



# mobil.punktchen für Findorff (Car-Sharing – weitere Planung für Findorff)

Zur Sitzung des Fachausschusses „Bau, Verkehr und Umwelt“  
des Stadtteilbeirates Findorff (22.07.2014)

rebecca.karbaumer@umwelt.bremen.de  
michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de



# Verkehrsprobleme in Quartieren



**WESER KURIER** BREMEN REGIONAL  
Politik Wirtschaft Kultur  
» Startseite » Bremen » Stadtteile » Bremen-Mitte  
**Blockierter Gehweg** - 23.01.2014 - 2 Kommentare  
**Rollator verkratzt Auto**  
von Liane Janz

Steintor. Eine Schadenersatzforderung hat sich der 77-jährige Franz Gauker  
angehandelt. Er ist mit seinem Rollator zwischen einem parkenden  
geblieben. Ein freundlicher Müllwerker hat ihm den Rollator  
Autos muss Franz Gauker nun wohl begeben lassen. Er  
Schmidtstraße schmaler gemacht worden sei, sagt

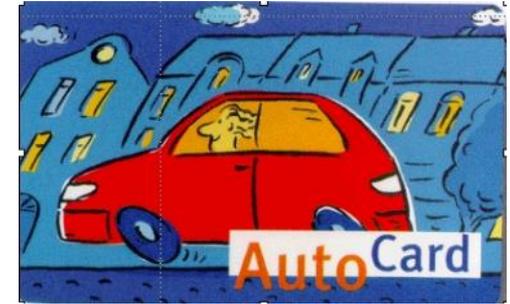
F Empfehlen



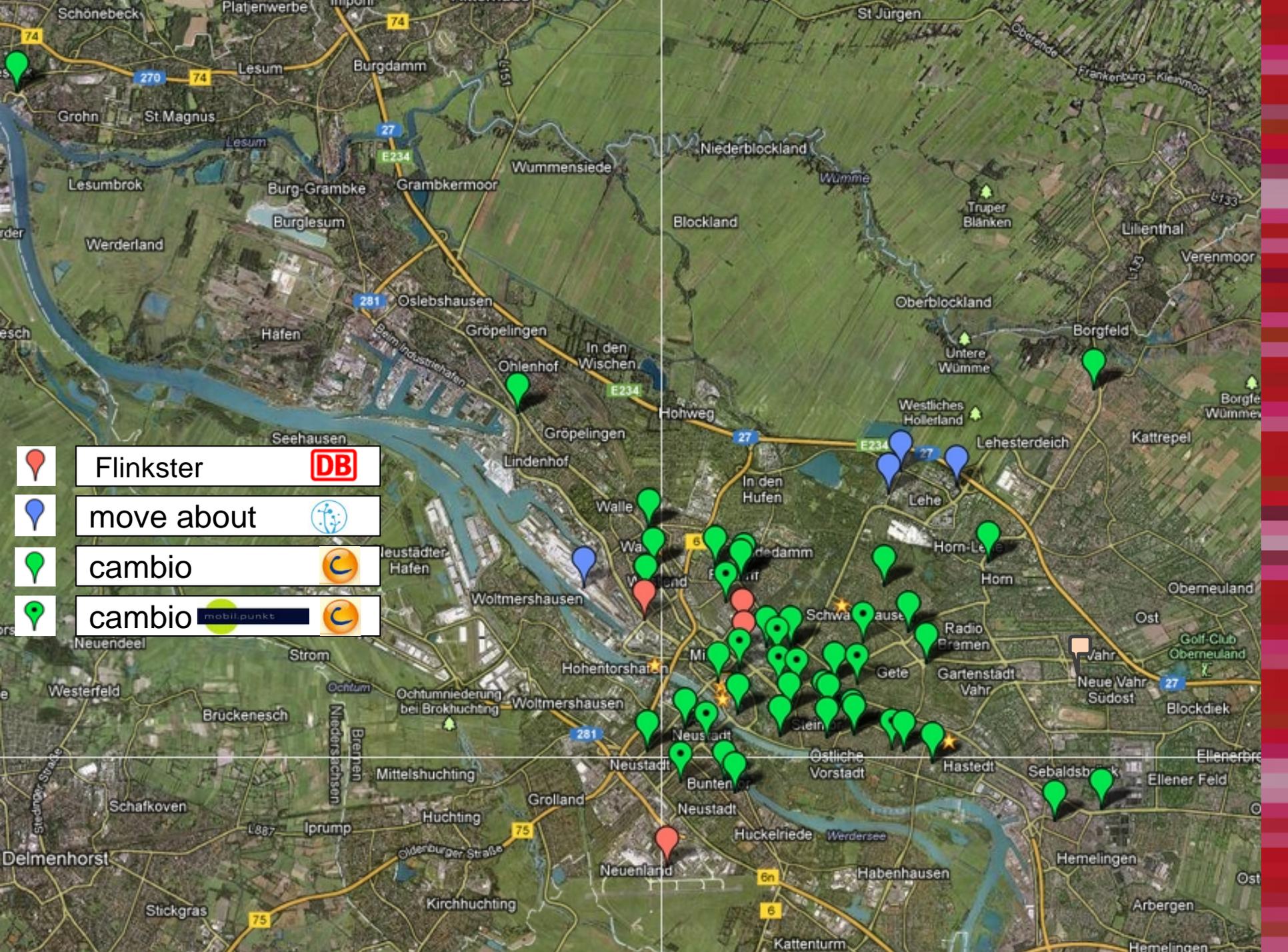
Eigen  
Okto  
Schmi  
Bremens  
dort zwei  
ab. Die Sch  
der Schule et  
ist verbreitert  
Autofahrer davon  
wird die linke Straß  
77-jährige Anwohner  
seinem Rollator in eine  
geblieben. Und hat jetzt  
Schadenersatzforderung am Hals.  
Franz Gauker wohnt seit  
der Sch



...mede  
...enstadt ...  
...st deutschlandweit der ...  
...neda kriert extravagante ...  
...stadt  
Öffentliche Veranstaltungen zum ...  
Steintor  
Dreh für neue Krimi-Serie



# Car-Sharing



Flinkster



move about



cambio



cambio



# Auswirkungen ('cambio' Bremen)

## Ersatz von Autos:

**50%**

hatten ein Auto im Haushalt  
vor Car-Sharing

**37,1 %**

ersetzten das Auto  
durch Car-Sharing

**12,9 %**

Car-Sharing plus  
ein Auto im Haushalt

# Auswirkungen ('cambio' Bremen)

## Ersatz von Autos:

ca. 40 NutzerInnen  
per Car-Sharing Auto

> 30 %

ca. 11 PKW ersetzt  
durch jeden CS-PKW  
in Bremen

**37,1 %**  
ersetzen das Auto  
durch Car-Sharing

## Auswirkungen ('cambio' Bremen)

Jedes Car-Sharing Auto ersetzt **11** private PKW!

> 9,000 NutzerInnen (2014):  
> **2,000** private Autos ersetzt

→ Beitrag zur Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs



# Car-Sharing Aktions-Plan Bremen

Bremen, 11.09 2009

Der Senator  
für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa  
22-10

Tel.: 361 6703 (Hr. Glotz-Richter)  
Tel.: 361 6709

Ziel: 20.000 Car-Sharer bis 2020

Deputation für Bau und Verkehr (S)  
Deputation für Umwelt und Energie (S)

Das den Deputationen und der Bürgerschaft vorgestellte Leitbild zur Stadtentwicklung „Bremen 20“ betont die Rolle von Car-Sharing zur weiteren Entwicklung attraktiver Stadtteile. Hierin wird das Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2020 mindestens 20.000 Nutzerinnen und Nutzer von Car-Sharing in Bremen zu haben, verbunden mit einem deutlichen Entlastungseffekt des öffentlichen Straßenraums. Hiermit wird eine Vervielfachung der Car-Sharing-Nutzung angestrebt.

und

für die Sitzung der Deputation für Umwelt und Energie (S)

**ca. 6.000 weniger PKW**

Aktionsplan „Car

A) Sachdarstellung

Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) bzw. die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing“ zur Kenntnis ge-

mobil.punkt



# Mobil-Pümpchen setzt Zeichen

Umgestaltung von Kreuzung in Seitenstraßen des Viertels dient der Rettungssicherheit

VON  
BETTINA GÖSSLER

Rund 8.600 Kunden nutzen in Bremen bereits die Möglichkeit des Car-Sharings. Die meisten von ihnen leben im Viertel und haben jetzt das erste „Mobilpümpchen“ der Stadt in ihrer unmittelbarer Nähe.

STEINTOR Ein „Mobilpümpchen“ ist die kleinste Version einer Car-Sharing-Station. „An dieser Stelle sind zwei bis drei Wagen stationiert“, erklärte Kerstin Hornrighausen, Geschäftsführerin des Anbieters „Cambio“, vor der Einweihung des Standortes an der Ecke Schmidtstraße/Hollerstraße. Ein solcher trage nicht nur zu einer „nachhaltigen Mobilität“ bei, wie Verkehrssenator Joachim Lohse (Grüne) sich ausdrückte. Er habe ganz nebenbei auch andere Vorteile. Davon sprach „Viertelbürger-



Für Rettungswagen und Müllabfuhr ist es wichtig, die Kurvenbereiche passieren zu können. An der Ecke Schmidtstraße/Hollerstraße ist das jetzt wieder möglich. Fotos: Schlie

...Angebot zu bewe- Müllabfuhr. Das „Mobilpümpchen“ mehr Sicherheit.

mobil.punkt



CAR-SHARING  
BREHMEN





mobil punkk

M  
S  
E



mobil.punkt



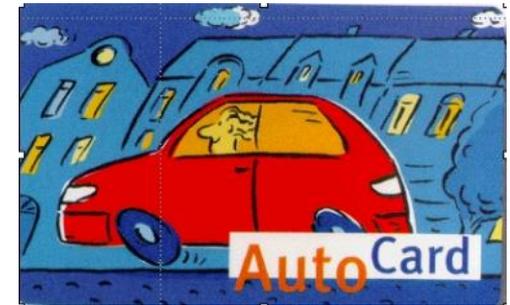
CAR SHARING  
BREMEN

HB CA 419



mobil.punkt

  
CAR-SHARING  
BREMEN



mobil.pünktchen für Findorff

**Vorschläge für neue CarSharing-Standorte („Mobilpünktchen“) in Findorff**

	Ortsteil	Straße	Besondere Problematik, Begleiteffekte, Straßennaumordnung, Nähe zu....	Bilder Standorte
1	Weidedamm II/ III	Heinrich-Böll-Straße (Kehre)	Sehr großes Einzugsgebiet: Weidedamm II und III; direkte Nähe und gute Erreichbarkeit Weidedamm III; hier keine CS Plätze bisher. Bedarf Herstellung Parkordnung in Kehre; Sicherung Durchwegung.	
2	Weidedamm III	Ggf. ALTERNATIV Annette-Kolb-Str. (Kehre Ende)	Weidedamm III (z.T. autofreies Wohnen) hier fehlen bisher CS-Plätze; hier plant ASV 4 Parkplätze anzuordnen. Hoher Parkdruck wird angegeben. Bei Planung ggf. Abstimmung mit ASV.	
3	Weidedamm III	Ricarda-Huch-Str. (vor der Kirche)	Nähe ÖPNV; Weidedamm III (z.T. autofreies Wohnen) hier fehlen bisher CS Plätze; gute Erschließung Randbereich Weidedamm III	
4	Weidedamm II	Meraner Str. (Nähe Hemmstr)	Nutzung vorhandener 2 Stellplätze (vorn rechts); herstellen Parkordnung durch bspw. Poller/ Fahrradständer bis Hemmstr; Direkte Nähe ÖPNV/ Bus;	

Standortprüfung gemäß Vorschlägen FA Beirat Findorff



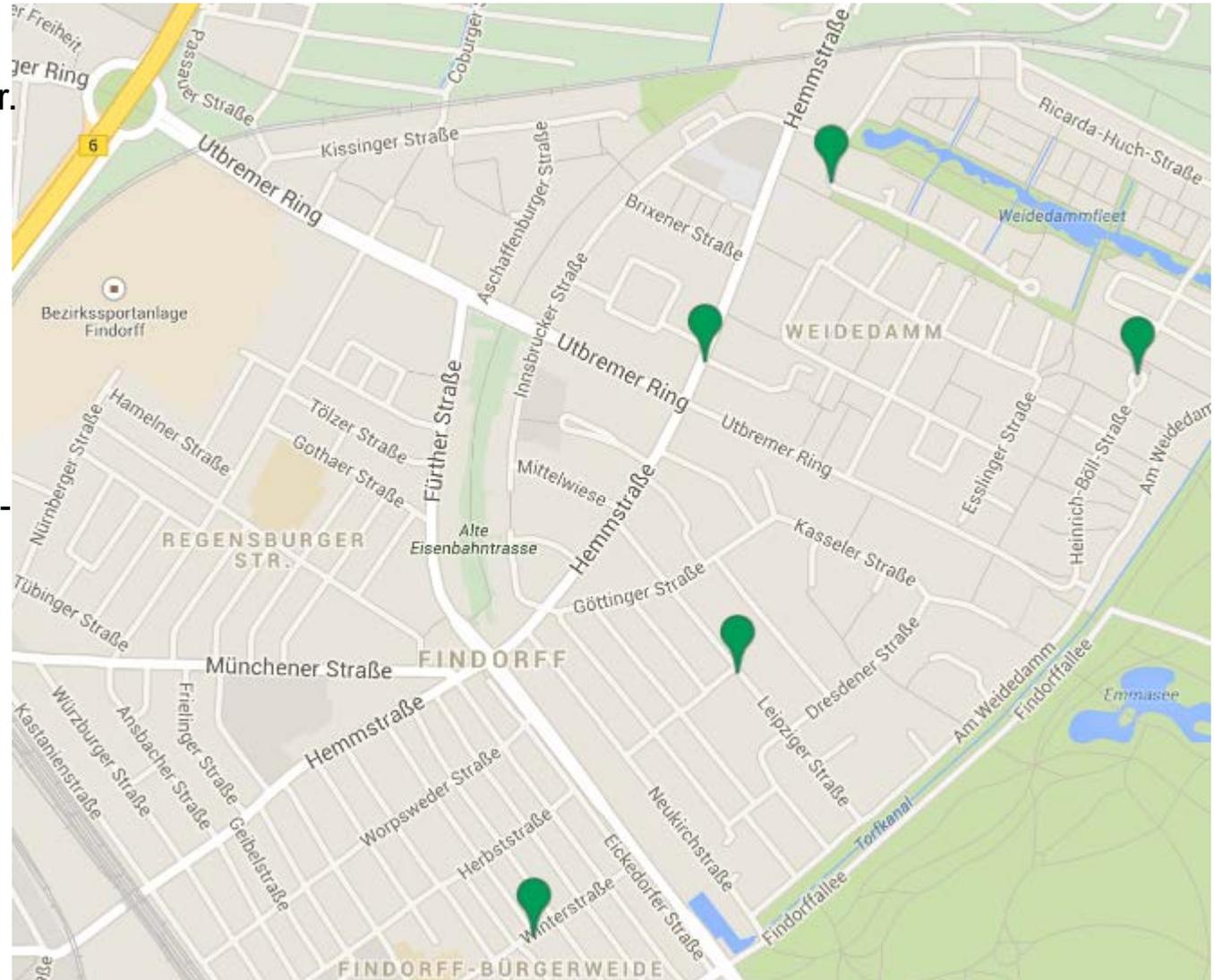
Standortprüfung ‚vor Ort‘  
14.08.2013

# 2. Ausbaustufe

## Findorff

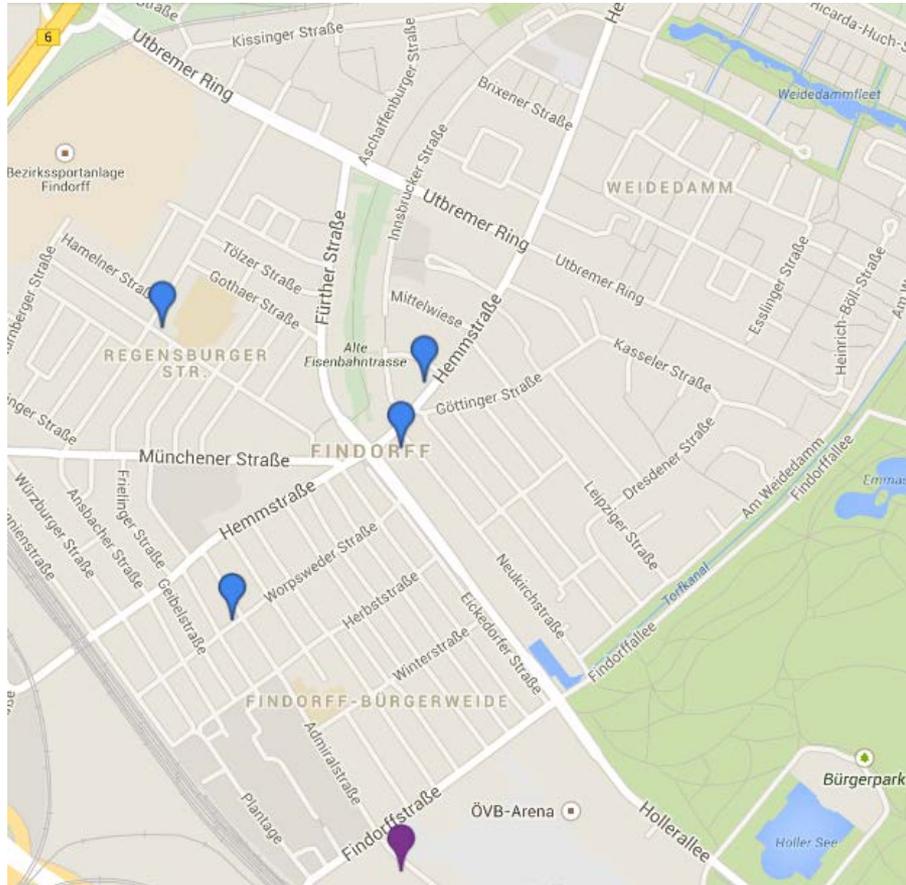
### Standortvorschläge

- Winterstraße  
gegenüber Lillienthaler Str.
- Magdeburger Straße  
(Ecke Leipziger Str.)
- Meraner Straße  
(Ecke Hemmstraße)
- Ricarda-Huch-Straße  
(Ecke Rudolph-Alexander-  
Schröder-Straße)
- Heinrich-Böll-Straße  
(Kreisel)

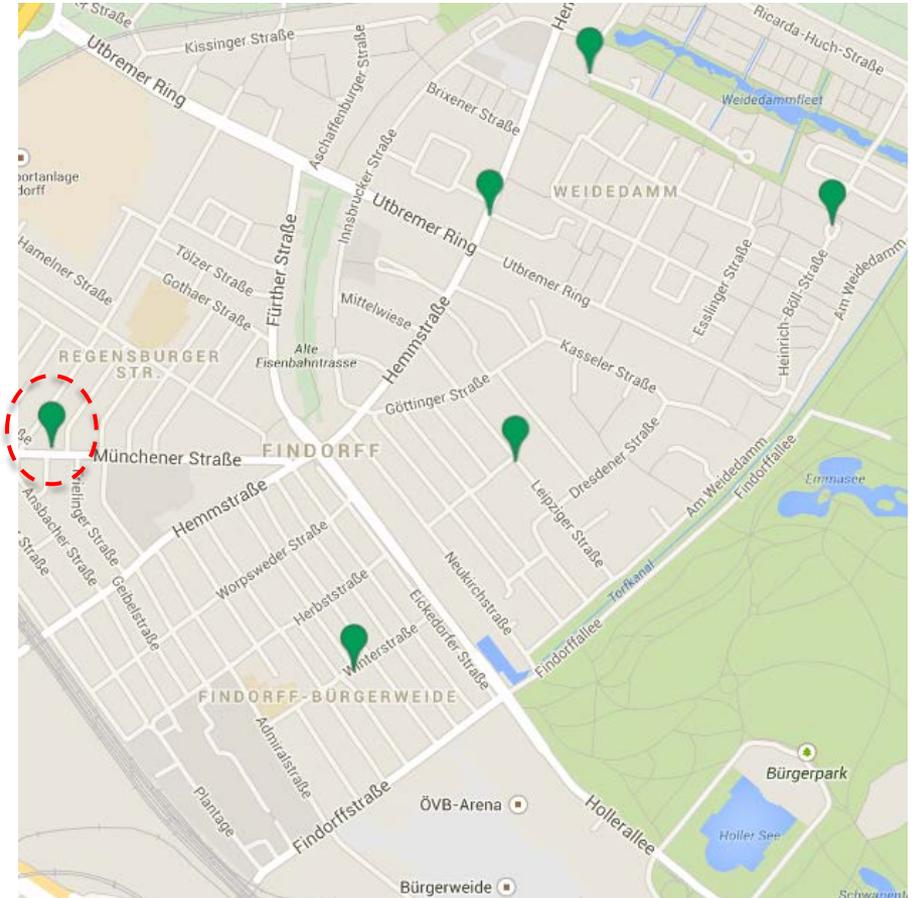


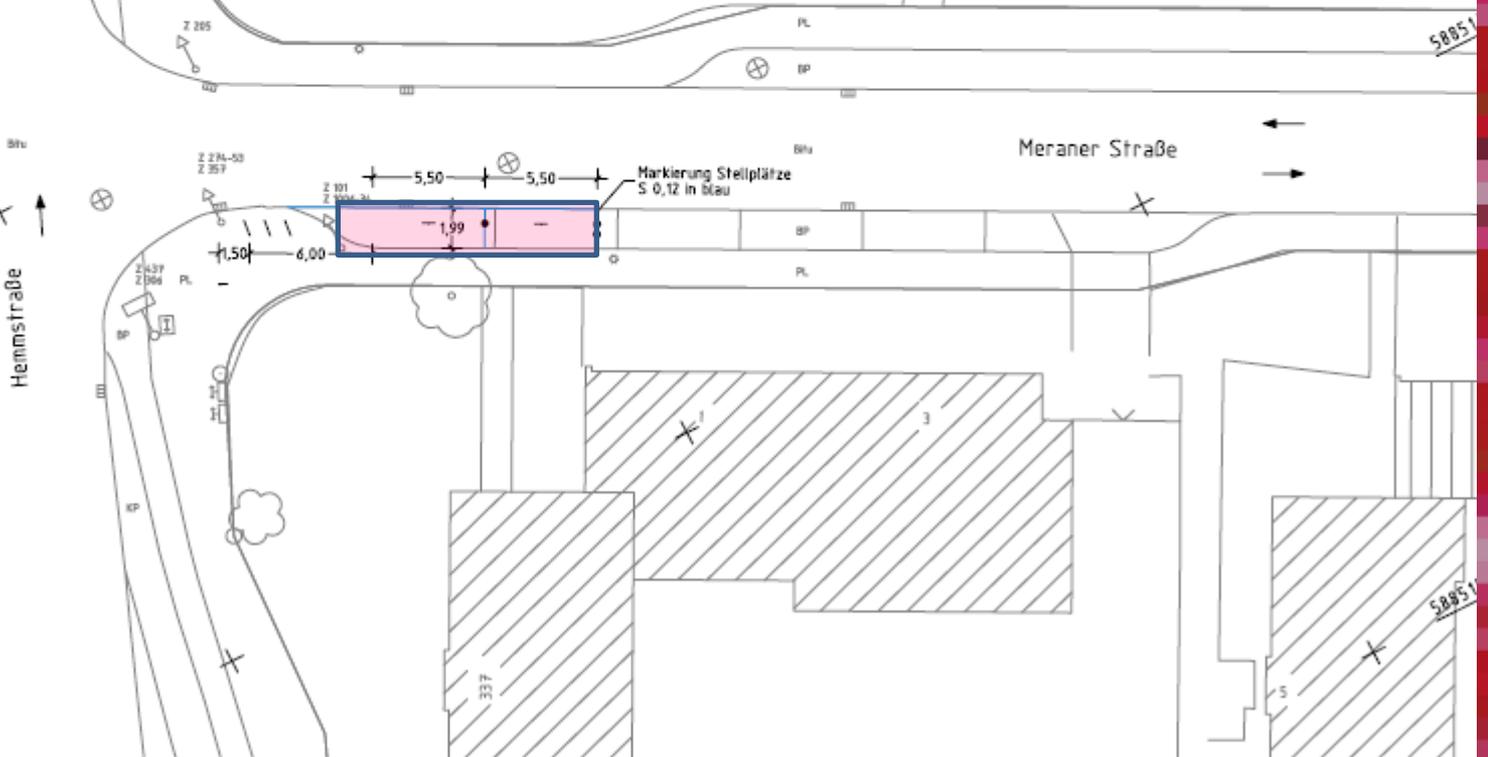
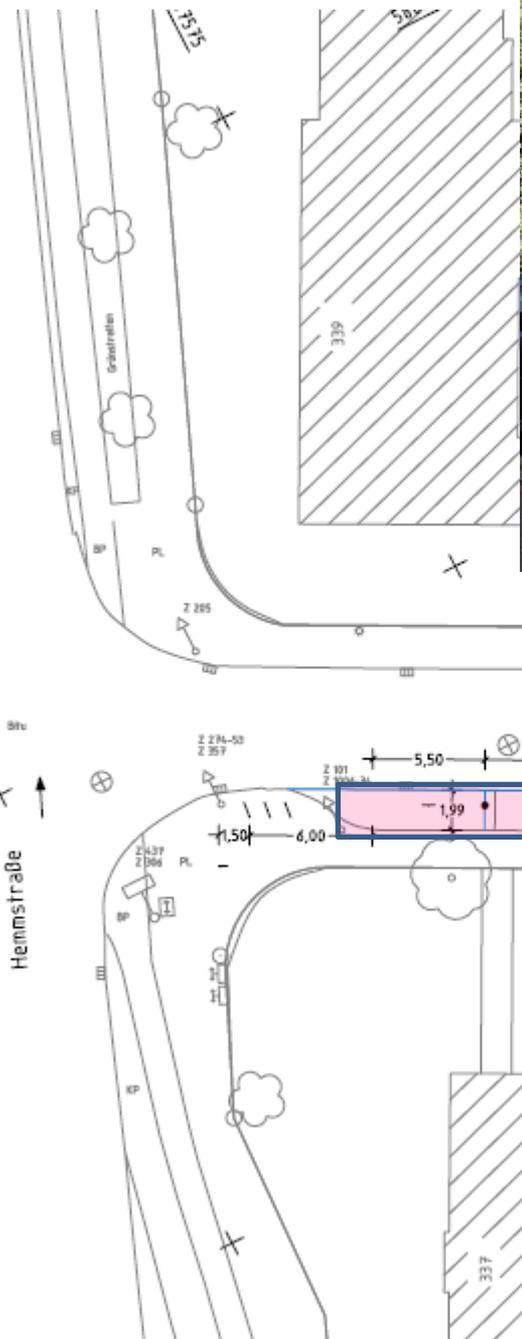
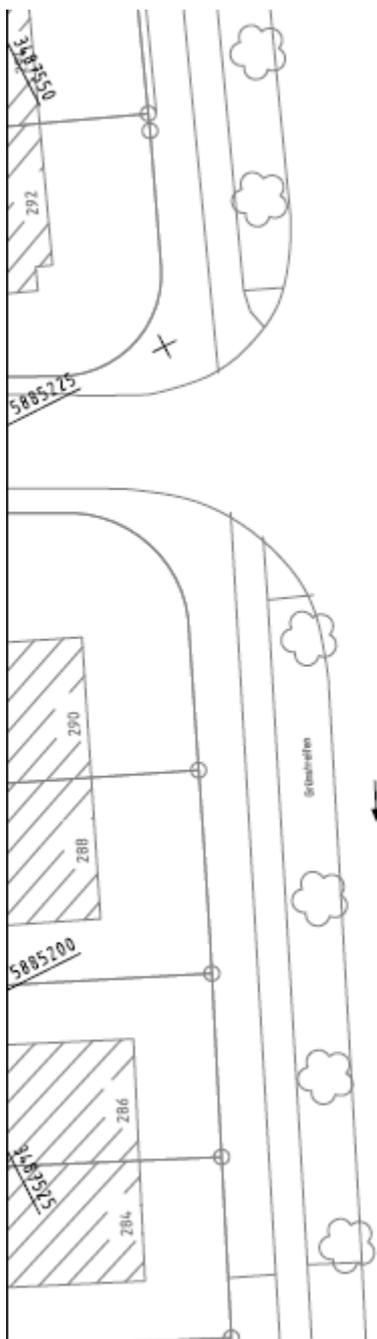
# Bestehende vs. geplante CarSharing Stationen

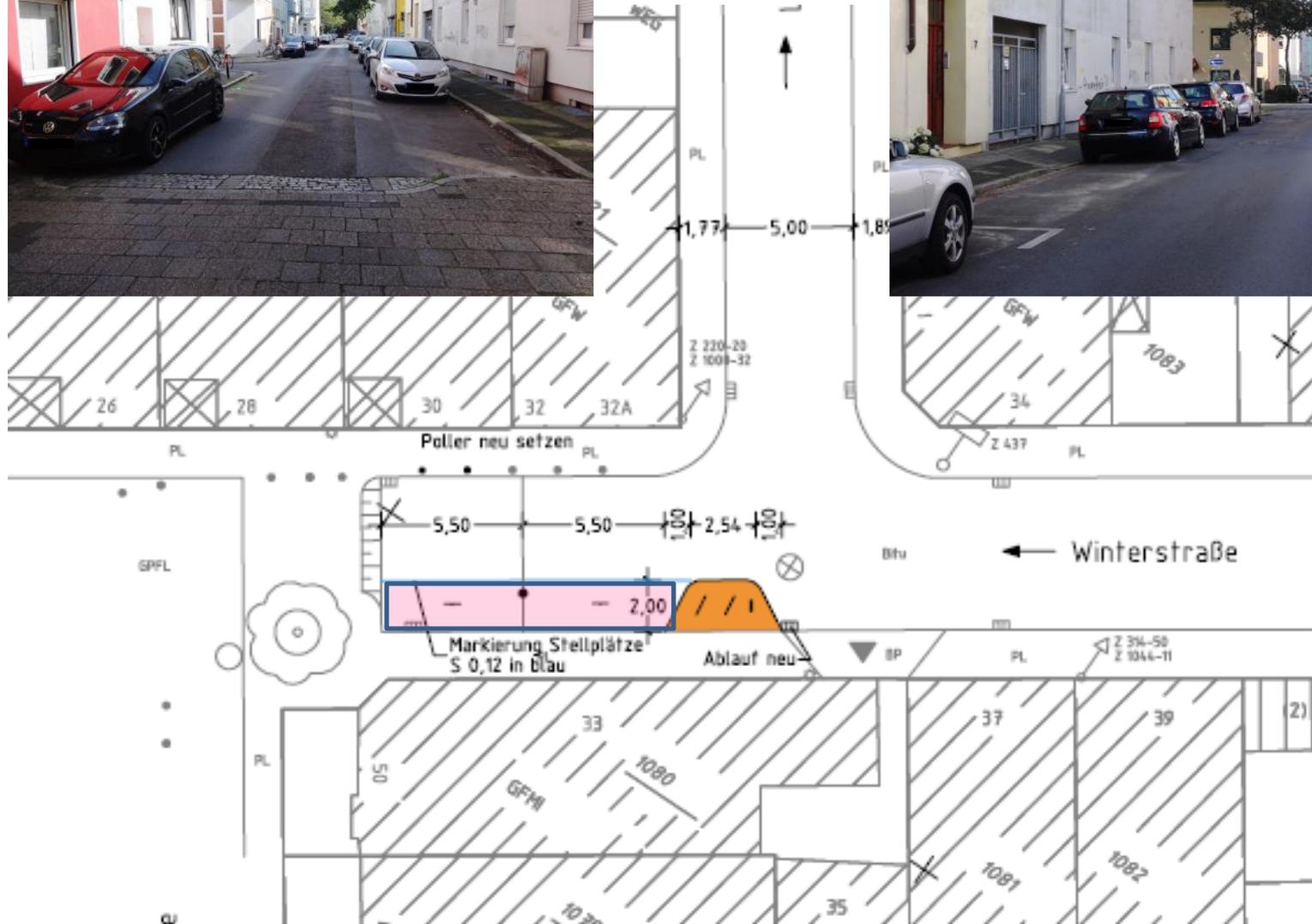
## Bestand

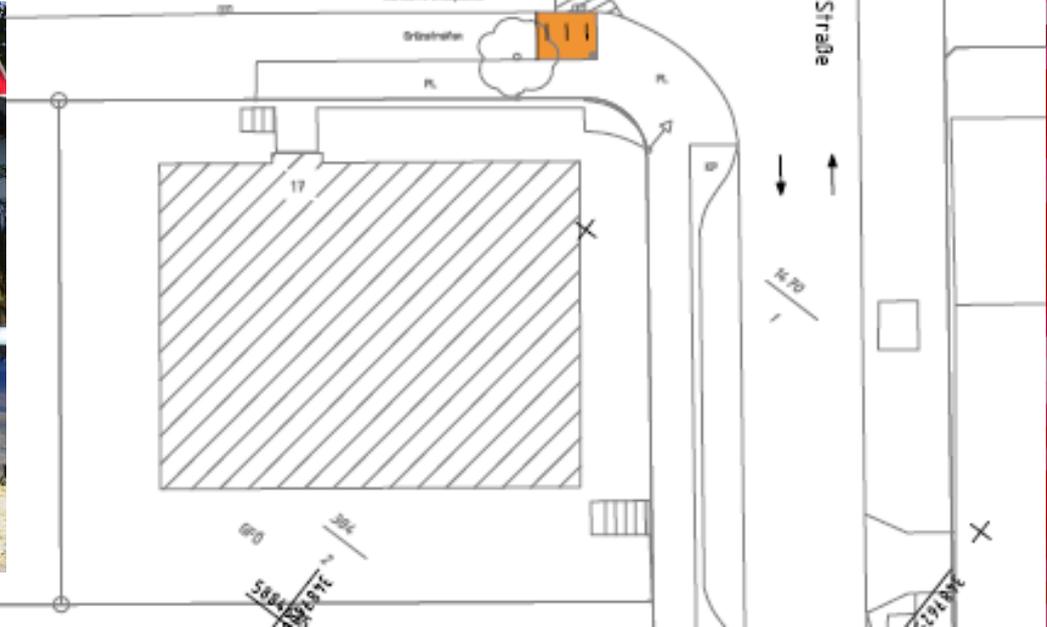
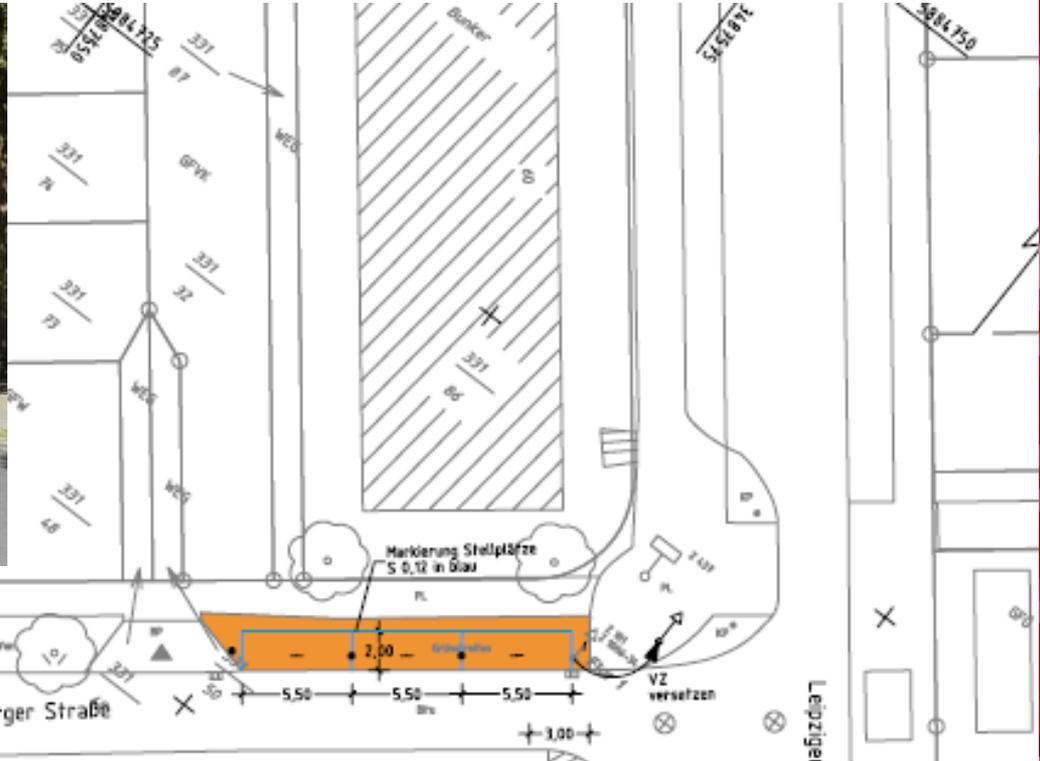


## Geplant

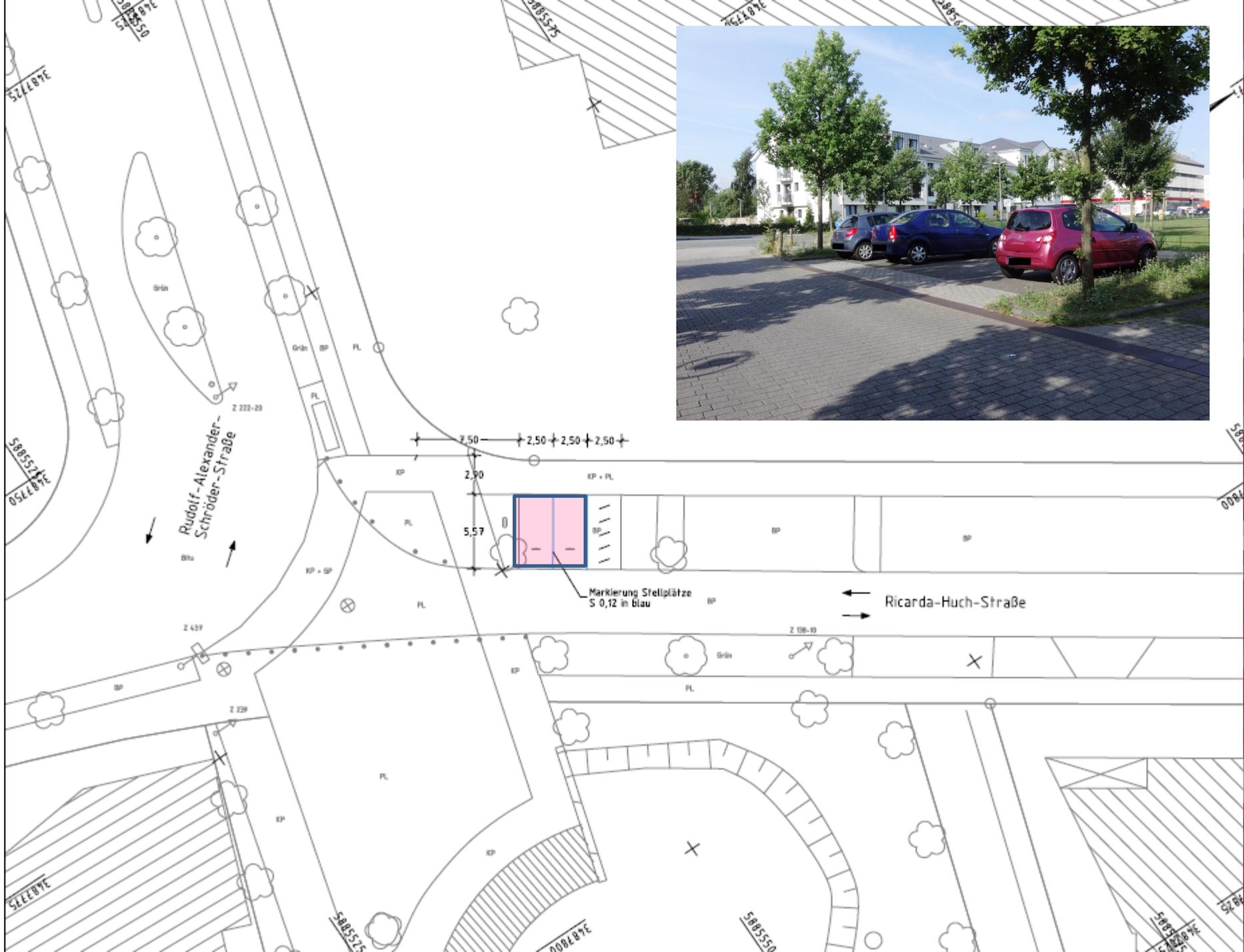
















Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !