

# Verkehrskonzept Walle Central

## Verkehrszählung und Kennzeichenerfassung

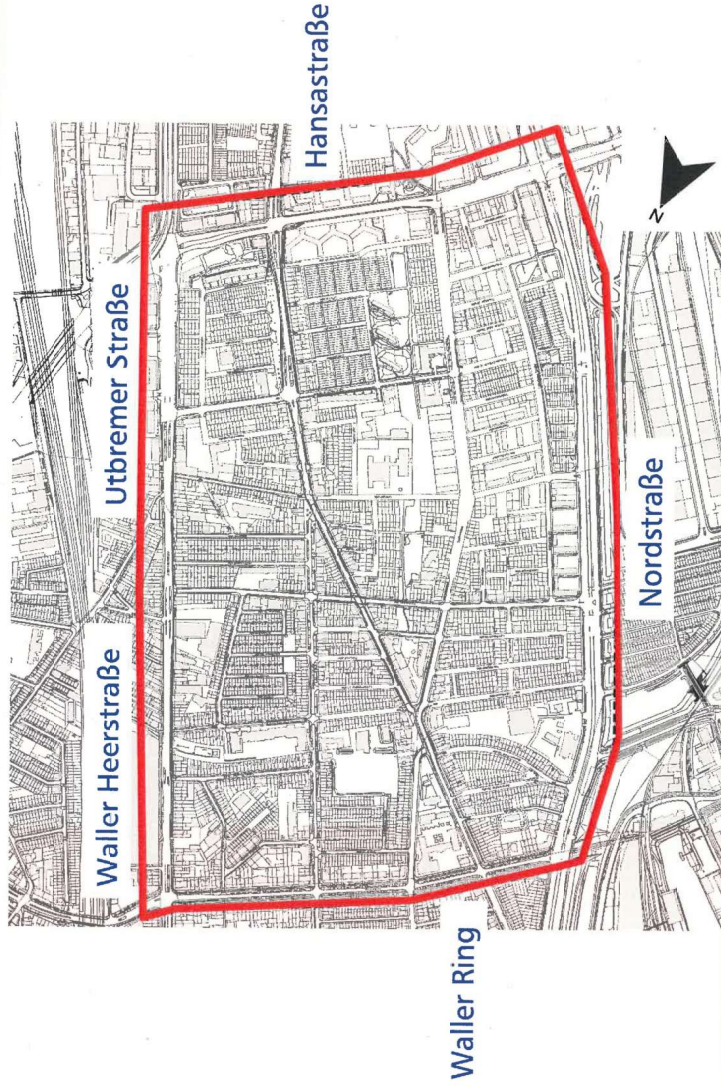
Fachausschuss Quartiers- und Stadtteilentwicklung  
am 9. Juni 2021

# Verkehrskonzept Walle Central

## - Untersuchungsraum

■ Untersuchungsgebiet

PGN



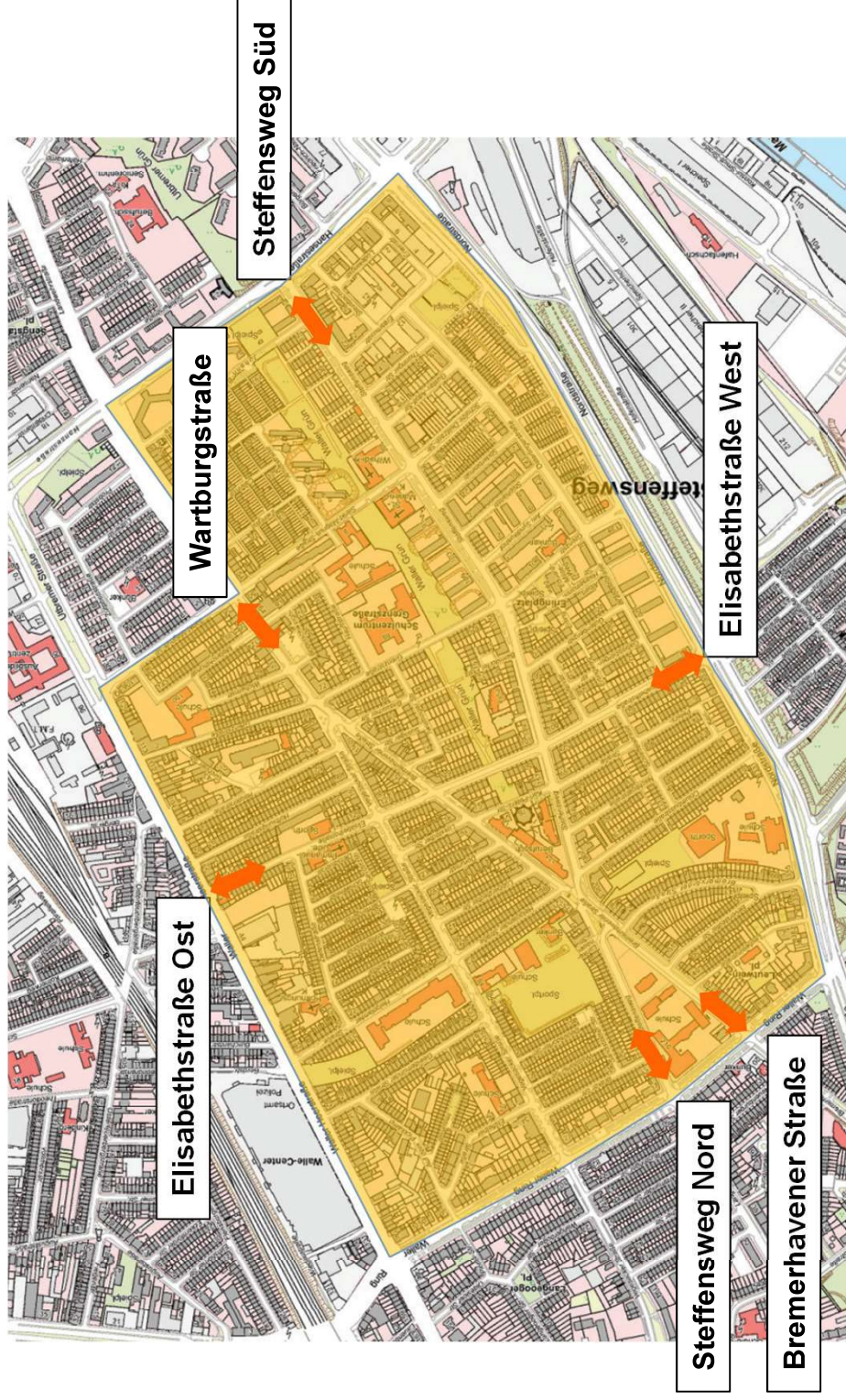
2

Verkehrsuntersuchung / straßenräumliche Betrachtung in Bremen Walle

7. Oktober 2014



# Erfassungsorte



# Verkehrszählung Kennzeichenerfassung

**Zähltag**                    Dienstag, 23.03.2021 (29.10.2019)

**Zählzeitraum**        6.00 bis 10.00 Uhr und 15.00 bis 19.00 Uhr

**Zählorte**                1. Einmündung Bremerhavener Straße / Waller Ring

2. Einmündung Steffensweg / Waller Ring

3. Einmündung Elisabethstraße/ Waller Heerstraße

4. Einmündung Wartburgstraße/ St.-Magnus-Straße

5. Einmündung Steffensweg/ Hansestraße

6. Einmündung Elisabethstraße/ Nordstraße

# Verkehrsbelastung Hauptverkehrszeiten

| Querschnitt                   | Einfließend<br>[Kfz/8 h] | Ausfließend<br>[Kfz/8 h] | Gesamt<br>[Kfz/8 h] |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| (März 2021)                   |                          |                          |                     |
| <b>Bremerhavener Straße</b>   | 720                      | 895                      | <b>1.615</b>        |
| <b>Steffensweg (Nord)</b>     | 355                      | 510                      | <b>865</b>          |
| <b>Elisabethstraße (Ost)</b>  | 260                      | 285                      | <b>545</b>          |
| <b>Wartburgstraße</b>         | 1.655                    | 850                      | <b>2.505</b>        |
| <b>Steffensweg (Süd)</b>      | 1.570                    | 1.290                    | <b>2.860</b>        |
| <b>Elisabethstraße (West)</b> | 540                      | 345                      | <b>885</b>          |

# Verkehrsverteilung Hauptverkehrszeiten

| Querschnitt                   | Quellverkehr | Zielverkehr | Durchgangsverkehr | Gesamt       |
|-------------------------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|
| (März 2021)                   | [Kfz/8 h]    | [Kfz/8 h]   | [Kfz/8 h]         | [Kfz/8 h]    |
| <b>Bremerhavener Straße</b>   | 470          | 550         | 595 (37%)         | <b>1.615</b> |
| <b>Steffensweg (Nord)</b>     | 300          | 235         | 330 (38%)         | <b>865</b>   |
| <b>Elisabethstraße (Ost)</b>  | 225          | 230         | 90 (16%)          | <b>545</b>   |
| <b>Wartburgstraße</b>         | 675          | 1.345       | 485 (19%)         | <b>2.505</b> |
| <b>Steffensweg (Süd)</b>      | 1.100        | 1.230       | 530 (19%)         | <b>2.860</b> |
| <b>Elisabethstraße (West)</b> | 280          | 410         | 195 (22%)         | <b>885</b>   |



# Durchgangsverkehr Einfahrt Bremerhavener Straße



# Durchgangsverkehr Einfahrt Steffensweg Nord





# Durchgangsverkehr Einfahrt Elisabethstraße Ost



# Durchgangsverkehr Einfahrt Wartburgstraße



# Durchgangsverkehr Einfahrt Steffensweg Süd



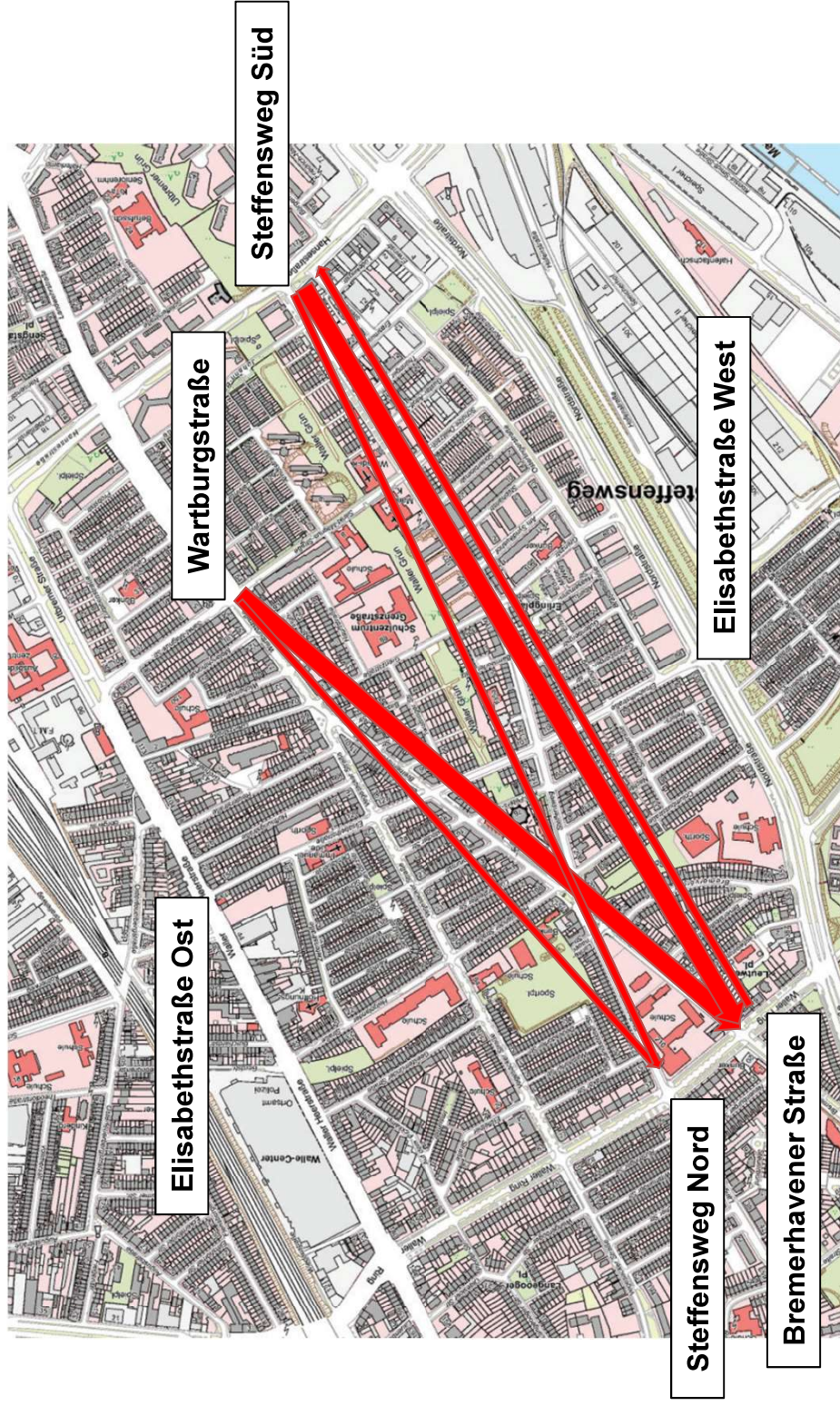


# Durchgangsverkehr Einfahrt Elisabethstraße West





# Durchgangsverkehr [ $> 80$ Kfz/ 8h]



# Verkehrsverteilung Hauptverkehrszeiten

| Querschnitt       | Quellverkehr<br>[Kfz/8 h] | Zielverkehr<br>[Kfz/8 h] | Durchgangsverkehr<br>[Kfz/8 h] | Gesamt<br>[Kfz/8 h] |
|-------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Untersuchungsraum | 3.060                     | 3.995                    | 1.115                          | <b>8.170</b>        |
|                   | 37%                       | 49%                      | 14%                            | <b>100%</b>         |

# Vielen Dank