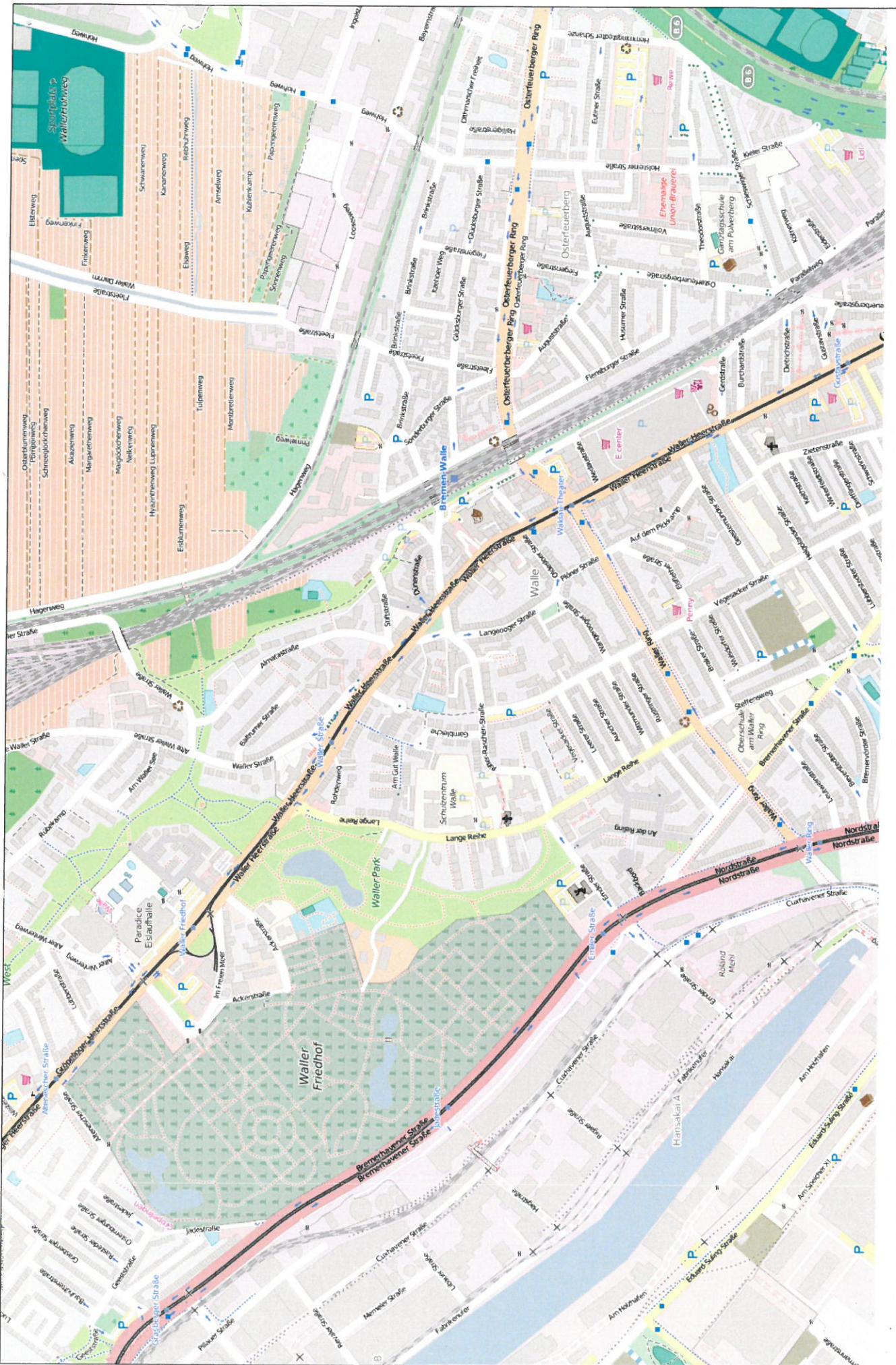


Gleisersatzbau Waller Heerstraße

zwischen
Ackerstraße und Lauenburger Straße

Streckenbelastung: über 9000 Fahrgäste
Haltestellenbelastung: über 700 Fahrgäste
Verkehrsbelastung: ca. 192 Bahnen
und ca. 17.000 Fzg

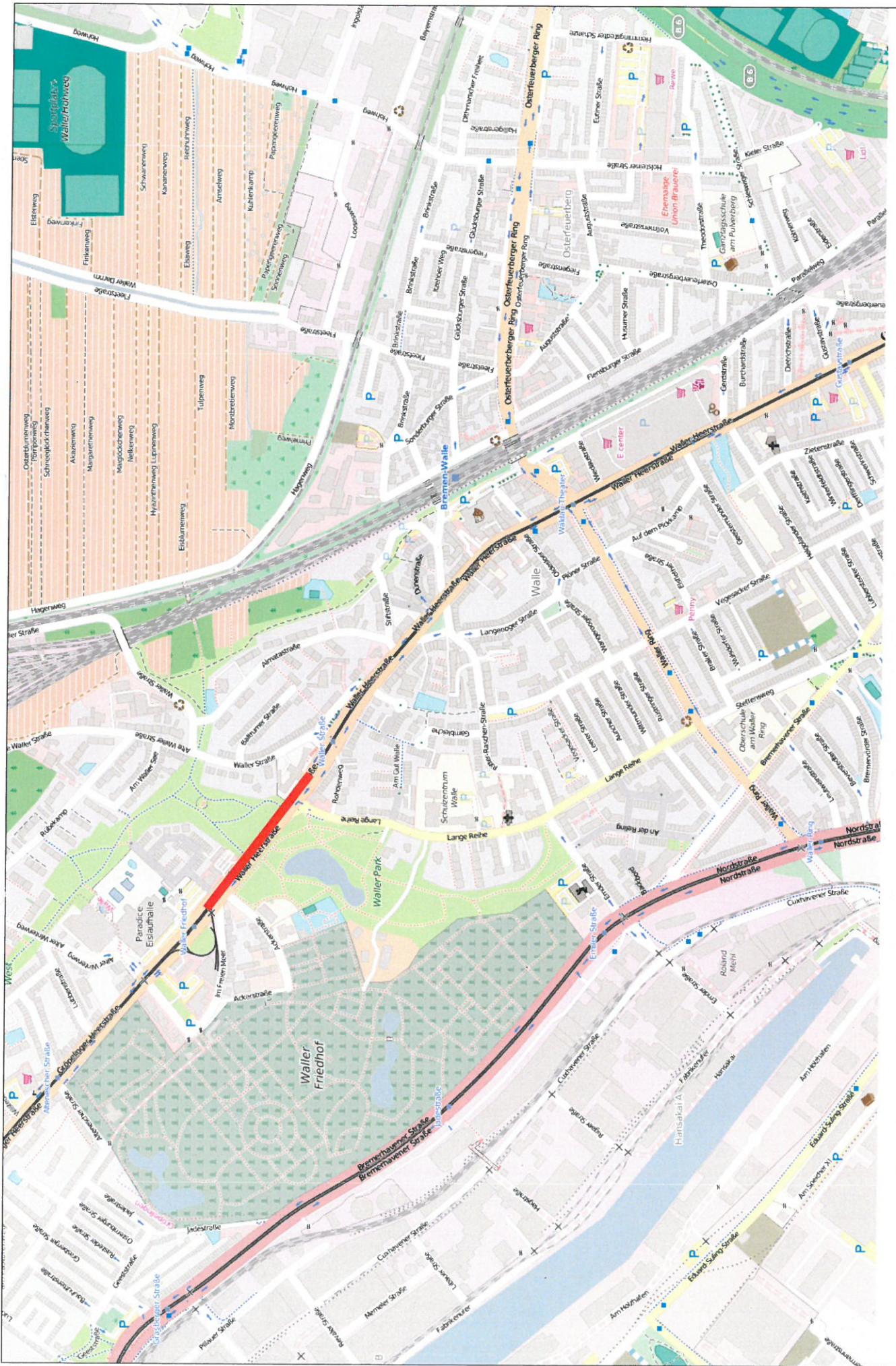




<http://openstreetmap.org/copyright>

Copyright OpenStreetMap und Mitwirkende, unter einer offenen Lizenz

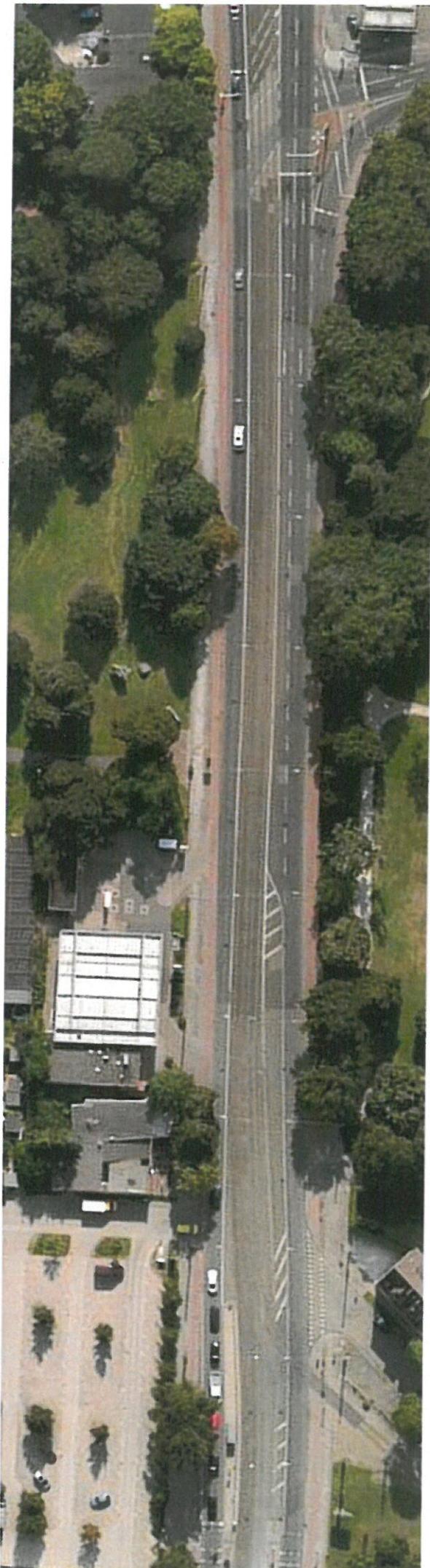
<http://openstreetmap.org>

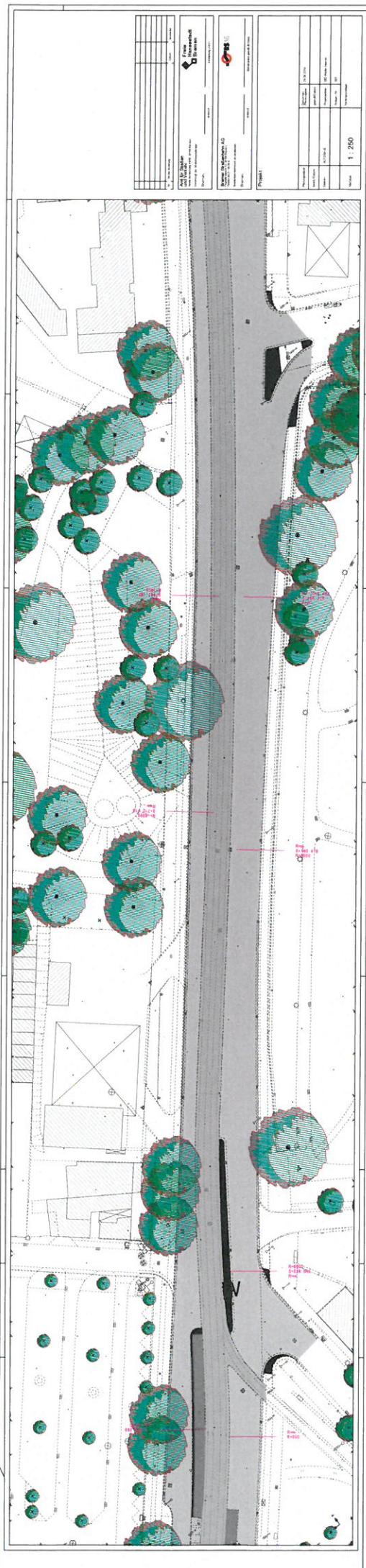


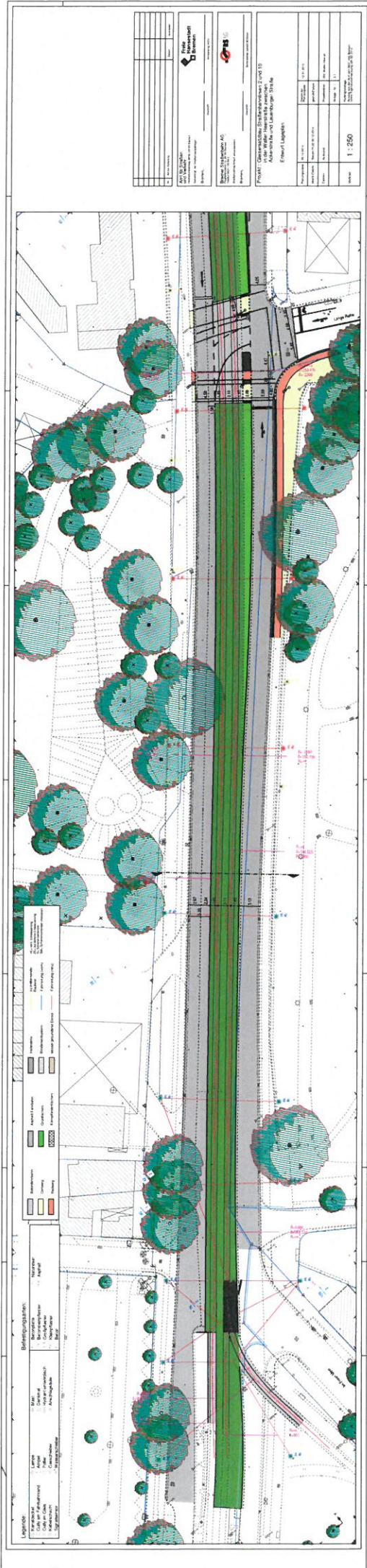
<http://openstreetmap.org/copyright>

Copyright OpenStreetMap und Mitwirkende, unter einer offenen Lizenz

<http://openstreetmap.org>







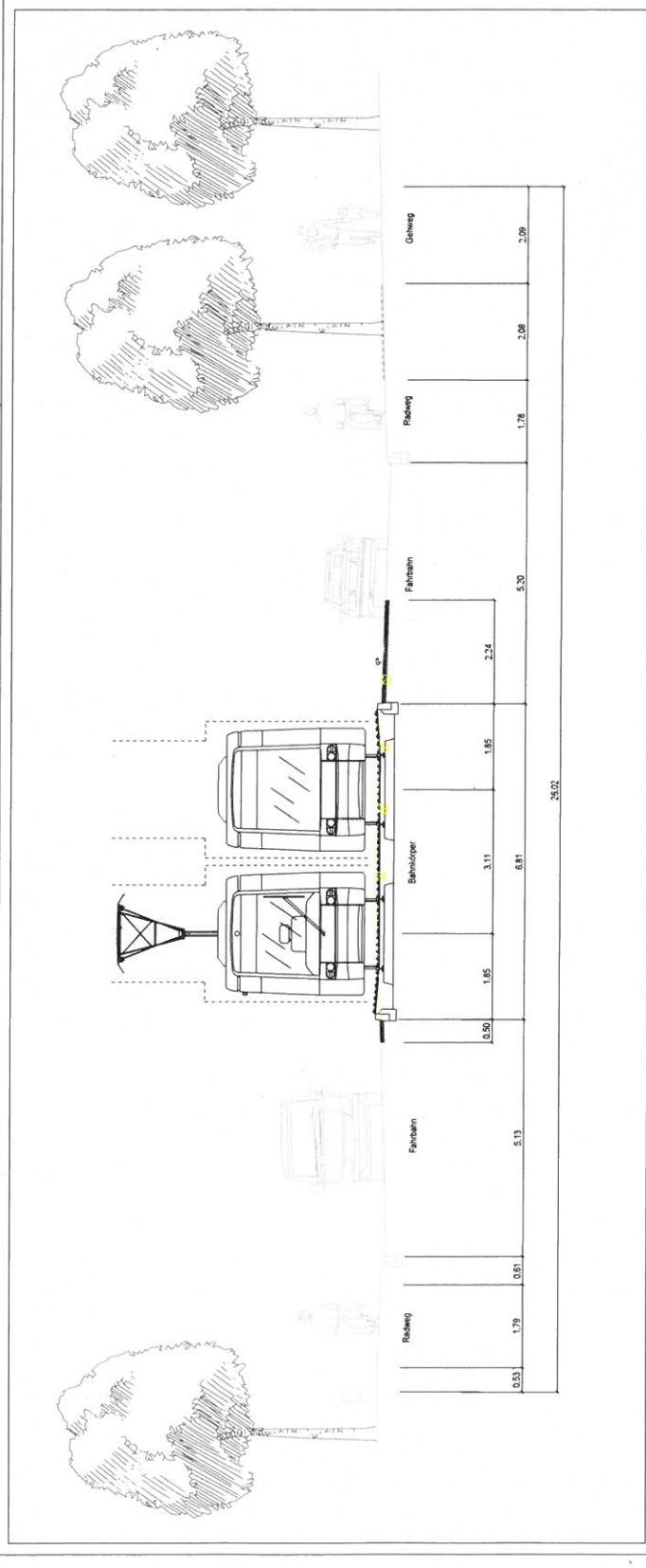
Freie
Hansestadt
Bremen

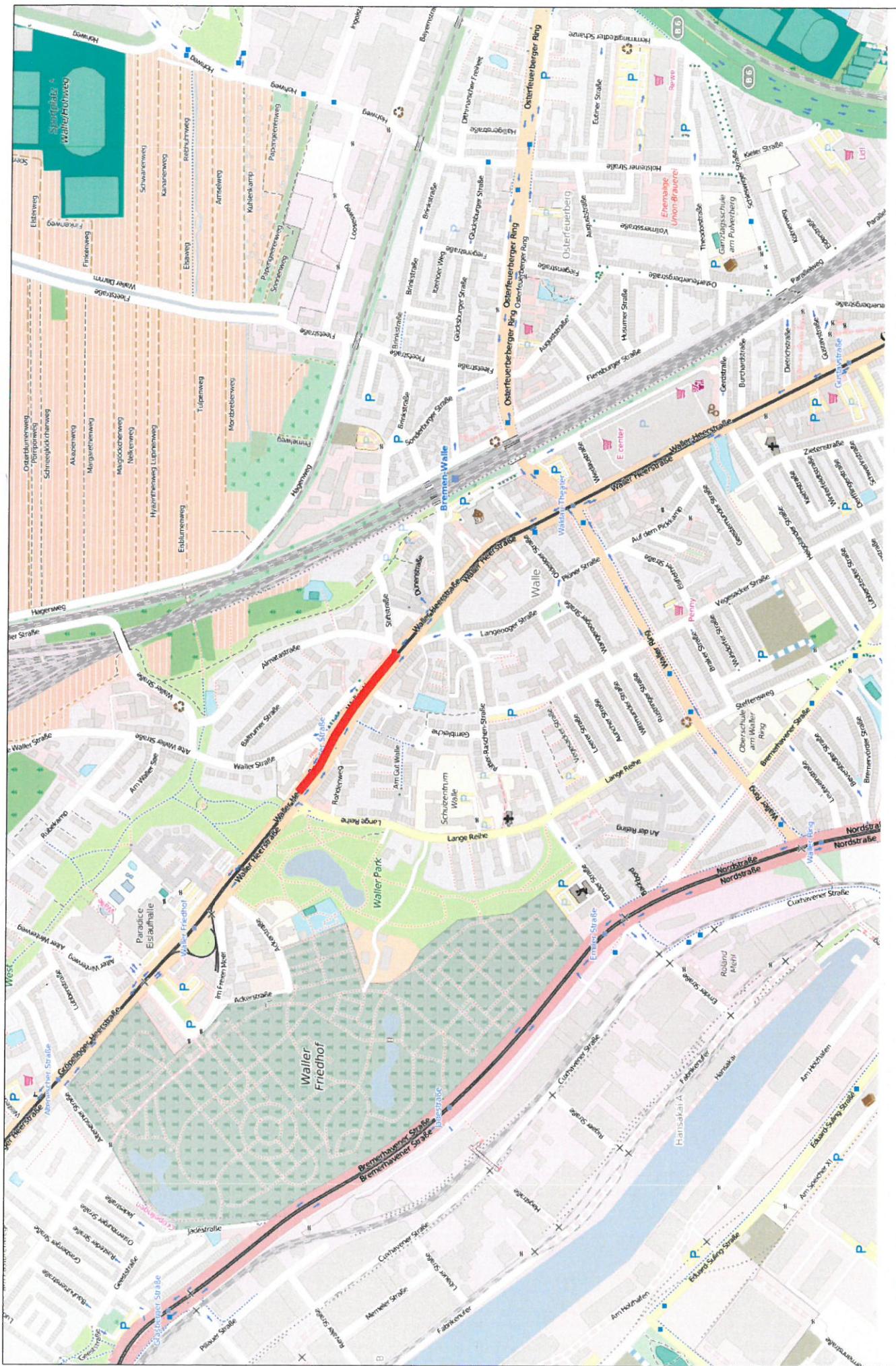
Amts für Straßen
Bundesstraße 100, 28359 Bremen
Gemeinschaft der Gemeinden im Landkreis
Bremen

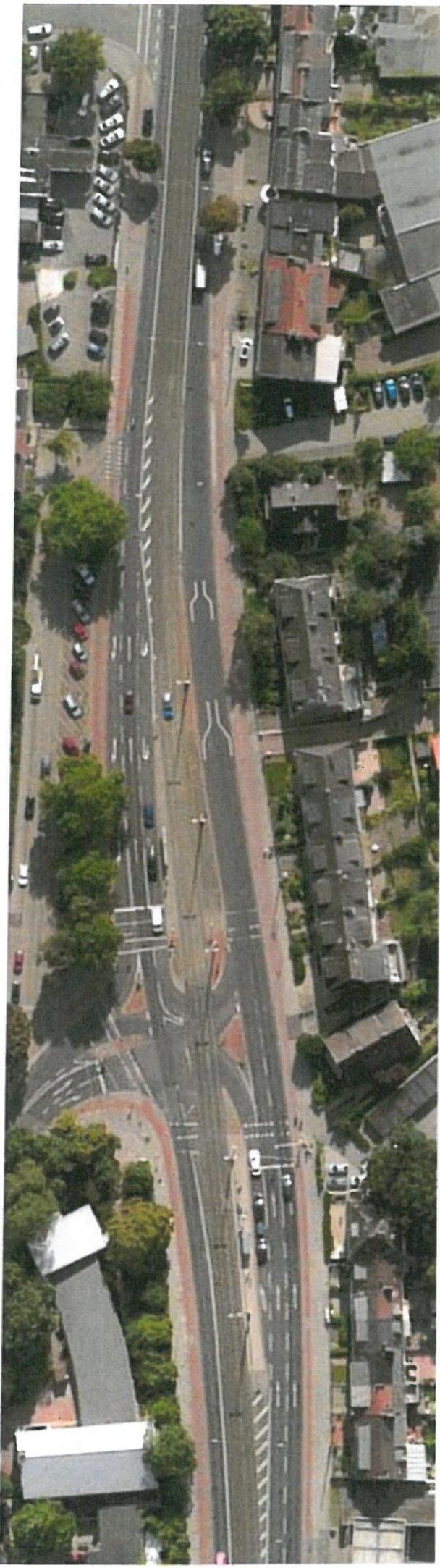
Bremer Straßenbau AG
Bundesstraße 100, 28359 Bremen
Telefon 0180 5 95 95 0
Telefax 0180 5 95 95 1

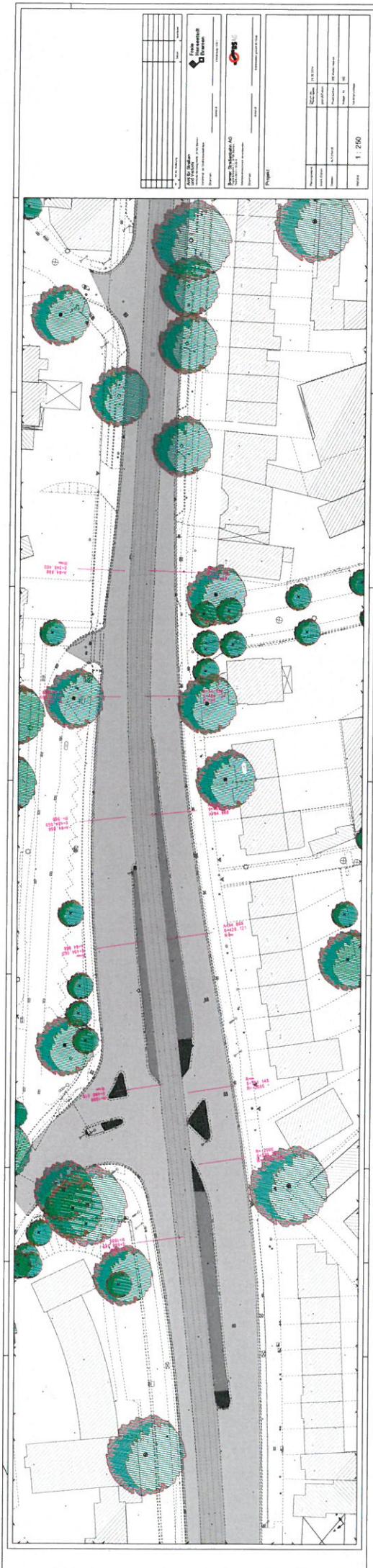
Projekt: Gleiseneinbau Straßenbahnen 2 und 10
in der Waller Heestraße zwischen
Ackerstraße und Lauenburger Straße
Querschnitt A01

Maßstab:	1 : 50
Maßstab:	Kartenprojektion
Autor:	W.H.
Zeichner:	
Zeichnungsdatum:	04.12.2014
Invent.-Nr.:	Strecke 05.12.2014
Zeichner:	gewO/Oben
Projektleiter:	U.A.G. Bremer 1. Wehr. Wm.
Anzahl:	4:1

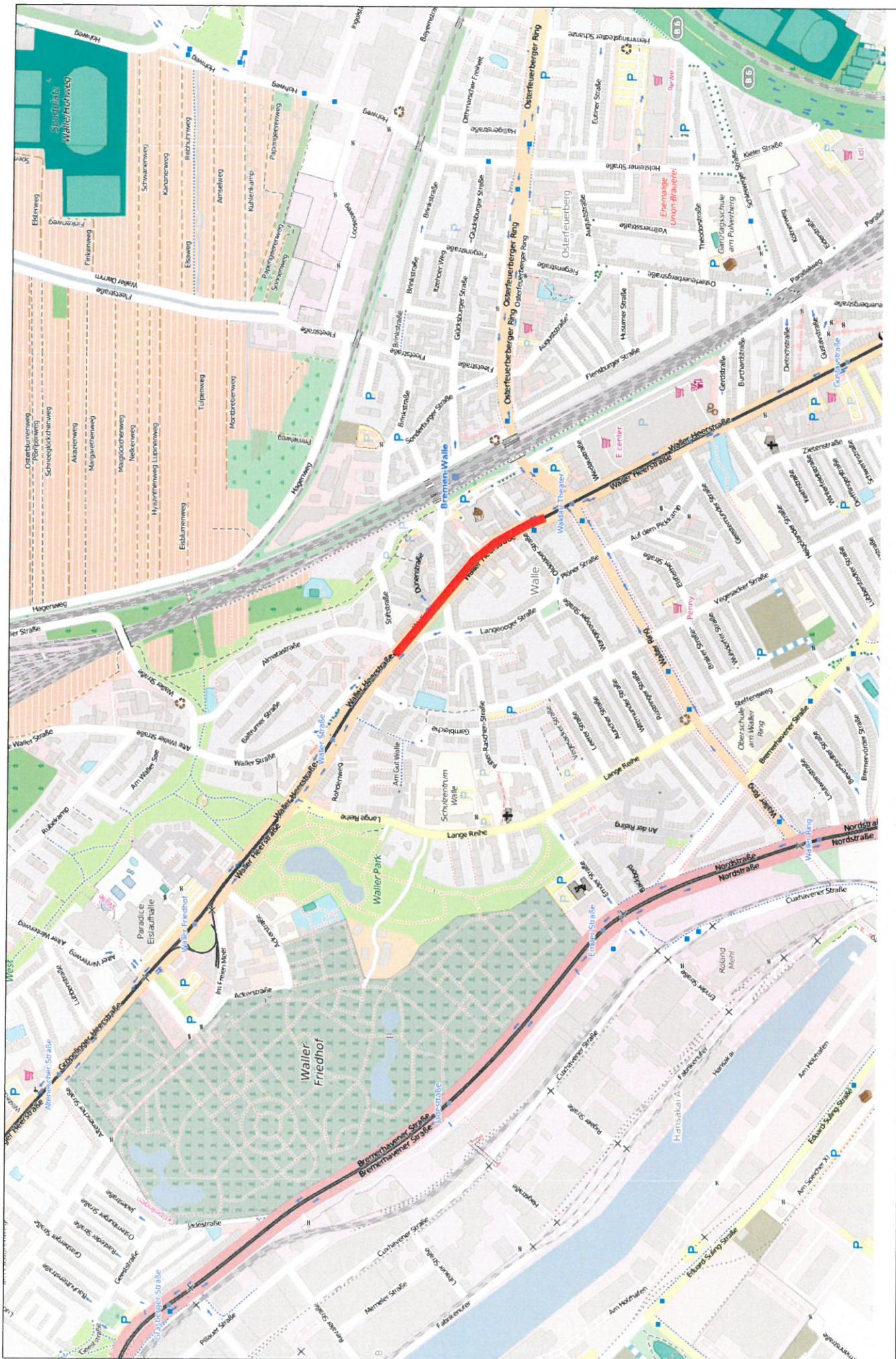






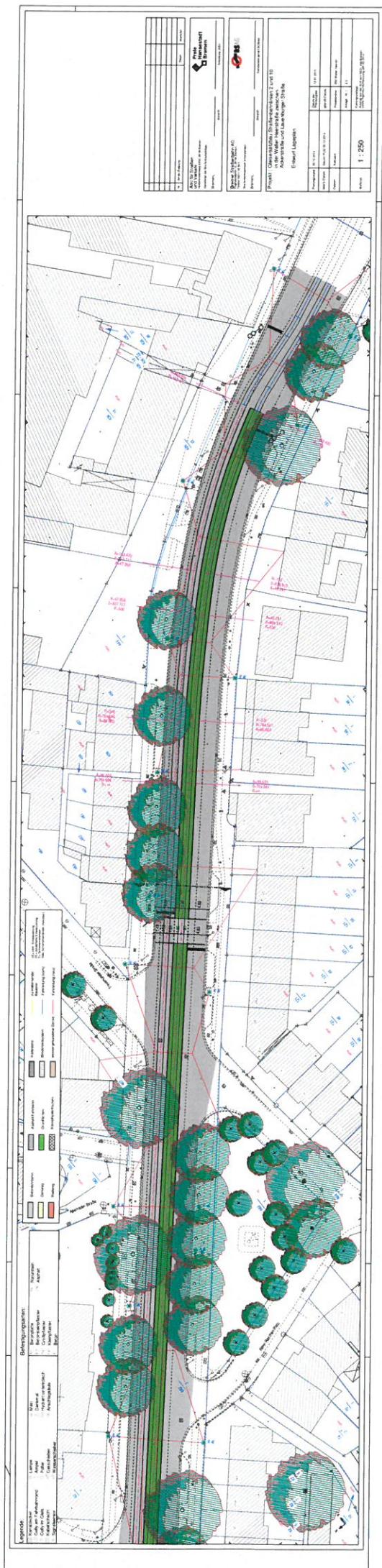


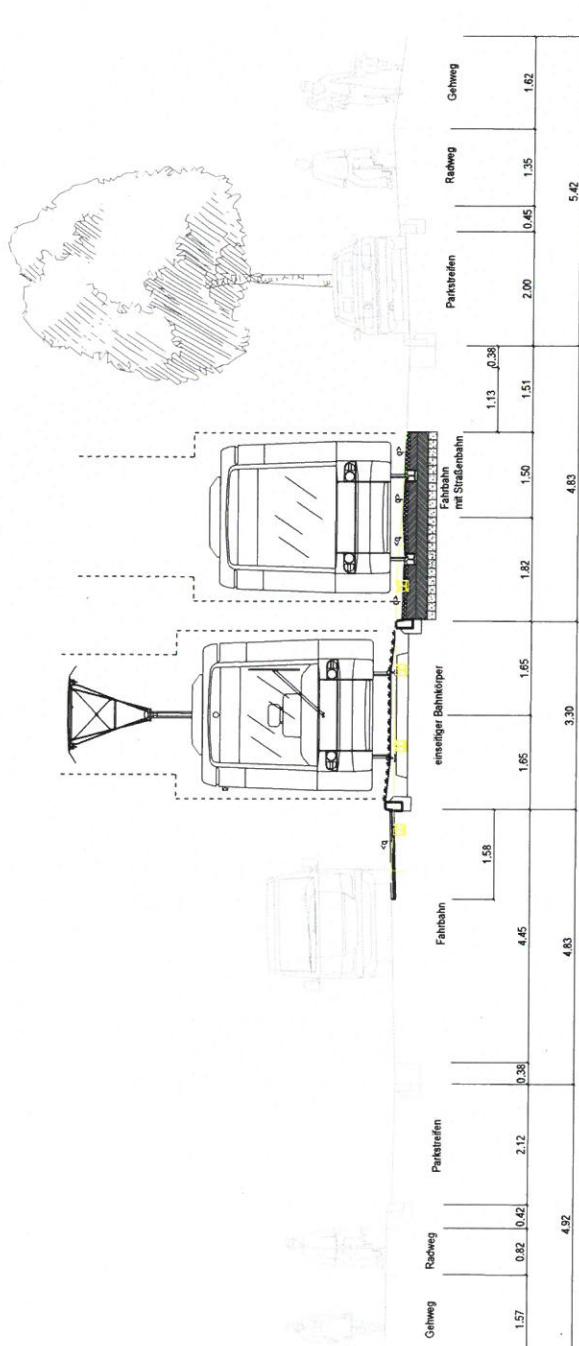










 <p>Freie Hansestadt Bremen</p>	<p>Nr. Art der Anerkennung _____ Datum _____ Zeichnungs-Nr. _____</p> <p>Amt für Straßen und Verkehr - 400.10.05 Bremen Gesetzliche Betriebsaufsicht über Bremen.</p> <p>Anmerkung (z.B.) _____</p> <p>Bremische Straßenbahn AG Telefon 0411 / 15 90 00 Sitzleitungsnetz erneuerbar Bremen.</p> <p>BSAG</p> <p>Umriss</p> <p>Bremsweg gemäß § 125 Abs.</p> <p>Querschnitt AQ2</p> <p>Projekt : Gleisersatzbau Straßenbahnen 2 und 10 in der Waller Heerstraße zwischen Ackermannstraße und Lauenburger Straße</p> <p>Zeichnung</p>																																																																																						
 <p>The diagram illustrates a technical cross-section of a streetcar track transition. It shows a tram body labeled "einseitiger Bahnhöker" (single-sided platform) with its front end at level 0. The track is labeled "Fahrtsystem mit Straßenbahn". To the right, a road with a dashed yellow line is shown. The transition area is labeled "Punktfesten". Below the road, a cross-section shows the following dimensions from left to right:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Gehweg</th> <th>Radweg</th> <th>Parkstreifen</th> <th>Fahrbahn</th> <th>Punktfesten</th> <th>Radweg</th> <th>Gehweg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.57</td> <td>0.82</td> <td>0.42</td> <td>2.12</td> <td>0.38</td> <td>4.45</td> <td>1.65</td> <td>1.82</td> <td>1.50</td> <td>1.51</td> <td>2.00</td> <td>0.45</td> <td>1.35</td> <td>1.62</td> </tr> <tr> <td colspan="13" style="text-align: center;">4.82</td> </tr> <tr> <td colspan="13" style="text-align: center;">4.83</td> </tr> <tr> <td colspan="13" style="text-align: center;">3.30</td> </tr> <tr> <td colspan="13" style="text-align: center;">4.83</td> </tr> <tr> <td colspan="13" style="text-align: center;">5.42</td> </tr> </tbody> </table>		Gehweg	Radweg	Parkstreifen	Fahrbahn	Punktfesten	Radweg	Gehweg	1.57	0.82	0.42	2.12	0.38	4.45	1.65	1.82	1.50	1.51	2.00	0.45	1.35	1.62	4.82													4.83													3.30													4.83													5.42												
Gehweg	Radweg	Parkstreifen	Fahrbahn	Punktfesten	Radweg	Gehweg																																																																																	
1.57	0.82	0.42	2.12	0.38	4.45	1.65	1.82	1.50	1.51	2.00	0.45	1.35	1.62																																																																										
4.82																																																																																							
4.83																																																																																							
3.30																																																																																							
4.83																																																																																							
5.42																																																																																							
<p>Planungsstand 05.12.2014 bezo. Datum 05.12.2014 Daten 141210-5-Trauenhöfer Str. Protokollnr. 000/Waller Heerstr. Anlage-Nr. 4.2 Maßstab 1 : 50 Kartierungslage</p>																																																																																							



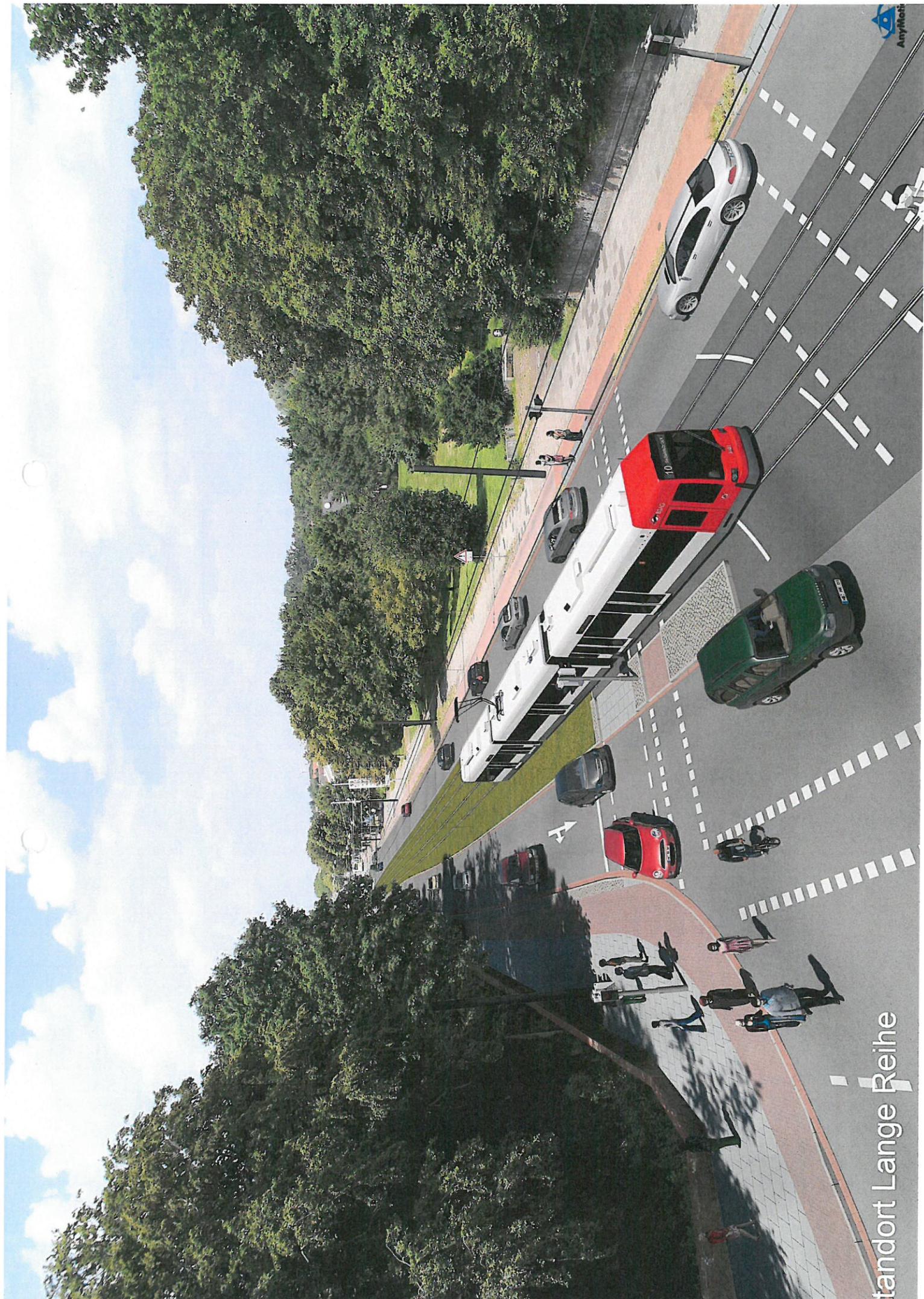


Haltstelle Waller Straße - Ost





Haltestelle Waller Straße - West



Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!

Standort Lange Reihe



G-BUS

