

Beirat Walle am 2. Dezember 2021



Stockholm, Hammarby Sjöstad

Projektstatus

**Machbarkeits-
untersuchung**

abgeschlossen

Variantenreihung

abgeschlossen

**Untersuchung auf
Förderfähigkeit**

Ergebnis Ende 2021

Derzeit noch in der weitergehenden Untersuchung:

Kosten für Bau und Betrieb

differenziert nach Kostenträgern
FHB, Investoren, Fördergebern,
weitere Finanzquellen

Umsetzungsrisiken

Baurechtschaffung (Kostensteigerung,
Gründerwerb, Lärmbetrachtung)

Übergangsangebot

Hochwertiges ÖV-Angebot
insbesondere für die Überseeinsel
bis zur Inbetriebnahme

Projektfazit

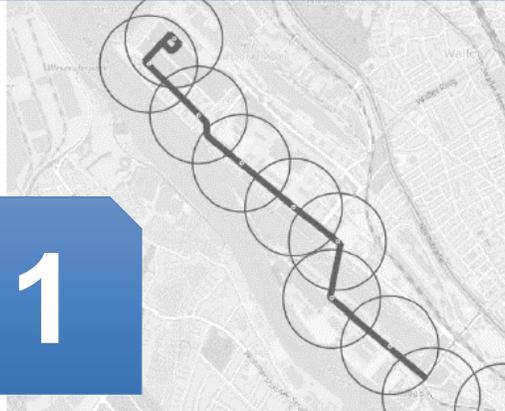


Basis für Entscheidungsfindung

Übersicht über die Varianten

Führungen über die Überseeinsel

1



Variante 1: (Wendeschleife)

2



Variante 2: (Wendeschleife)

3_{AB}



Varianten 3A/3B: (Blockumfahrung)

Führungen über die Konsul-Smidt-Straße

4



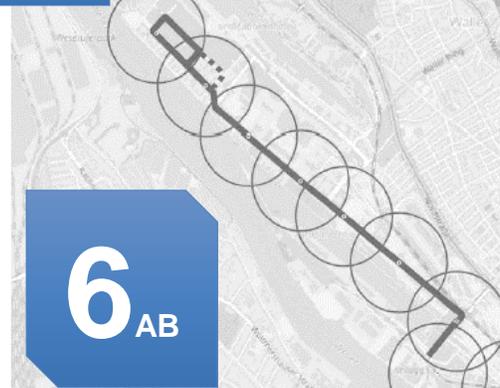
Variante 4: (Wendeschleife)

5



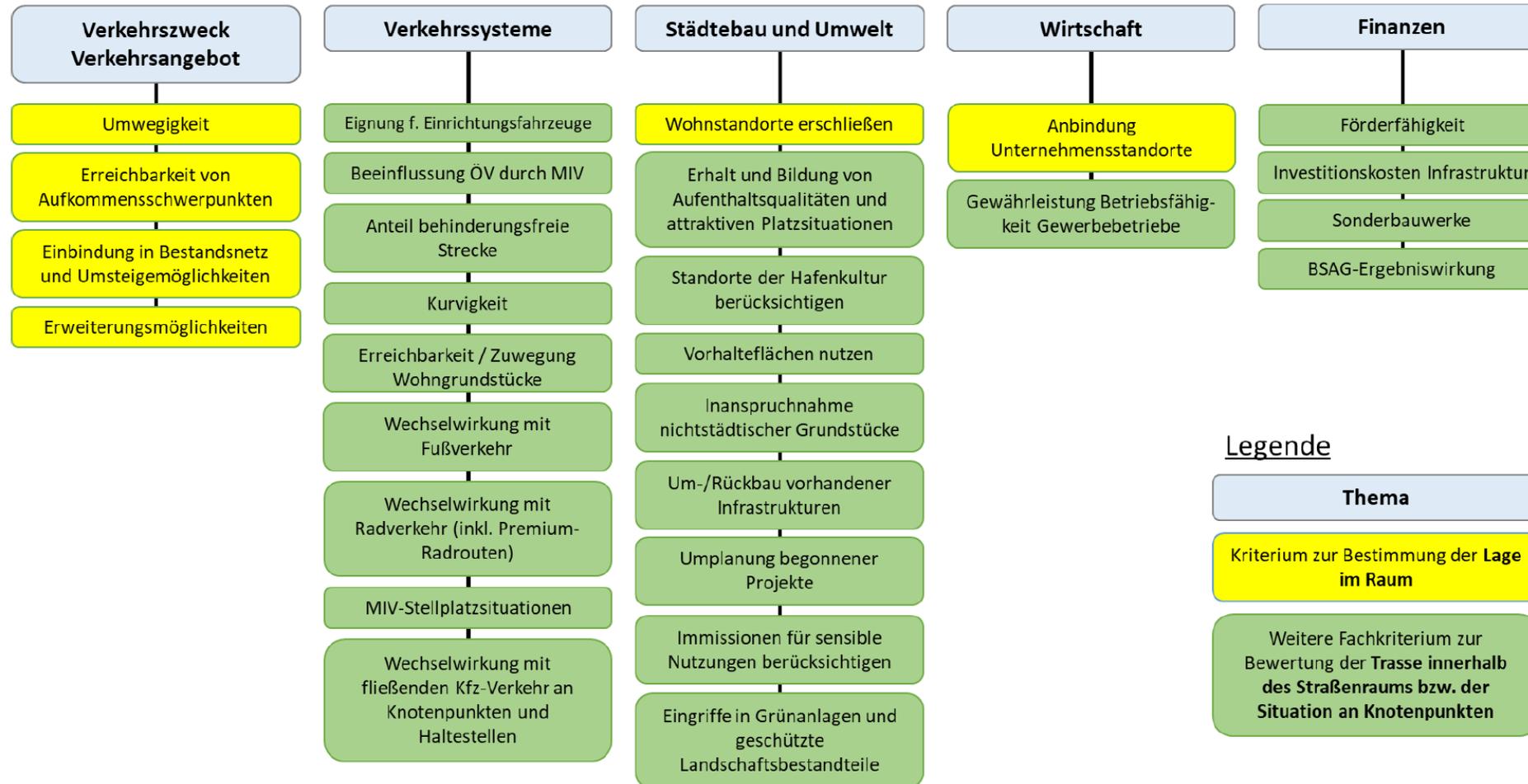
Variante 5: (Wendeschleife)

6_{AB}



Varianten 6A/6B: (Blockumfahrung)

Übersicht über die untersuchten Themen



Projektfazit: Variantenreihung

Variantenreihung

über alle 28 Themen

nur über Verkehrsthemen
„Lage im Raum“

Varianten
Überseeinsel

1.

1.

8.300 EW

▲ 0,3 %

▲ 27 %

Varianten
Konsul-Smidt

2.

2.

6.100 EW

Projektfazit

Machbarkeits-
untersuchung

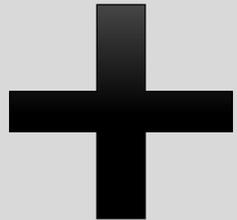
abgeschlossen

Variantenreihung

abgeschlossen

Untersuchung auf
Förderfähigkeit

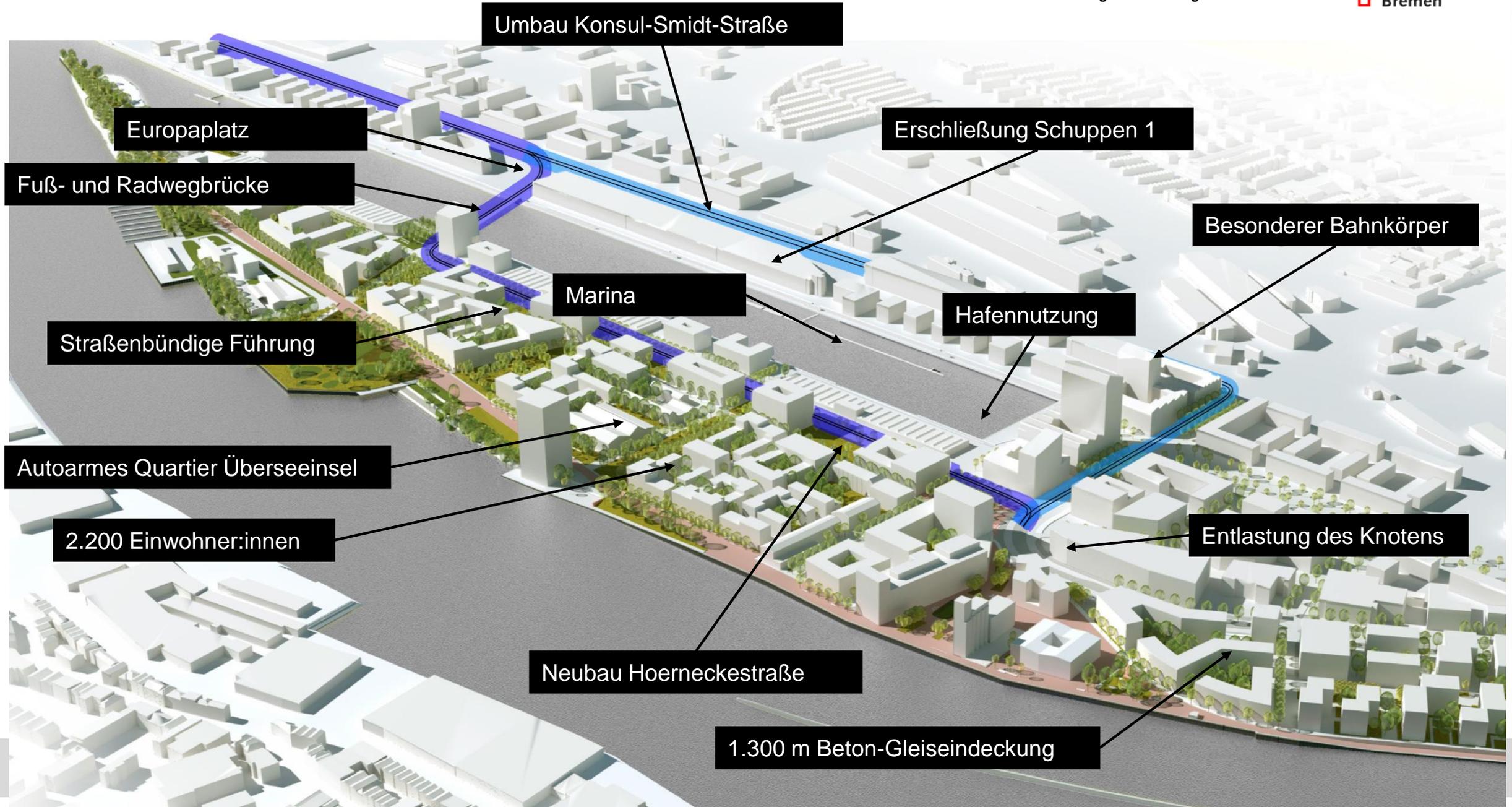
Ergebnis Ende 2021



weitere Aspekte

Straßenbahn in die Überseestadt

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,
Stadtentwicklung und Wohnungsbau



Weitere Aspekte

Europaplatz

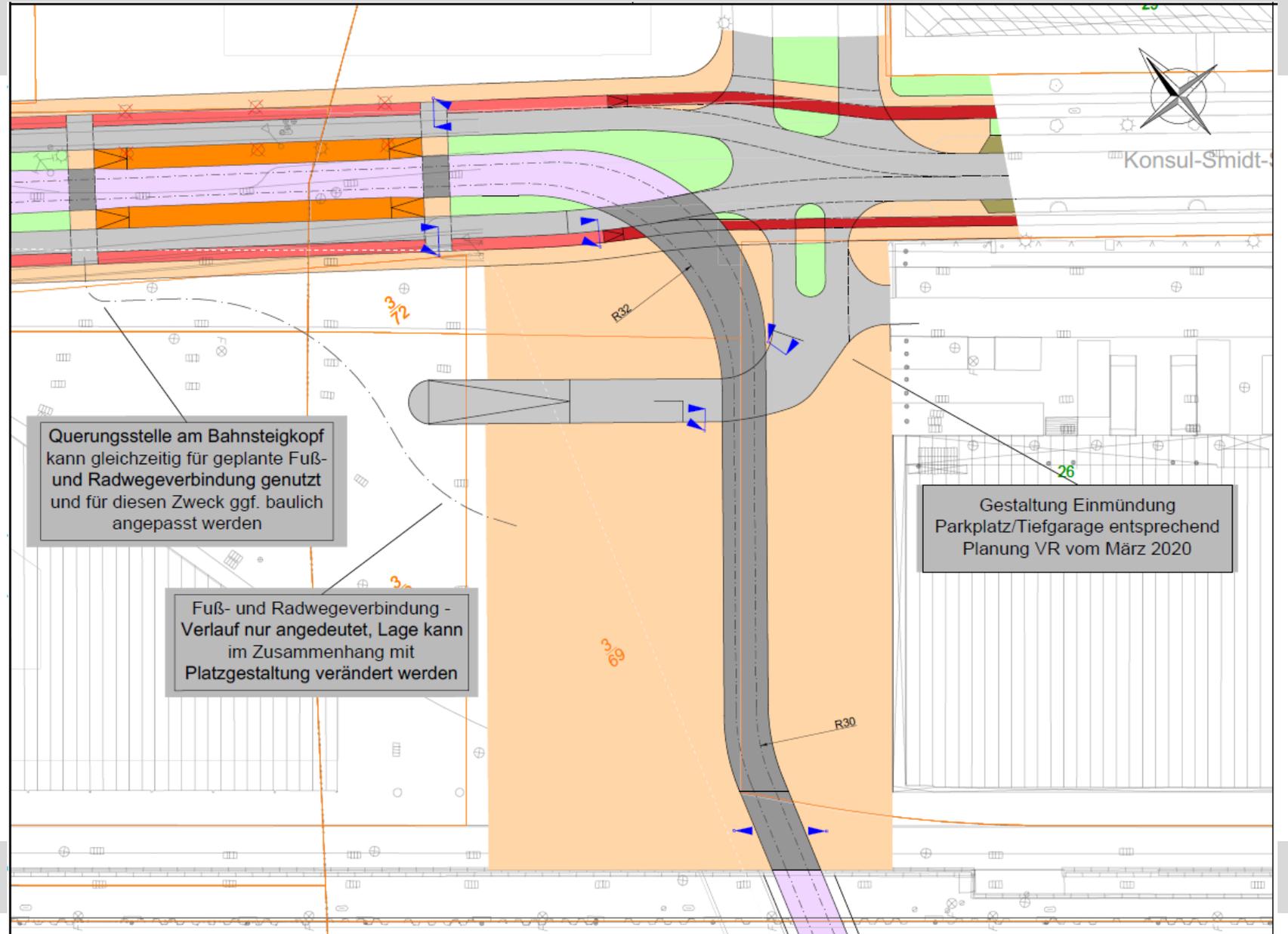
Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Brest



Weitere Aspekte

Europaplatz

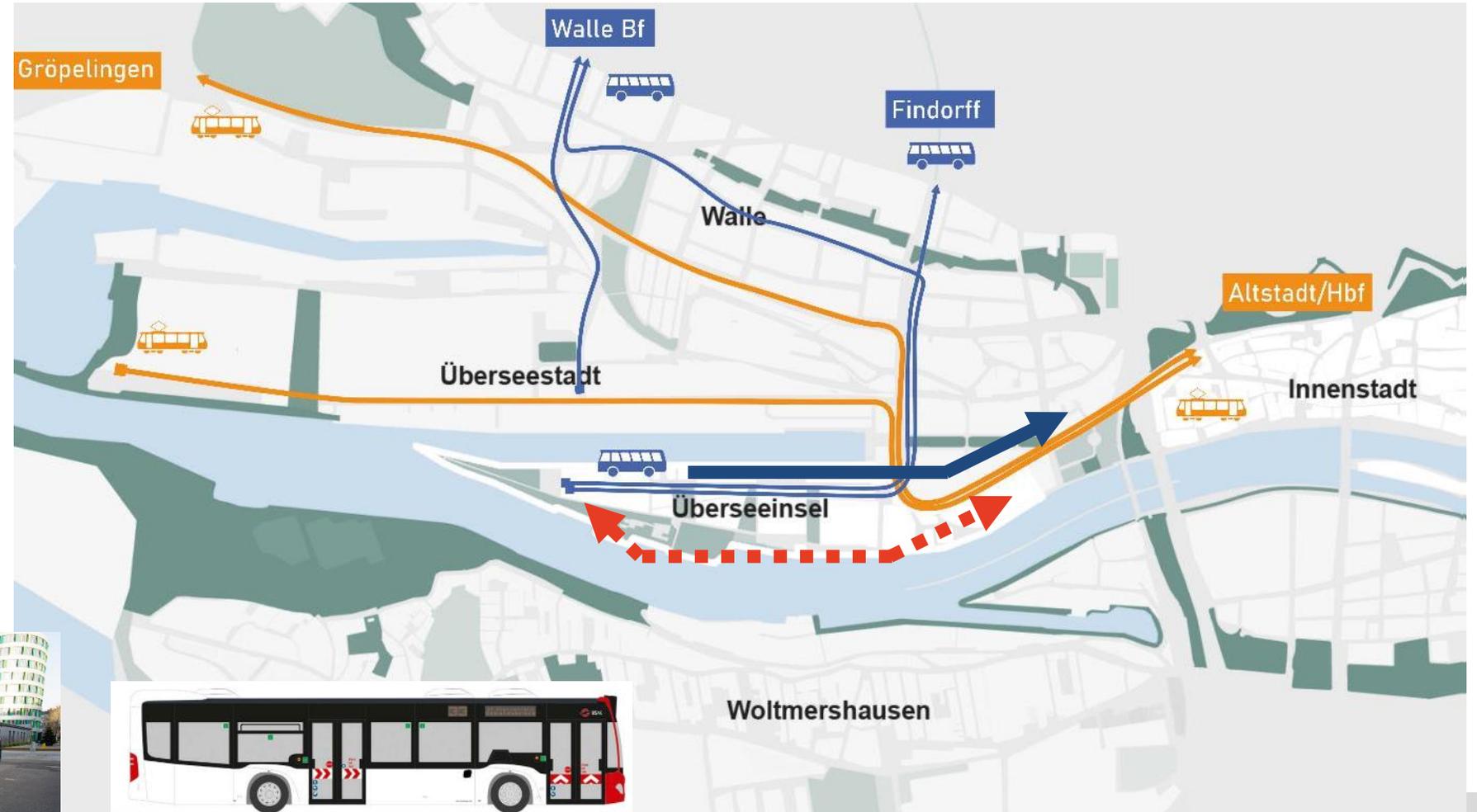
Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



- Kapazität vor allem in den Spitzen
- Reisegeschwindigkeit
- Akzeptanz im Alltag
- Umsteigezwang
- Bis 2030 nur Pilotanwendungen zu erwarten
- Eigene Trasse erforderlich

Weitere Aspekte

Europaplatz

Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

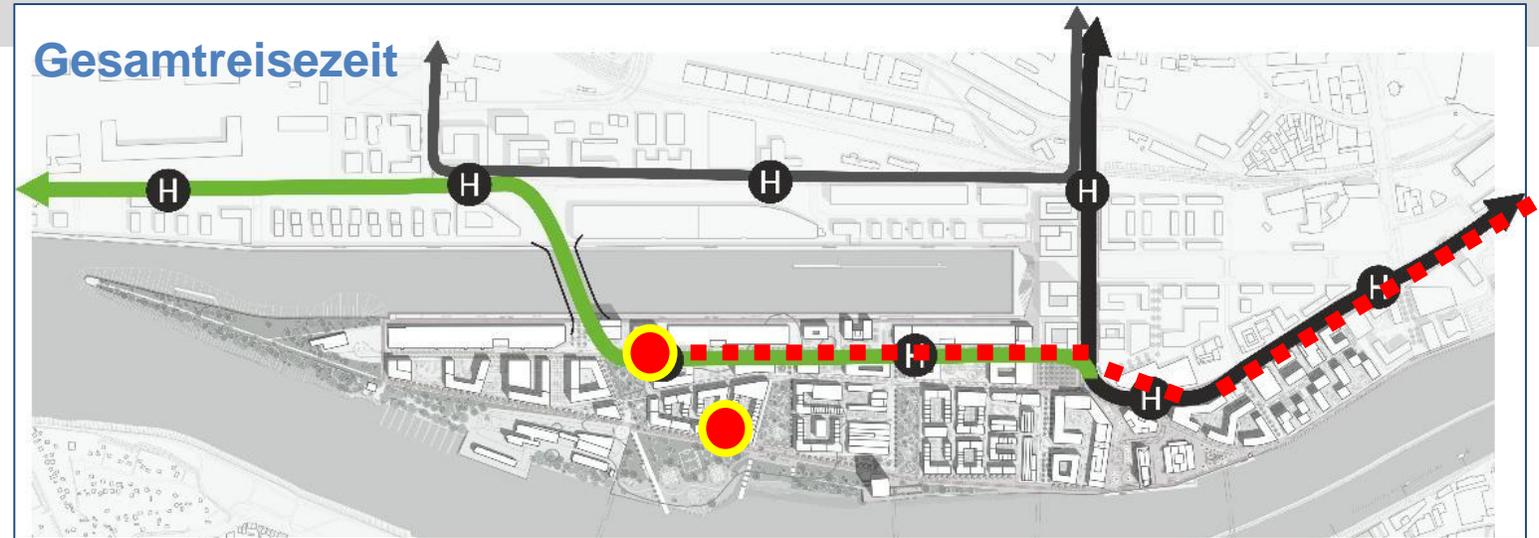
Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Zugang	Fahren	Umsteigen	Fahren	Abgang
Fußweg	Beförderungszeit	Fußweg	Beförderungszeit	Fußweg
3	2	0	6	3
Warten		Warten		Summe
2		0		16
				-7

Weitere Aspekte

Europaplatz

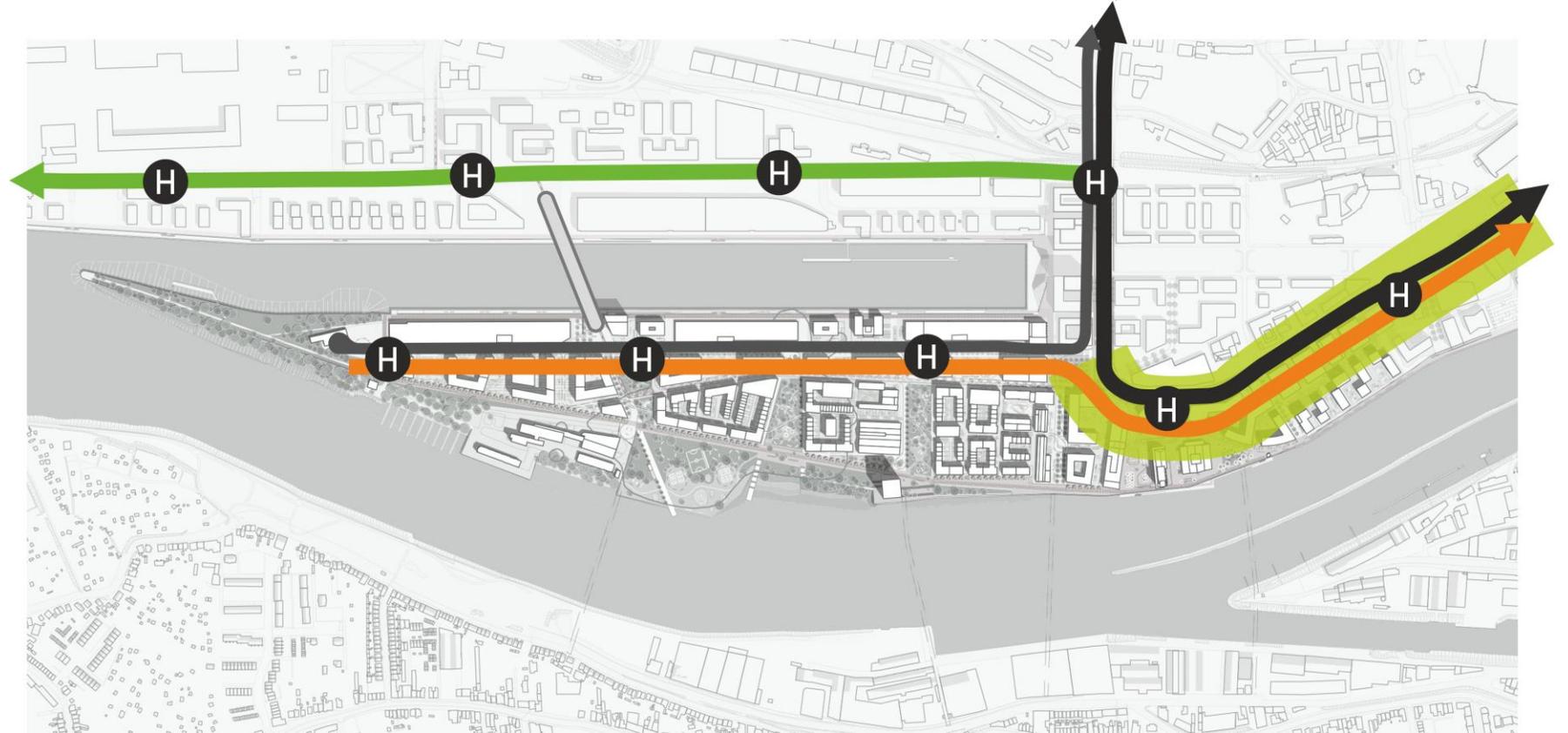
Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Übersee

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

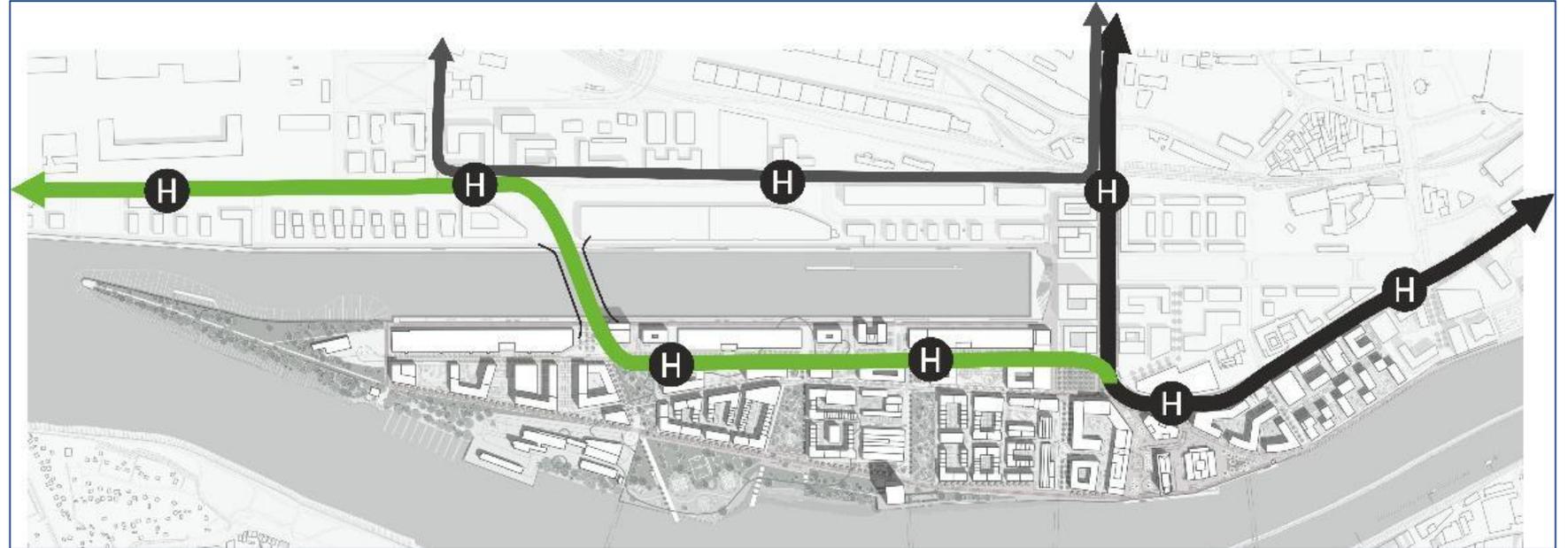
Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Weitere Aspekte

Europaplatz

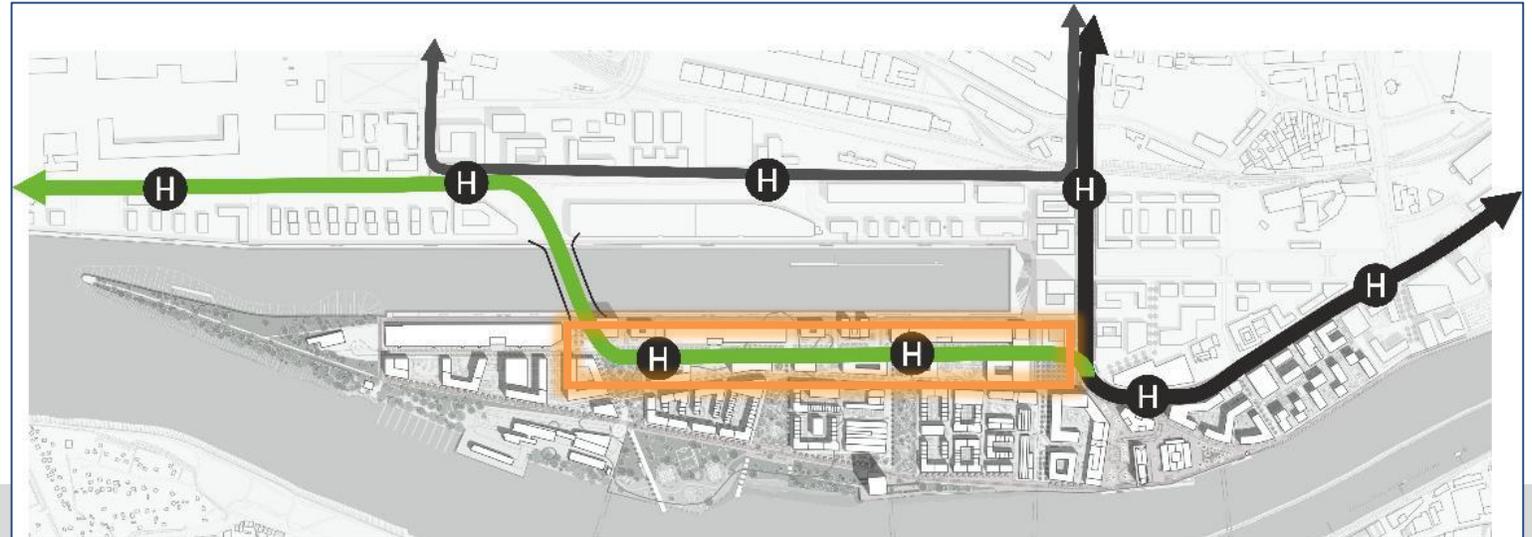
Fuß- und Radwegbrücke

Straßenbündige Führung

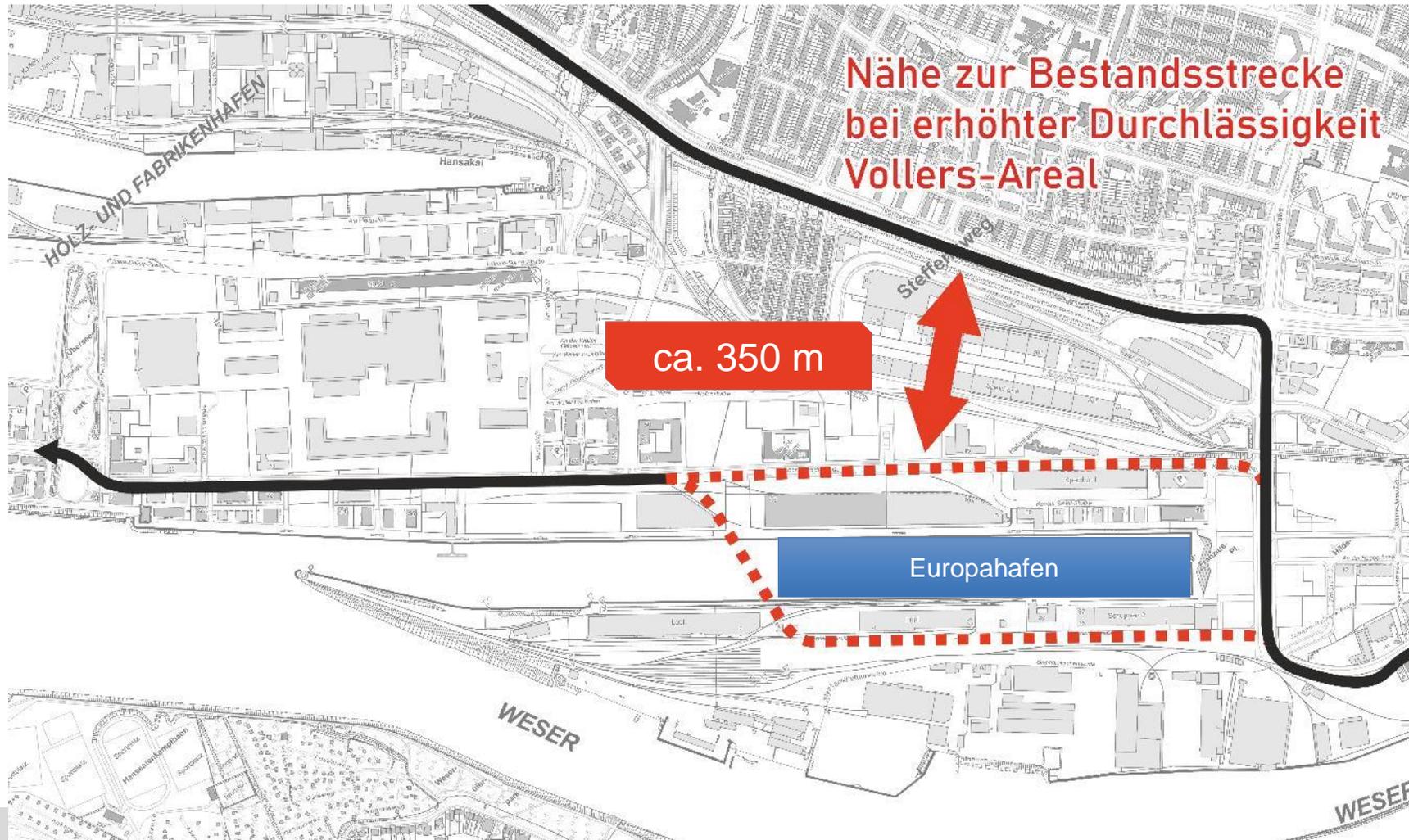
Autoarmes Quartier Überseeinsel

Hafennutzung

Neubau Hoerneckestraße



Nähe zur Bestandsstrecke



Nächste Schritte

Lenkungsrunde am 10. Oktober

Berichte je für:

**Deputation
MoBS 25.11.**

**Beirat Walle
02.12.**

Öffentliche Informationsveranstaltung „BR 4“

**Lenkungsrunde nach Kostenaufteilung, Risikobewertung,
Untersuchung auf Förderfähigkeit**

Anfang
2022

parallel laufen:

Kostenaufteilung
Bis Ende der Intraplan-Untersuchung,

Risikobewertung

Verfahren zur Entsch.findung

Unters. Auf Förderfähigkeit

Beirat Walle am 2. Dezember 2021

Ende der Präsentation

Möglichkeit, anhand der Lagepläne Detailfragen zu erörtern