

Aufgabe 8



Freie
Hansestadt
Bremen

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Integriertes Verkehrskonzept für die Überseestadt

Bericht zu den Erstmaßnahmen

Auftraggeber:

Freie
Hansestadt
Bremen



Gutachter:

VCDB 

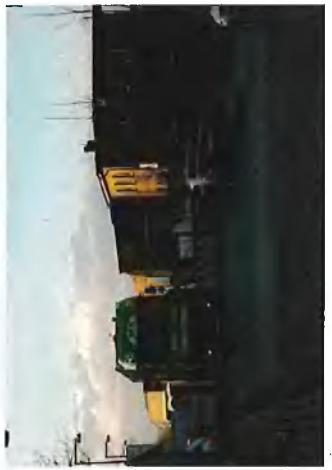
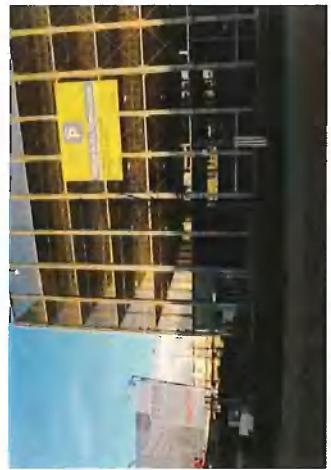
WFB Wirtschaftsförderung
Bremen GmbH
Wir schaffen Perspektiven 

Tagesordnung

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau



- I. Arbeitsauftrag
- II. Was wird geplant?
- III. Ausblick & Fazit



| Arbeitsauftrag

- Basis der anstehenden Arbeitsaufträge sind die politischen Gremienbeschlüsse:

Senatsbeschluss	30. Oktober 2018
Baudeputation	01. November 2018
Wirtschaftsdeputation	05. Dezember 2018

- Beschluss zum Handlungskonzept des Gutachters, mit Abweichungen

- z. B. Ausschluss Vollanbindung Hafenstraße/Nordstraße
- bzw. Konkretisierungsvorschlägen der Verwaltung.

Link zum Gutachten und zu den Gremienbeschlüssen:
https://www.bauumwelt.bremen.de/verkehr/verkehrskonzepte/integriertes_verkehrskonzept_fuer_die_ueberseestadt_in_bremen-60090

I Arbeitsauftrag

- Beschluss zu insgesamt 22 Erstmaßnahmen einschließlich Sicherstellung deren Finanzierung
- Finanzierungsvolumen bis Ende 2020: **5,2 Mio. €**
- Beschluss darüber, dass ein Förderantrag für das Bundesprogramm zur „Förderung von Investitionen in nationale Projekte des Städtebaus“ erfolgen soll.
 - 1. Planung und Bau der Geh-/Radwegbrücke über den Europahafen
 - 2. Machbarkeitsstudie „Sprung über die Weser“

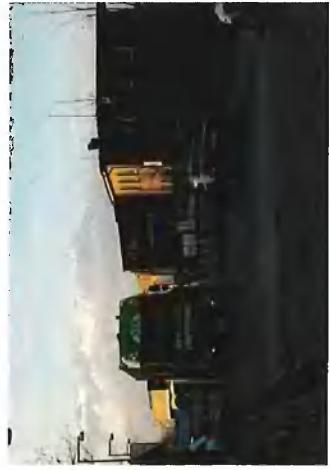
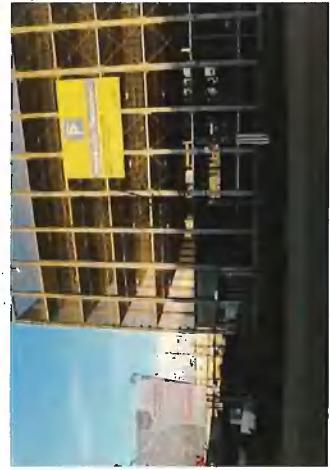
Tagesordnung

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau



Freie
Hansestadt
Bremen

- I. Arbeitsauftrag
- II. Was wird geplant?
- III. Ausblick & Fazit



II Was wird geplant?

Verkehrsträger Kfz-Verkehr

Nr.	Maßnahme	Priorität	Stand/ Handlungsbedarf
1	Rechtsabbiegeverbot für Lkw auf der Eduard-Schopf-Allee rechts auf die Rampe zur Stephanibrücke/B 6	B	Betriebs- und Beschilderungsplan werden erstellt, → Rückstellung wegen Baumaßnahmen/ Einengung am Hansator umgesetzt, Evaluierung durch ASV
3	Optimierung „Grüne Welle“ Hansator, inkl. Umbau Signalisierung	A	Planerische Überprüfung erfolgt, ob eine Verbreiterung ohne Grunderwerb möglich ist
4	Verbreiterung Eduard-Schopf-Allee im Bereich der Haltestelle → Richtung Innenstadt für Kfz 2-streifig	A	umgesetzt
6	Anbindung des 4. Knotenpunktarmes (Hansator/Konsul-Smidt-Str.)	A	Zusammenstellung der zu untersuchenden Fragestellungen
11	Schaffung eines weiteren verkehrlichen Anschlusses in die Überseestadt am Überseeator/Nordstr.	B	
17	Ausbau Kreuzung Eduard-Schopf-Allee/ Rampe zur Stephanibrücke/B 6	C	1. Prüfung ob Ampel-Schaltung optimierbar 2. ggf. planerische Überlegungen zur Verbesserung beauftragen 6

II Was wird geplant?

Verkehrsträger Kfz-Verkehr

Nr.	Maßnahme	Priorität	Stand/ Handlungsbedarf
20	Neubau einer Ampel an der Einmündung Überseestor in die Konsul-Smidt-Straße	A	Planung läuft im Zusammenhang mit Schuppen III
21	Entwicklung der Machbarkeit für Knotenpunkt zur Anbindung Überseeinsel/Auf der Muggenburg	A	Planung läuft (Bearbeitung im Zusammenhang des Masterplans zur Überseeinsel)
22	Umbau des Knotens Hansator/ Konsul-Smidt-Straße – zusätzliche Linkssabbiegung ins Hansator Richtung Utbremen/Hansestraße	A	Angebot für Planungsauftrag liegt vor.
P	Untersuchung zur Verlegung der Zufahrt Großmarkt auf Nordseite an die Eduard-Suling-Straße	B	Machbarkeitsstudie ist beauftragt.
P	Verzicht auf S.8 (neuer Anschluss Hafenstraße an die Nordstraße)	--	ist elementarer Bestandteil der Gremienbeschlüsse

P = politische Prüfaufträge über die 22 Erstmaßnahmen hinaus

Erstmaßnahme Nr. 3 IVK Handlungskonzept Maßnahme S.6

- Verbesserung des Kfz-Abfluss in der Nachmittagsspitze
- Berücksichtigung der neuen Hauptverkehrsströme von der Konsul-Smidt-Straße



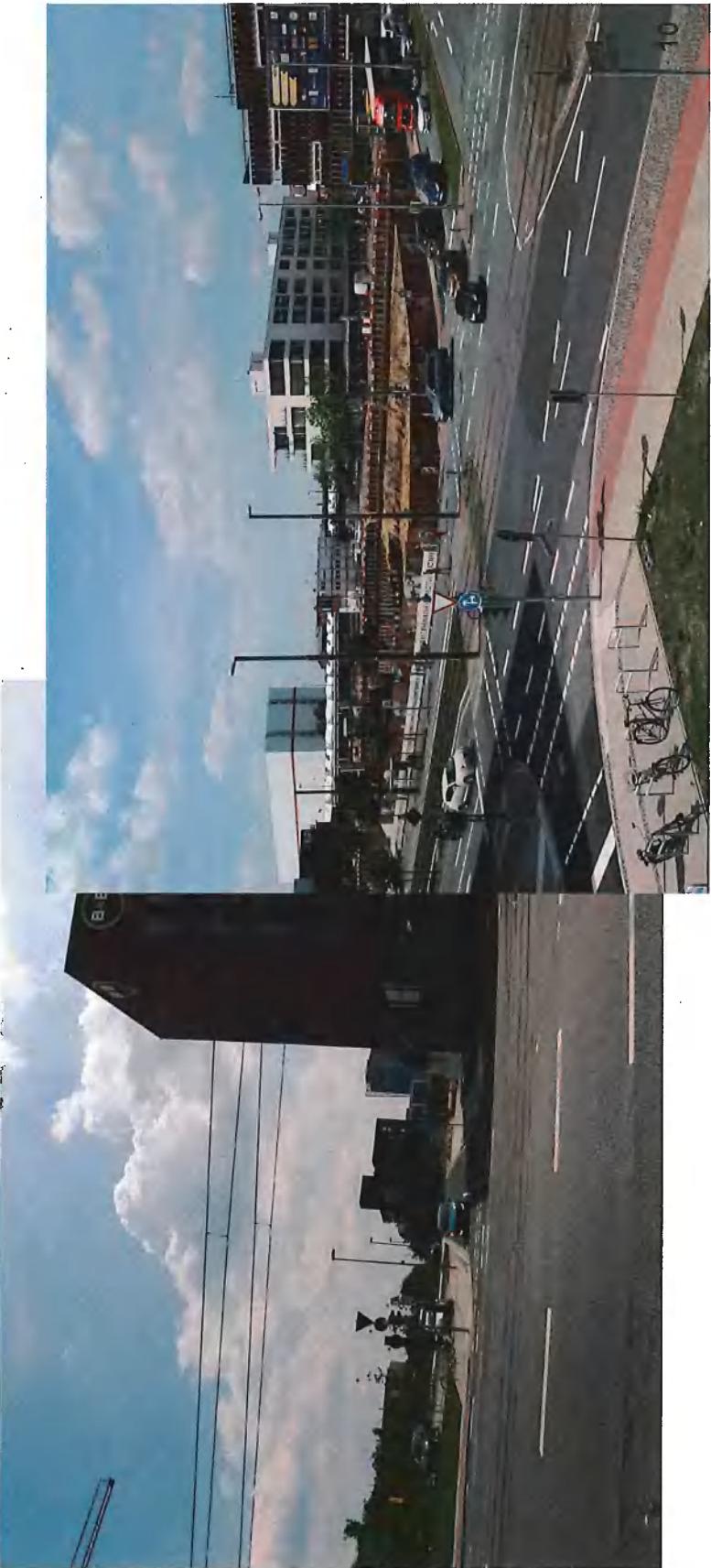
Erstmaßnahme Nr. 3 IVK Handlungskonzept Maßnahme S.6

- 2-spurige Führung Richtung Autobahnzubringer, zu Lasten des Linksabbiegers in die Hafenstraße ist umgesetzt (als gelb-Markierung)



Erstmaßnahme Nr. 6 IVK Handlungskonzept Maßnahme S.5

- 4. Knotenpunktarm Konsul-Smidt-Straße/Hansator zur Sicherstellung der Erschließung des südöstlichen Bereiches (u. a. Hotel)
- Nächster Schritt: Maßnahme Nr. 22 2. Linksabbiegestreifen von der Konsul-Smidt-Straße ins Hansator (Verbesserung des Abflusses)



Aktuelle Baustellensituation Hansator

Parallel Baumaßnahmen Europahafenkopf und Hansator

- Parallel Große Baustellen entlang des Hansators für mindestens zwei Jahre
- weitere Baustellen in der Überseestadt geplant (Hafenstraße, Konsul-Smidt-Straße, Wohnbauten entlang des Kommodore-Johnson-Boulevard, etc....)

The screenshot shows a map of the Hansator area with several red and yellow dashed lines indicating ongoing construction. A legend on the right side of the map identifies these colors: red for 'Hansator zwischen An der Reeperbahn und Zollpfort' and yellow for 'Hansator zwischen An der Reeperbahn und Zollpfort'. Below the map, a table lists specific construction projects:

VORSTELLE	Aktuell	Vorher	Umfragen	In Werbeplakaten	Auf Autobahnen	Strasse oder Ort...	Bauabschnittsbericht
Hansator zwischen An der Reeperbahn und Zollpfort							
An der Reeperbahn zwischen Zollpfort und Schellacksstraße (15.05.)							
Hafenstraße in Höhe Haupzollamt (bis 2020)							
Sanierungs- und Asphaltierungsarbeiten Oberseepark / Hafenkanal: Abschnitt 3 (13.05. bis 08.06.2019)							
Sanierungs- und Asphaltierungsarbeiten Oberseepark / Hafenkanal, Abschnitt 4 (14.05. bis 16.06.2019)							

At the bottom of the page, there is a navigation bar with links for 'Home', 'Über die Überseestadt', 'Projekte & Entwicklung', 'FREIZEIT & TURISMO', 'INFO CENTER', 'ÜBEREINSEL', 'DIE ÜBERSEESTADT', 'Bauabschnittsbericht Ober...', and 'Bauabschnittsbericht Hansator'. The URL in the address bar is https://www.ueberseestadt-bremen.de/de/page/Baustelleninfo.

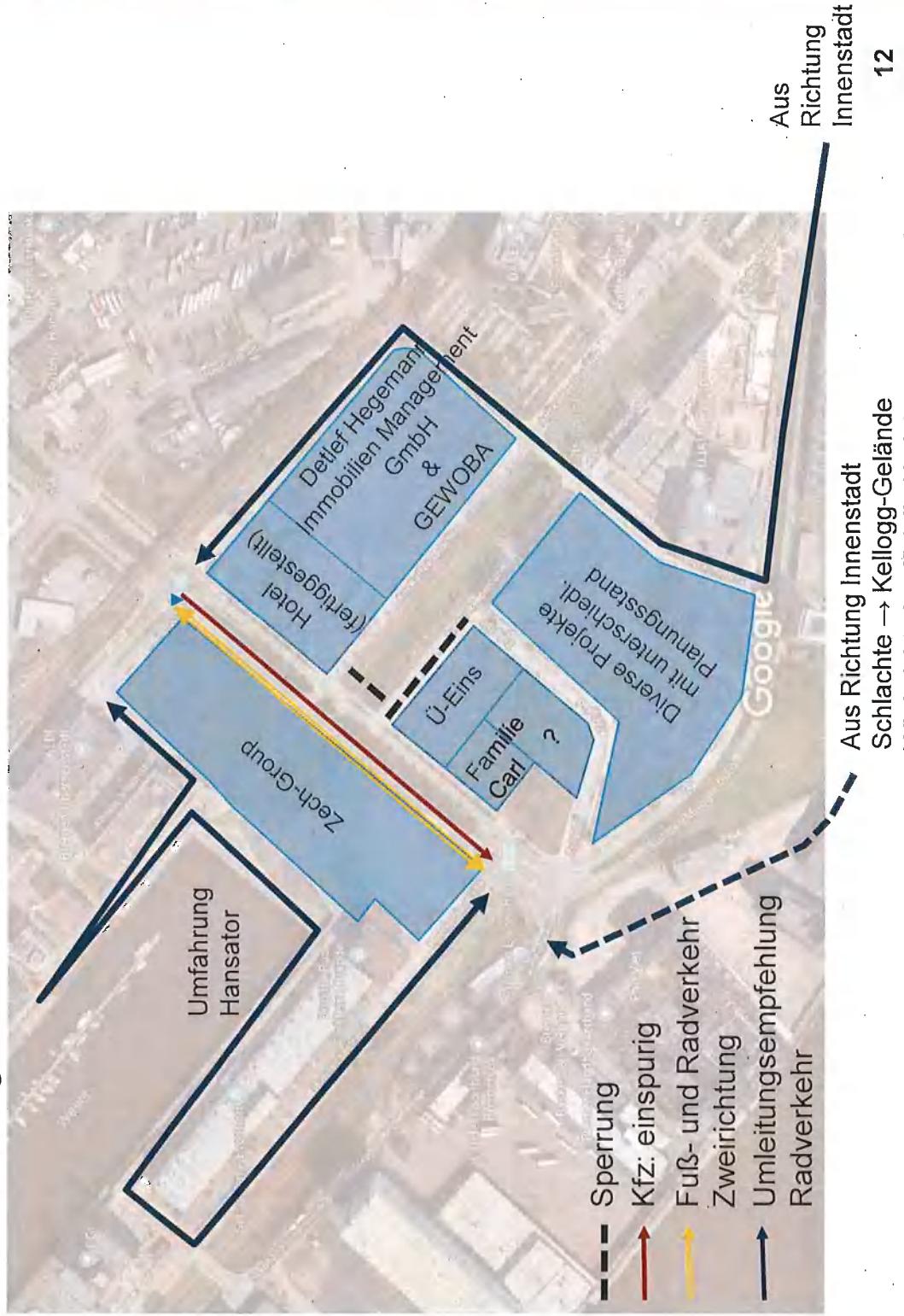
<https://www.ueberseestadt-bremen.de/de/page/Baustelleninfo>

<https://vmz.bremen.de/baustellen/aktuell/>

Aktuelle Situation Hansator

Parallel Baumaßnahmen Europahafenkopf und Hansator

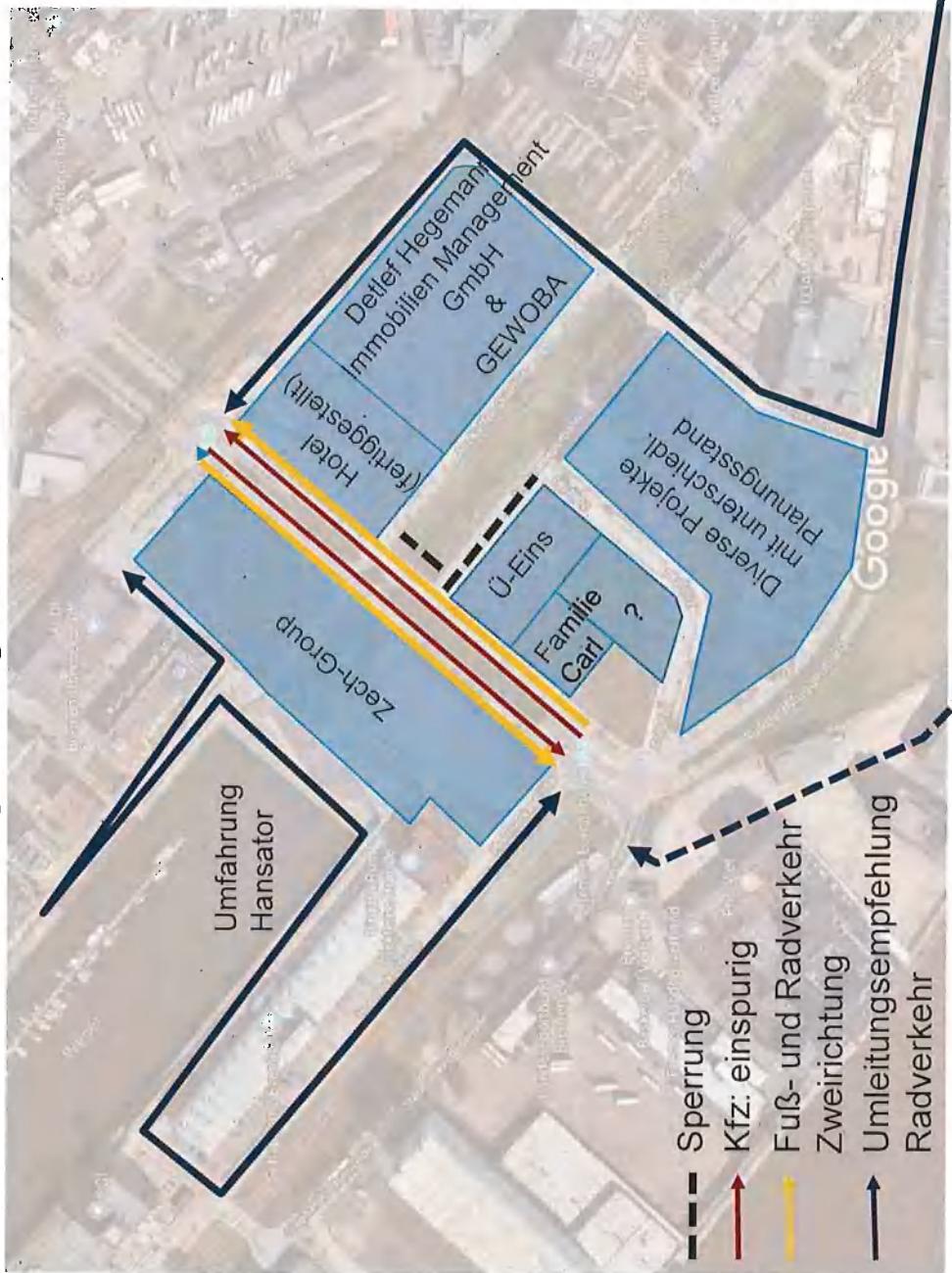
Aktuelle Verkehrsführung:



Aktuelle Situation Hansator

Parallele Baumaßnahmen Europahafenkopf und Hansator –

Rückfallvariante, wenn Zweierichtungsführung Rad-/Fußverkehr nicht funktioniert:



Aus
Richtung
Innenstadt

13

Aus Richtung Innenstadt
Schlachte → Kellogg-Gelände
Wird nicht als offizielle Umleitung ausgeschildert

II Was wird geplant?

Verkehrsträger Umweltverbund (Fuß/ Rad/ Mobilität)

Nr.	Maßnahme	Priorität	Stand/ Handlungsbedarf
5	Aufbau von Ladesäulen, Abstellboxen für Elektro-Fahrräder/ E-Pkw	B	in Vorbereitung. Einzelne Maßnahmen Privater umgesetzt.
7	Aufbau von Mobilpunkten	A	Standort Kaffeequartier umgesetzt, Hafenstraße für 2020 geplant und weitere Standorte in der Planung
8	Geh- und Radweg auf der Südseite der Straße Auf der Muggenburg herstellen	B	Läuft in Abhängigkeit zur Entwicklung der Überseinsel (Rahmenplan), Gespräche mit Investoren erforderlich
9	Neubau Gehwegverbindung Walle ↔ Überseestadt von der Schulze-Delitzsch-Straße über Haltestelle „Grenzstraße“ zur Hafenstraße	A	Abhängig von der geplanten Querung Nordstraße (aus Städtebaufördermitteln), Abstimmung dazu läuft
13	Ausbau Geh- und Radweg Konsul-Smidt-Straße vor Schuppen III	A	Planung in 2019 (Abstimmungen laufen), Umsetzung nach Fertigstellung GEWOBA-Gebäude
15	Fuß- und Radwegbrücke Europahafenkopf	A	Förderantrag wurde abgelehnt. Aktuell werden alternative Finanzierungen geprüft

II Was wird geplant?

Verkehrsträger Umweltverbund (Fuß/ Rad/ Mobilität)

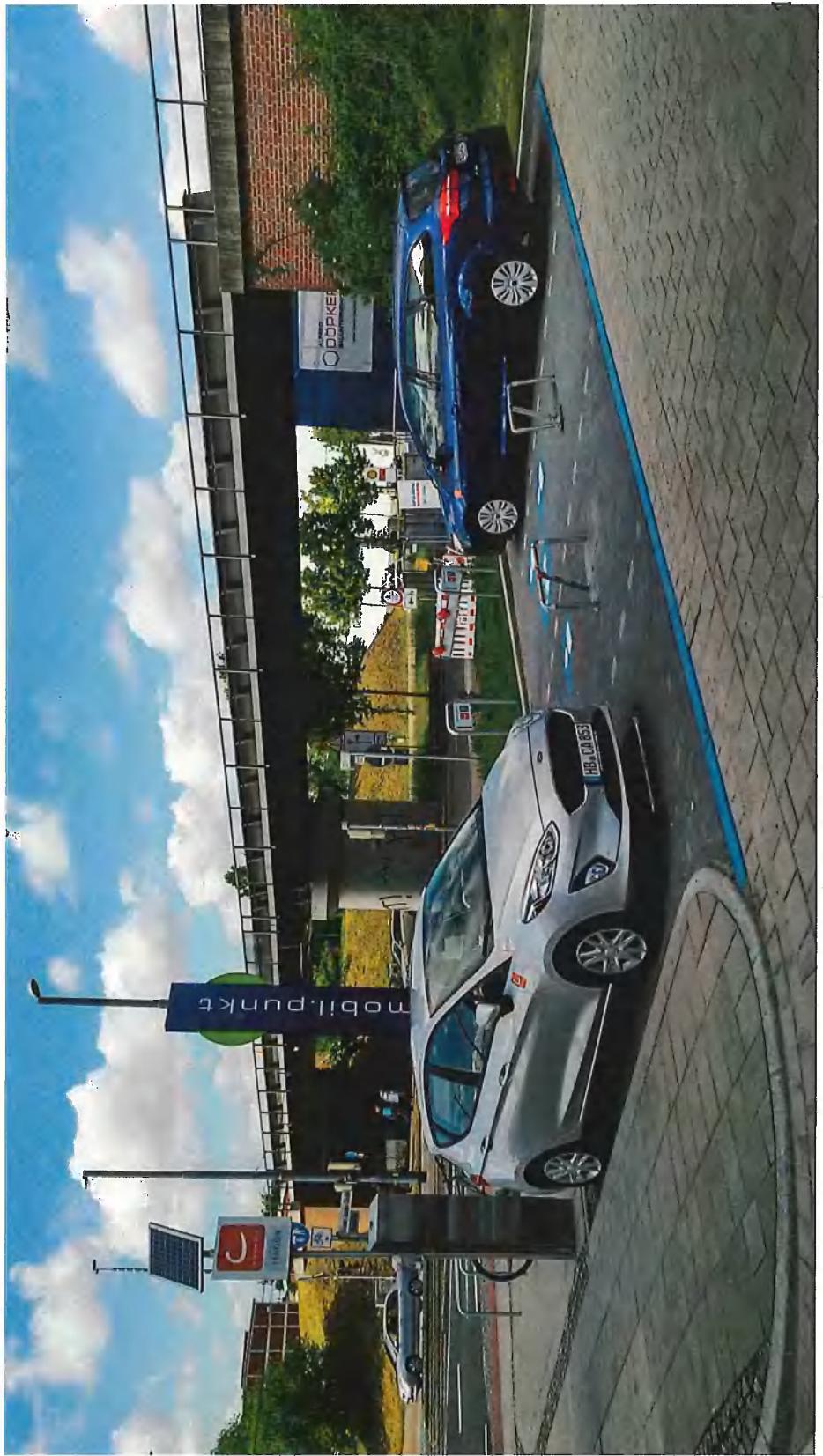
Nr.	Maßnahme	Priorität	Stand/ Handlungsbedarf
16	Verbesserte Radwegeverbindungen Überseestadt – Hauptbahnhof	A	Ausschreibungsunterlagen für eine Machbarkeitsuntersuchung werden erstellt.
18	Verlängerung Weseruferradweg – Stufe I (bis Auf der Muggenburg)	C	Vorbereitung parallel zum Rahmenplan Überseeinsel
19	Verlängerung Weseruferradweg – Stufe II (bis Europahafen)	C	Vorbereitung parallel zum Rahmenplan Überseeinsel
P	Kooperationsmöglichkeiten mit den Unternehmen mit dem Ziel der MIV-Reduzierung bei Berufspendlern		
P	Mögliche verkehrliche Anbindungen zwischen Überseeinsel und Woltmershausen		Siehe dazu Nr. 15 (Fuß- und Radwegbrücke Europahafenkopf)

P = politische Prüfaufträge über die 22 Erstmaßnahmen hinaus

Erstmaßnahme Nr. 7

IVK Handlungskonzept Maßnahme M.2

► Mobilpunkt am Kaffeequartier/Johann-Jacobs-Straße



Erstmaßnahme Nr. 5

Maßnahmen der Unternehmen vor Ort

Auto beim Ladevorgang, Station der SWB an der Konsul-Smidt-Straße (ggü. Schuppen 1)

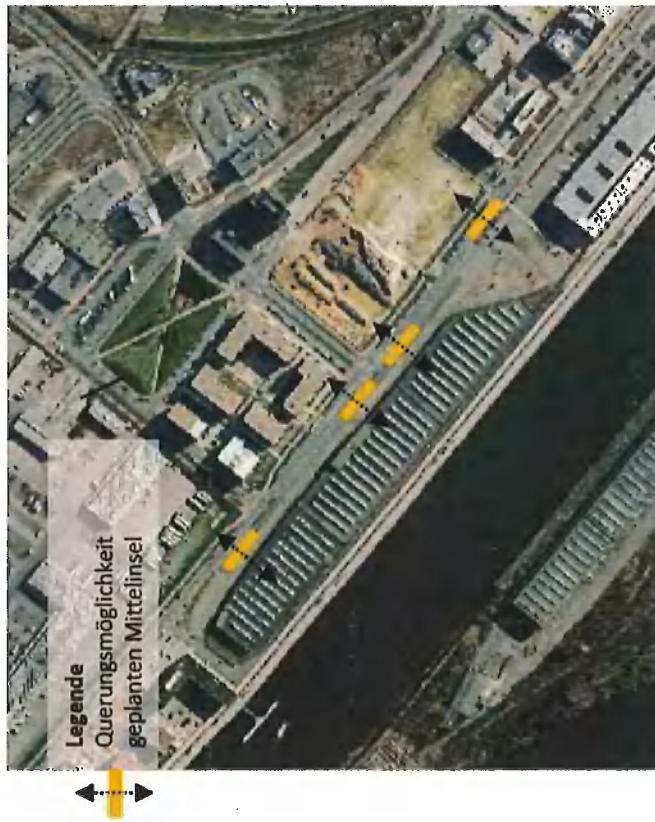


Überdachter Fahrradständer bei
Hansewasser (Quartier Hafenkante)

Erstmaßnahme Nr. 13 IVK Handlungskonzept Maßnahme R.1

Ausbau Geh- und Radweg Konsul-Smidt-Straße

- Planungen laufen
- Querungen mit Mittellinseln an mehreren Stellen
- Premiumroute durch die Überseestadt: Routenführung in Abstimmung



(vor Schuppen III)

Öffnung des Kelloggs-Geländes für Radfahrer IVK Handlungskonzept Maßnahme R.2

- Mit dem neuen Investor ist es gelungen, die Wegebeziehung von Weseruferweg zur Straße Auf der Muggenbürg zu öffnen



II Was wird geplant? Verkehrsträger ÖV

Nr.	Maßnahme	Priorität	Stand/ Handlungsbedarf
2	Verlegung des Verlaufs der Buslinie 20 in die Straße Am Kaffeequartier → Neue ÖPNV Erschließung durch die Straßenbahn-Linie 5 und ein neues Bussystem	A	Umgesetzt seit 30.03.2019
10	Machbarkeitsstudie Alltagsbetrieb Fähre, Querungsmöglichkeiten Wendebecken	B	Arbeitsgruppe wird gebildet
12	Linksabbiegemöglichkeit für Buslinien vom Überseestor in die Nordstraße	A	Wird zusammen mit Nr. 11 (Anbindung Kfz-Verkehr über neuen Knoten Überseestor/Nordstraße) geprüft.
14	Machbarkeitsuntersuchung Straßenbahnverlängerung in die Überseestadt	A	Prozess- und Projektorganisation sind in Vorbereitung. Auftakt zur Untersuchung noch in 2019.
P	Bahnhaltepunkt im Bereich der Überseestadt prüfen		Erste behördene interne Termine laufen an. Eine erforderliche Untersuchung wird beauftragt.

P = politische Prüfaufträge über die 22 Erstmaßnahmen hinaus

Erstmaßnahme Nr. 2

Neues ÖPNV-Netz – parallel durch SKUMS und BSAG entwickelt

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

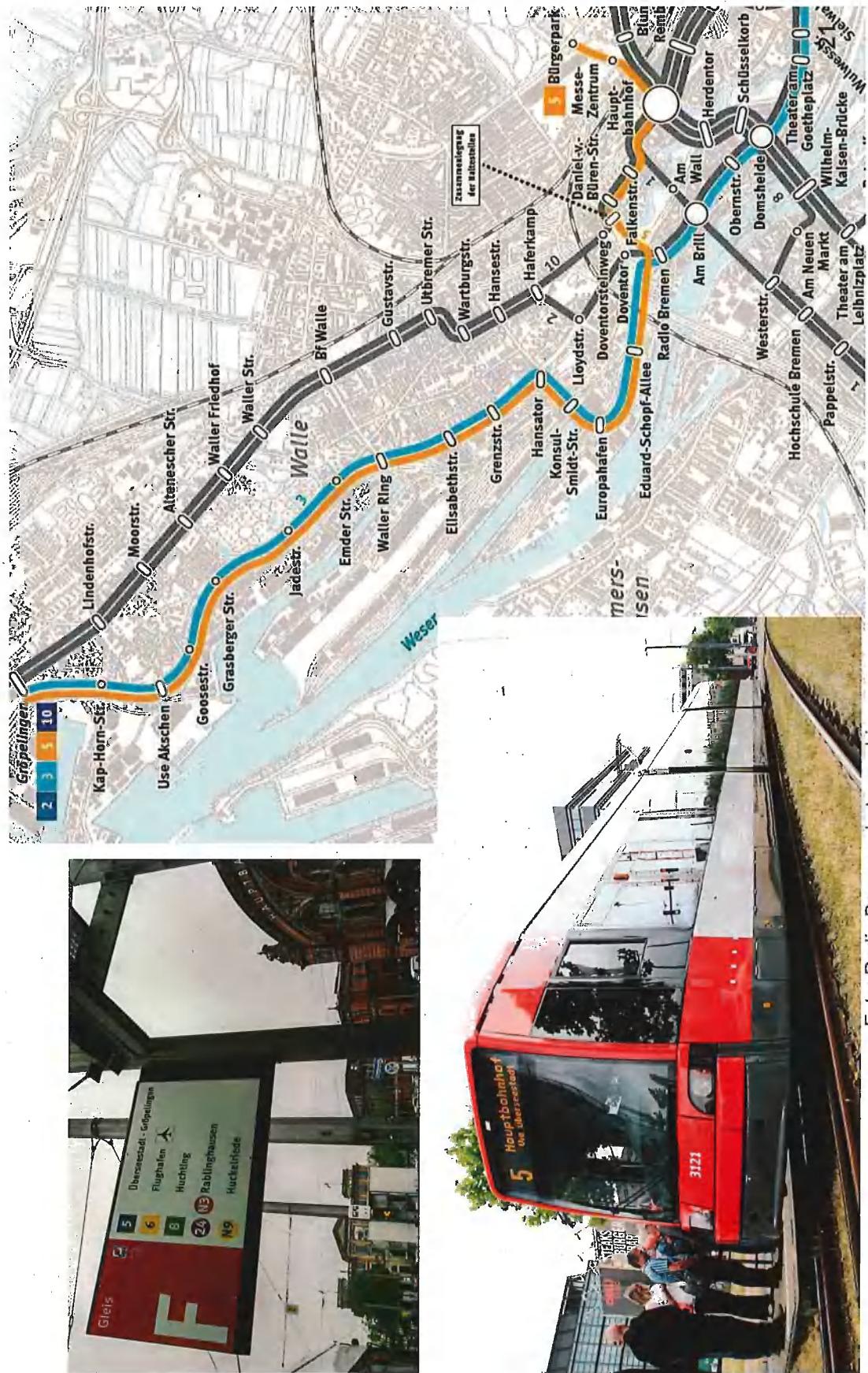
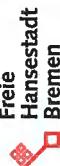


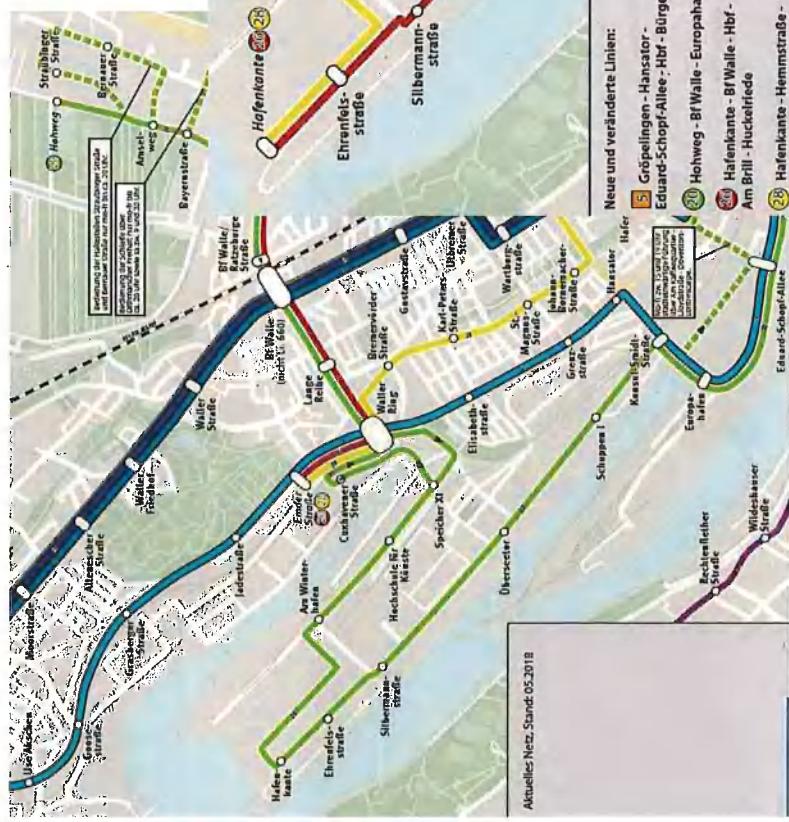
Foto: Radio Bremen, buten un binnen

Erstmaßnahme Nr. 2

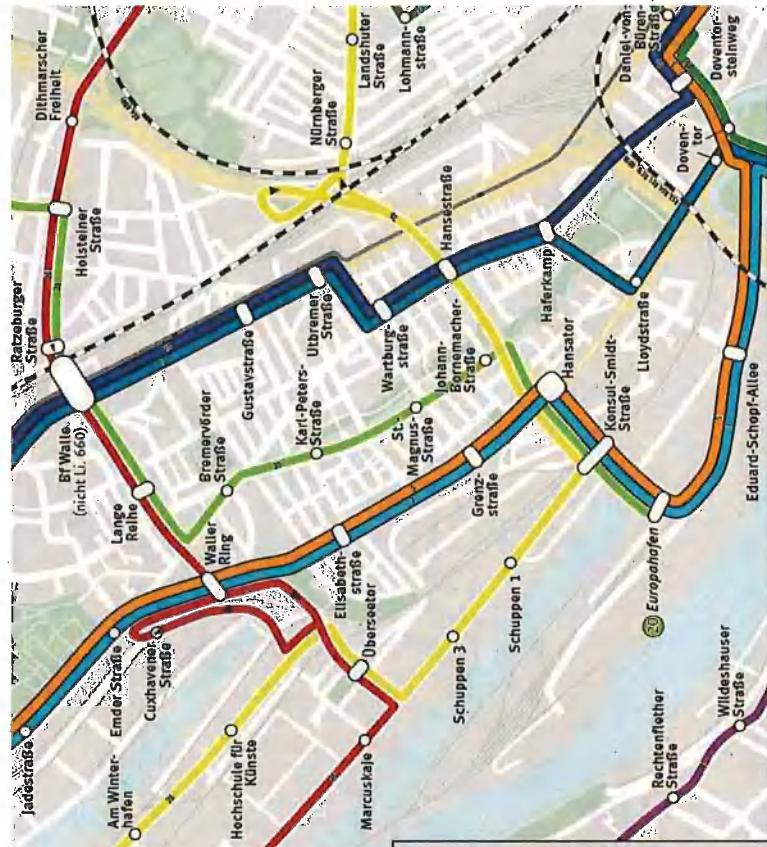
Neues ÖPNV-Netz – parallel durch SKUMS und BSAG entwickelt

Freie
Hansestadt
Bremen
Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Liniennetz 2018



Liniennetz 2019



Neues Netz Überseestadt	HVZ	NVZ	SVZ Mo-Fr	SVZ abends, Sa, So	Sommer früh	Sommerferien
Linie 5 Gröpelingen - Bürgerpark	20	20	-	-	unverändert	unverändert
Linie 20 Hohweg - Europahafen	30	30	30	60	60	60
Linie 26 Hafenkante - Huckelriede	15	20	20	20	30	30
Linie 28 Hafenkante - Universität-Nord	20	20 (NVZ22: 30)	30	60	60	NVZ: 30

22

HVZ: Hauptverkehrszeit, NVZ: Nebenverkehrszeit, SVZ: Schwachverkehrszeit

Erstmaßnahme Nr. 2

Neues ÖPNV-Netz – parallel durch SKUMS und BSAG entwickelt

Neubau von 8 Teilhaltestellen in der Überseestadt

Überseetor:

2 neue Teilhaltestellen für die Linien 26 und 28
in der Straße Überseetor vor dem Franz-Pieper-Karree und hinter dem nördlichen Einmündungsbereich Hafenstraße am Fahrbahnrand

Marcuskaje:
2 neue Teilhaltestellen für die Linie 26 am Fahrbahnrand in der Konsul-Smidt-Straße in Höhe Marcuskaje



Schuppen 3:

2 neue Teilhaltestellen für die Linie 28 am Fahrbahnrand in der Konsul-Smidt-Straße (zwischen Schuppen 1 und Schuppen 3) in Höhe der geplanten Geh- und Radwegbrücke über den Europahafen

Konsul-Smidt-Straße:

2 neue Teilhaltestellen für die Linien 20 (Fahrtrichtung Europahafen) und 20/28 (Fahrtrichtung Walle, Findorff) in der Straße Hansator jeweils hinter dem Einmündungsbereich Konsul-Smidt-Straße am Fahrbahnrand

Erstmaßnahme Nr. 2

Lokale Wirkungen durch das neue Linennetz

Untersuchungsgebiet:

Weser/ÜSS – Steffensweg – Bahnlinie/ B6

18 Haltestellen

	Strab	Bus
Eduard-Schoop-Allee	X	X
Europahafen	X	X
Hansator	X	
Grenzstraße	X	
Elisabethstraße	X	
Waller Ring	X	X
Emder Straße	X	X
Schuppen 1		X
Schuppen 3		X
Überseetor		X
Marcuskaje		X
Speicher XI		X
Hochschule für Künste		X
Cuxhavener Straße		X
Am Winterhafen		X
Silbermannstraße		X
Ehrenfeldstraße		X
Überseestadt Nord		X

Vergleich:

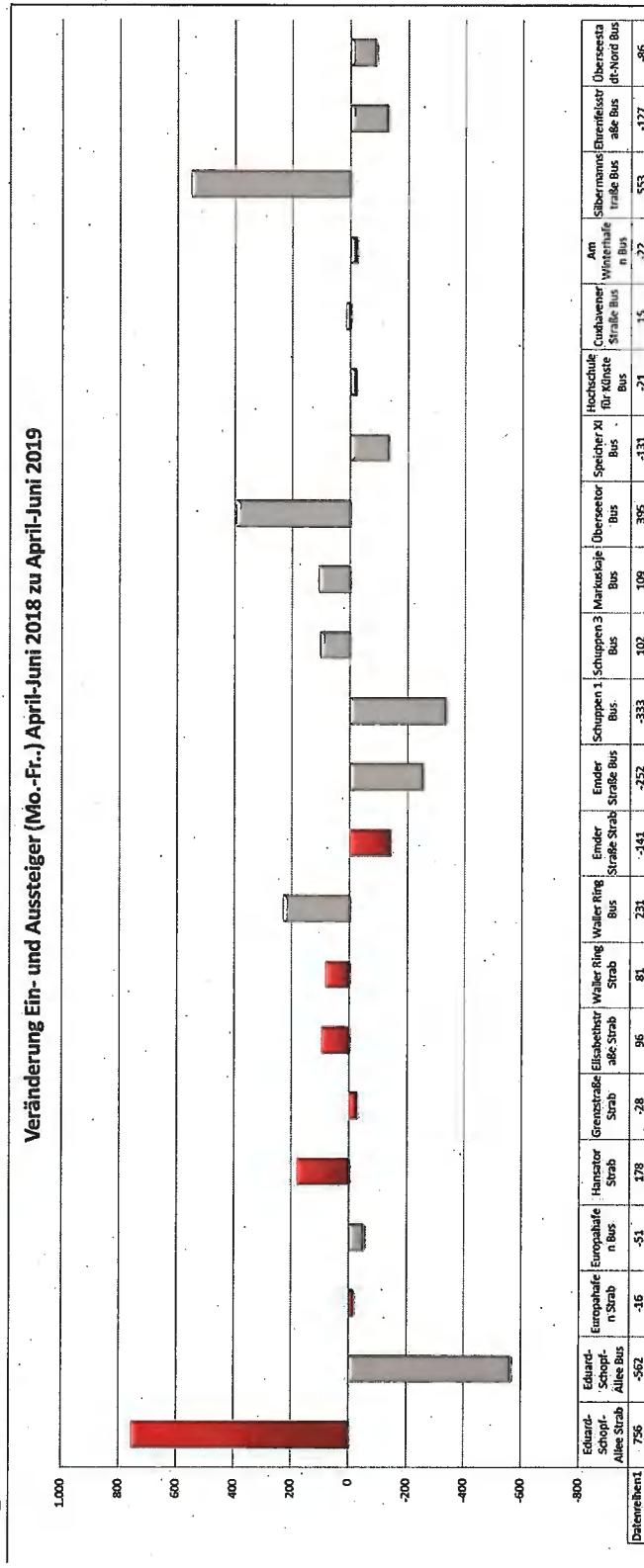
**Ein- und Aussteigersummen im Straßenbahn- und
Busbereich (tägliches Mittel an Werktagen, Mo-Fr)**

Zeitraum: April bis Juni 2018 zu April bis Juni 2019

Erstmaßnahme Nr. 2

Lokale Wirkungen durch das neue Liniennetz

Ergebnisse: ■ Straßenbahn ■ Bus



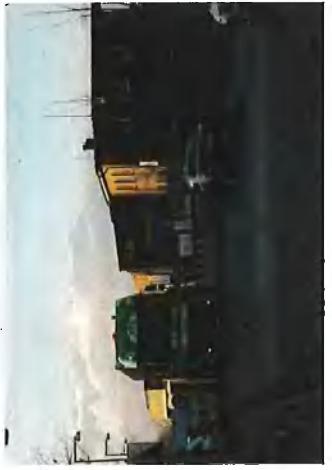
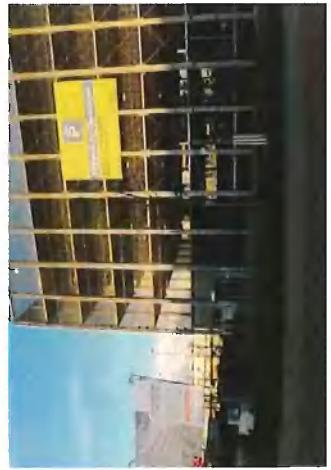
Fazit

1. Größter Zuwachs im Bereich Straßenbahn Linie 5
ca. +1.000 Ein- und Aussteiger (Mo–Fr)
2. Leichter Rückgang im Busbereich durch Entfall der Linie 20 an der Eduard-Schopf-Allee und Schuppen1: ca. -200 Ein- und Aussteiger (Mo–Fr)
3. Zuwachs bei den reinen Bushaltestellen der Linien 26 und 28 im Mittel ca. +450 Ein- und Aussteiger (Mo–Fr)

Tagesordnung

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau
Freie Hansestadt Bremen

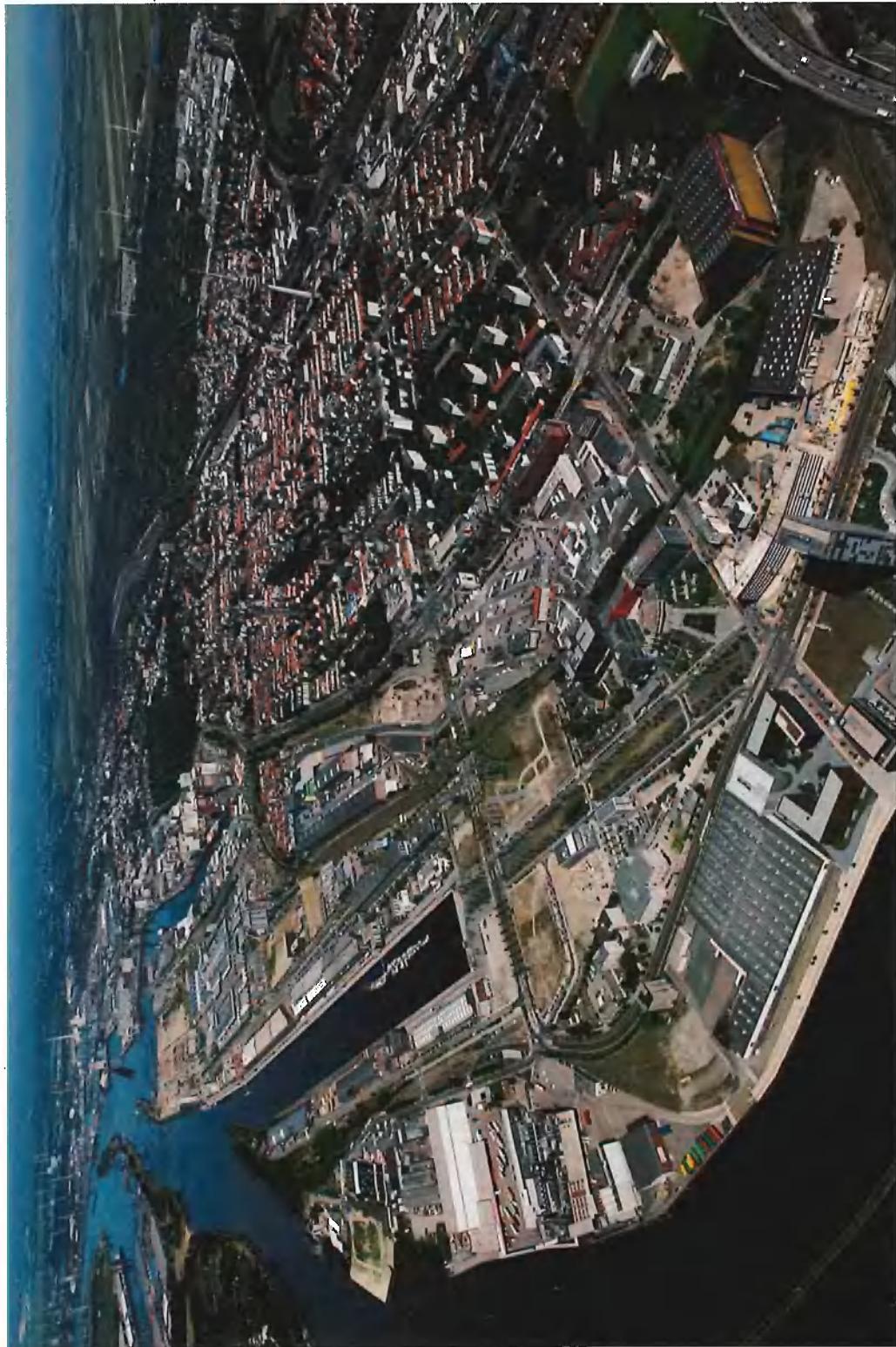
- I. Arbeitsauftrag
- II. Was wird geplant?
- III. Ausblick & Fazit



III Ausblick & Fazit

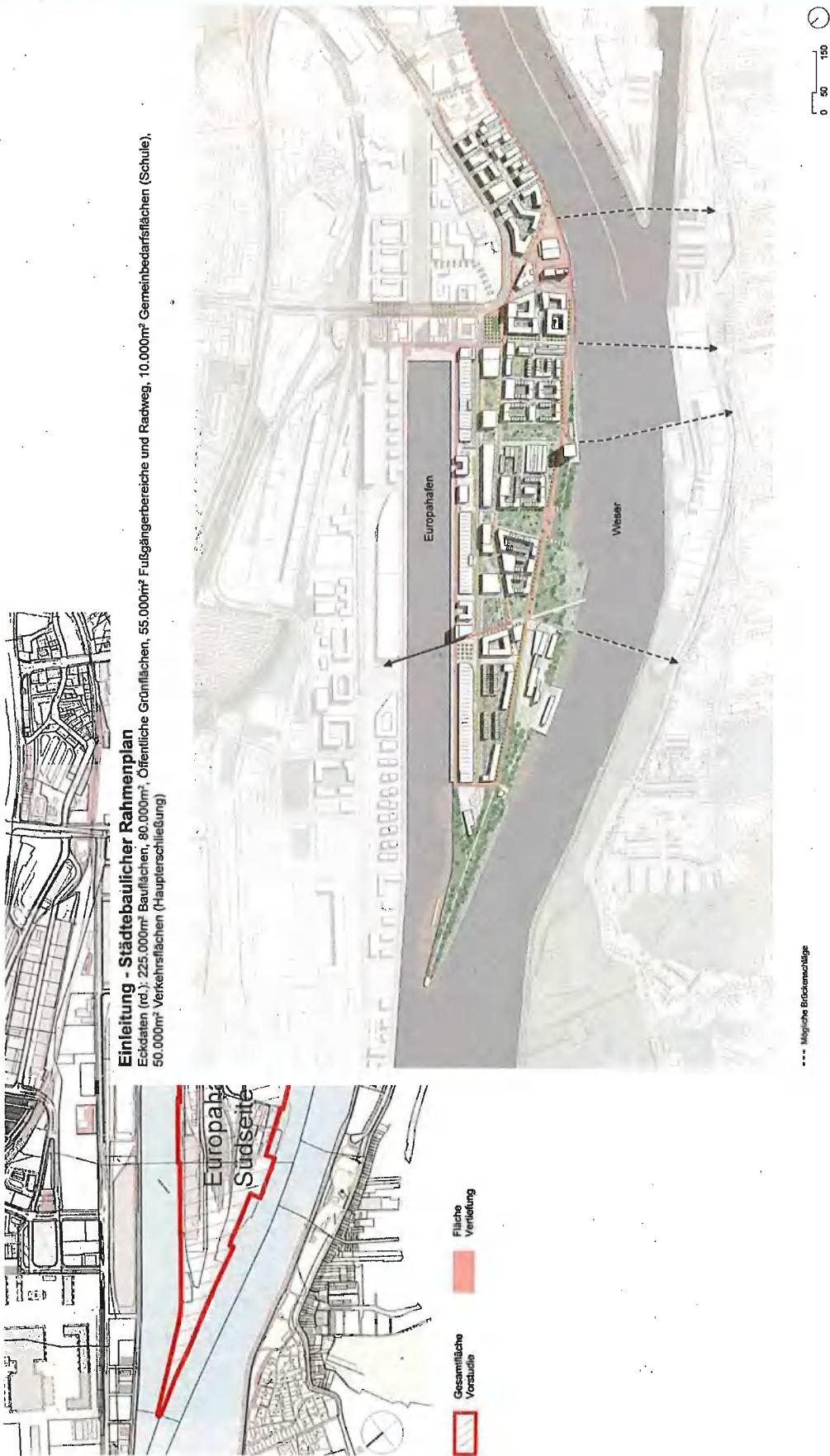
Städtebauliche Entwicklung Überseeinsel

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau
**Freie
Hansestadt
Bremen**



III Ausblick & Fazit

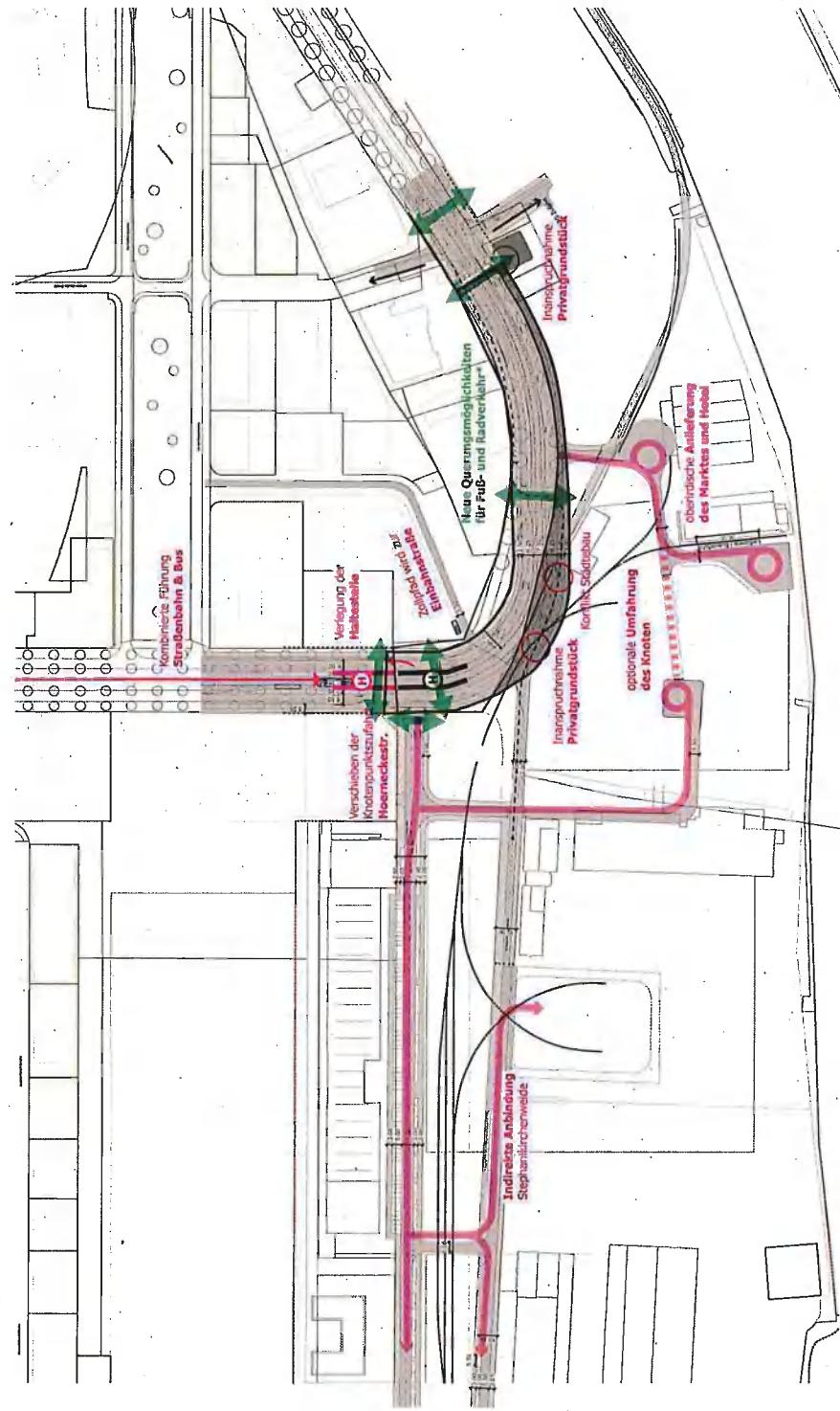
Städtebauliche Entwicklung Überseeinsel



Erstmaßnahme Nr. 20 Städtebauliche Entwicklung Überseeinsel

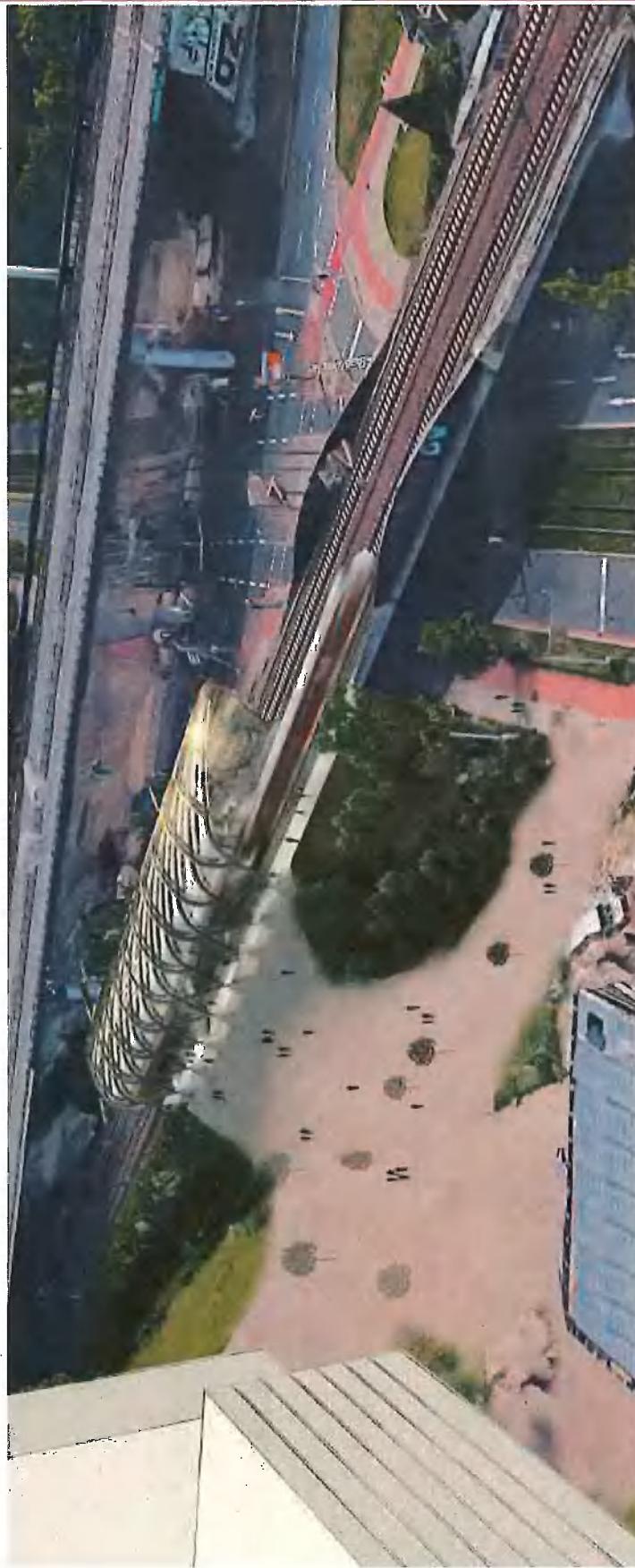
Verkehr

Übersicht Konzept Verkehrsplanung: Knoten Auf der Muggenburg / Hansator / Zollpfad



Untersuchungsbereich Haltepunkt Überseestadt – Quartiersentwicklung Hafenvorstadt

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau
Freie
Hansestadt
Bremen



Hillmes Lamprecht Architekten

III Ausblick & Fazit

- Fast alle beschlossenen Erstmaßnahmen wurden planerisch begonnen
- Erste Maßnahmen konnten bereits kurzfristig umgesetzt werden
- Die Bautätigkeit der Investoren vor Ort erschweren den Verkehrsfluss – diese Situation bleibt bestehen.

Abstimmungen zu den geplanten und begonnenen Baumaßnahmen mit den Investoren und den zuständigen Behörden sind erfolgt. Ziel ist ein verträgliches Bauen sicherzustellen und die Erreichbarkeit der Überseestadt zu erhalten.

Wir bleiben dran!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Grit Gerber
Abteilung Verkehr – Leitung Referat Verkehrsprojekte
Freie Hansestadt Bremen
Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau

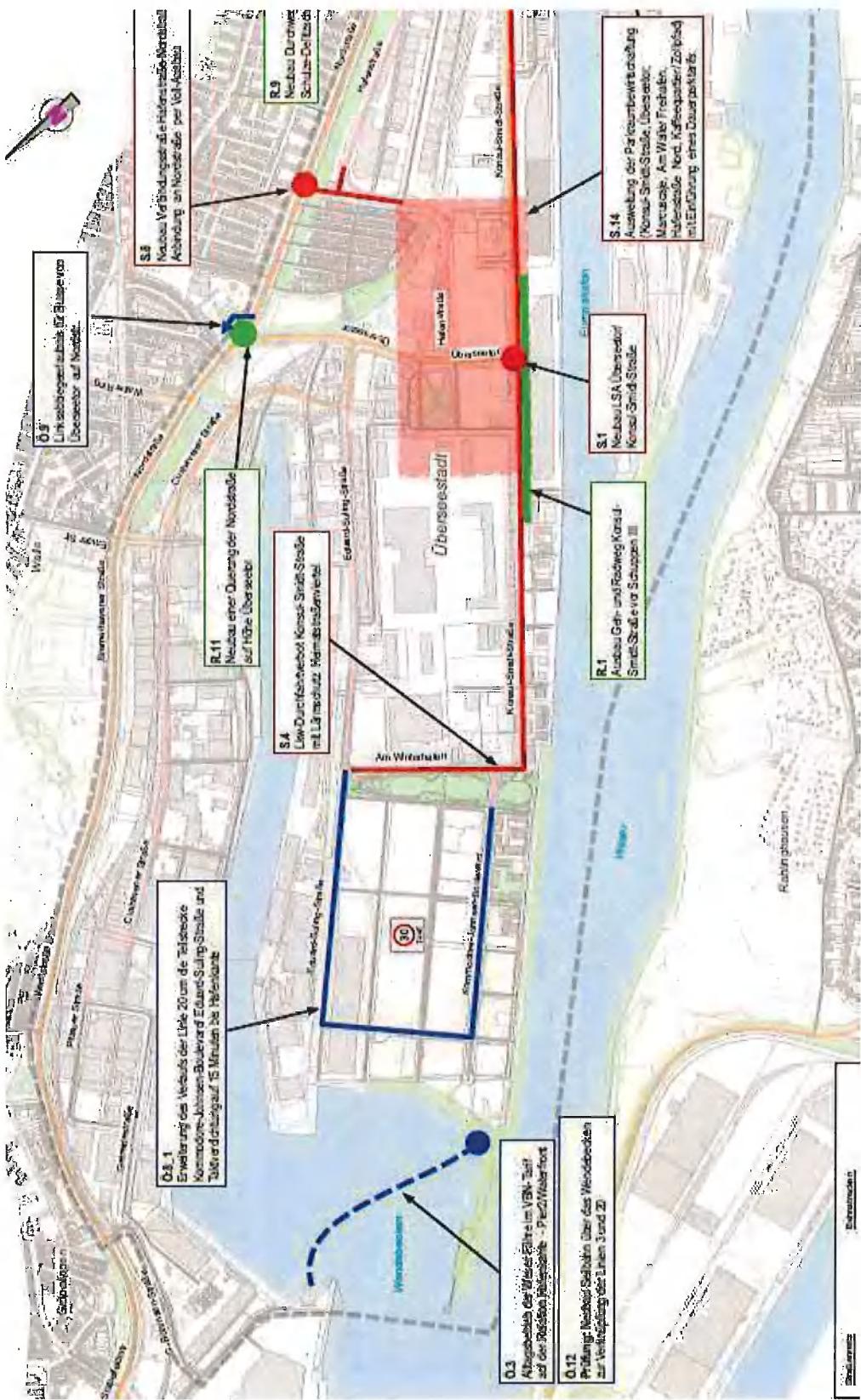


Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

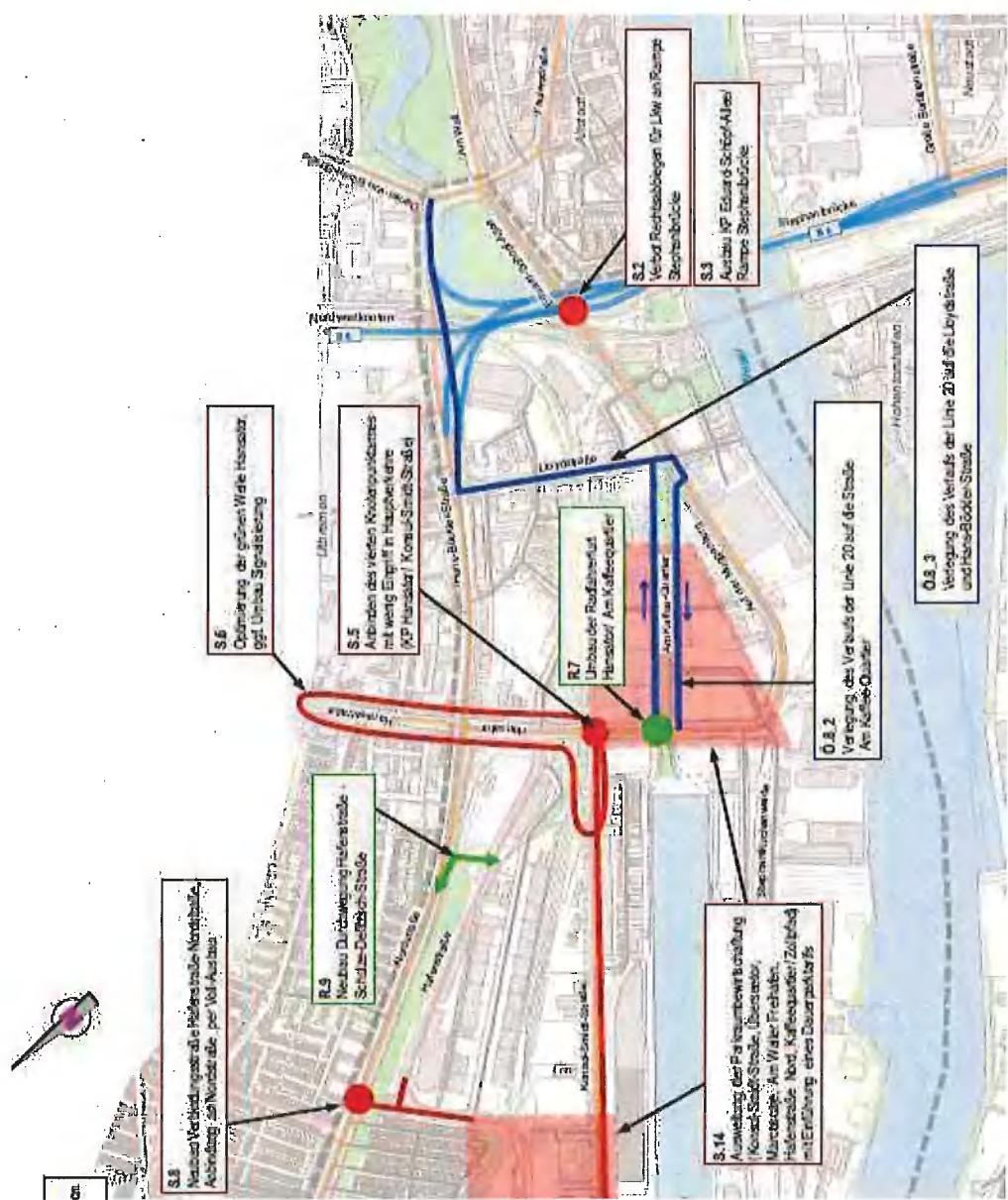
Back up!

Handlungskonzept - Übersichtspläne

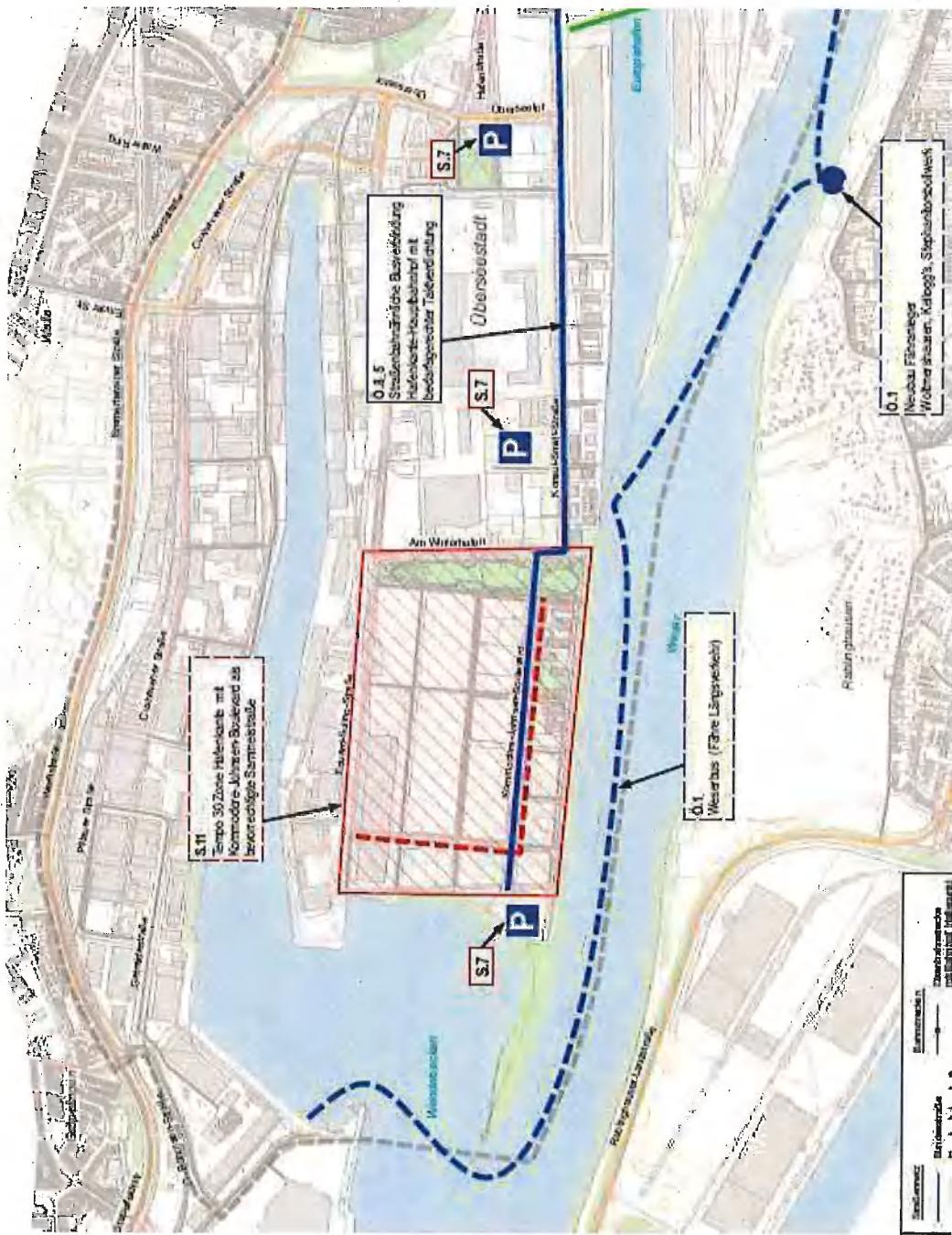
Handlungskonzept – Kurzfristige Maßnahmen



Handlungskonzept – Kurzfristige Maßnahmen

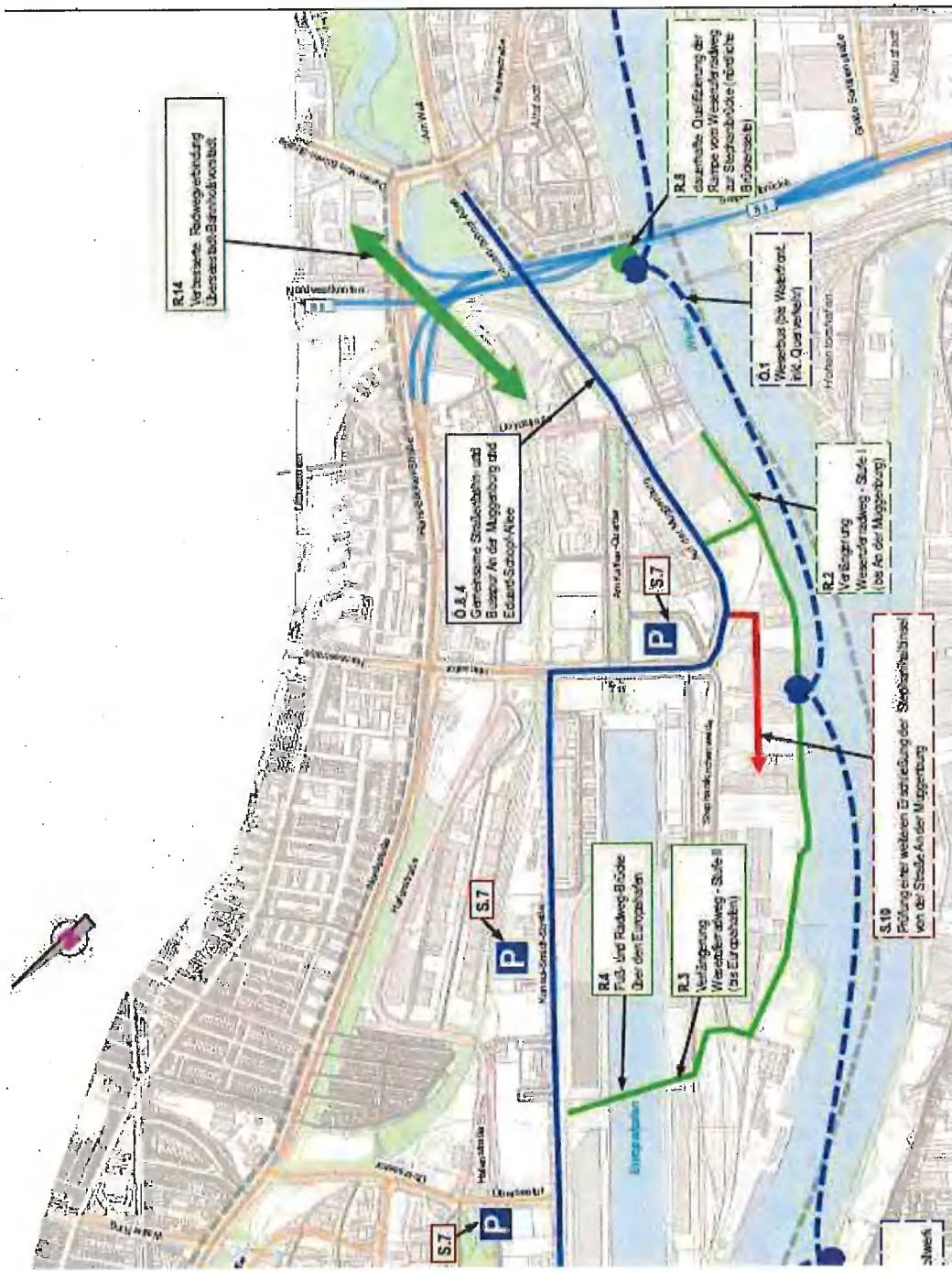


Handlungskonzept – Mittelfristige Maßnahmen

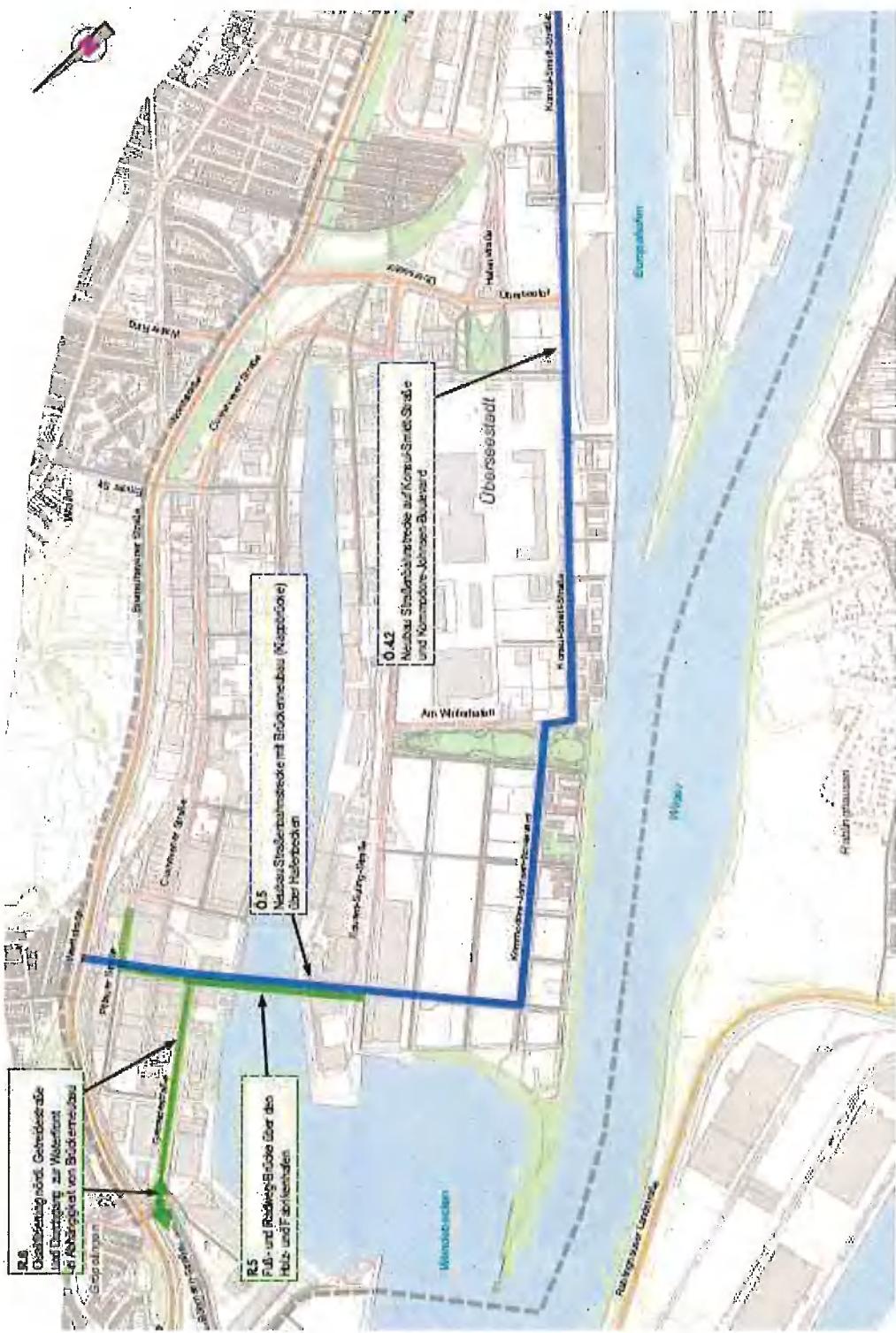


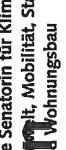
Handlungskonzept – Mittelfristige Maßnahmen

Die Senatorin für Klimaschutz,
Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau
Hansestadt
Bremen



Handlungskonzept – Langfristige Maßnahmen





Handlungskonzept – Langfristige Maßnahmen

