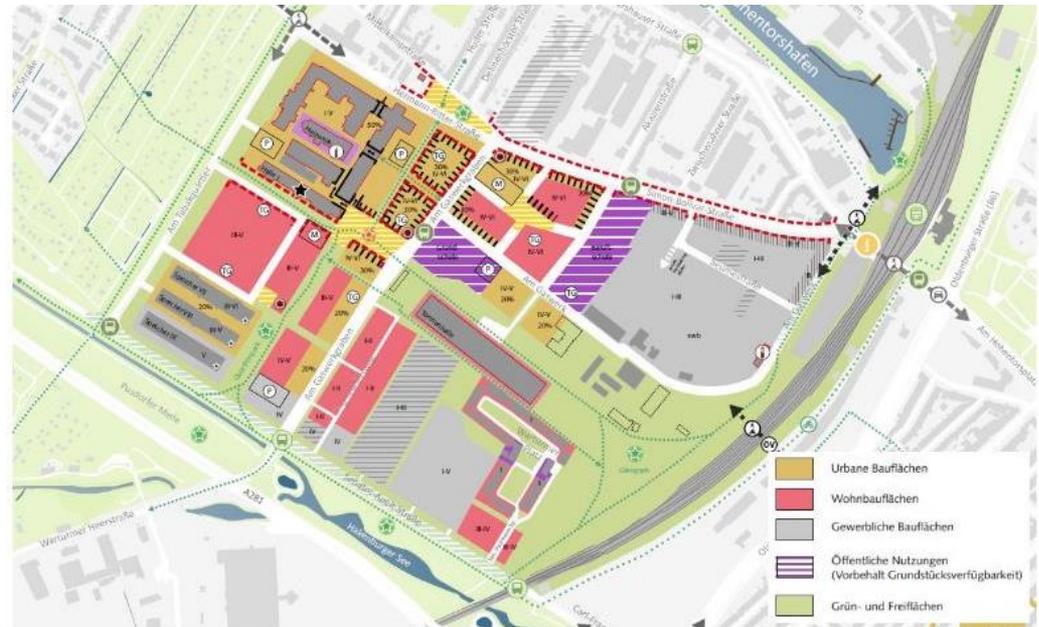
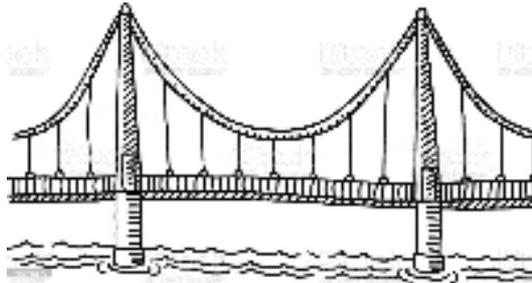
Überseestadt & Woltmershausen



Überseestadt & Woltmershausen



Quelle: WFB 2020



Quelle: SKUMS 2020

Wo stehen wir im Projekt?

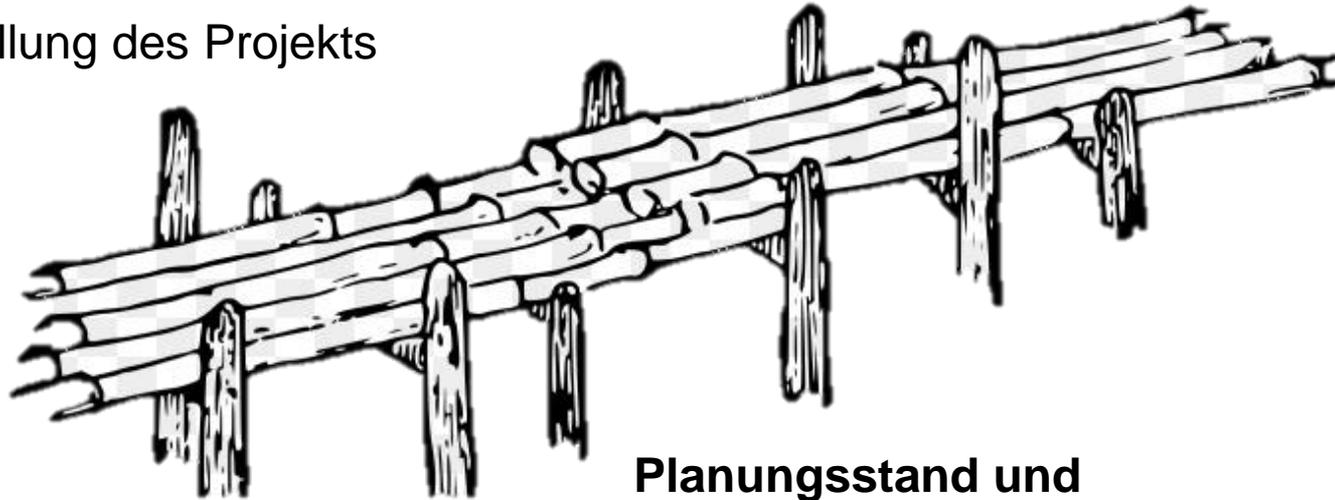
Ziel: Vorbereitung der Ausschreibung und Vergabe der Machbarkeitsuntersuchung



 **Belange & Anforderungen** in Bezug auf die zukünftige Brücke

Agenda

Vorstellung des Projekts



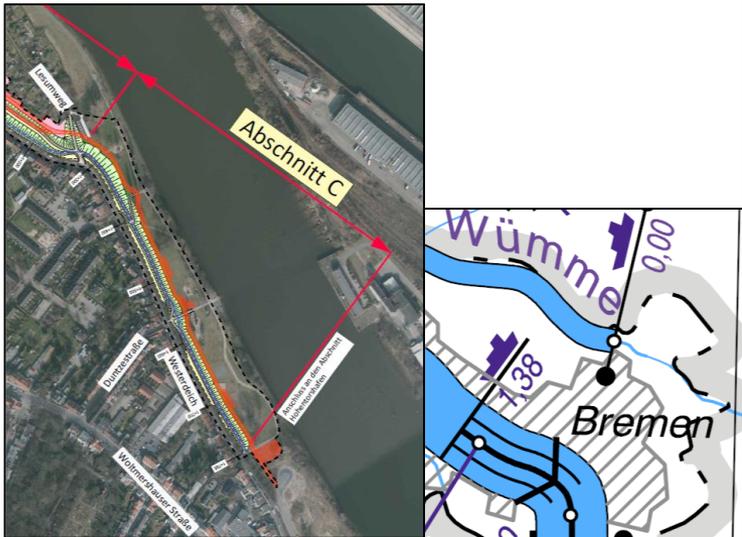
Weiteres Vorgehen
und Zeitschiene

**Planungsstand und
Anforderungskatalog für die
Machbarkeitsuntersuchung**

Wesersprung West

Anforderungen

Hochwasserschutz, Schifffahrt & Grünordnung



Hochwasserschutz

- Erhöhung der Deiche Hohentorshafen, Woltmershausen & Rablinghausen:
 - Deichhöhe linkes Weserufer: 7,9 m NHN + 0,5 m = 8,40 m NHN
 - Bauwerke sollen um 1 m erhöht werden können -> 9,40 m NHN
- Überseestadt: 8,1 m NHN, + 0,5 m = 8,60m NHN
- Bauwerke sollen um 1 m erhöht werden können -> 9,60 m NHN
- 10 m NHN kann als sichere Höhe mit Blick auf den Klimawandel angenommen werden.

Grünordnung

- Spiel- & Wassergarten erhalten
- Weserradweg weiterhin nutzbar

Wesersprung West

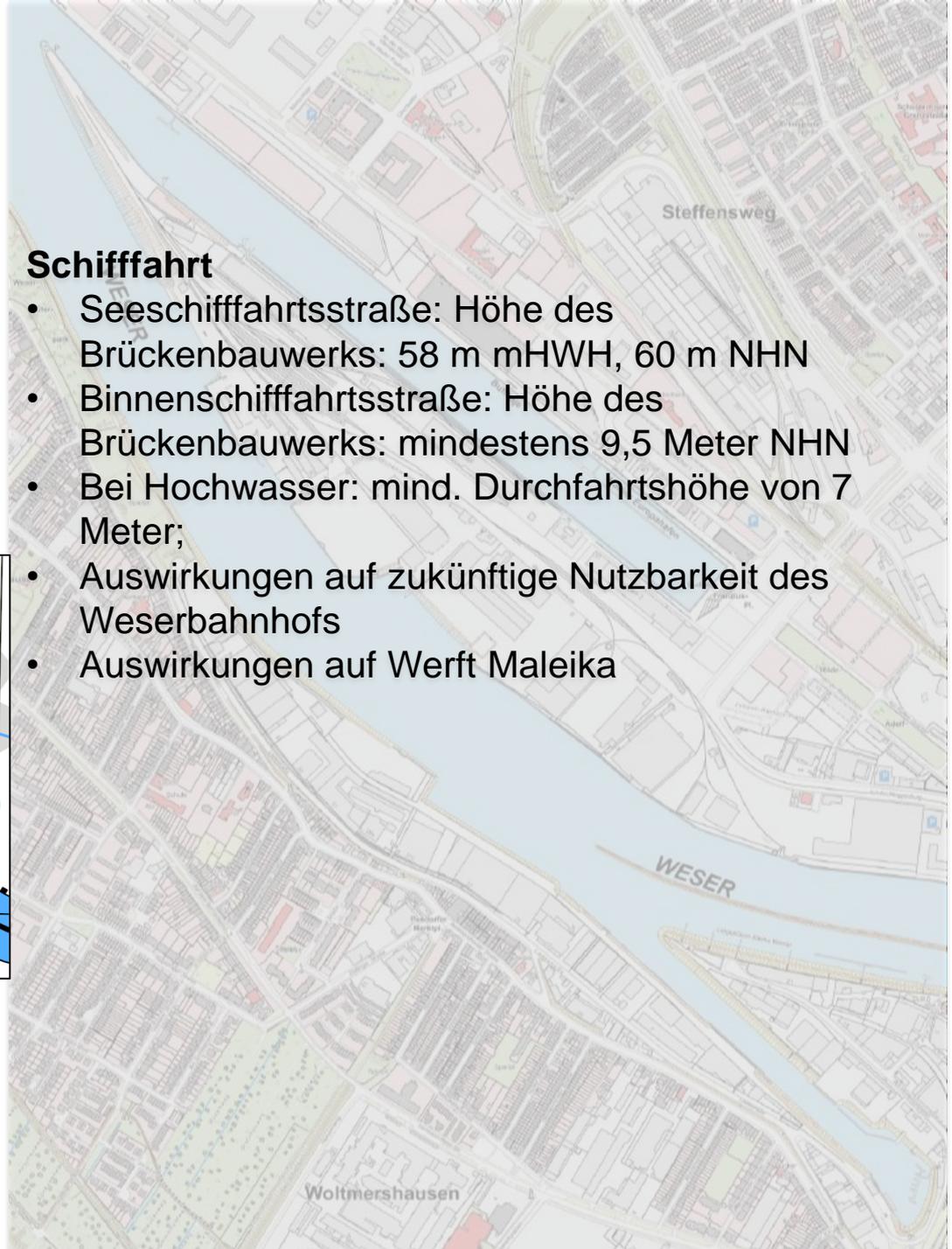
Anforderungen

Hochwasserschutz, Schifffahrt & Grünordnung



Schifffahrt

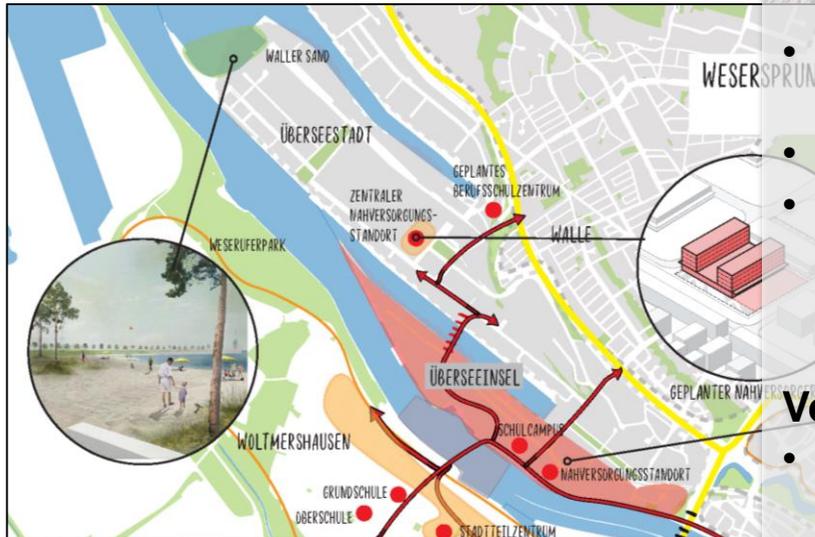
- Seeschifffahrtsstraße: Höhe des Brückenbauwerks: 58 m mHWH, 60 m NHN
- Binnenschifffahrtsstraße: Höhe des Brückenbauwerks: mindestens 9,5 Meter NHN
- Bei Hochwasser: mind. Durchfahrtshöhe von 7 Meter;
- Auswirkungen auf zukünftige Nutzbarkeit des Weserbahnhofs
- Auswirkungen auf Werft Maleika



Wesersprung West

Anforderungen

Stadtplanung & -entwicklung & Verkehr



Entwicklungen & Bestand

- Entwicklung von Überseeinsel & Vorderes Woltmershausen
- Aufwertung von Bestandsquartier und Zentrum von Woltmershausen
- → Quartiere stärken
- Nutzungen: Schulstandorte, Nahversorgung, Arbeitsplätze, Gewerbe

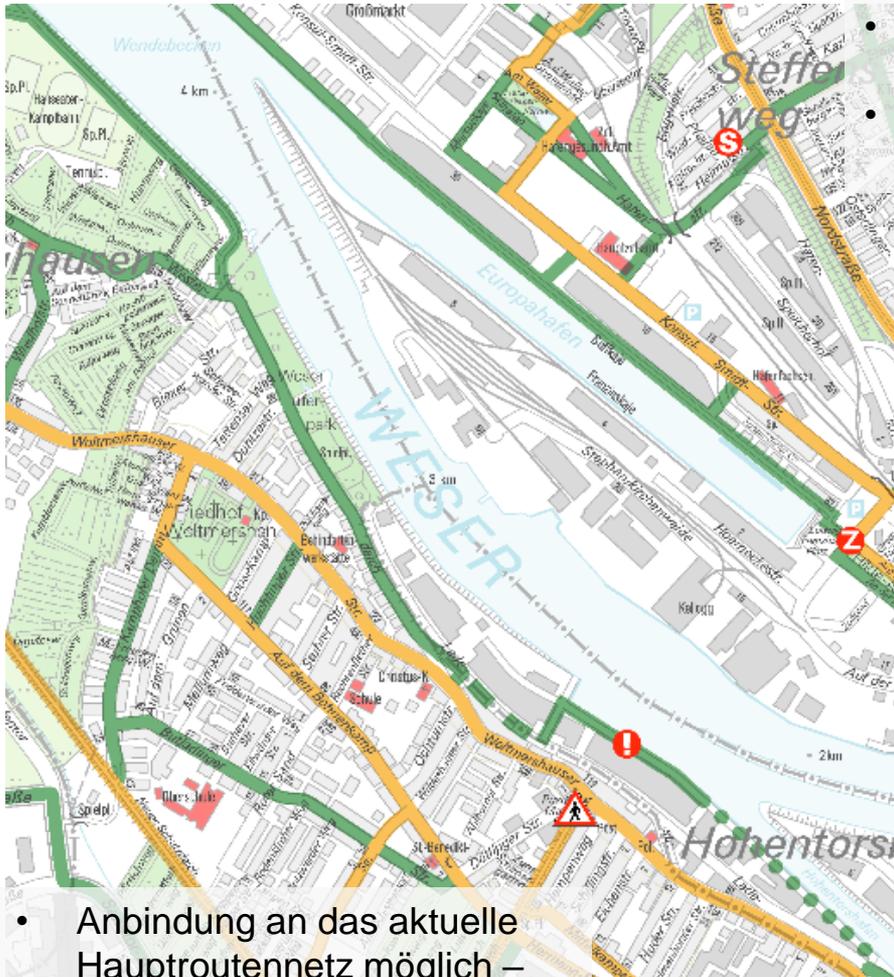
Verkehr

- Nutzung der Brücke: Fuß- und Radverkehr oder Umweltverbund?
- Erschließungswirkung
- Verknüpfung mit vorhandenem Netz
- Brücke als Teil der Premiumroute



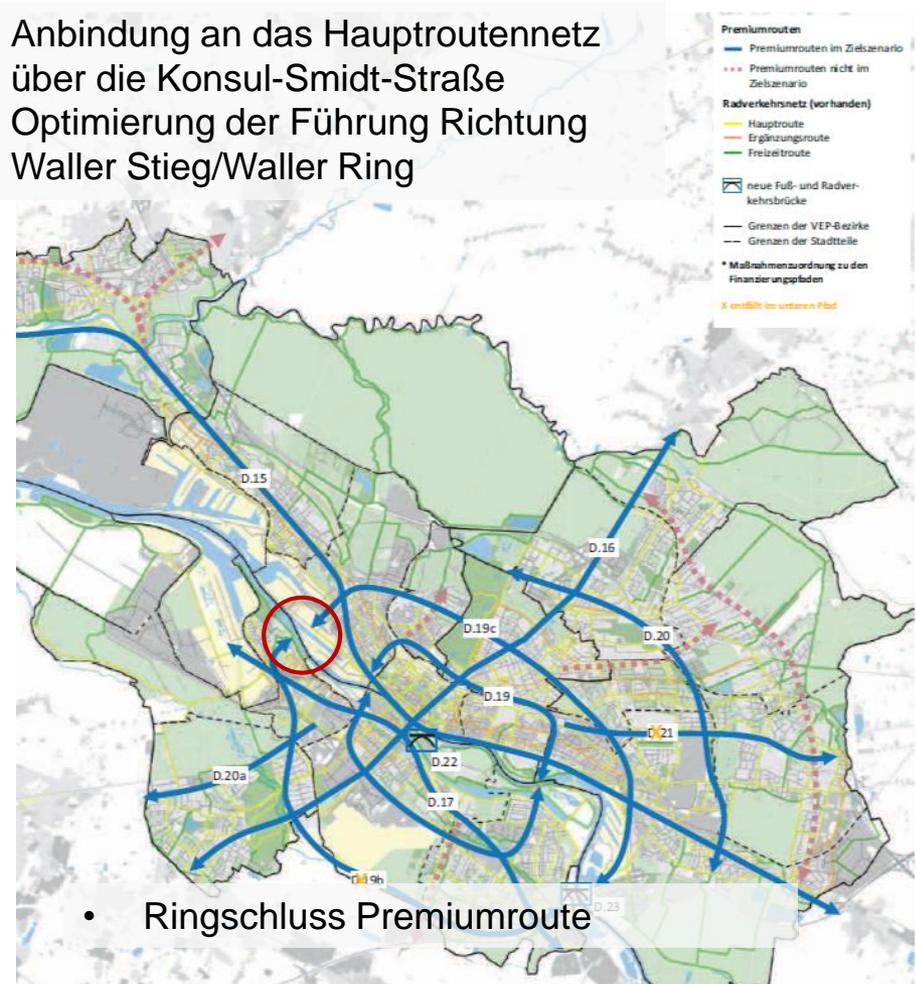
Wesersprung West

Anforderungen – Verkehrsnetz – Rad- und Fußverkehr



- Anbindung an das aktuelle Haupttroutennetz möglich – Anpassung der Zuwegung

- Anbindung an das Haupttroutennetz über die Konsul-Smidt-Straße
- Optimierung der Führung Richtung Waller Stieg/Waller Ring

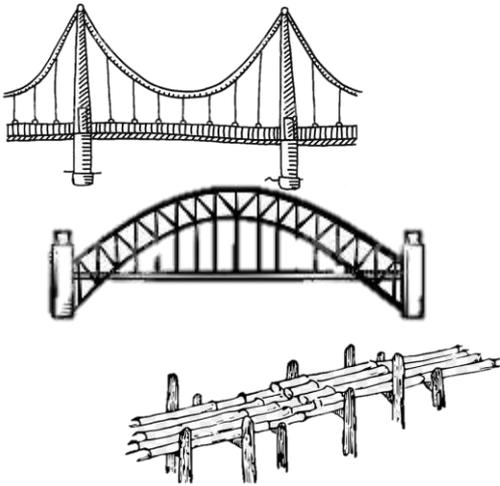


- Ringschluss Premiumroute

Wesersprung West

Anforderungen

Was soll die Studie leisten?



Ziele

- Überprüfen von potenziellen Standorten, orientiert an der aktuellen Situation
 - Fuß- und Radverkehr
 - Umweltverbund
- Erste Abschätzung der örtlichen Gegebenheiten, ggf. geotechnische Vorprüfung
- Erschließungswirkung

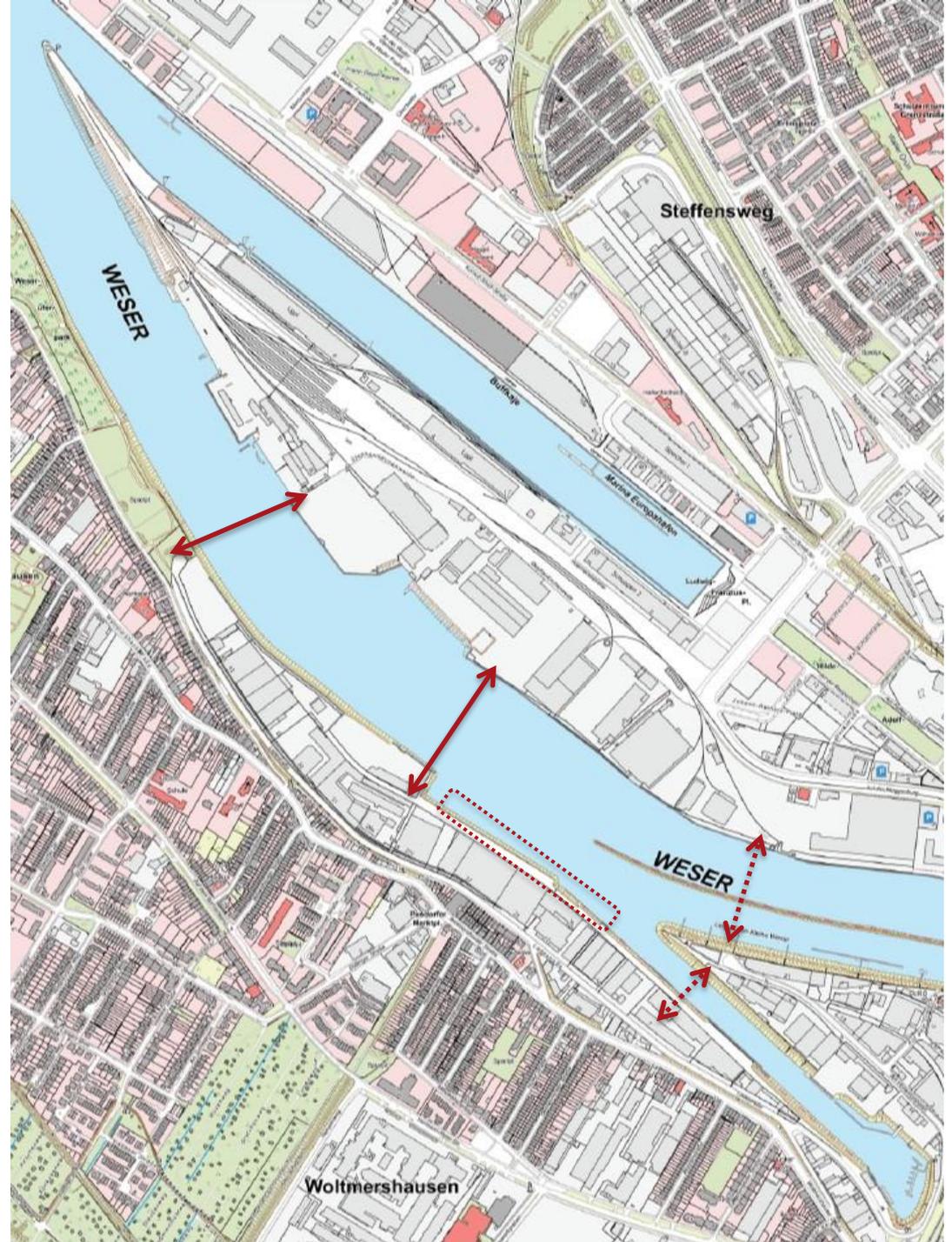
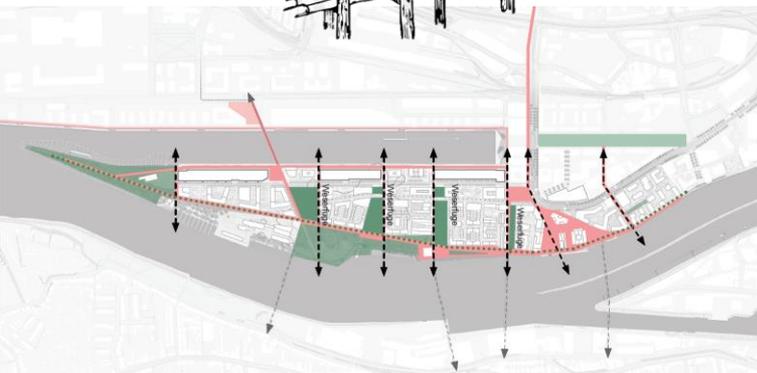
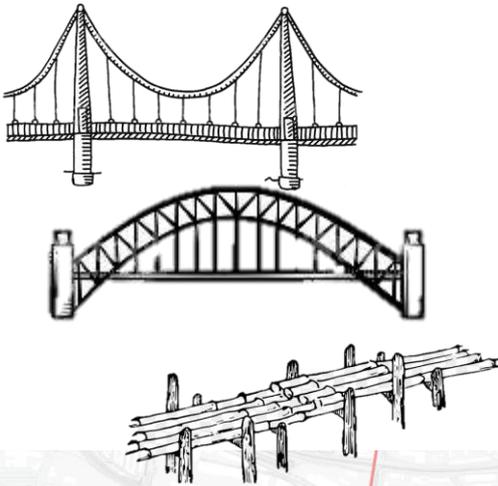


Wesersprung West

Anforderungen

Potenzielle Standorte

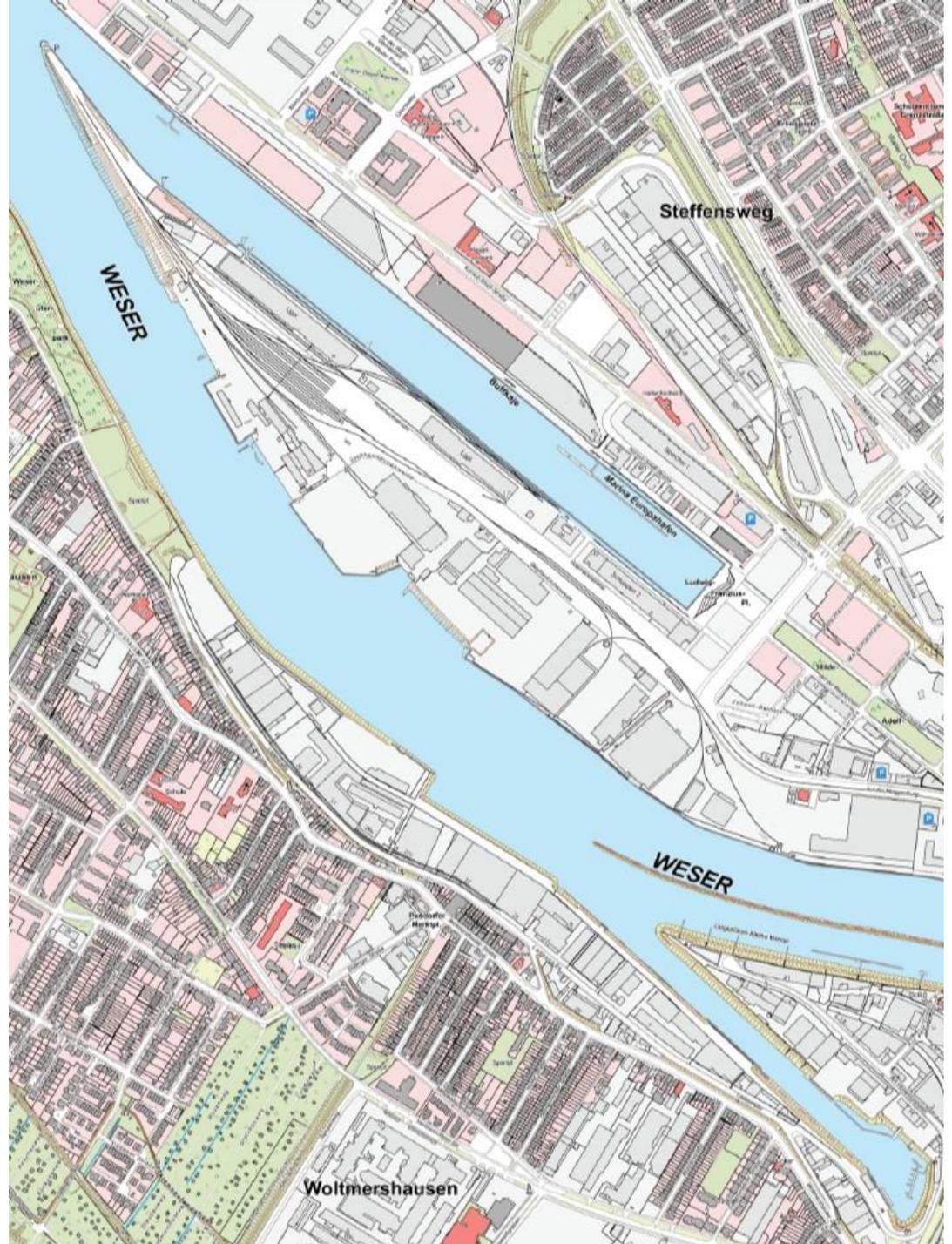
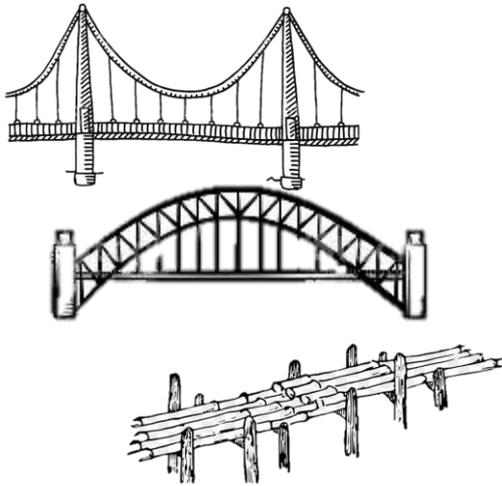
→ genannte Anforderungen spielen eine Rolle für die Wahl des Standortes



Wesersprung West

Fachlicher Austausch

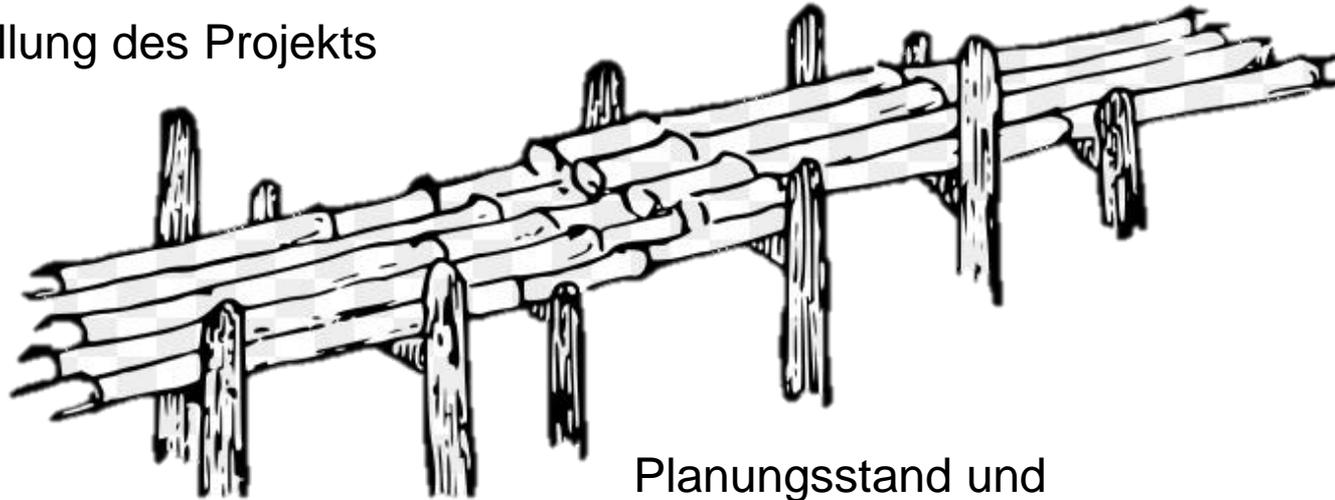
Rückfragen & Anmerkungen



Agenda

Weiteres Vorgehen und Zeitschiene

Vorstellung des Projekts



Planungsstand und
Anforderungskatalog für die
Machbarkeitsuntersuchung

Wo stehen wir?

Ziel: Vorbereitung der Ausschreibung und Vergabe der Machbarkeitsuntersuchung



Wesersprung West

22.04.2021

Vielen Dank!



Quellen

Brücken:

<https://www.istockphoto.com/de/vektor/gezeichnete-skizze-handsymbol-br%C3%BCcke-gm925060950-253862038>

<https://media.istockphoto.com/vectors/bridge-side-view-drawing-vector-id482468277>

https://www.dlf.pt/dfpng/middlepng/367-3672958_bridge-big-image-png-easy-bamboo-bridge-drawing.png

Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1:1000 000 (DBWK1000)