

Radfahren in der Münchener Straße

Selbsterklärend? Fehlerverzeihend?



adfc

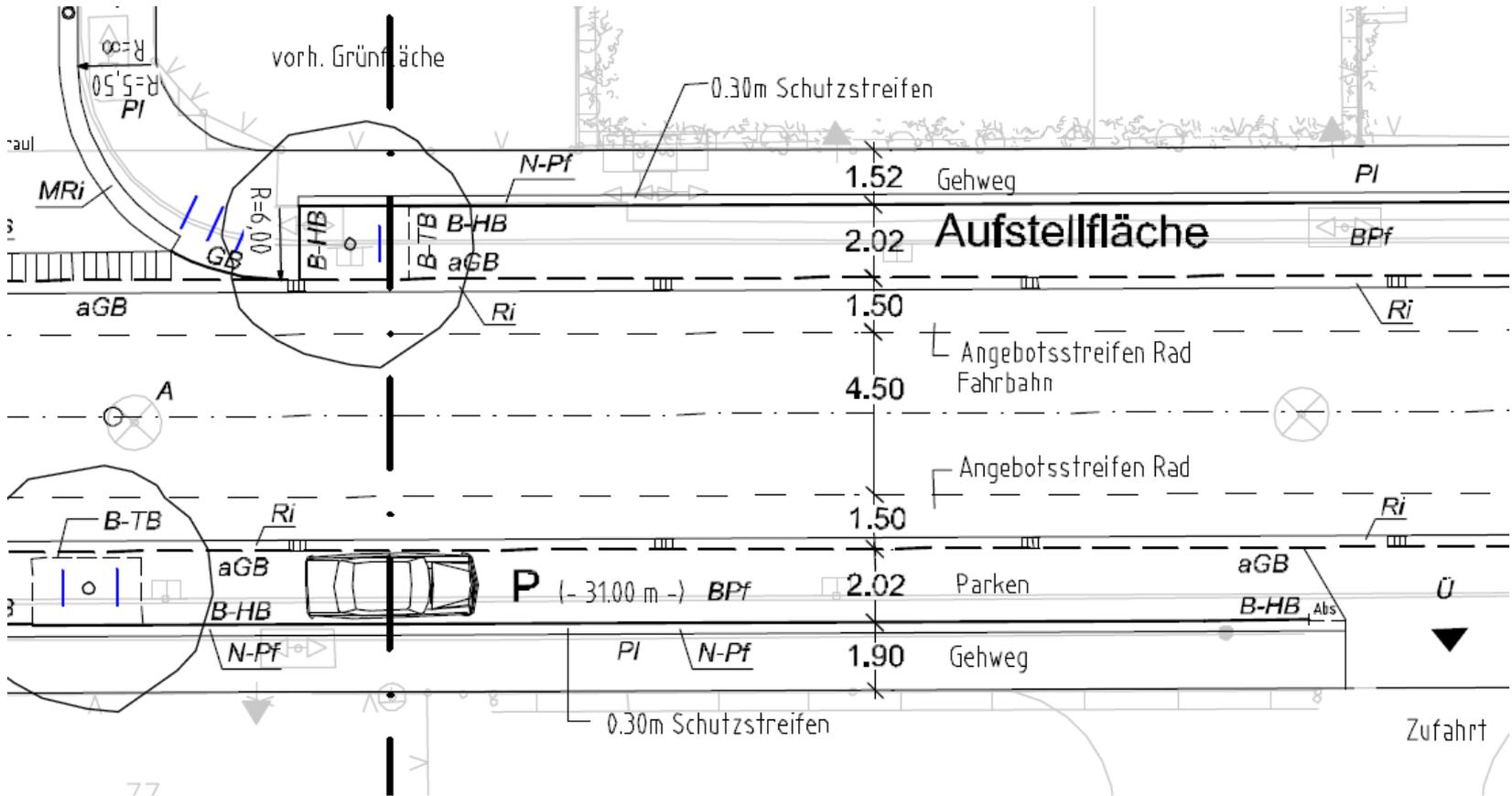
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?



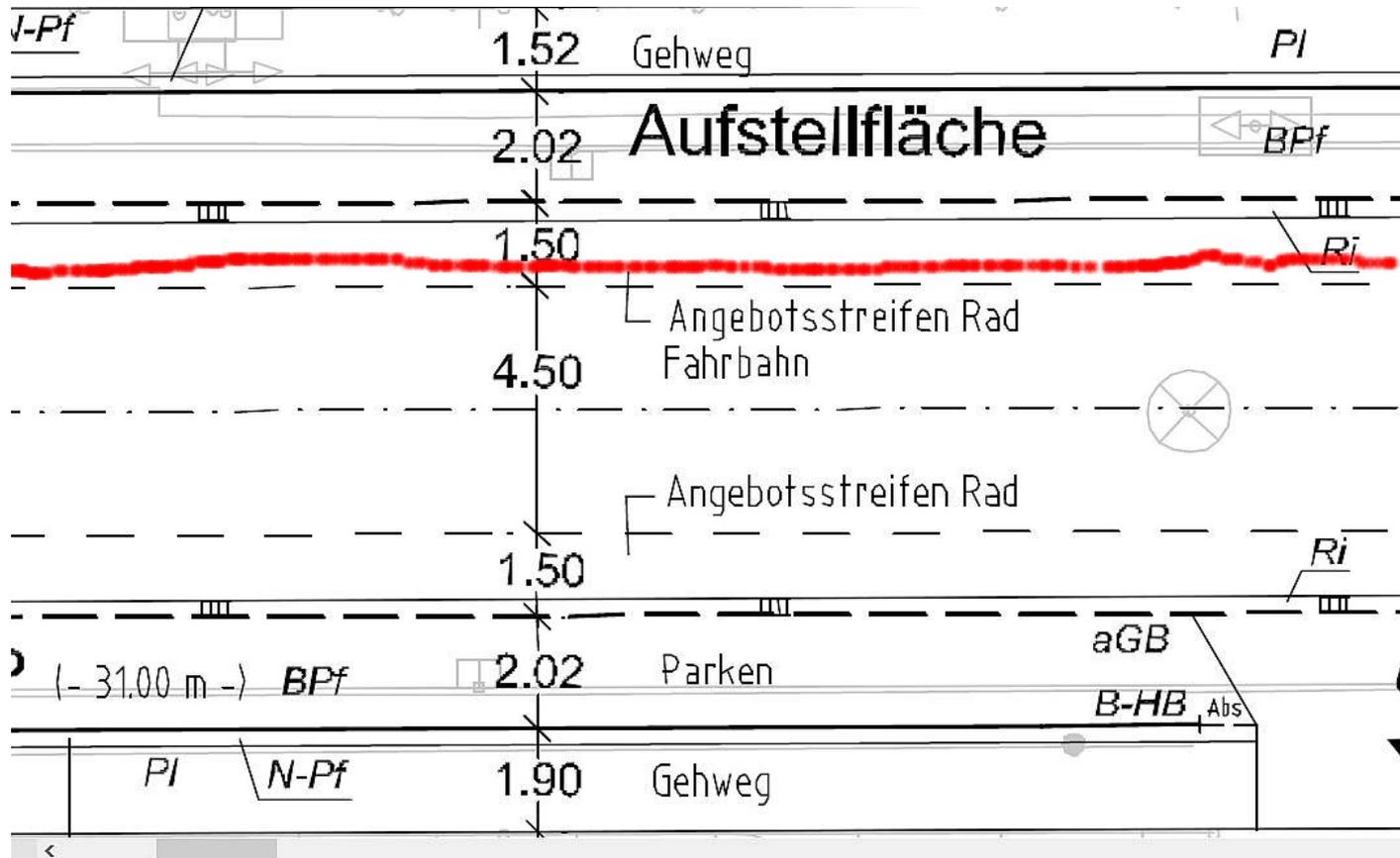
Münchener Straße – selbsterklärend? Fehlerverzeihend?

...wo fahren Sie?



Münchener Straße – selbsterklärend? Fehlerverzeihend?

...nur hier sicherer Abstand zu den geparkten Autos



Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?

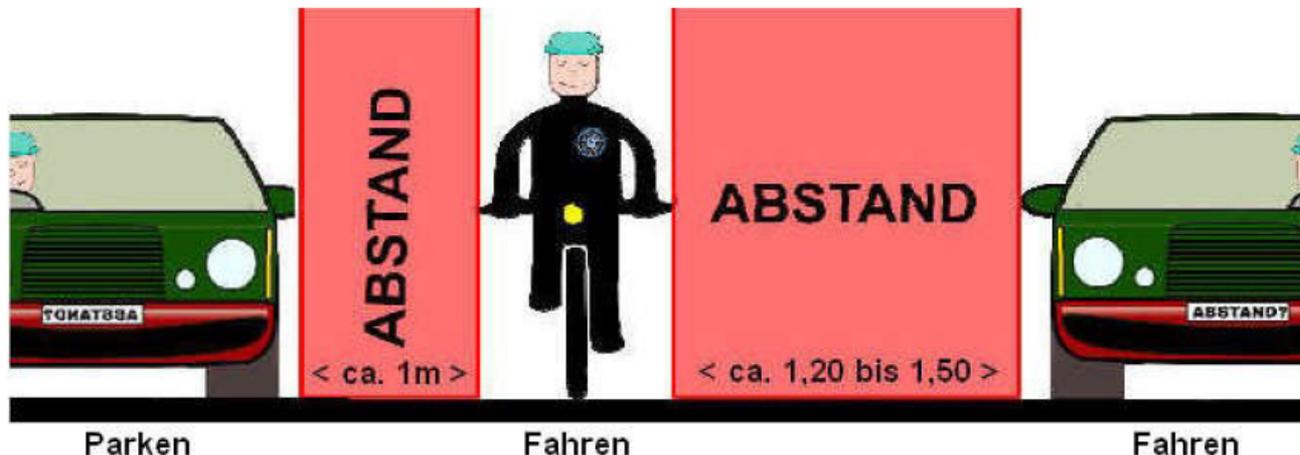
Seitliche Sicherheitsabstände

Viele Radfahrerinnen und Radfahrer ärgern sich über mangelnde Seitenabstände, wenn ein Auto sie überholt. Sie erschrecken, fühlen sich bedroht und empfinden Angst, die ihnen das Radfahren gefährlich erscheinen lässt. In der Folge drängen sie sich häufig an den Rand oder weichen auf Gehwege aus und gefährden, so unnötig sich und andere. Das Thema des seitlichen Sicherheitsabstandes reicht aber weit darüber hinaus.

Wann ist der Abstand sicher?

Er ist einerseits dann sicher, wenn er so groß ist dass eine sich überraschend öffnende Autotür den Radfahrenden nicht mehr gefährdet. (sog. Dooring-Aria). Damit liegt er bei ca. 1 m.

Autofahrende andererseits sind gerichtlich gehalten beim Überholen eines Radfahrenden in Abhängigkeit der Geschwindigkeit einen Mindestabstand von 1,20 bis 1,50 einzuhalten.



Abstände zur Sicherheit

Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?

Der kleine Unterschied:

Die *niederländische* Vorgabe setzt eine sog. Kernfahrbahn zwischen den Schutzstreifen von nur 2,5 -3m Breite voraus (also 1 LKW)

Die deutsche Regelvorgabe setzt eine Kernfahrbahn zwischen den Schutzstreifen von mind. 4,5m voraus (zwei Autos, also eine Begegnung muss möglich sein, ohne zum Befahren des Schutzstreifens zu zwingen). Schutzstreifen müssen mind. 1,25m breit sein. Sicherheitsabstände von 50cm zu parkenden Autos werden empfohlen. Unbeachtet bleibt bei den deutschen Vorgaben der Überholabstand!

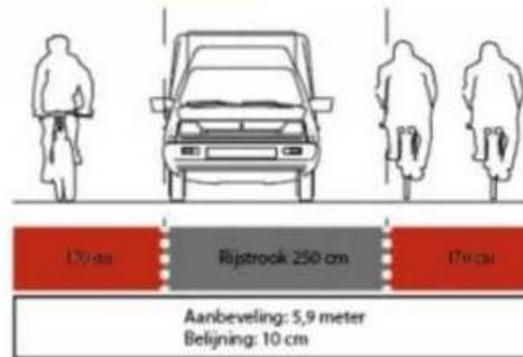


Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?



Lekdijk, Opperstok

- bei Strassenprofilen sind nicht zwei Autos maßgebend, sondern auch Radverkehr



Maja van der Voet-Kurbatsch

Quelle: http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/fv31_fietsstroken.pdf

■ ■ ■ ■ Ligtermoet
■ ■ ■ ■ & Partners

Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?



Münchener Straße – selbsterklärend? Fehlerverzeihend?

So ungefähr sähe ein Verkehrsversuch aus:



Münchener Straße – selbsterklärend? Fehlerverzeihend?

Abstand halten – auch bei Radfahrern auf Schutzstreifen



Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?



Münchener Straße – selbsterklärend? fehlerverzeihend?



Münchener Straße – selbsterklärend? Fehlerverzeihend?

ADFC-Vorschlag für die Münchener Straße

Abstand halten ! Beispiel Rostock



*Rostock -
komm gut an!*

Münchener Straße – selbsterklärend? Fehlerverzeihend?

ADFC-Vorschlag für die Münchener Straße

