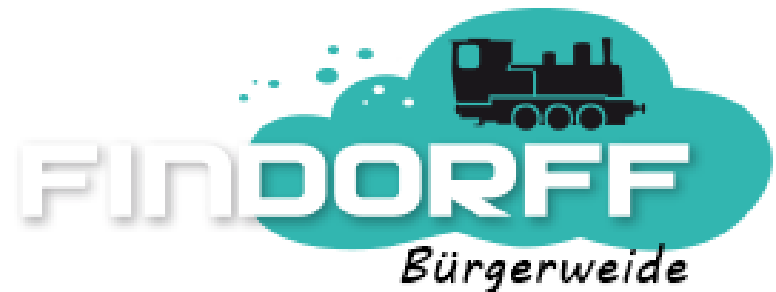


Abschlusspräsentation

Städtebau und Verkehrsplanung



Fragestellung



Fragestellung



- Herbststraße
- Admiralstraße
- Findorffstraße
- Eickedorfer Straße

Bedenken der Anwohner

Schulweg-
sicherheit!

blockierte Fahrradstellplätze
werden nicht
freigeräumt

zu wenig
grün

zu wenig
Fahrradstellplätze
insgesamt

zu wenig
Parkflächen
(durch Fremdarker)

StVO wird nicht
eingehalten
(z. B. Tempo30)

zu viele
Fremdarker

mangelnde Sicherheit
für
Rad- und Fußverkehr

Unzureichend Raum
zum Verweilen
(Aufenthalt)

Zieldefinition

Beurteilung
Parksituation

Kontrolle
Schulwegsicherheit

Stärkung Aufenthaltsqualität

Überprüfung Barrierefreiheit

Inhalt

1. Analyse

1. Fließender Verkehr
2. Ruhender Verkehr
3. Schulwegsicherheit
4. Aufenthaltsqualität

2. Auswertung

1. Fließender Verkehr
2. Ruhender Verkehr
3. Schulwegsicherheit
4. Gegenüberstellung Anwohnerbedenken / Ergebnisse

3. Lösungsansätze

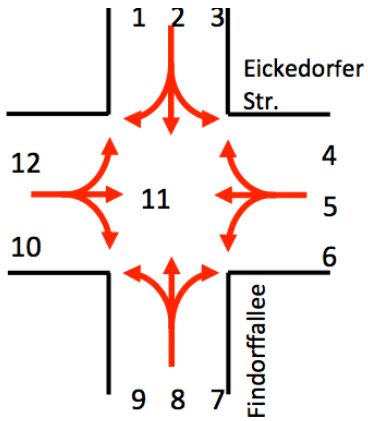
4. Lösungsmöglichkeiten

Analyse

Fließender Verkehr

Ermittlung Spitzenstunde

Analyse











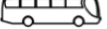


Name der Zählers: **Bühler**

Datum: **21.04.15**

Uhrzeit: **06:00-06:15**

Blatt Nr.: **1**

Zählstelle Nr.: **5**

Fahrtrichtung Nr.	Fahrzeugart						
	Fahrrad 	motorisierte Zweiräder 	Pkw    	Lfz  	Bus 	Lkw/Lz  	Sfz
1	1	1	2				
2	2		1				
3			2				
4		2	4		2	1	2
5	1	2	12		1		
6			2				
7							
8	7		5				
11	4		12		2		1
12	3		8				

Ruhender Verkehr

Ortsfremde Parker

Analyse

Zählung vom 21.04.2015

HB(0)

Fremd(1)

7:00 - 8:00		6:00 7:00		9:00 - 10:00		8:00 - 9:00		7:00 - 8:00		6:00 7:00		Budde	
1	123	0	123					AB 123	AB 123	AB 123	AB CD 123		
		AB CD 123									AB CD 123		
	123	0	123					AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
	123	0	123					AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
0	123	0	123		AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
0	123	0	123		AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
0	123	0	123		AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
0	123	0	123		AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
	X	X	X	X									
1	AB CD 123	1	AB CD 123		AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123		
1	AB CD 123	1	AB CD 123		AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123		
0	123	0	123		AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123		
1	AB CD 123	1	AB CD 123		AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123		
1	AB CD 123	1	AB CD 123		AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123	AB CD 123		
	X	X	X	X									
	X	X	X	X									
			123							AB 123			
			123							AB 123			
0			123		AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123	AB 123			

Schulwegsicherheit

Fußgängerstrom

Analyse

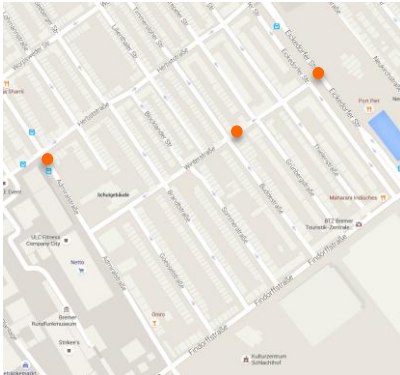


Quelle:Chinatourismus.de

Schulwegsicherheit

Geschwindigkeitsmessung

Analyse



Quelle: autobild.de

Schulwegsicherheit

Elternumfrage

Analyse

3a. Mit welchem Verkehrsmittel kommt Ihr Kind zur Schule und wieder zurück?

- zu Fuß
- mit dem Fahrrad/Tretroller
- mit dem ÖPNV
- mit dem Auto
- Sonstiges: _____

3b. Bewältigt Ihr Kind den Schulweg alleine oder in Begleitung von Erwachsenen oder anderen Kindern?

- alleine
- in Begleitung von Erwachsenen
- in Begleitung von Kindern
- in Begleitung einer Bringgemeinschaft (*z. B. ein Erwachsener bringt mehrere Kinder zur Schule*)
- Sonstiges: _____

3c. Wie viel Zeit benötigt Ihr Kind um zur Schule zu kommen? (*Eine Schätzung ist ausreichend*)

- weniger als 10 Minuten
- zwischen 10 bis 20 Minuten
- zwischen 20 und 30 Minuten

Auswertung

Fließender Verkehr

Erläuterung Spitzenstunde

Auswertung

Uhrzeit	8:00 - 8:15	8:15 - 8:30	8:30 - 8:45	8:45 - 9:00	9:00 - 9:15
Anzahl Kfz	3	5	6	8	1
22 Kfz in einer Zeitstunde					

Uhrzeit	8:00 - 8:15	8:15 - 8:30	8:30 - 8:45	8:45 - 9:00	9:00 - 9:15	9:15 - 9:30
Anzahl Kfz	3	5	6	8	1	11
26 Kfz in einer Zeitstunde						

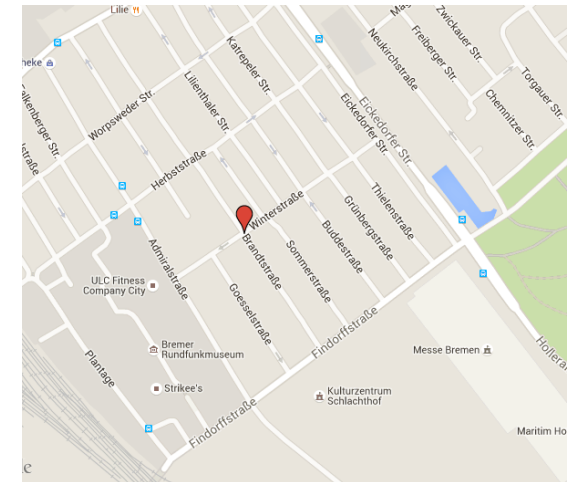
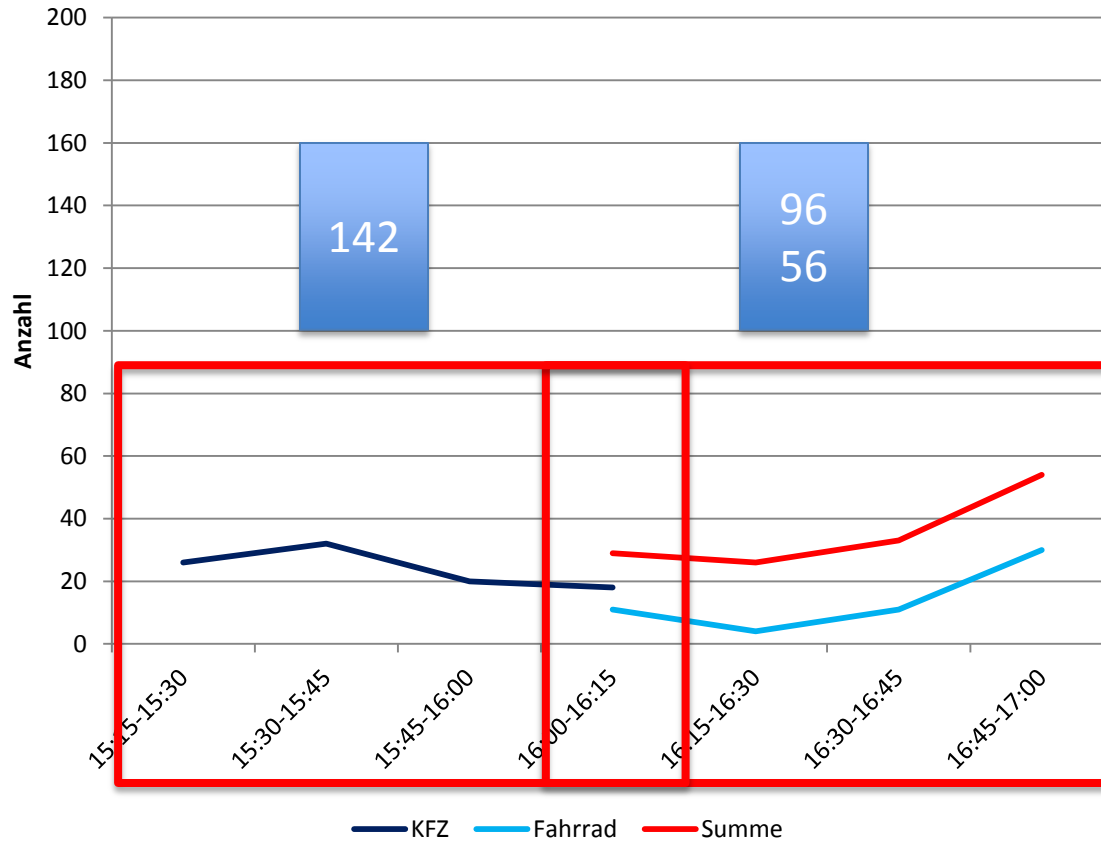
Fließender Verkehr

Auswertung

Spitzenstunde

Zählung vom 21.04.2015

Knoten 4 Nachmittags



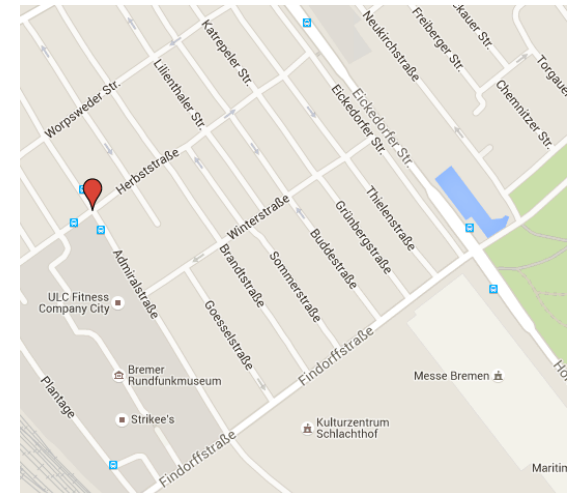
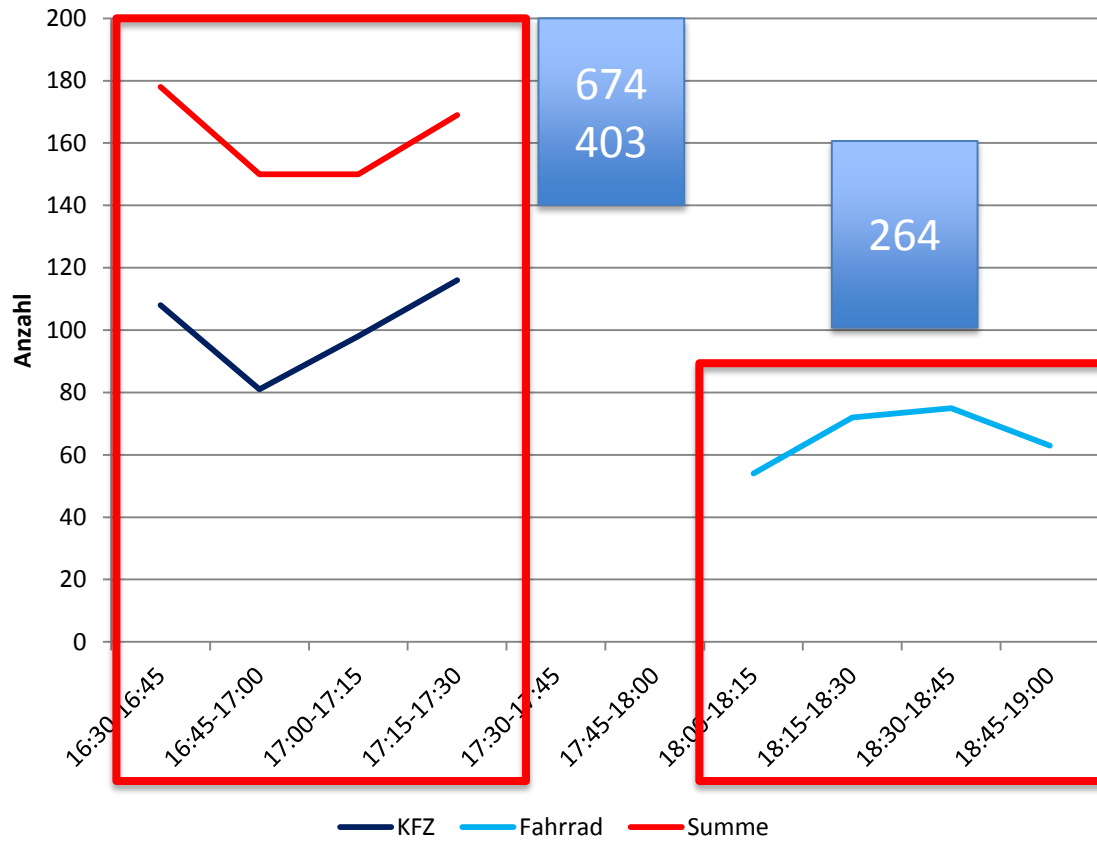
Fließender Verkehr

Spitzenstunde

Auswertung

Zählung vom 21.04.2015

Knoten 6 Nachmittags



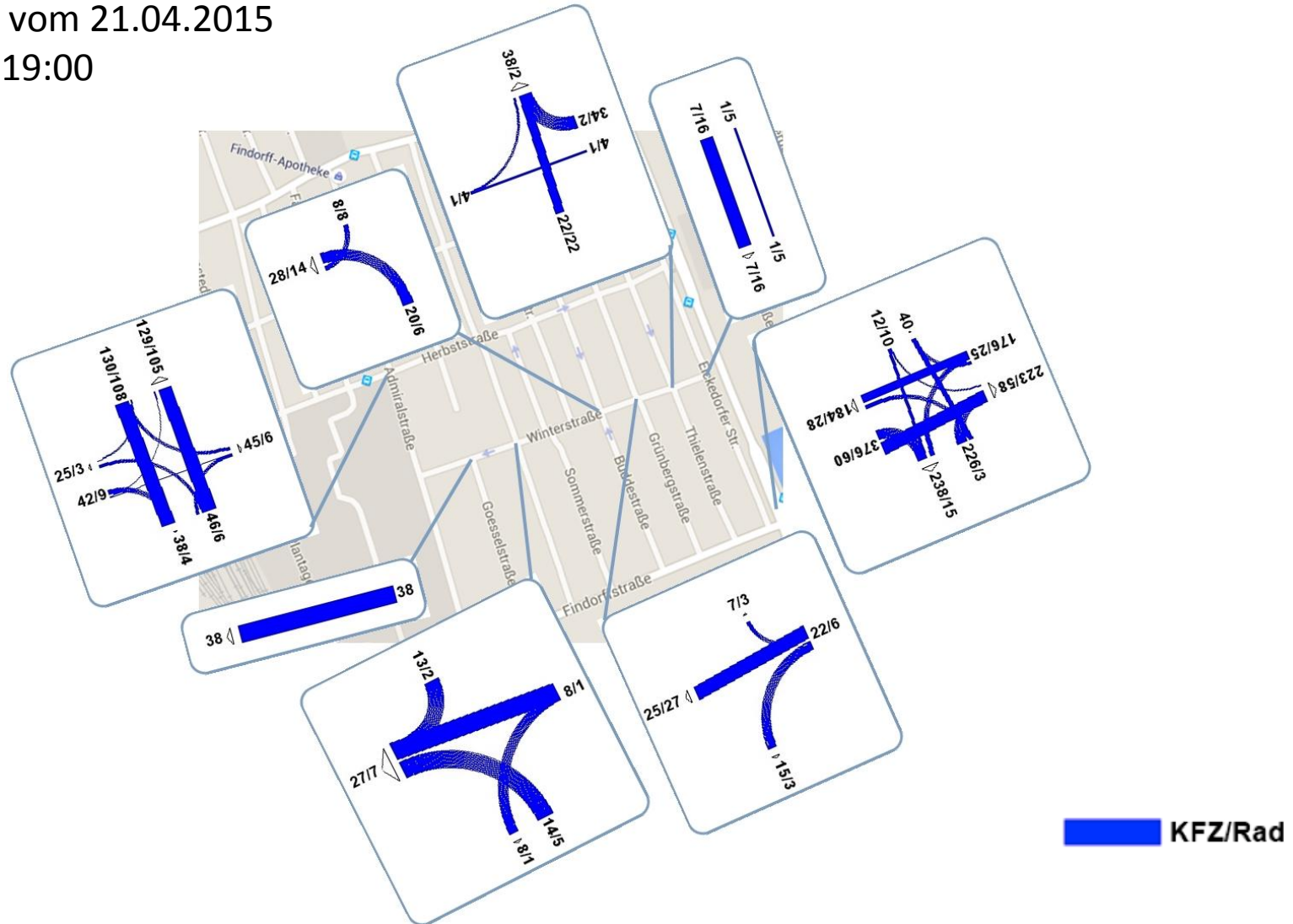
Fließender Verkehr

Knotenstrombelastung

Auswertung

Zählung vom 21.04.2015

15:00 – 19:00



Ruhender Verkehr

Kraftfahrzeugbestand Findorff-Bürgerweide

Auswertung

Bevölkerung am 31.12.2013 *)					
Stadtteil Findorff	Insgesamt	davon Ortsteile			
		Regensburger Straße	Findorff-Bürgerweide	Weidedamm	In den Hufen
Bevölkerung insgesamt	25 607	6 781	6 459	12 132	235

Kraftfahrzeugbestand am 1.01.2015					
Stadtteil Findorff	Insgesamt	davon Ortsteile			
		Regensburger Straße	Findorff-Bürgerweide	Weidedamm	In den Hufen
PKW privat	8 610	2 172	1 785	4 542	111
PKW gewerblich	694	74	506	78	36
Nutzfahrzeuge	718	75	281	143	219
Krafträder	774	206	185	372	11

Quelle: www.statistik-bremen.de - Abgerufen am: 12.05.2015


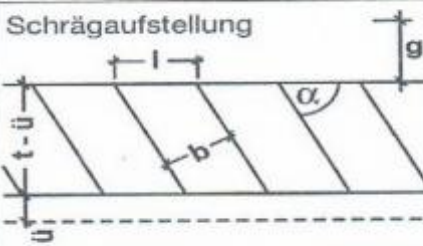
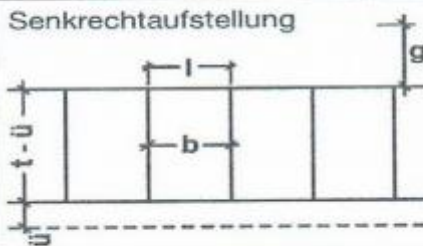
Gesamtes Planungsgebiet = 37% → 665 Kfz privat
→ 68 Krafträder

Ruhender Verkehr

Parkplatzbestand nach RASt 06

Auswertung

Tabelle 22: Abmessungen von Parkständen und Flächenbedarf für Pkw im Straßenraum

	Aufstellwinkel a [gon]	Tiefe ab Fahr-gassen-rand t - ü [m]	Breite des Überhang-streifens ü [m]	Breite des Park-stands b [m]	Straßenfrontlänge l [m]		Fahrstreifen bzw. Fahrbahnbreite g [m]	
					beim Einparken vorwärts	rückwärts	beim Einparken vorwärts	rückwärts
Längsaufstellung 	0			2,00	6,70 ¹⁾	5,70 5,20 ²⁾	3,25	3,50
Schrägaufstellung 	50	4,15	0,70	2,50	3,54		3,00	
	60	4,45	0,70	2,50	3,09		3,50	
	70	4,60	0,70	2,50	2,81		4,00	
	80	4,65	0,70	2,50	2,63		4,50	
	90	4,55	0,70	2,50	2,53		5,25	
Senkrechtaufstellung 	100	4,30	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50

¹⁾ In Sonderfällen, z. B. um Behinderungen im Radverkehr beim Rückwärtseinparken zu vermeiden

²⁾ Durchschnittswert ohne Markierung

Quelle: RASt 06

Parkplätze nach RASt 06

➔ 843

Ruhender Verkehr

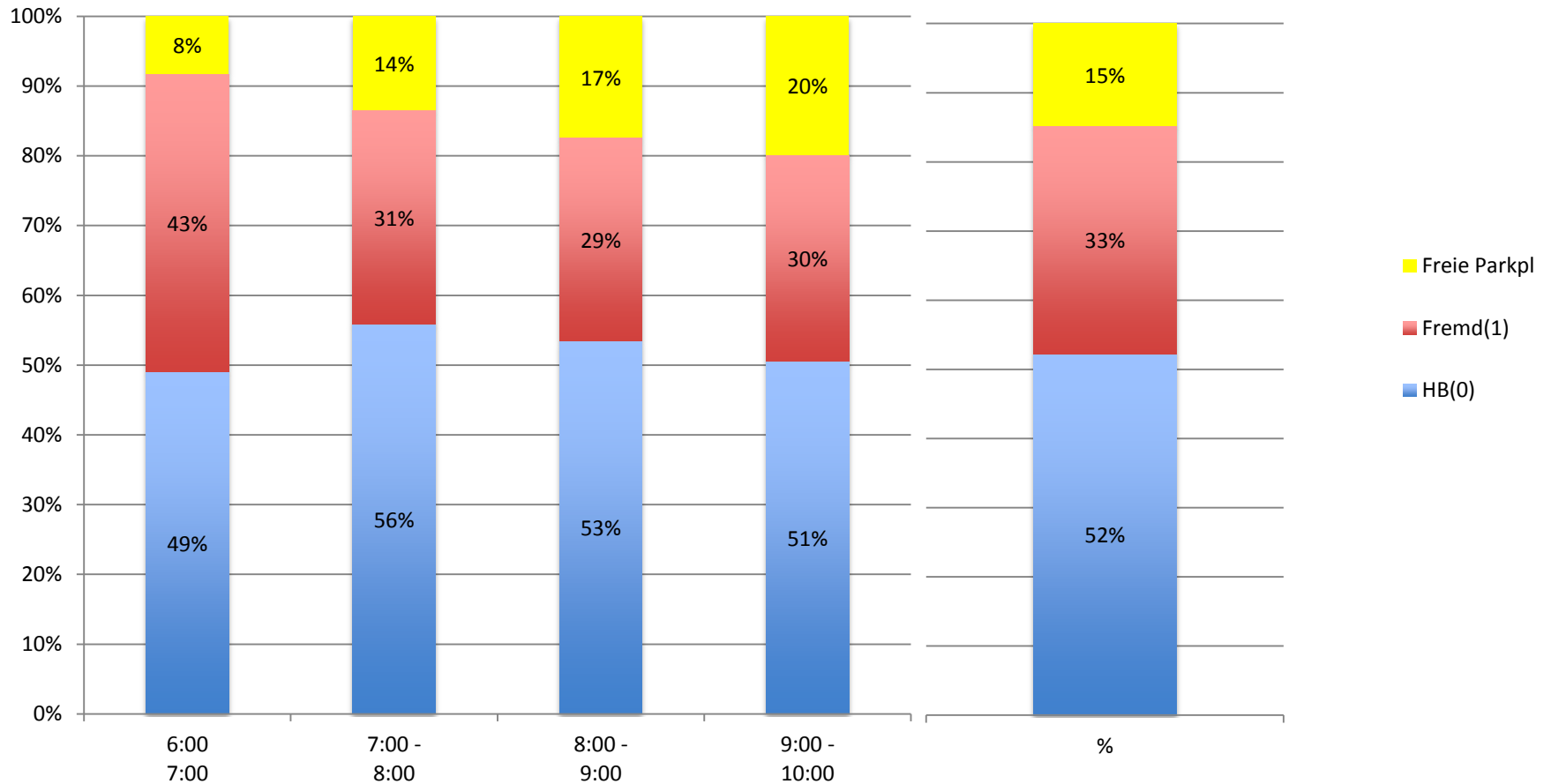
Ortsfremde Parker

Auswertung

Zählung vom 21.04.2015 6:00 – 10:00

Morgens (stündlich)

gemittelt



Ruhender Verkehr

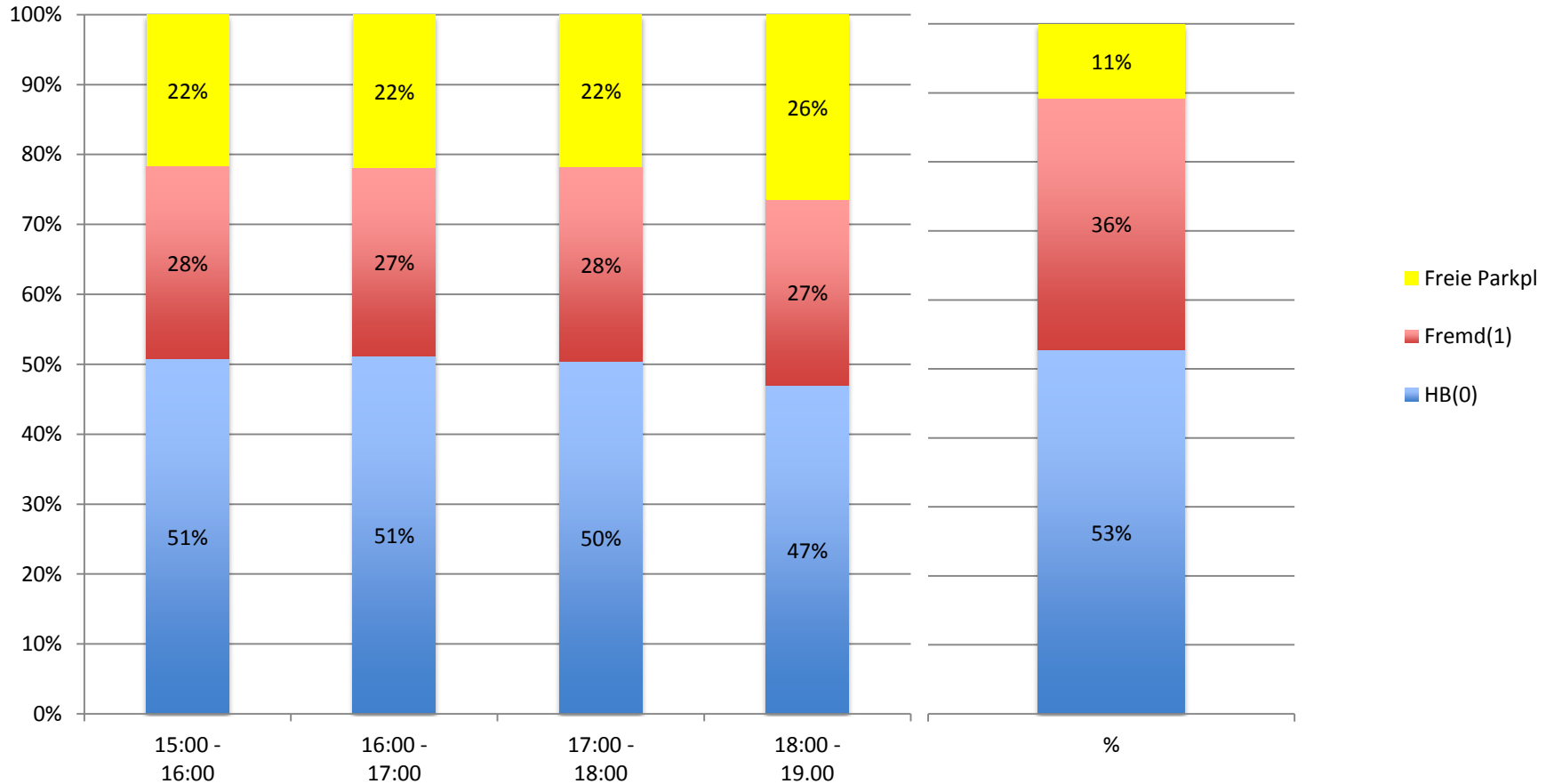
Ortsfremde Parker

Auswertung

Zählung vom 21.04.2015 15:00 – 19:00

Nachmittags (stündlich)

gemittelt



Ruhender Verkehr

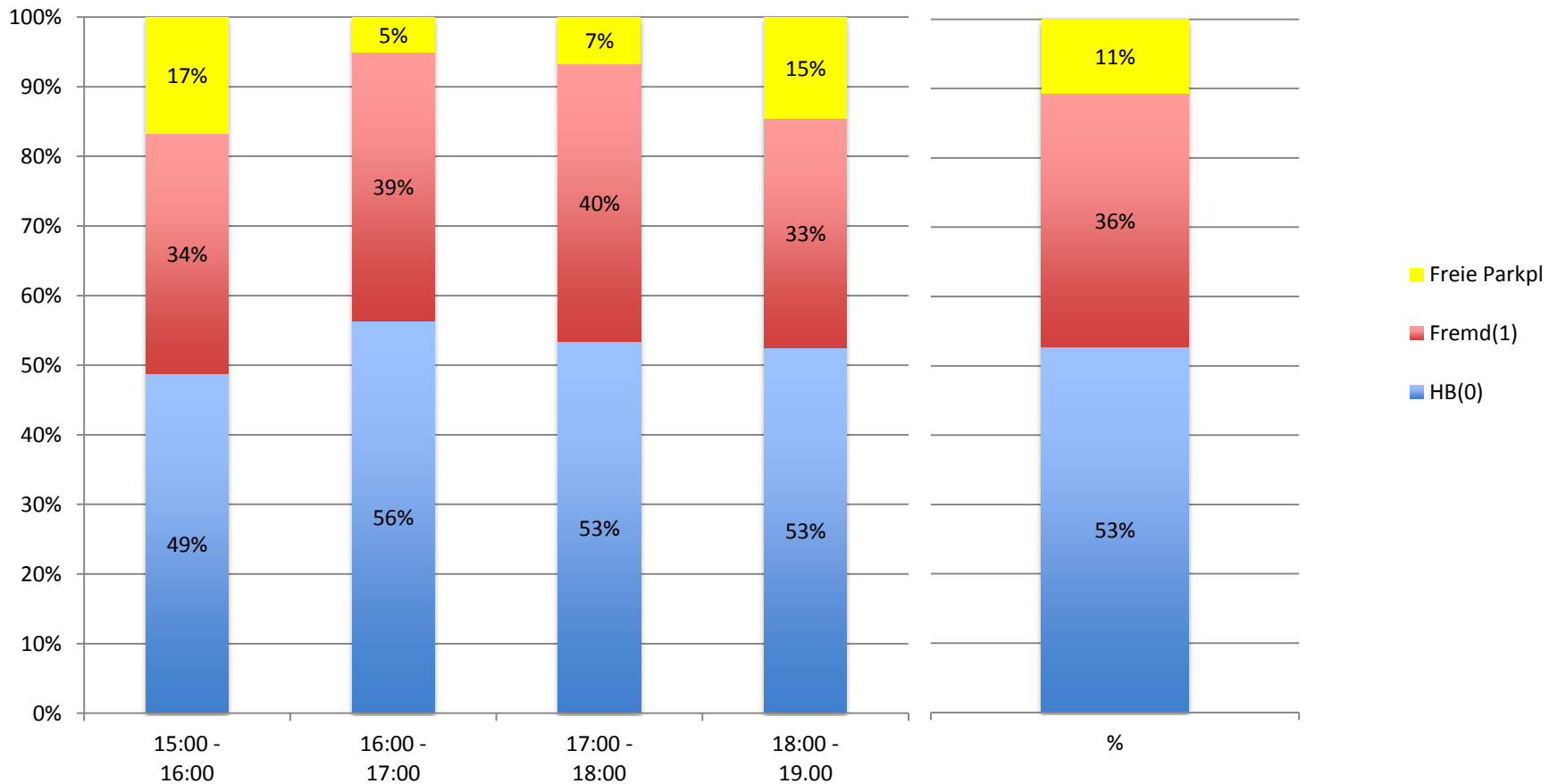
Ortsfremde Parker

Auswertung

Zählung vom 12.04.2015 15:00 – 19:00

Osterwiese (stündlich)

gemittelt

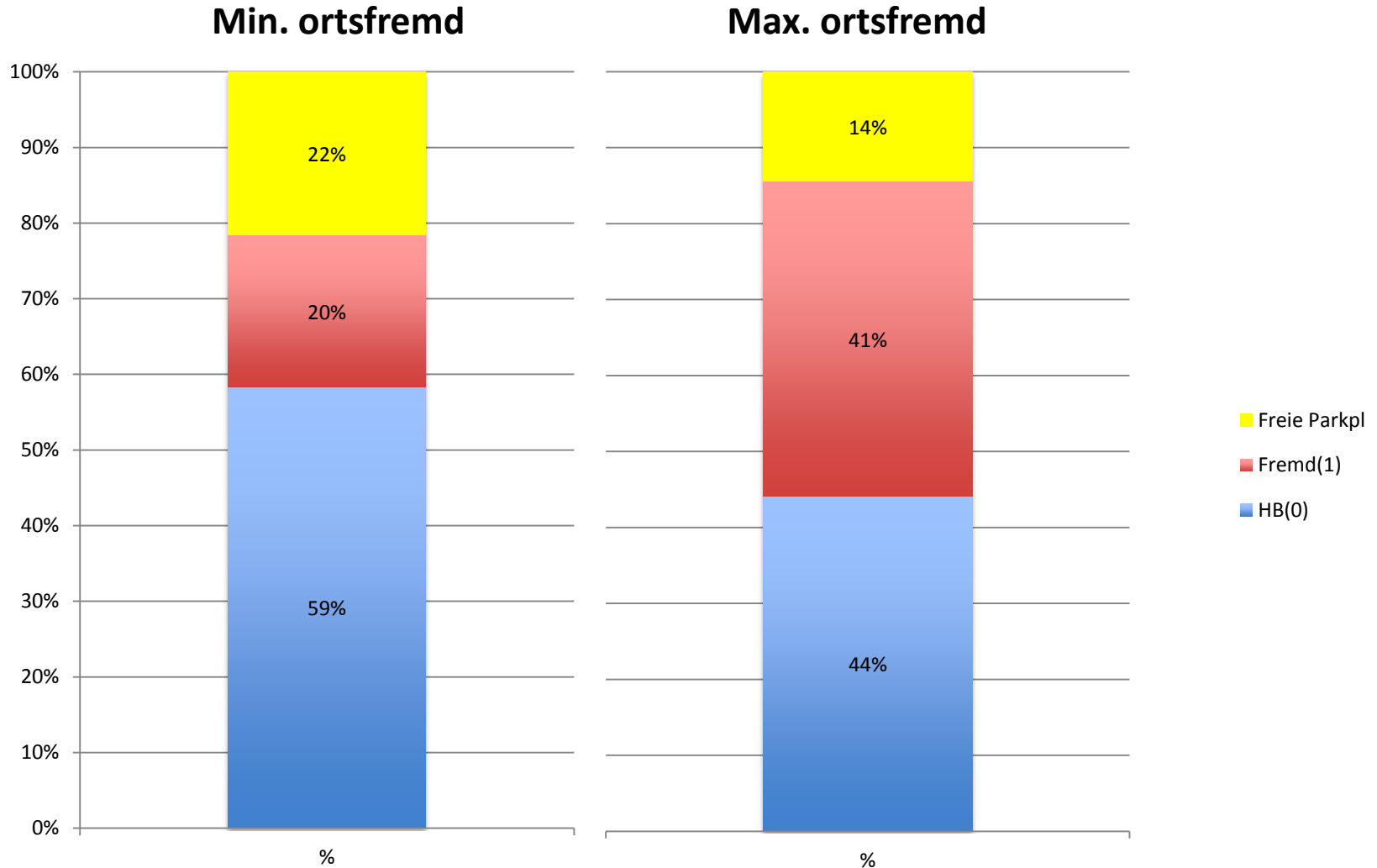


Ruhender Verkehr

Ortsfremde Parker

Auswertung

Zählung vom 21.04.2015 / gemittelt

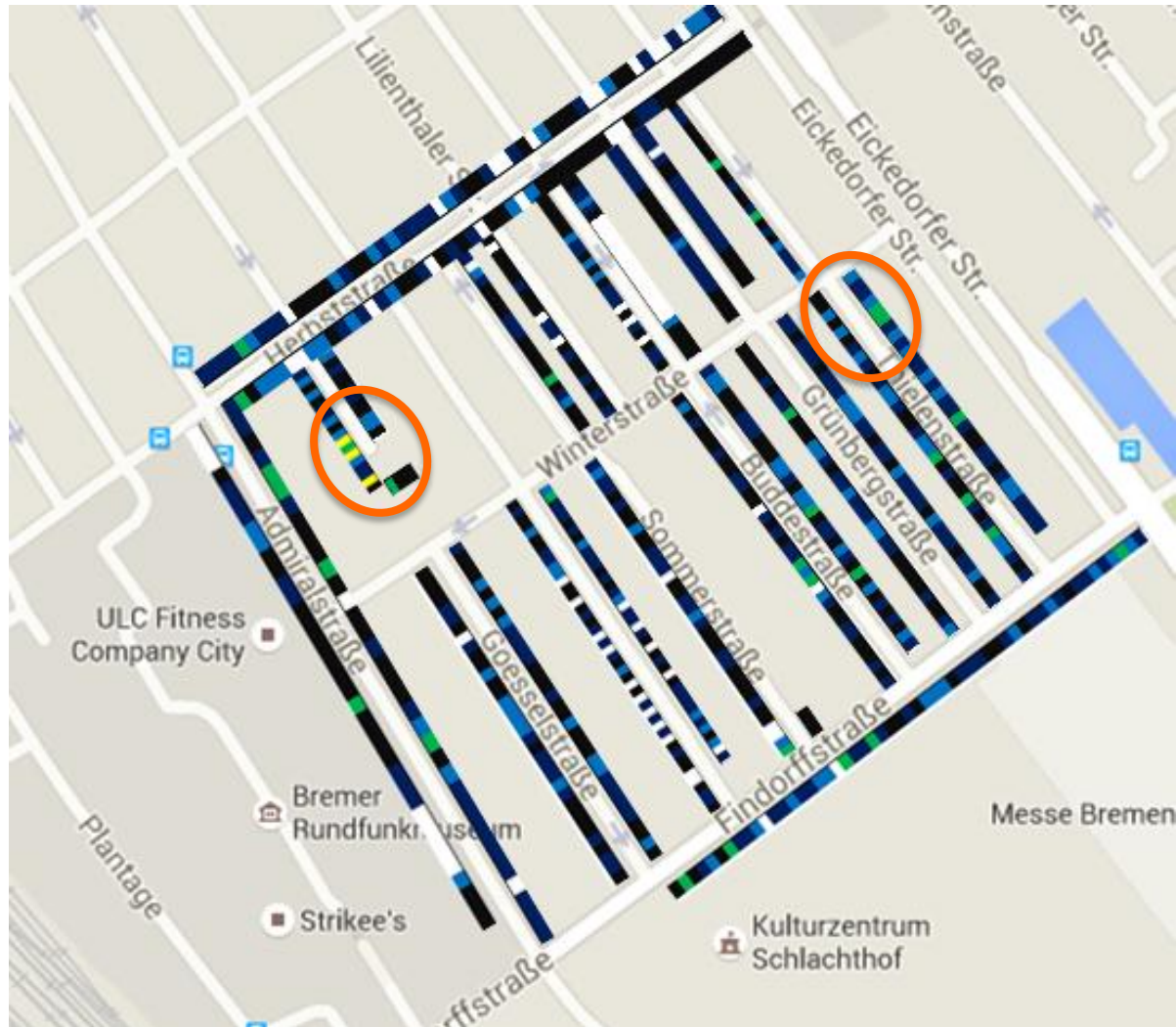


Ruhender Verkehr

Parkplatzfrequentierung

Auswertung

Zählung vom
21.04.2015

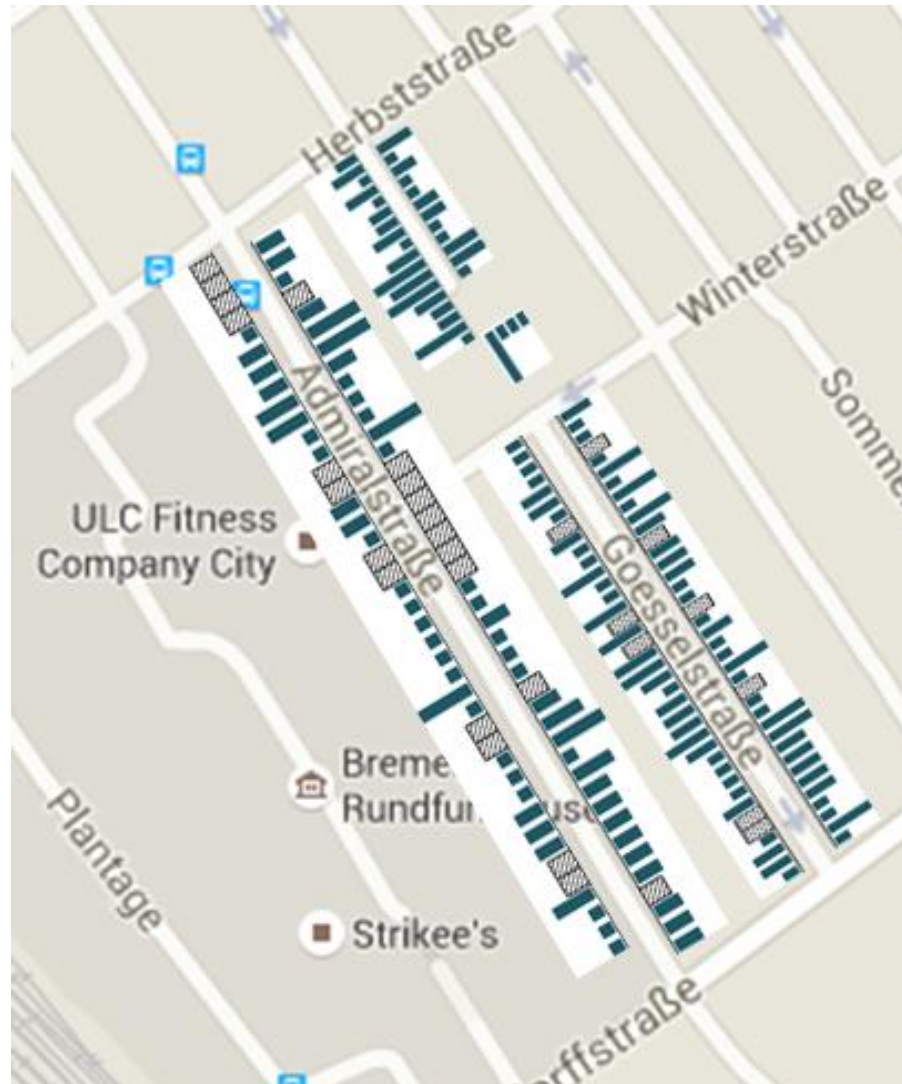


Ruhender Verkehr

Parkplatzfrequentierung

Auswertung

Zählung vom
21.04.2015



Ruhender Verkehr

Parkplatzfrequentierung

Auswertung

Osterwiese
Zählung vom
12.04.2015

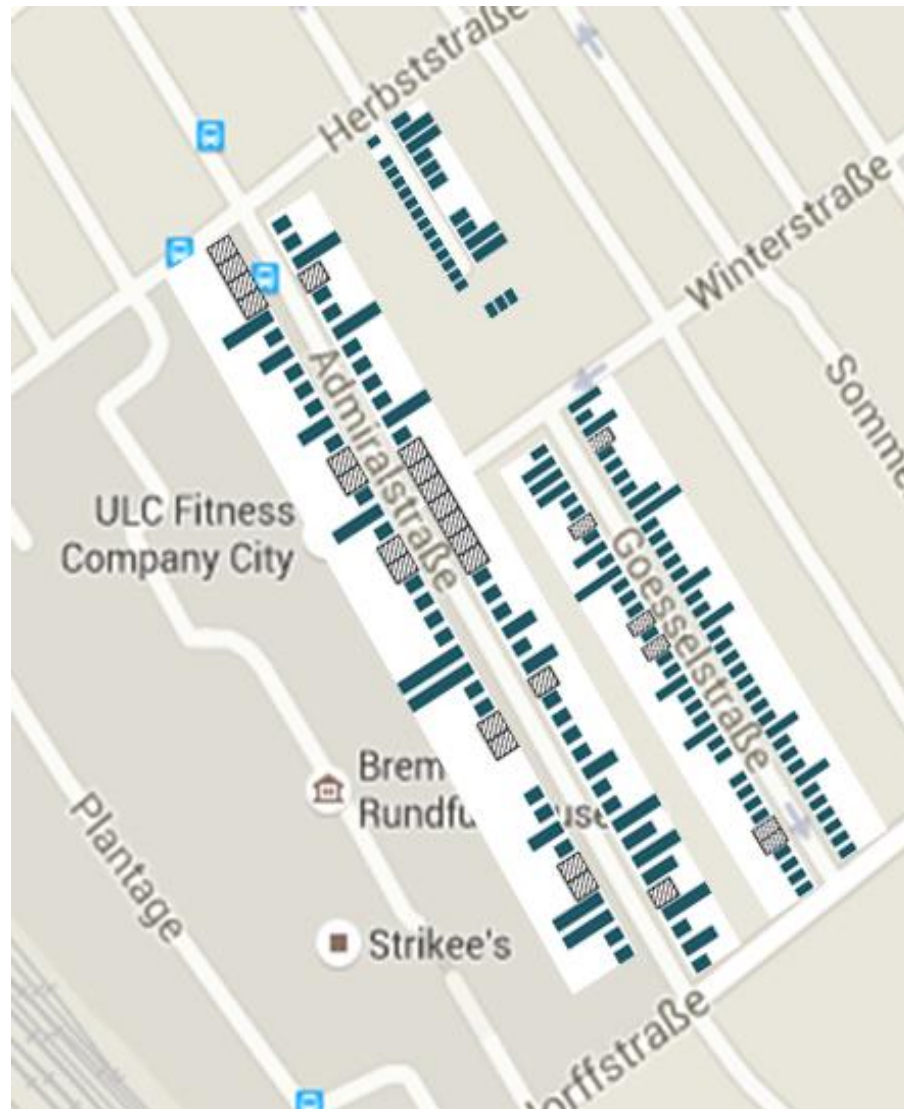


Ruhender Verkehr

Parkplatzfrequentierung

Auswertung

Osterwiese
Zählung vom
12.04.2015

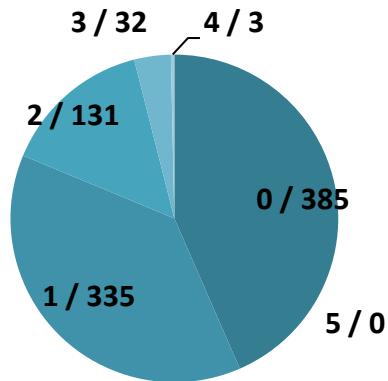


Ruhender Verkehr

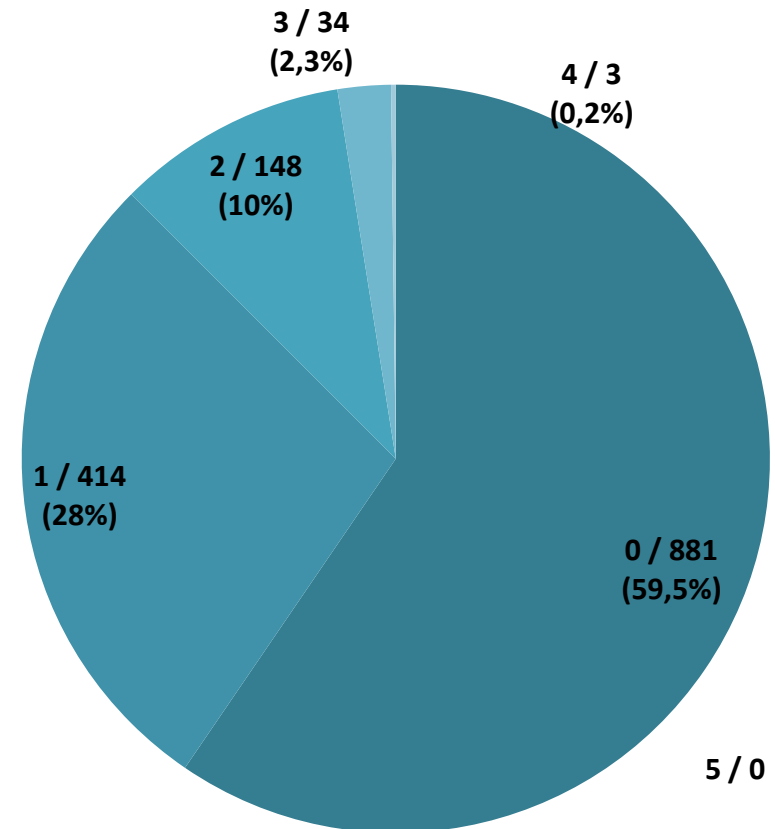
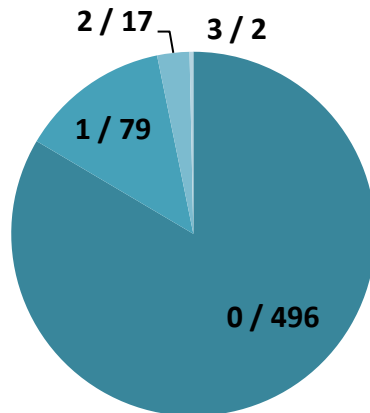
Parkplatzfrequentierung

Auswertung

Werktags
21.04.2015
6:00 – 10:00
und
15:00 – 19:00



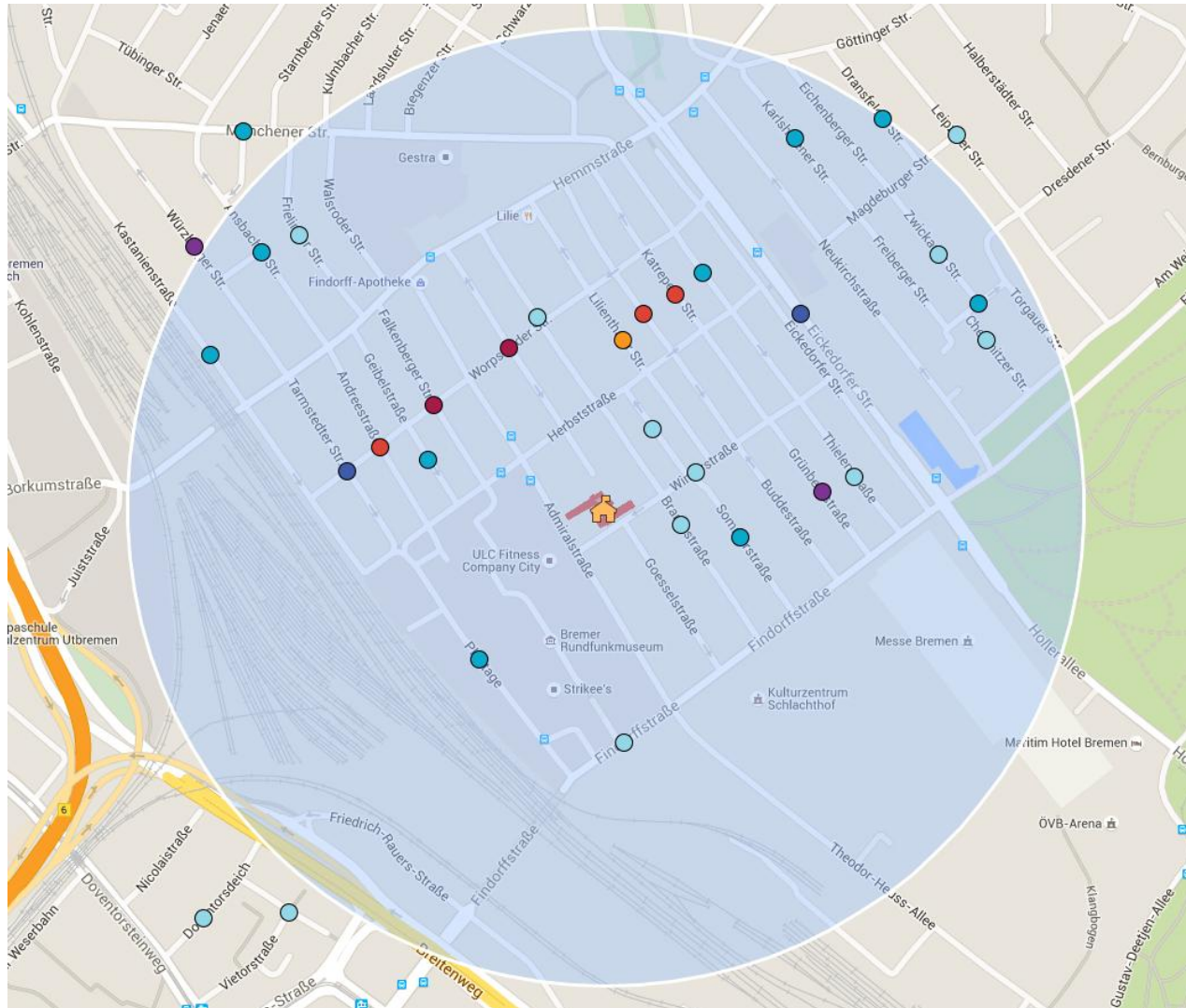
Osterwiese
12.04.2015
15:00 – 19:00



Schulwegsicherheit

Elternumfrage

Auswertung

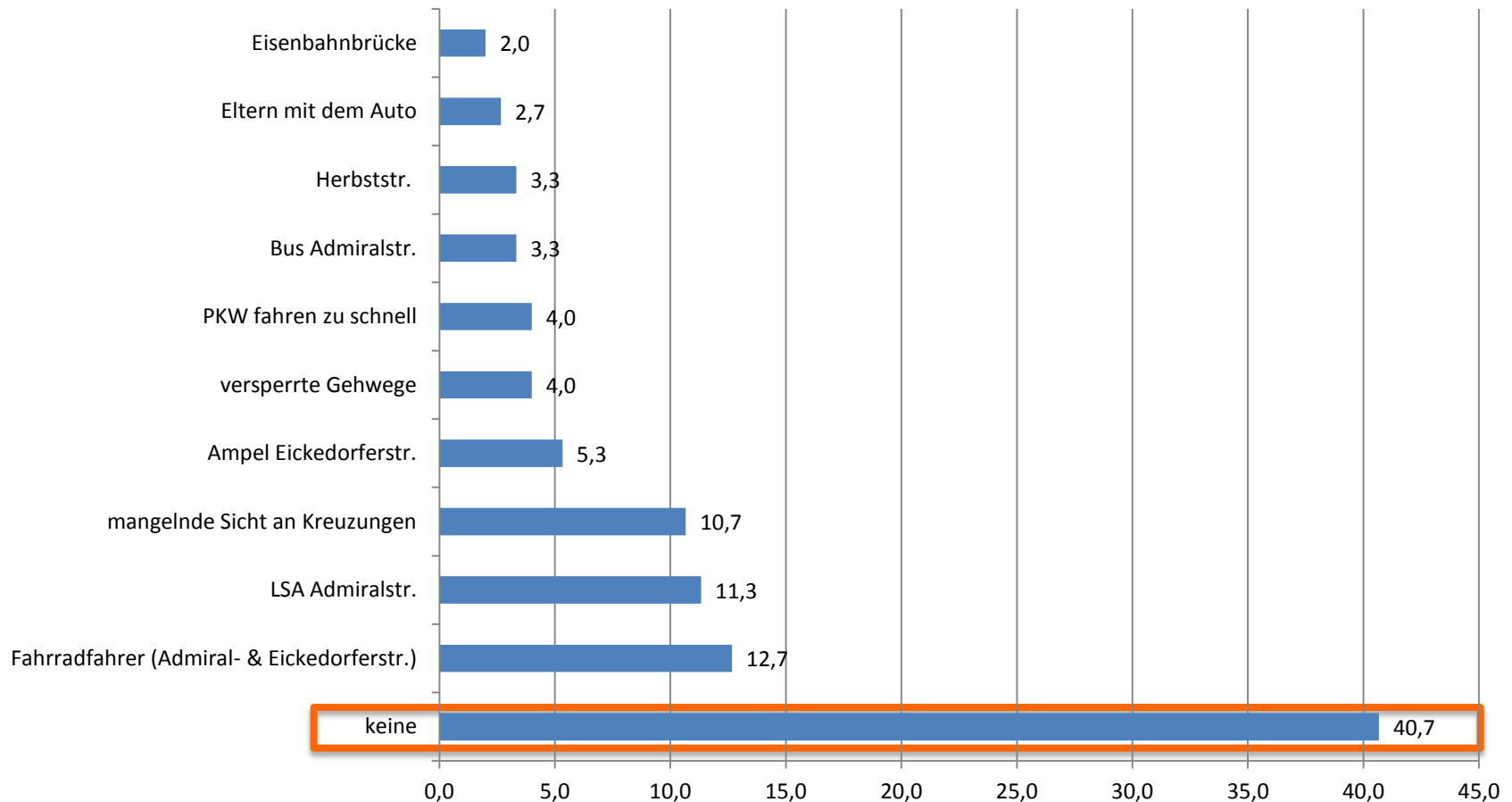


Schulwegsicherheit

Elternumfrage

Auswertung

Gefahrenstellen auf dem Schulweg

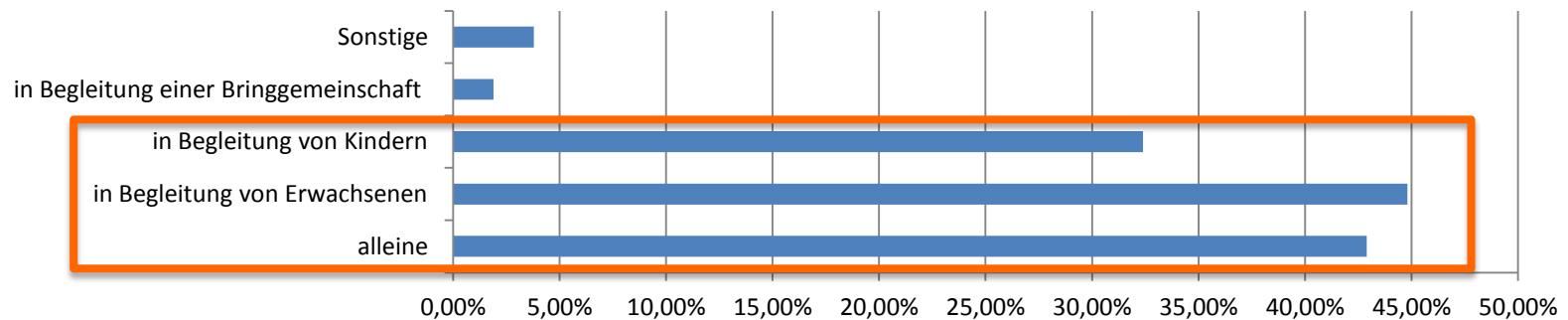
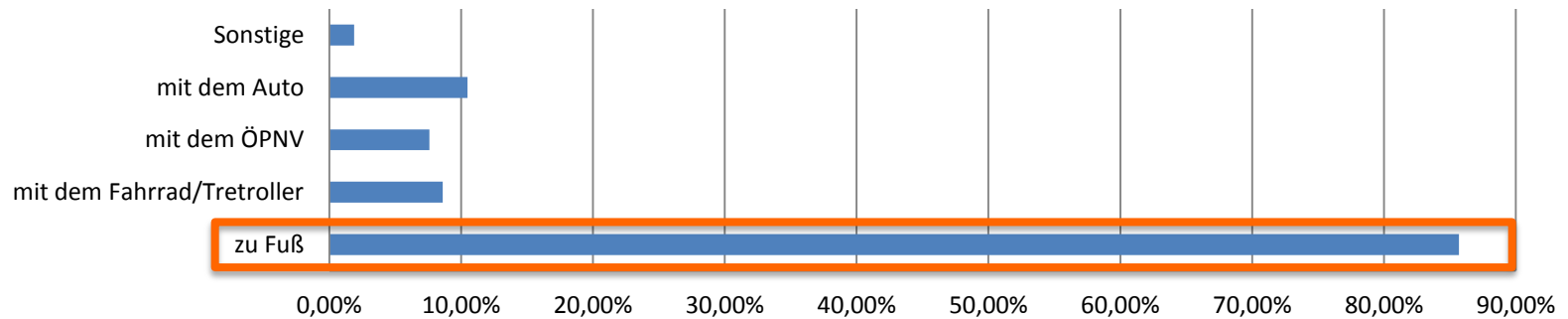


Schulwegsicherheit

Elternumfrage

Auswertung

Schulwegmobilität und -begleitung

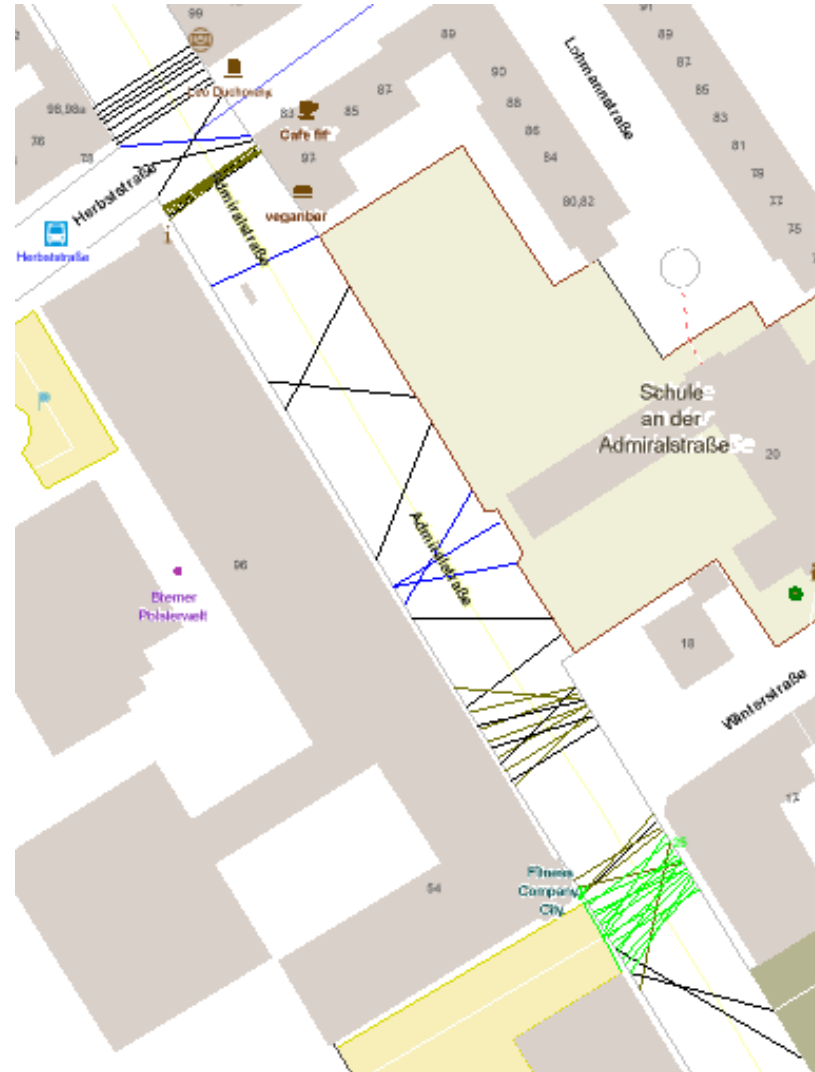


Schulwegsicherheit

Fußgängerstrom Admiralstr.

Auswertung

Zählung vom
05.05.2015



Schulwegsicherheit

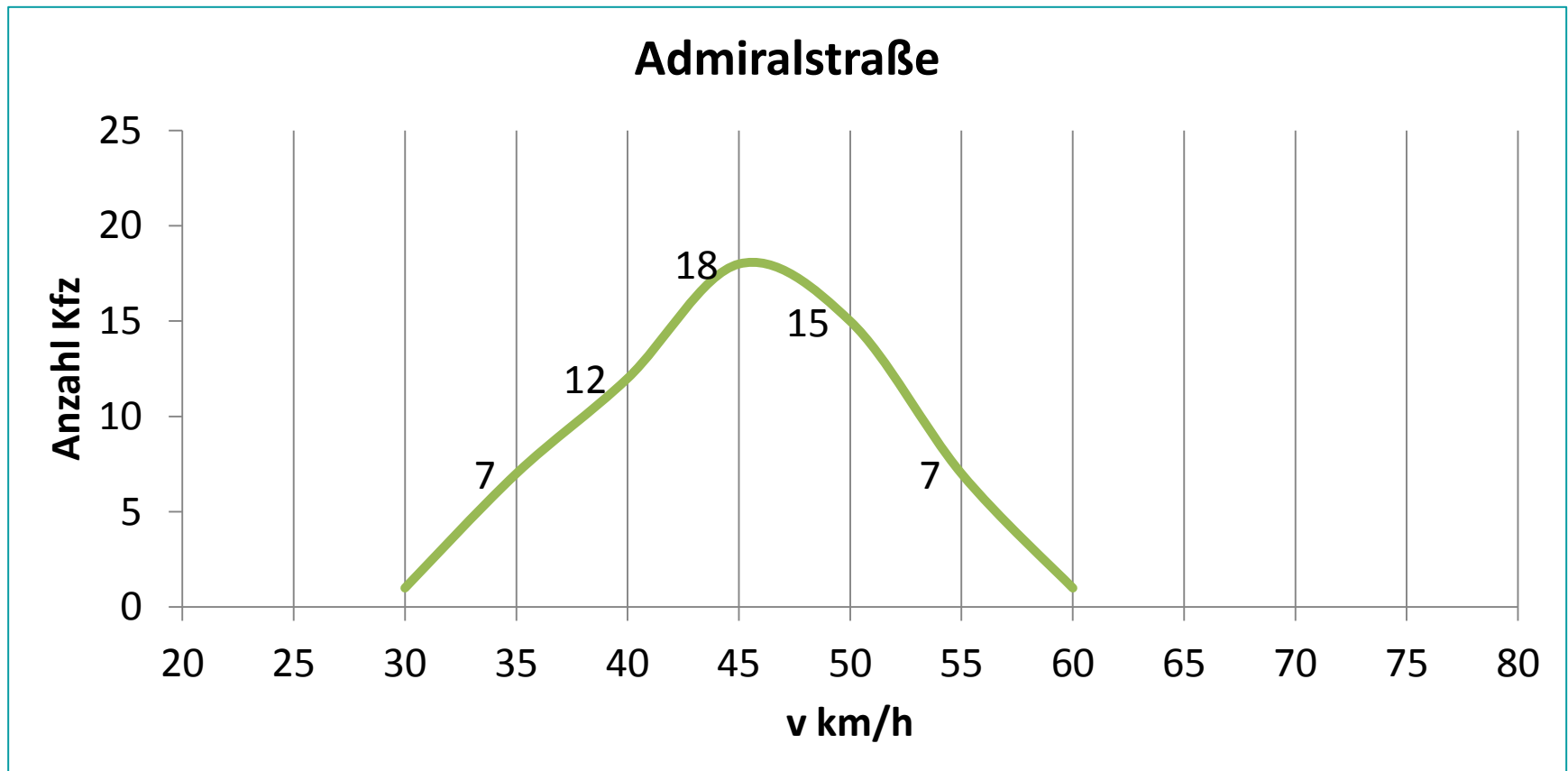
Geschwindigkeitsmessung

Auswertung

Geschwindigkeitsmessung Admiralstraße

05.05.15, sonnig, trocken, n= 59

$V_{85} = 51 \text{ km/h}$



Schulwegsicherheit

Elektronische Unfallsteckkarte - EUSka

Auswertung

EUSka Admiralstraße

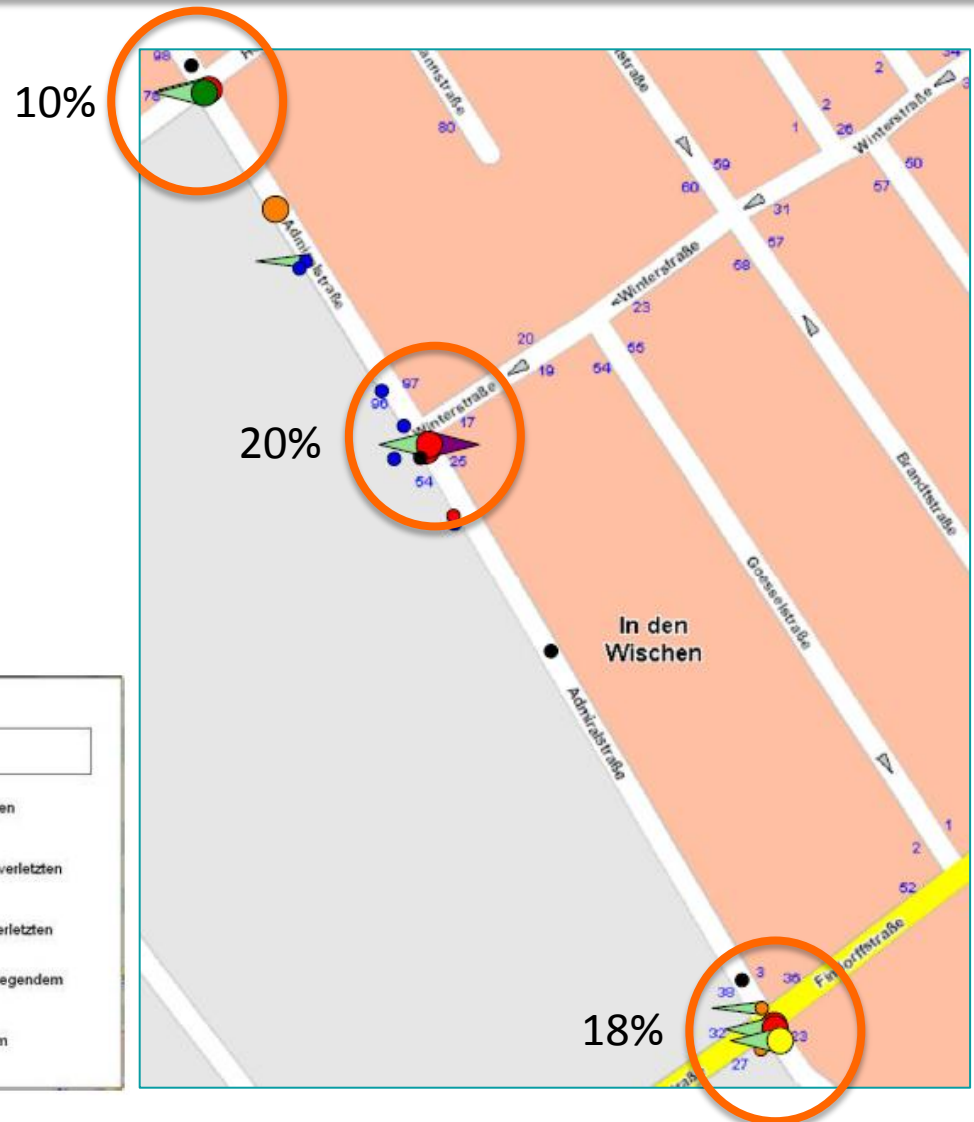
Jahr: 2014

Kat. 3 (leicht Verletzt) → 20%

Kat. 5 (Sachschaden) → 33%

Quelle: Polizei Bremen

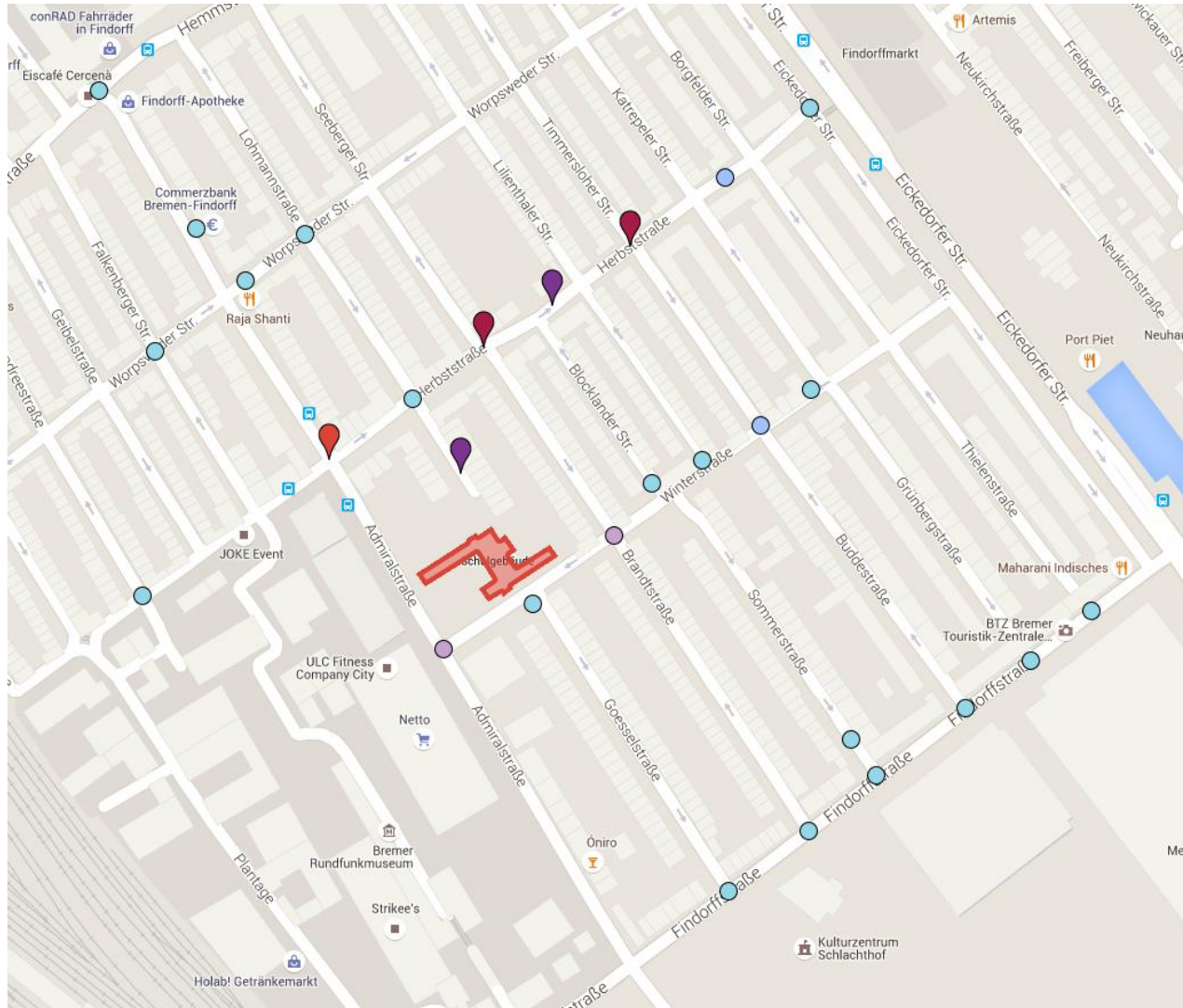
Legende EUSka - Sonderkarte		
Unfalltyp	Sondermerkmale	Sonderkarte
1 Fahr Unfall F	Fussgänger	Unfall mit Getöteten
2 Abbiege-Unfall AB	Radfahrer	Unfall mit Schwerverletzten
3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall EK	Krad	Unfall mit Leichtverletzten
4 Überschreiten-Unfall ÜS	Baum	Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
5 Ruhender Verkehr RV	Alkohol / and. ber. Mittel	Unfall mit sonstigem Sachschaden
6 Unfall im Längsverkehr LV	Überholen	
7 Sonstiger Unfall SO	Wild	
8 Unfalltyp unbekannt		



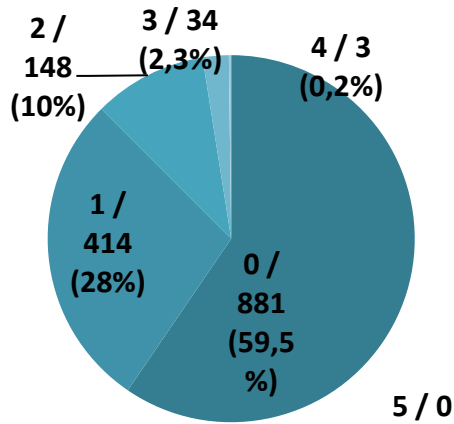
Schulwegsicherheit

Elternumfrage

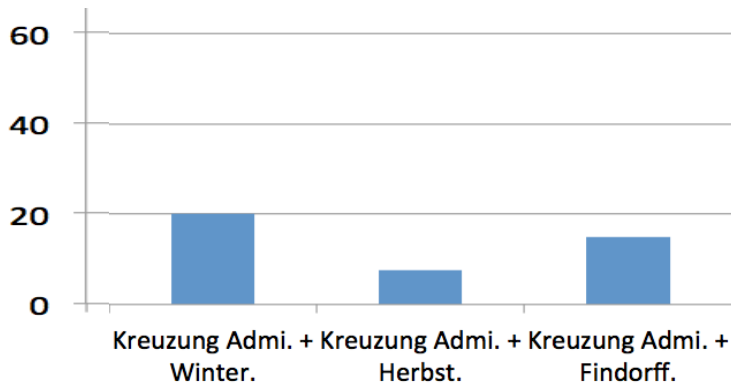
Auswertung



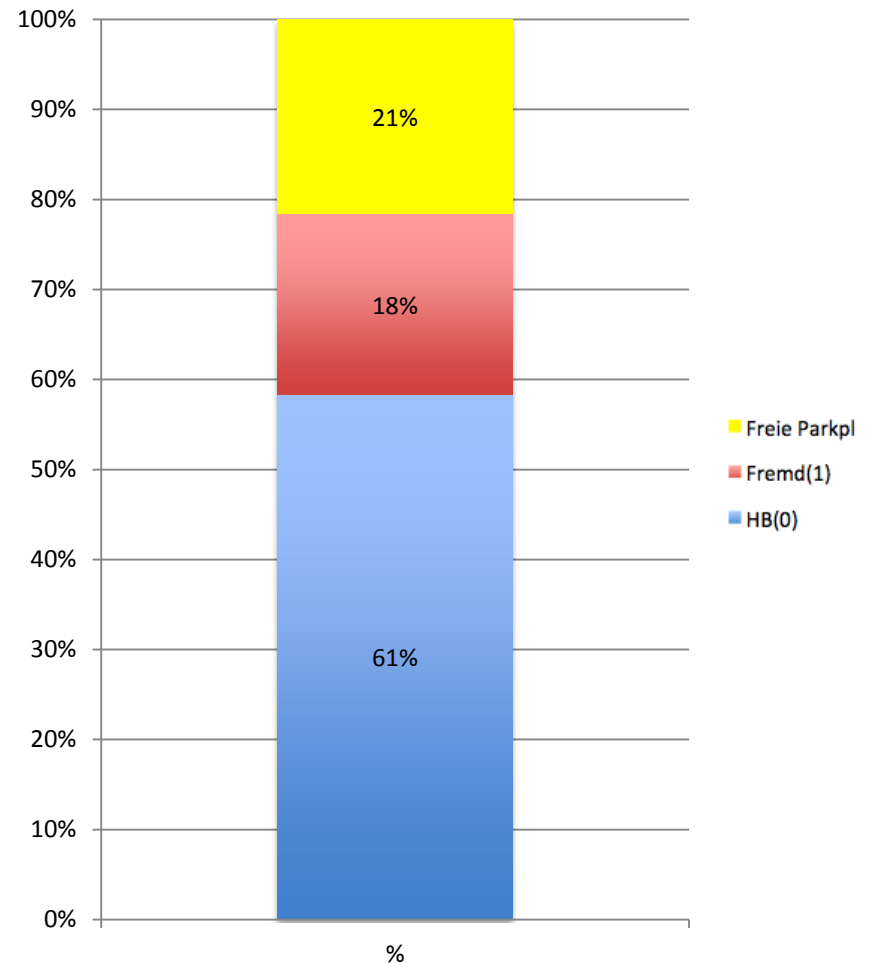
Schlussfolgerung



Unfälle Admiralstraße in %



Ortsfremde Werktags / gemittelt




Mängelbewertung

Gegenüberstellung

Bedenken der Anwohner \leftrightarrow Analyseergebnisse

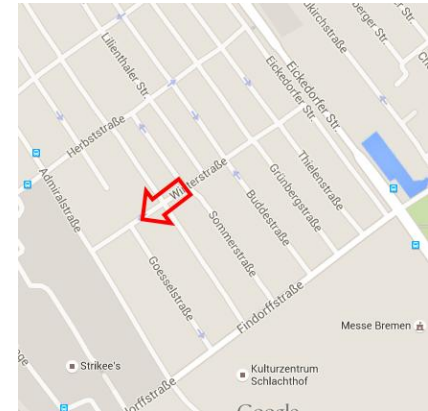
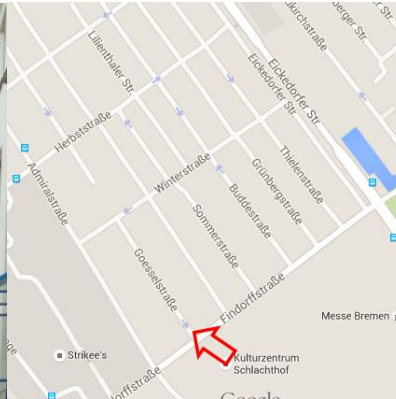
Mängelbewertung

		trifft zu	++	+	0	-	--	trifft nicht zu
		Nennungen						
Sehr wichtig	Mängel							
	zu wenig Parkmöglichkeiten (durch Ortsfremde Kfz)	26				X		
	unzureichend Raum zum Verweilen (besonders für Kinder)	18		X				
	zu wenig Fahrradstellplätze insgesamt	12		X				
	mangelnde Sicherheit für Rad- und Fußverkehr (besonders Schulweg)	7		X				
	zu wenig Grün	7			X			
weniger wichtig	blockierte Fahrradstellplätze werden nicht freigeräumt	4	X					
	StVO wird nicht eingehalten - Geschwindigkeit	4					X	
	- Abstände parkende KFZ		X					
	Barrierefreiheit nicht gegeben	6	X					

Ruhender Verkehr

Einhaltung StVO

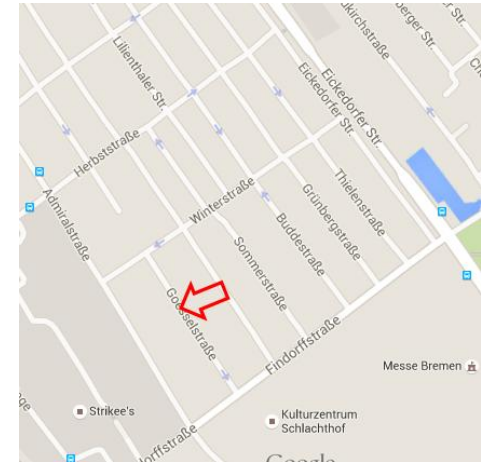
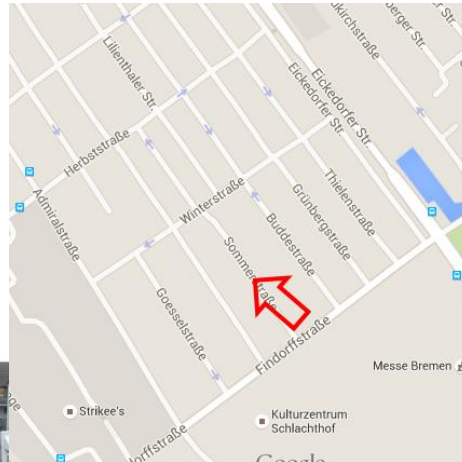
Mängelbewertung



Ruhender Verkehr

Mängelbewertung

Fahrradstellplätze



Ruhender Verkehr

Blockierte Fahrradstellplätze

Mängelbewertung



Aufenthaltsqualität

Raum zum Verweilen

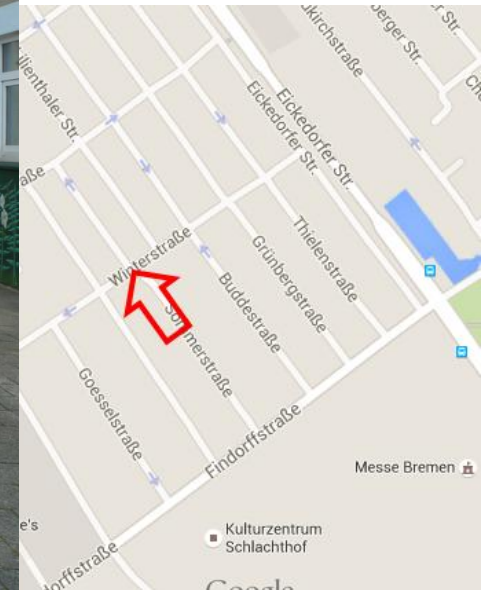
Mängelbewertung



Aufenthaltsqualität

Grünflächen

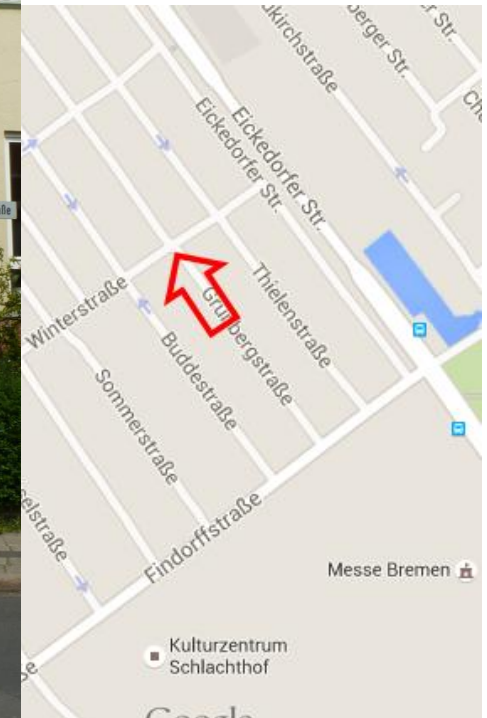
Mängelbewertung



Aufenthaltsqualität

Barrierefreiheit

Mängelbewertung



Aufenthaltsqualität

Barrierefreiheit

Mängelbewertung



Schulwegsicherheit

Mängelbewertung

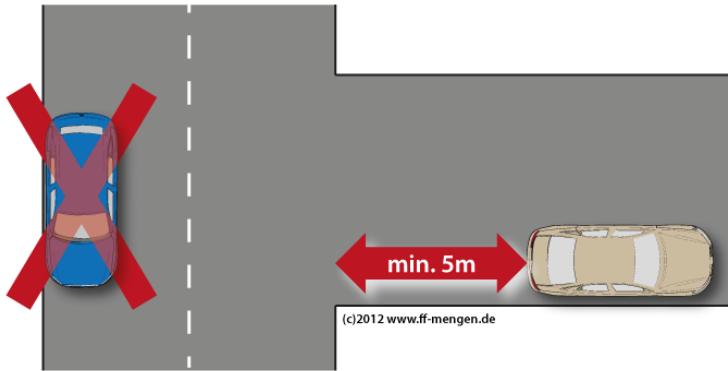


Lösungsansätze

Gesetz

StVO

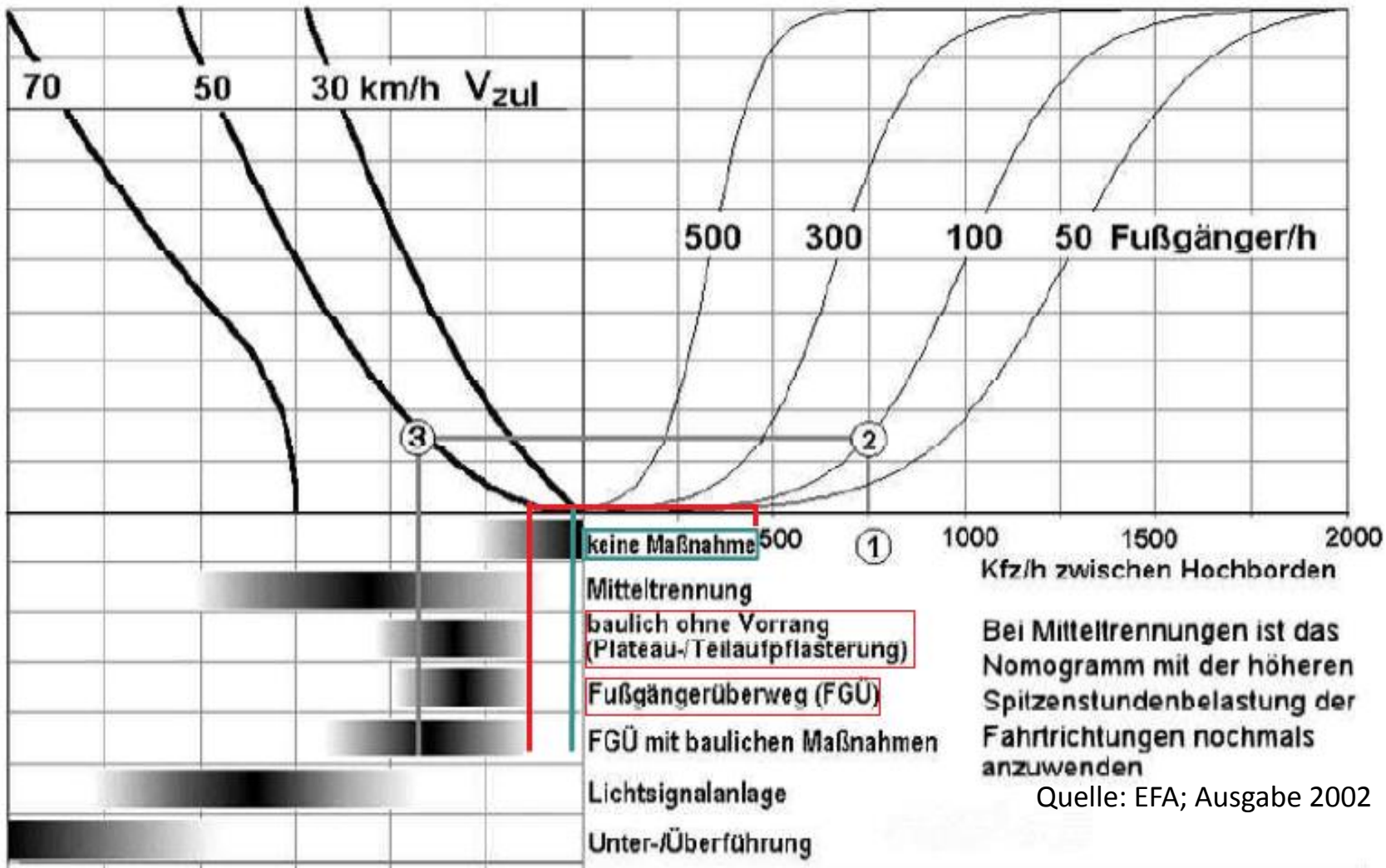
Lösungsansätze



Richtlinien

Empfehlung für Fußgängerverkehrsanlagen [EFA]

Lösungsansätze



Richtlinien

Richtlinien für Anlagen von Stadtstraßen [RASt 06]

Lösungsansätze

Tabelle 4: Übersicht über Breiten- und Längenbedarf für Mobilitätsbehinderte

Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
Blinde Person mit Langstock	1,20 m	—
Blinde Person mit Föhrhund	1,20 m	—
Blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	—
Person mit Stock	0,85 m	—
Person mit Armstütsen	1,00 m	—
Person mit Rollstuhl	1,10 m	—
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m

Tabelle 25: Richtwerte für den **zusätzlichen Raumbedarf** im Seitenraum auf Grund besonderer Anforderungen

Anforderungen im Seitenraum	Raumbedarf
Flächen für Kinderspiel	≥ 2,00 m
Verweilflächen vor Schaufenstern	≥ 1,00 m
Grünstreifen ohne Bäume	≥ 1,00 m
Grünstreifen mit Bäumen	≥ 2,00 m - 2,50 m
Ruhebänke	≥ 1,00 m
Warteflächen an Haltestellen	≥ 2,50 m
Auslagen und Vitrinen	1,50 m
Stellflächen für Zweiräder	
Aufstellwinkel 100 gon	2,00 m
Aufstellwinkel 50 gon	1,50 m
Fahrzeugüberhang bei Senkrecht- oder Schrägparkstreifen	0,70 m

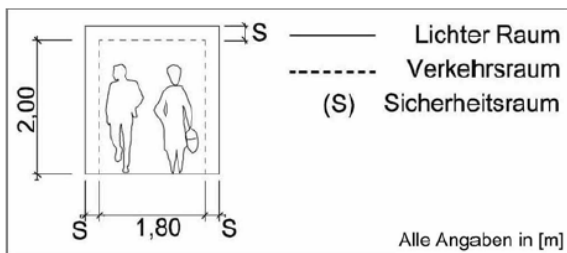


Bild 20: Grundmaße für Verkehrs- und lichte Maße des Fußgängerverkehrs

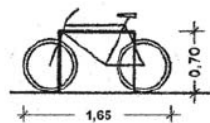
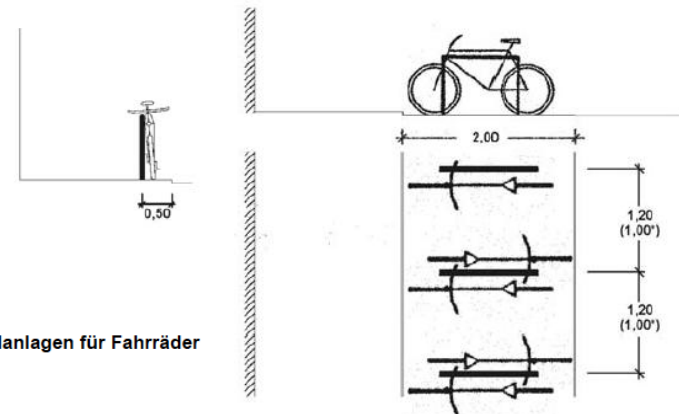


Bild 76: Grundmaße von Abstellanlagen für Fahrräder



*bei Zugänglichkeit von allen Seiten

[m]

Lösungsvorschläge

low budget

Lösungsansätze

low budget

Lösungsvorschlag

Einrichtung 20 - Zone

Fahrräder auf die Fahrbahn (Admiralstr.)

Beschilderung Alternativparkplätze und carsharing

Vorhandene Parkplätze besser markieren

Einrichtung Nachbarschaftsauto / carsharing

Fahrbahnverengung an Kreuzungen durch Markierung

Bordsteinabsenkung an Kreuzungen

"Kleine Füße - sicherer Schulweg"

Initiative zur Pflege der Grünflächen

hinterlassene Fahrräder bei der Polizei melden

urban gardening

Admiralstr. teilweise 30 Zone

Kosten	Umsetzungsdauer	Umsetzbarkeit	Fließender Verkehr		Ruhender Verkehr		Schulwegsicherheit	Aufenthaltsqualität	Barrierefreiheit
			Kfz	Rad	Kfz	Rad			
€	++	+	0	++	0	0	++	++	0
€	++	++	-	+	0	0	++	0	0
€	+	++	0	0	0	0	0	0	0
€ €	-	-	0	0	+	0	+	++	+
€	++	-	++	0	+	0	0	+	0
€	-	-	--	-	--	+	++	++	+
€ €	--	+	0	(+)	0	0	+	0	++
€	++	++	0	0	0	0	+	0	0
	-	-	0	0	0	0	0	++	0
	-	++	0	0	0	0	0	++	0
€	-	+	0	0	0	0	0	++	0
€	--	+	+	+	+	0	++	+	+

Lösungsvorschläge

high budget

Lösungsansätze

high budget

Lösungsvorschlag

Einrichtung Verkehrsberuhigter Zone im Gebiet

Aufpflasterung der Kreuzungen

neue LSA an der Admiralstr.

Einrichtung von Grünflächen an Kreuzungen (Bauminsel)

Einrichtung von Spezial-Fahrradstellplätzen

Kosten	Umsetzungsdauer	Umsetzbarkeit	Fließender Verkehr		Ruhender Verkehr		Schulwegsicherheit	Aufenthaltsqualität	Barrierefreiheit
			Kfz	Rad	Kfz	Rad			
€ € € €	---	-	-	-	+/-	0	++	++	+++
€ € €	--	+	-	-	0	0	++	0	+++
€ € € €	--	-	-	-	0	0	++	-	+
€ €	-	+	-	0	--	+	++	0	++
€ €	++	+	0	0	-	++	0	+	+

Lösungsvorschläge

Urban Gardening

Lösungsvorschlag



