



OSTERFEUERBERGER RING
 Rückbau ist bereits gestartet
 - von 6 auf 2 Spuren!
 Baustelle bis 2022

Farbliche Markierungen der Radwege im Kreuzungsbereich; Sichtbares Signal für Rad-/Autofahrer auf den Verkehrsinseln

WALLER RING
 ca. 6,30 breit
 4-reihige Lindenallee (Schützenswert)

STAU!!!
 täglich zur Rushhour
 Richtung Autobahn

Ausbau der Vollkreuzung Links- und Rechtsabbieger aus und in die Überseestadt

Ausbau/Erneuerung der Cuxhavener Str.
 Fußgängerquerung Waller Sieg

Richtung »Bremen Gröpelingen«
 Bessere Ausschilderung

Richtung »Bremen City«
 - nur Rechtsabbieger!
 Bessere Ausschilderung

Wir Bürger, rund um den Waller Ring wollen, ...

- dass die verkehrsberuhigenden Maßnahmen, wie die Rückbauungen des Waller Ring, des Osterfeuerberger Ring (in Umsetzung) und des Steffensweg (geplant) nicht durch zusätzlichen Verkehr konterkariert werden
- dass bestehende Möglichkeiten der Verkehrsführung, wie U-Turn auf der Nordstraße in Höhe Elisabethstraße, Ausfahrt Emder Straße, ggf. auch noch Ausfahrt Getreidestraße hinreichend geprüft und in Erwägung gezogen werden
- dass kein motorisierter Individualverkehr zu Lasten schwächerer Verkehrsteilnehmer*innen wie Radfahrer*innen und Fußgänger*innen geht - das ist völlig unzeitgemäß!
- dass der Waller Ring seine „Aufenthaltsqualität“ behält und die „grüne Achse“ mit 4-reihiger Lindenallee überleben kann
- dass der Waller Ring vor stärkeren Verkehrsaufkommen und vor Anwohnern vor zusätzlichen, auch gesundheitlichen Belastungen geschützt werden
- dass Gelder nicht für eine autogerechte Maßnahme, sondern für die Ziele der Verkehrswende ausgegeben werden!
- dass die Ortsteile von Walle nicht gegeneinander ausgespielt werden, und dass die »Politik« ihr Versprechen hält, dass uns beim Rückbau des Waller Ring gegeben wurde

Hochschule für Künste

Neue Berufsschule ca. 1200 Schüler

NORDSTRASSE

CUXHAVENER STRASSE

EDUARD-SULLING-STRASSE

Waller Ring Gymnasium

Grundschule Nordstraße

Oberschule Helgolander Str.