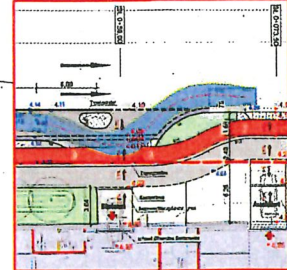
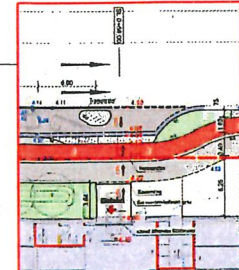


Schutzstreifen: Granitkleinpflaster, grau
 Radweg: Betonsteinpflaster 21/10,5/10 cm ohne Fase, rot
 Gehweg: Betonplatten 25/50/10 cm, grau

Sektionaltor bleibt während der Stoßzeiten vollständig geöffnet!

Situation zur Stoßzeit
 Sektionaltor geöffnet
 7.30 Uhr - 8.00 Uhr
 80 % der Fahrzeuge
 Situation nach 8.00 Uhr
 20 % der Fahrzeuge

Fahrkurve für fehlgeleitete Fahrer
 (keine Zufahrtsberechtigung)



Legende

- Fahrbahn: Asphalt
- Schutzstreifen / Trennstreifen: Granitkleinpflaster grau
- Radweg: Belwechleckpflaster 21/10,5/10 cm, rot
- Gehweg: Betonplatten 25/50/10 cm, grau
- Bremer Rinne 24,9/11,9/10 cm
- Betonrechteckpflaster, grau
- Grünfläche
- Rampensteine
- Kaserne
- Baugrundstück BS GAV
- 4.31 Planungshöhen
- 4.09 Bestandshöhen übernehmen
- Angaben zum Gefälle

00	Planungsstand		28.09.20
Index	Änderung	Genehmigt/ASV	Name Datum

E1036 Infrastrukturmaßnahme Neubau Abbiegespur Nordstraße
 Berufsschule GAV Bremen

Entwicklungsgeber / Erschließungsträger:
 Sondervermögen für Immobilien und
 Technik der Stadtgemeinde Bremen
 vertreten durch Immobilien Bremen AdR

Generalplaner: GOLDBECK Nord GmbH
 Niederung Bleich
 Umlenker Straße 4-6
 33649 Eintracht

Fachplaner / Verkehrsanlagen:
 üblich Ingenieurplanungen
 Embke-Schöng-Straße 2
 28227 Bremen
 Tel. 0421-436 85 82-0

Projektleitung:
 Immobilien Bremen ASR
 Theodor-Heuss-Allee 14
 28215 Bremen

E1036 Infrastrukturmaßnahme Neubau Abbiegespur Nordstraße
 Berufsschule GAV Bremen
 Lageplan Verkehrsanlagen mit Höhen
 Entwurfsplanung

Anlage Nr.: 02 von:
 Blatt Nr.: 01 von:
 Maßstab: 1:250

Unterschrift:
 für den Entwicklungsgeber / Erschließungsträger

Unterschrift:
 für die Arbeitsgemeinschaft:

Unterschrift:
 für die Projektsteuerung:

FREIE HANSESTADT BREMEN
 Amt für Straßen und Verkehr

Zur Bauausführung genehmigt:
 Bremen, den Amtsleitung