

Herzlich Willkommen

Der Sammler in der Findorffstraße
(derzeitiger Stand des Projektes)

Vorstellung vor dem Beirat 09.03.2016



Agenda

Betroffener Sammlerabschnitt

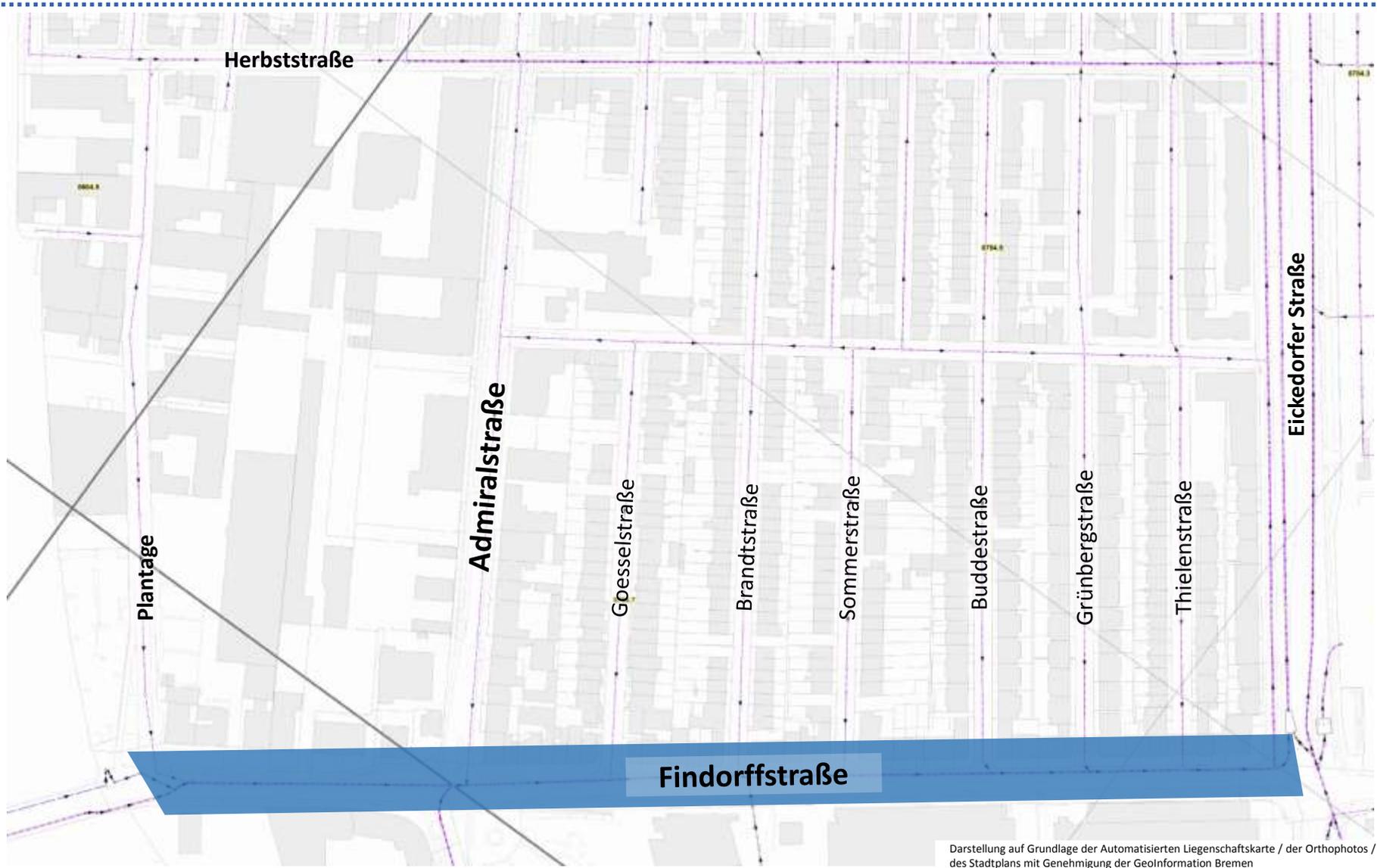
Hydraulische Anforderungen an den neuen Sammler

Sanierungsmöglichkeiten

Entscheidung über die Sanierung

Einflüsse auf den Baubeginn

Betroffener Sammlerabschnitt



Hydraulische Anforderungen an den neuen Sammler

Konventionelle Möglichkeit:

- Wir ersetzen den Querschnitt, der bisher schon vorhanden war.

Perspektivische Notwendigkeit:

- Wir betrachten einen Zeitraum, der weit in die Zukunft reicht!
Warum?
- Der Findorfftunnel ist ein bekanntes hydraulisches Nadelöhr.
 - Wenn der Eisenbahntunnel neu gebaut wird, würde das dortige Rohr auf jeden Fall deutlich vergrößert werden.
 - Der Kanalbau dafür würde in neuer Lage unter den Gleisen hindurch abseits eines neuen Tunnels erfolgen.
- Und damit wäre auch der Sammler in der Findorffstraße zu vergrößern.
- Der erforderliche Querschnitt wurde von hanseWasser berechnet und mit der Stadtgemeinde Bremen abgestimmt.

Sanierungsmöglichkeiten

Variantenbetrachtung für grabenlose Bauweise

- Die Resttragfähigkeit des Sammlers wurde mit tatsächlichen Bodenkennwerten und Mauerwerksfestigkeiten nachgerechnet.
- Danach wären diese Techniken vorstellbar:
 - Schlauchliner (mit vorheriger Ertüchtigung des Sammlers zw. Plantage und Brandtstraße)
 - GFK-Großprofil
 - Wickelrohrverfahren
- Anforderungen an die Vorflutsicherung
 - Bei Renovierung müsste eine Abwassermenge von 3.500 l/s umgepumpt werden.
 - Dafür wären drei Leitungen mit einem Durchmesser von 600 mm notwendig.
 - Zu klären wäre dafür: Stromverfügbarkeit für Pumpen, Baugruben für Pumpenvorlage

Variantenbetrachtung für offene Bauweise

- Entweder mit dem langfristig notwendigen Abflussquerschnitt (keine Nutzung des vorhandenen Profils)
- oder als hydraulische Ergänzung zum renovierten Querschnitt (Nutzung des vorhandenen Profils)

Ausgewählte Sanierungsvariante

Erst offener Kanalbau, dann Sanierung des vorhandenen Profils

- Neubau eines Parallelkanals in offener Bauweise (DN1600/DN1800) auf ca. 570m Länge
- Anschließende Renovierung des alten Sammlers mittels Schlauchlining auf ca. 540m Länge unter Nutzung des neuen Parallelkanals als Vorflutstrecke

Ausführungsplanung, Ausschreibung und Beauftragung (Parallelkanal)

- Bis Ende Juli 2016

Bauzeit

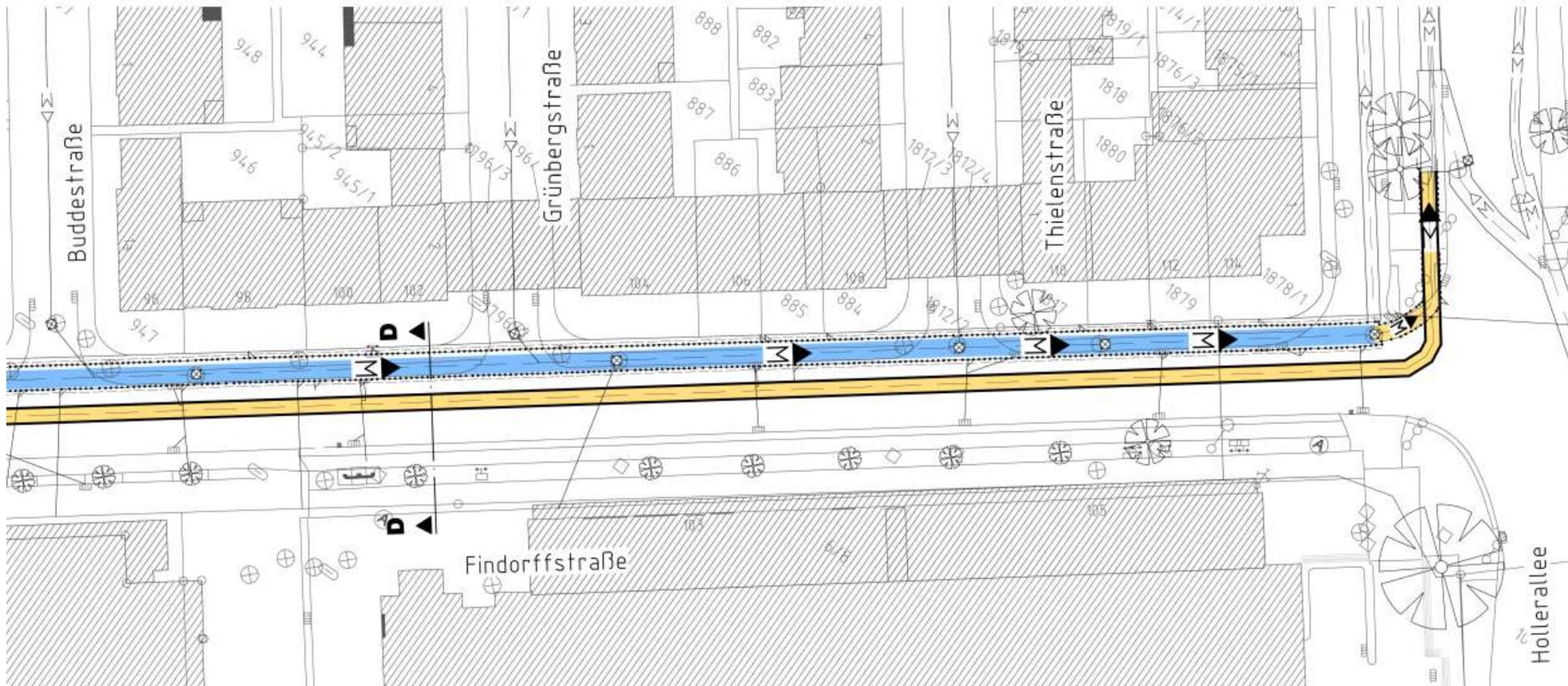
- Parallelkanal: Anfang August 2016 bis ca. Ende 2017
- anschließend Renovierung des alten Sammlers (Dauer ca. 6 Monate)

Kanalneubau und Renovierung in der Findorffstraße



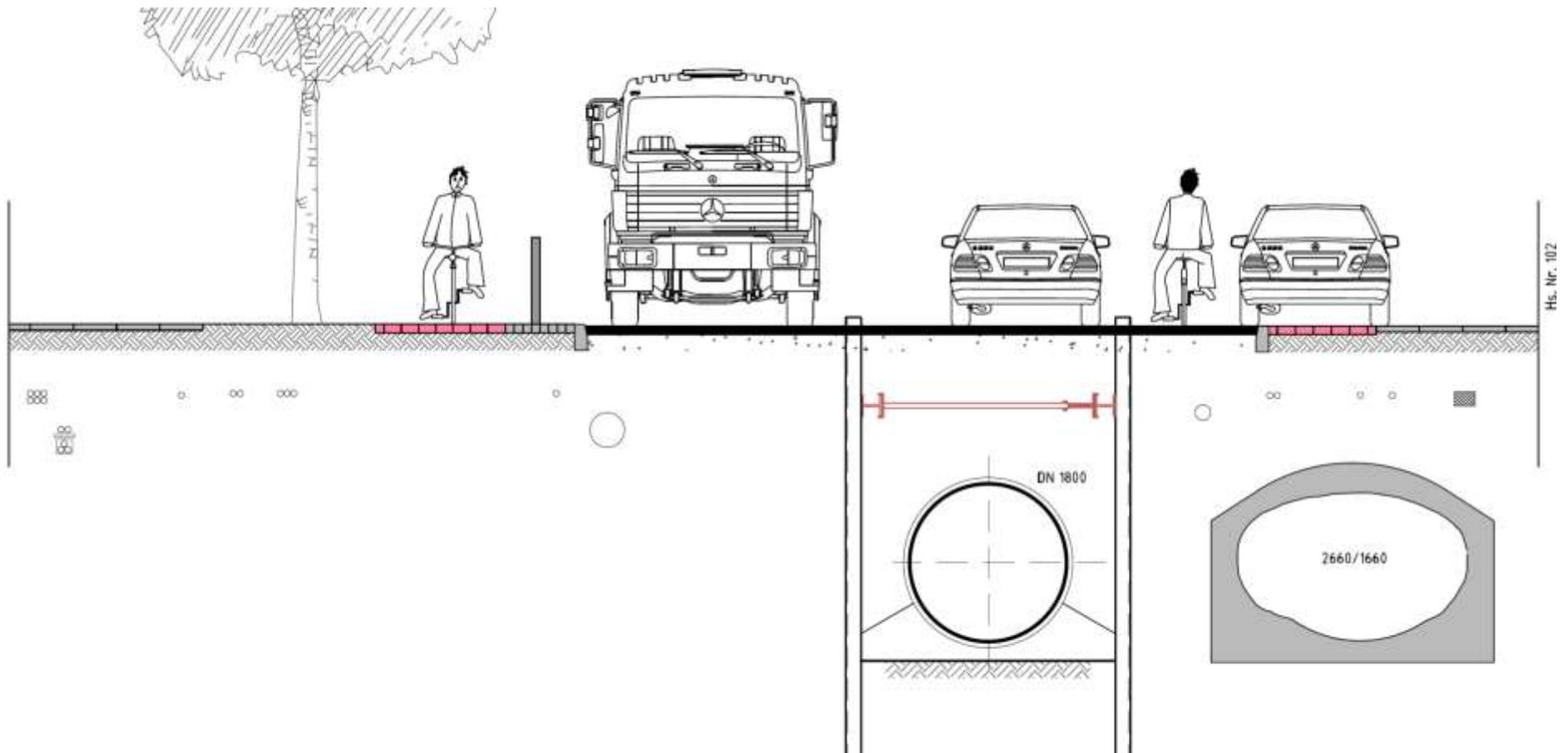
Darstellung auf Grundlage der Automatisierten Liegenschaftskarte / der Orthophotos / des Stadtplans mit Genehmigung der GeoInformation Bremen

Bereich Schnitt D-D Höhe Grünbergstraße, Blick zum Findorfftunnel (I)

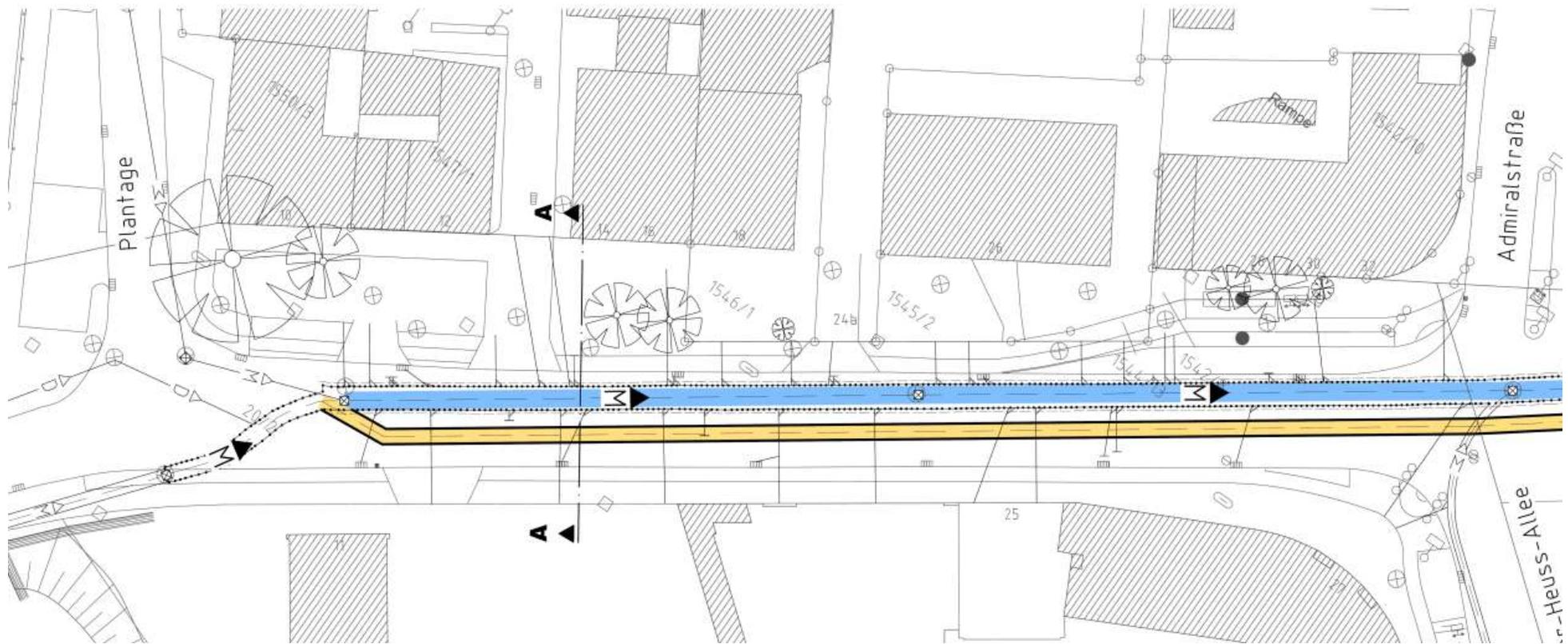


Darstellung auf Grundlage der Automatisierten Liegenschaftskarte / der Orthophotos / des Stadtplans mit Genehmigung der Geoinformation Bremen

Bereich Schnitt D-D Höhe Grünbergstraße, Blick zum Findorfftunnel (II)

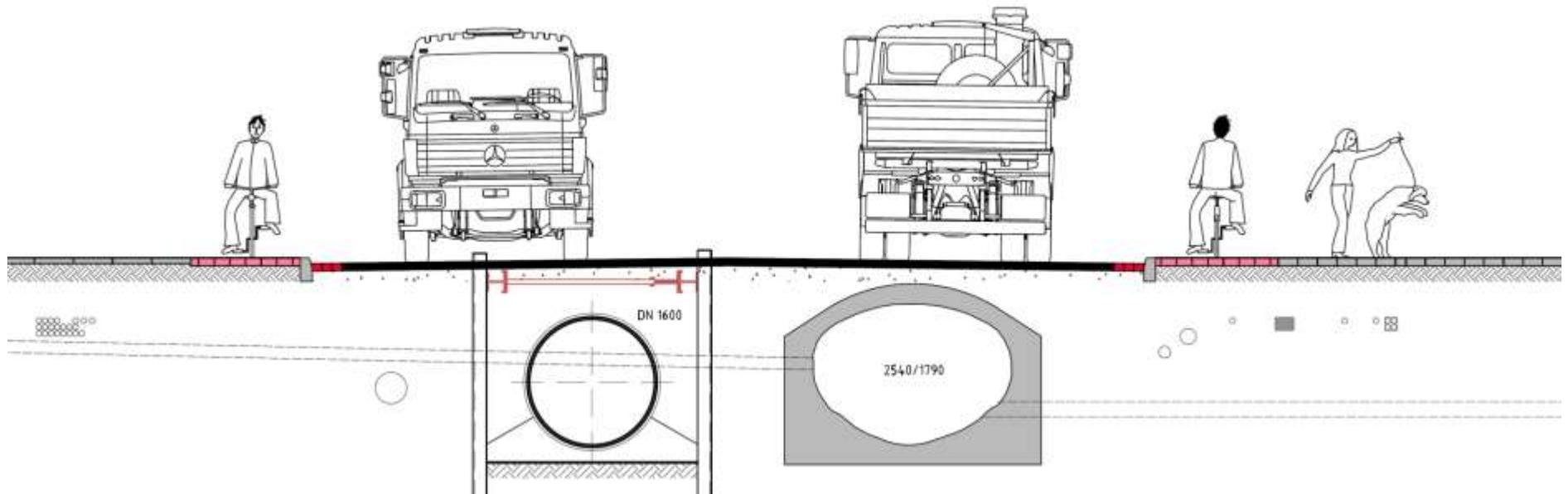


Bereich Schnitt A-A Höhe Plantage, Blick zum Findorfftunnel (I)



Darstellung auf Grundlage der Automatisierten Liegenschaftskarte / der Orthophotos / des Stadtplans mit Genehmigung der GeolInformation Bremen

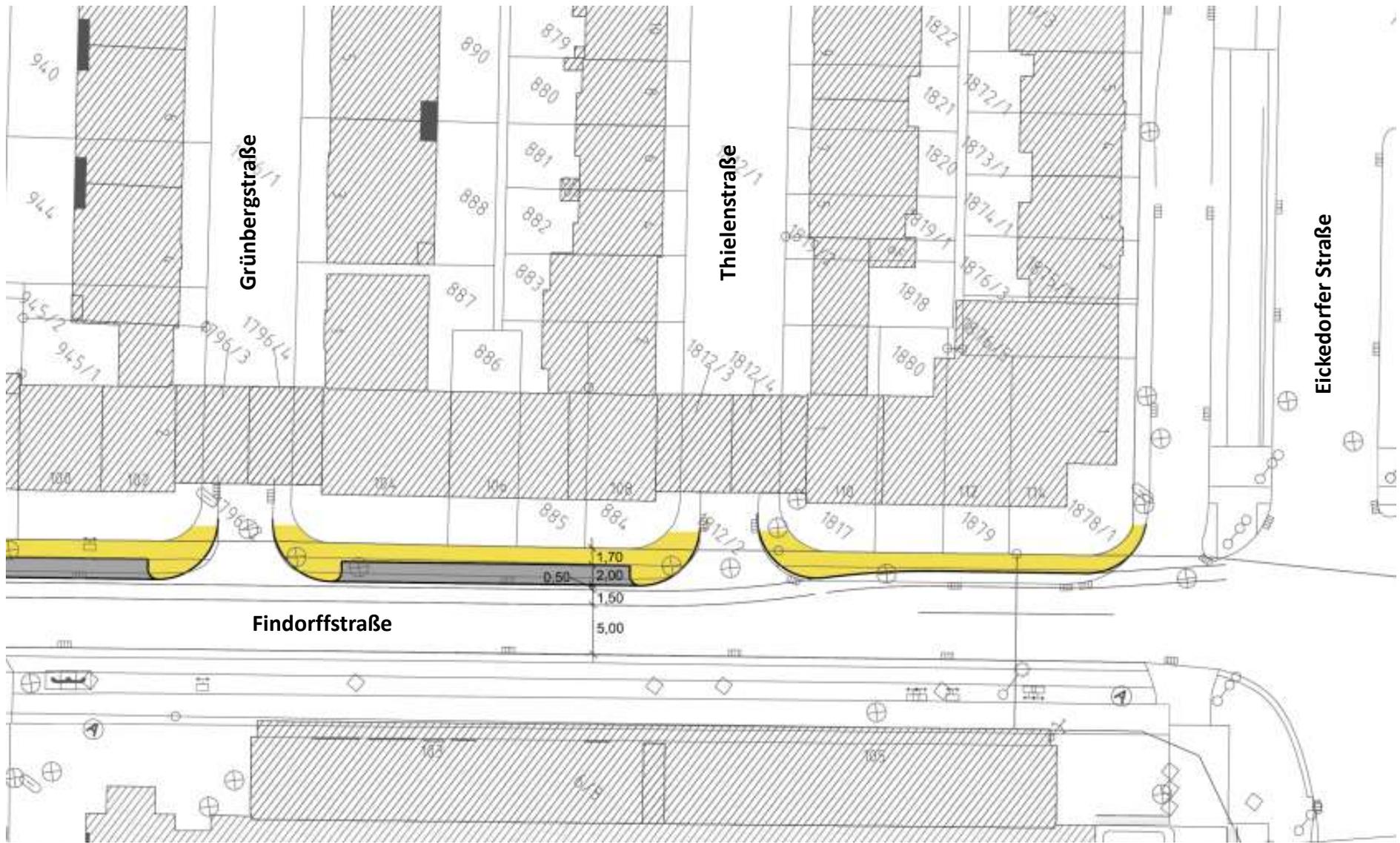
Bereich Schnitt A-A Höhe Plantage, Blick zum Findorfftunnel (II)



Vorentwurf Anpassung Nebenanlagen Bereich Eickedorfer Straße bis Goesselstraße

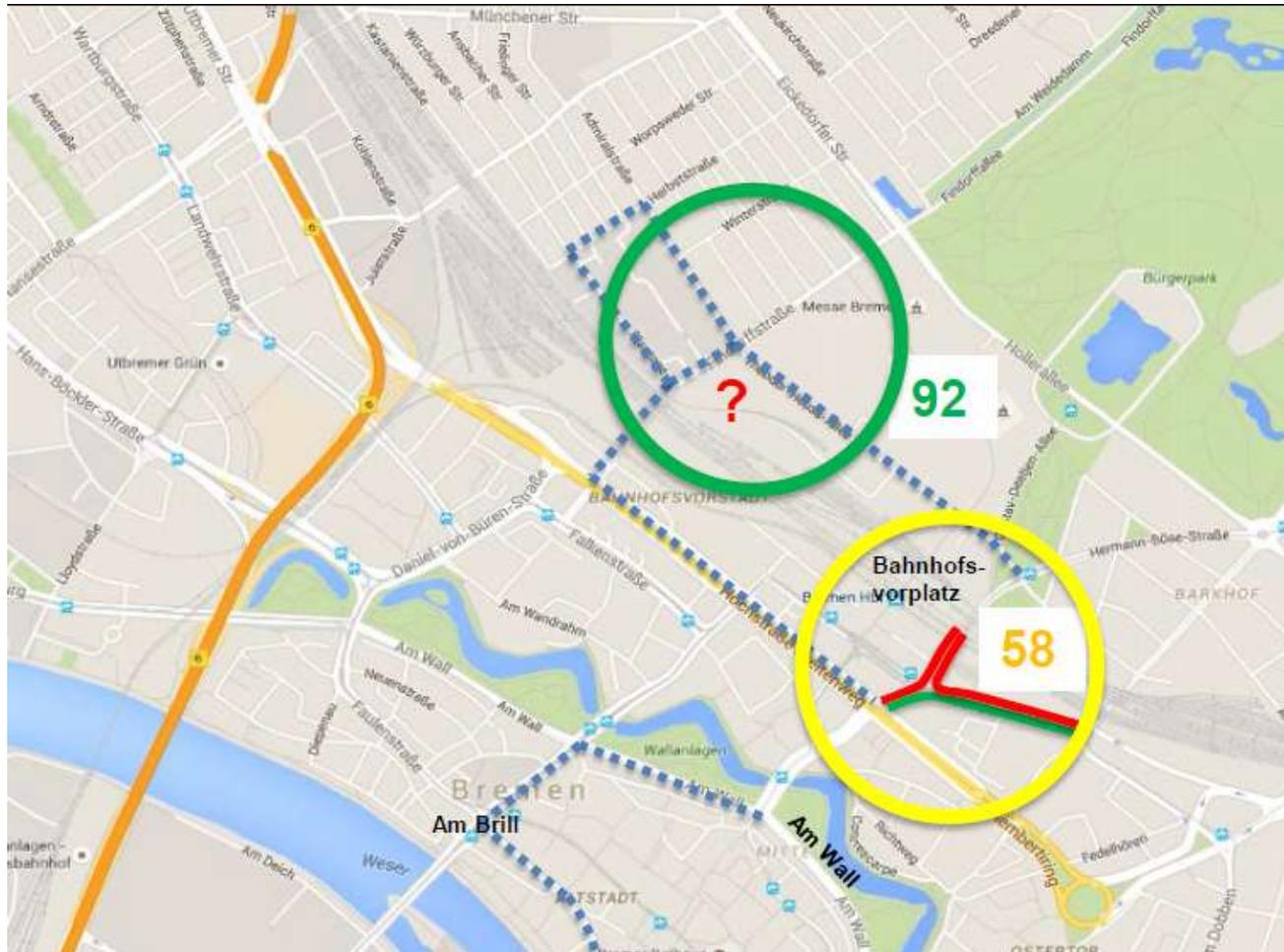


Vorentwurf Anpassung Nebenanlagen Bereich Eickedorfer Straße bis Grünbergstraße



Wer baut noch?

BSAG baut am Bahnhofsvorplatz ab 23.06. für 2 Monate



Vielen Dank

Rainer Dammann
- Ingenieurdienste Netz -
0421 /988-1316
dammann@hansewasser.de

