



mobil.punkt Planung in Walle

Ausschuss für Quartiers- und Stadtteilentwicklung
11.09.2025

Wiebke Weltring
Referat 50 Strategische Verkehrsplanung
Referentin für Mobilitätsmanagement

Verschiedene Formen von Carsharing

Stations-gebunden



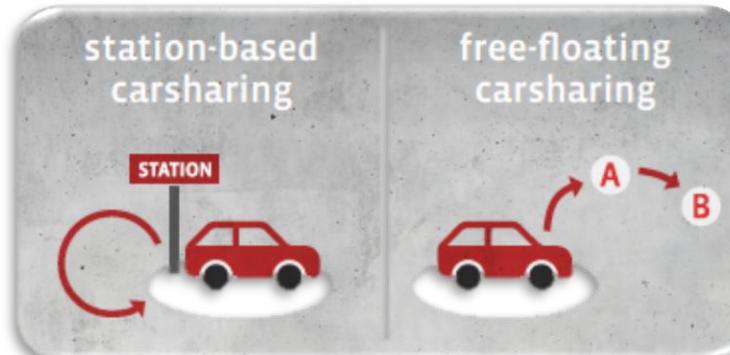
z.B. PMC oder Teilauto

Stations-ungebunden



z.B. Miles oder ShareNow

Kombiniert



z.B. cambio
(Smumo ist
Freefloating-
Marke)

Carsharing in Bremen: 160 Stationen und > 630 Fahrzeuge

29.950 Carsharing-Kunden:innen
(Ende 2. Quartal 2025)

Cambio Bremen

- ca. 630 Fahrzeuge
(davon 120 free-floating
Fahrzeuge)

Personal Mobility Center (PMC)

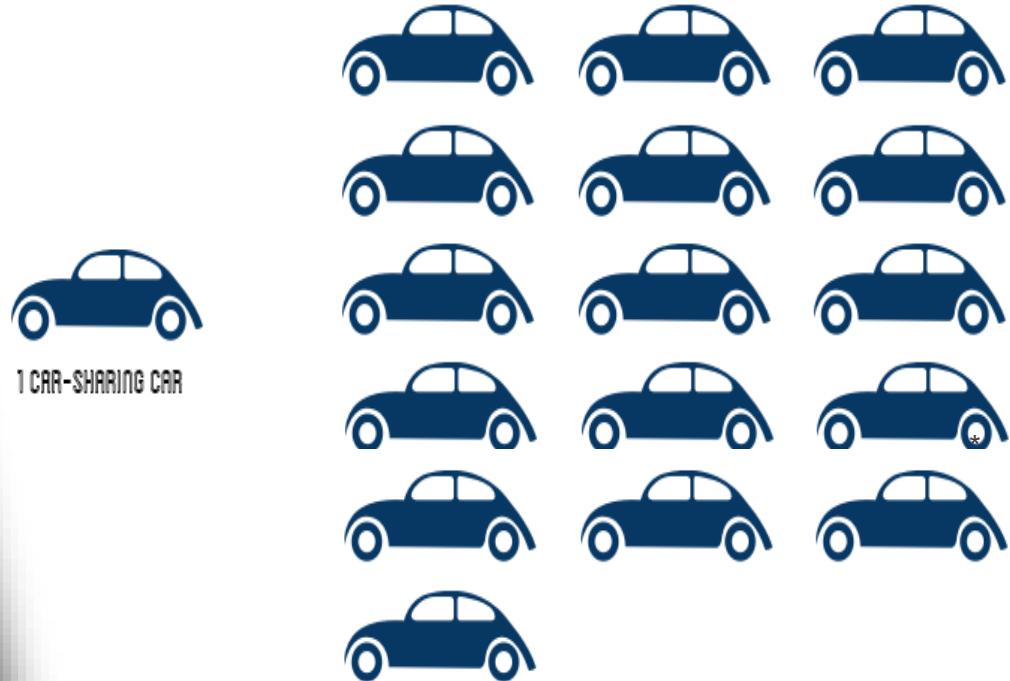
- ca. 2 Fahrzeuge

Flinkster

- ca. 2 Fahrzeuge

Übersicht unter:
[GeoPortal Bremen](#) (Stichwort
„Carsharing-Stationen“)

Entlastungseffekte von Carsharing in Bremen



Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt 16 private Fahrzeuge in Bremen.

*Quelle: Analyse der Auswirkungen des Car-Sharing in Bremen, Team Red Deutschland GmbH

https://mobilpunkt-bremen.de/assets/uploads/2015/09/2017-Analyse-zur-Auswirkung-des-Car-Sharing-in-Bremen_Team-Red-Endbericht.pdf

Wichtigste Faktoren für Nutzerzufriedenheit

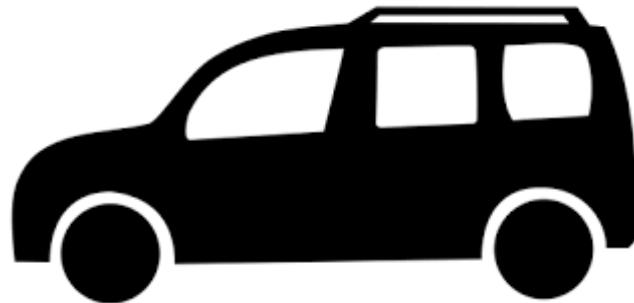


Unkomplizierter
Buchungsvorgang

79%

Fahrzeug-
verfügbarkeit

68%



Kurze Wege zur
nächsten Station

60%

mobil.punkte - Carsharing-Stationen im öffentlichen Raum

**Erhöhte Sichtbarkeit und Erreichbarkeit
von Sharing-Angeboten**

**Zugeschnittene Lösungen für die Quartiere,
die auch verkehrspolitische Strategien
unterstützen**

Kontinuität im Angebot

mobil.punkte – große Stationen

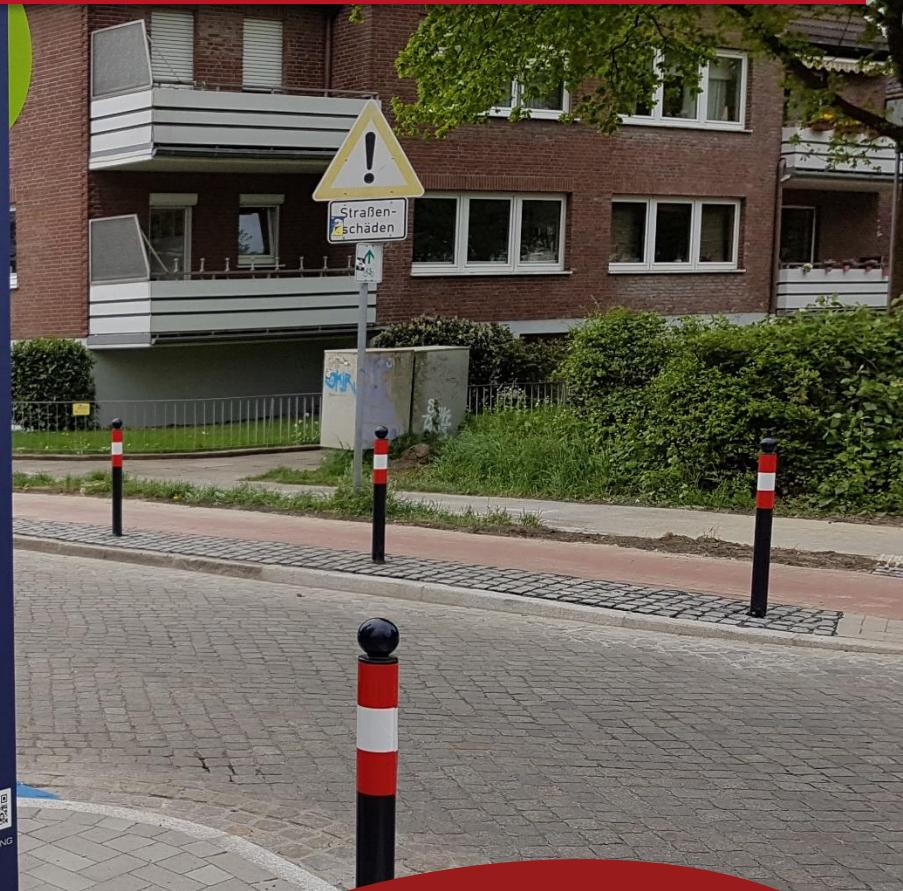
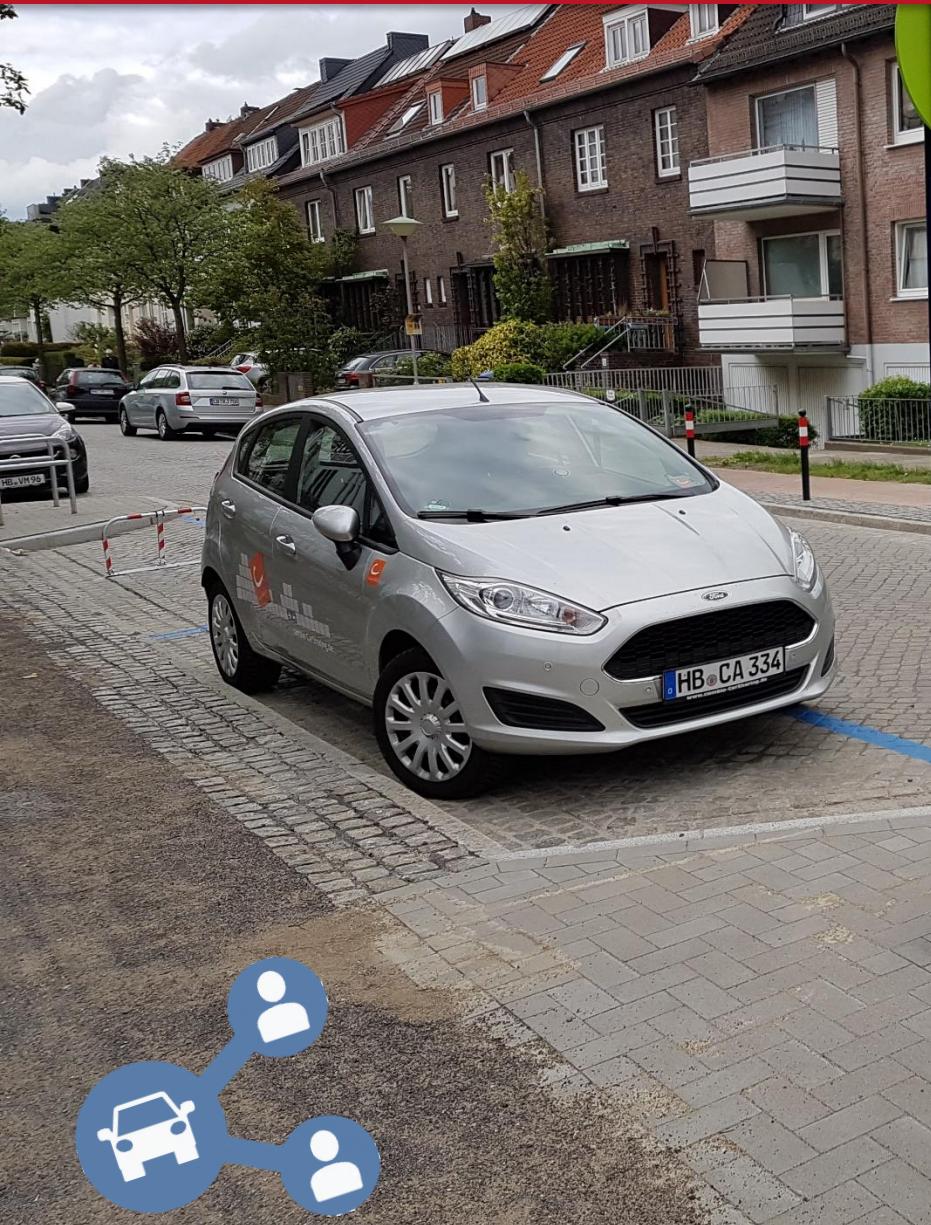


Wichtig:

Gute Sichtbarkeit
Erreichbarkeit
klare Markierung

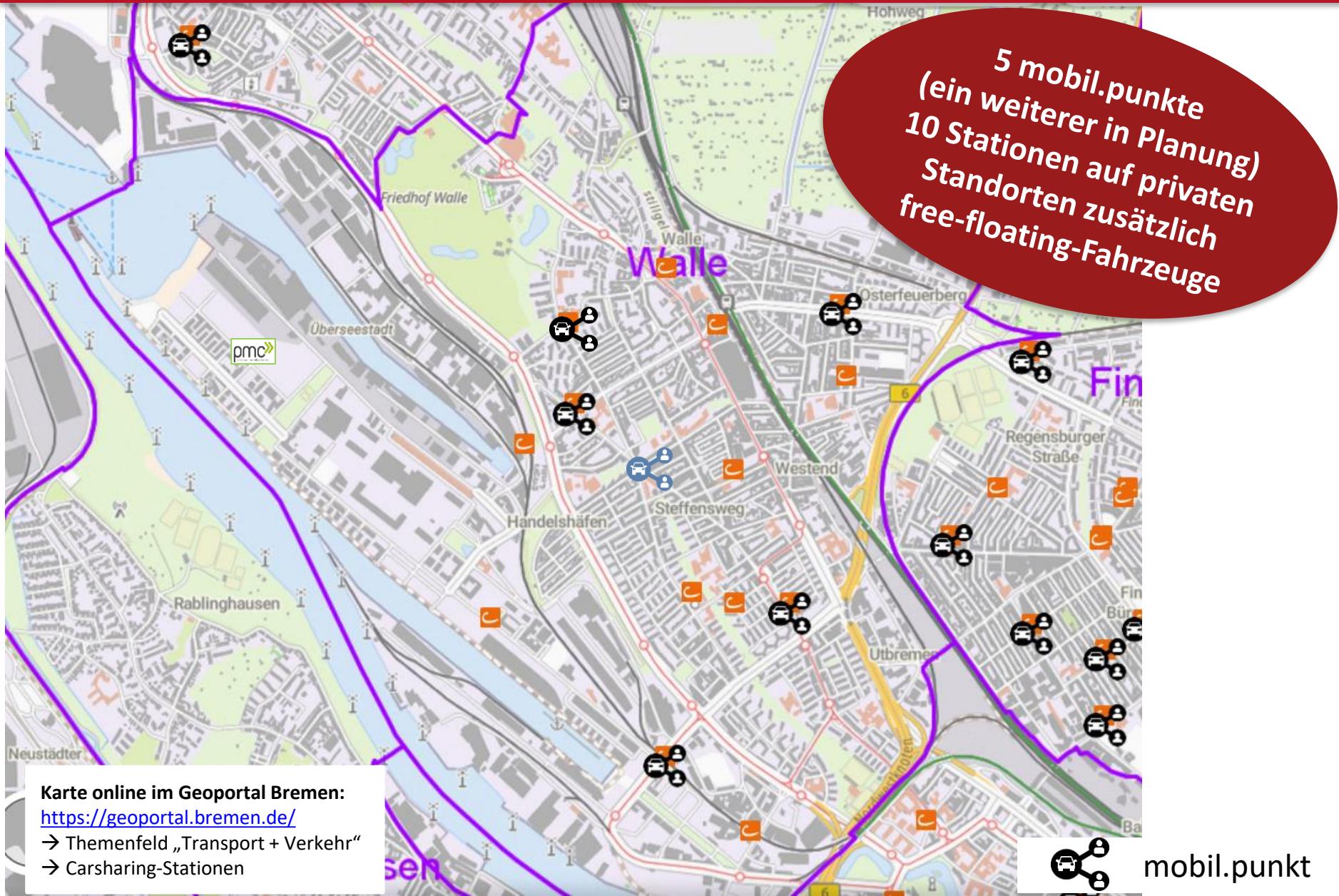
**12 mobil.punkte –
große Stationen
mit CS, ÖV, Rad
und mehr**

mobil.pünktchen

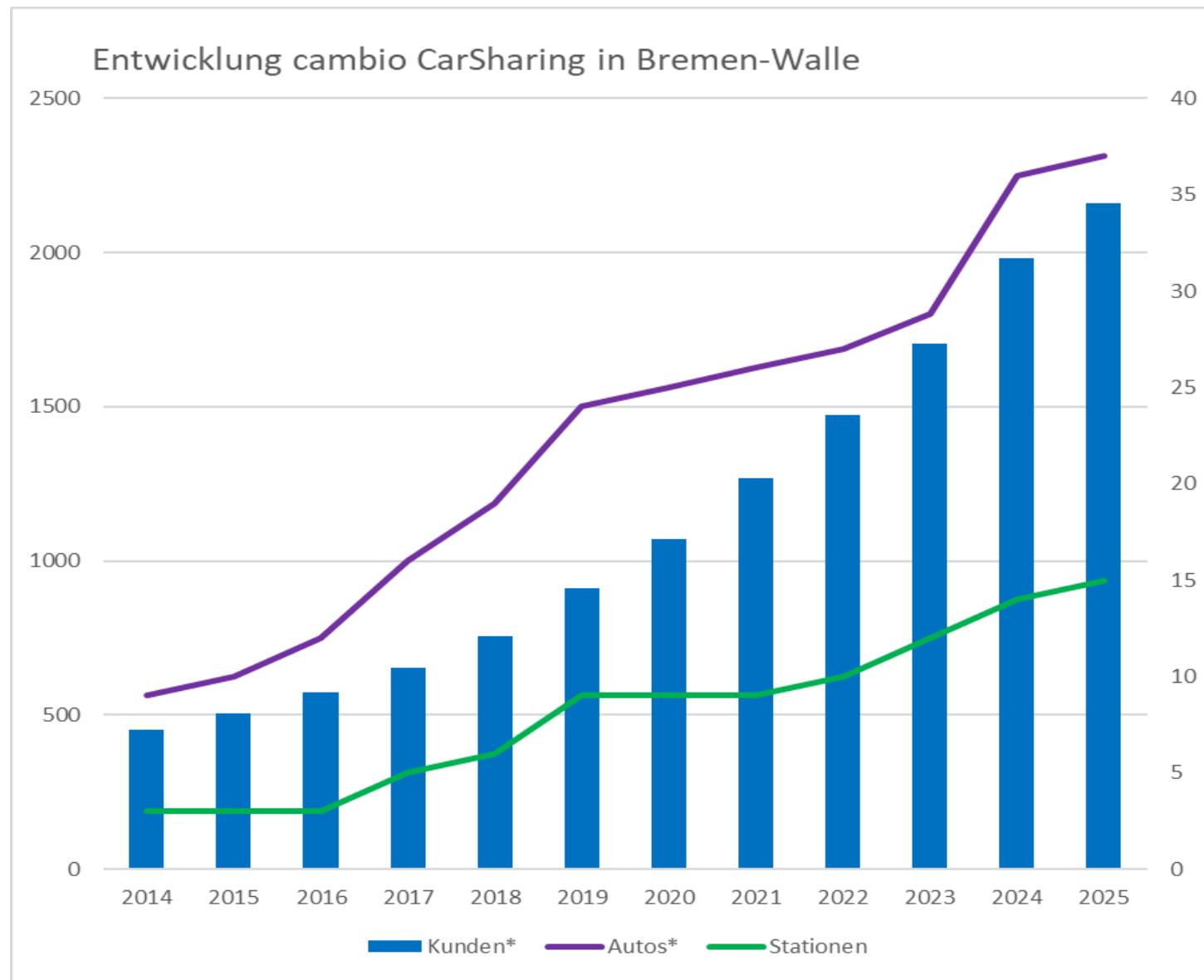


40 mobil.pünktchen –
kleine Stationen in
Wohnquartieren, das
„Nachbarschaftsauto“

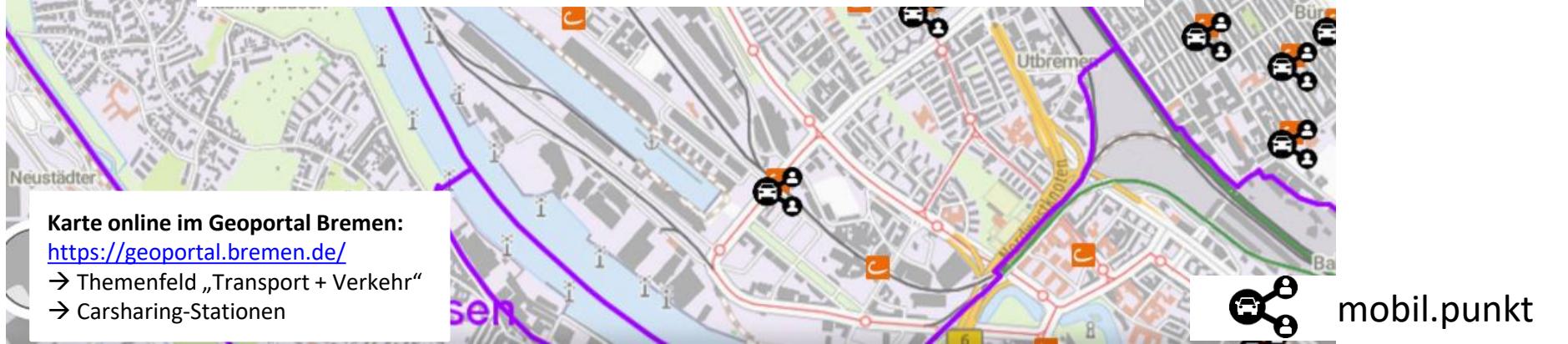
Aktuelles Carsharing-Angebot in Walle



Carsharing-Kunden-Entwicklung in Walle

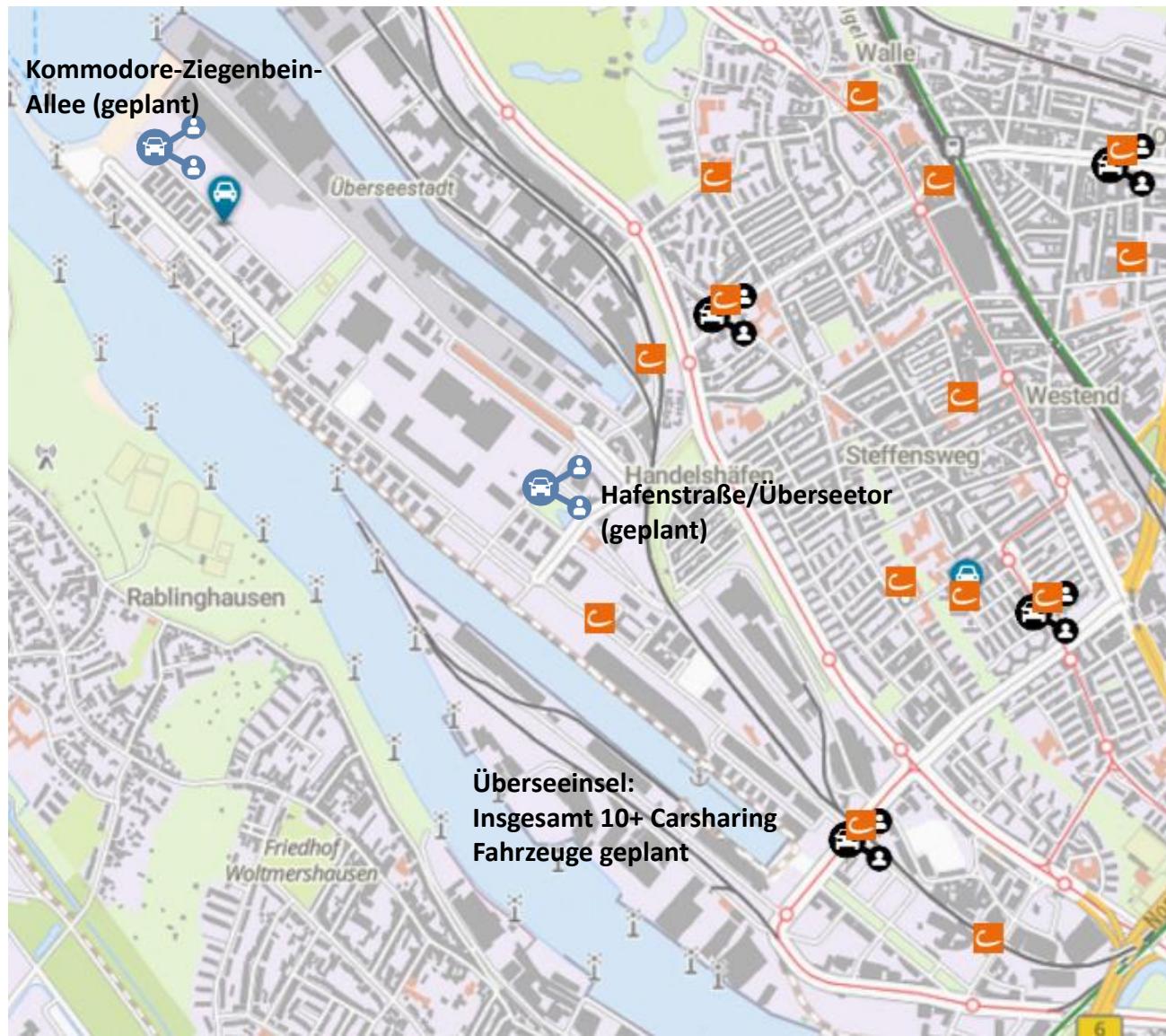


Aktuelles Carsharing-Angebot in Walle

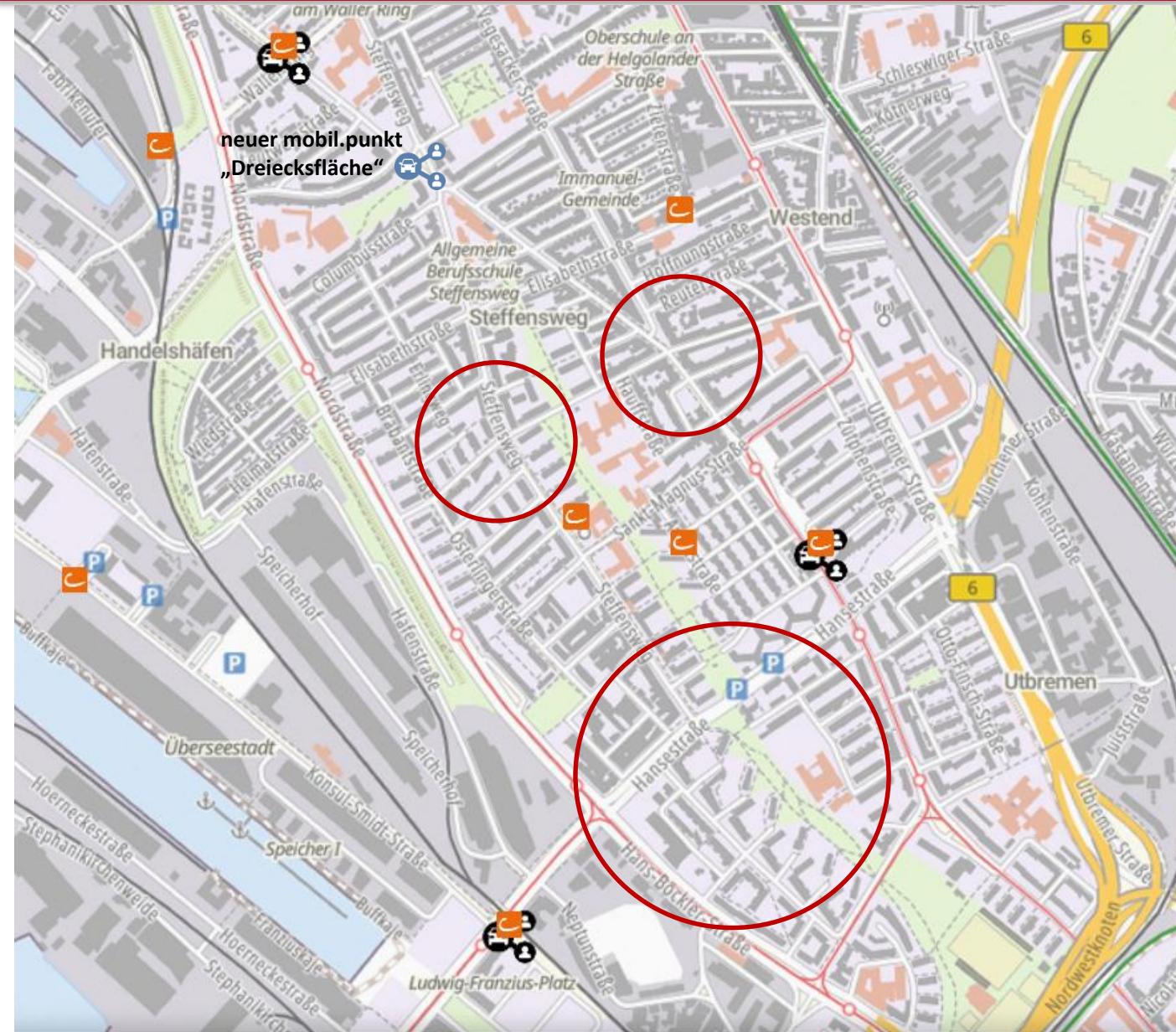


Carsharing-Angebot + Ausbau in der Überseestadt

Entwicklung von Carsharing-Standorten im Rahmen von Quartiersentwicklungen



Standortvorschläge Utbremen/Westend/Steffensweg



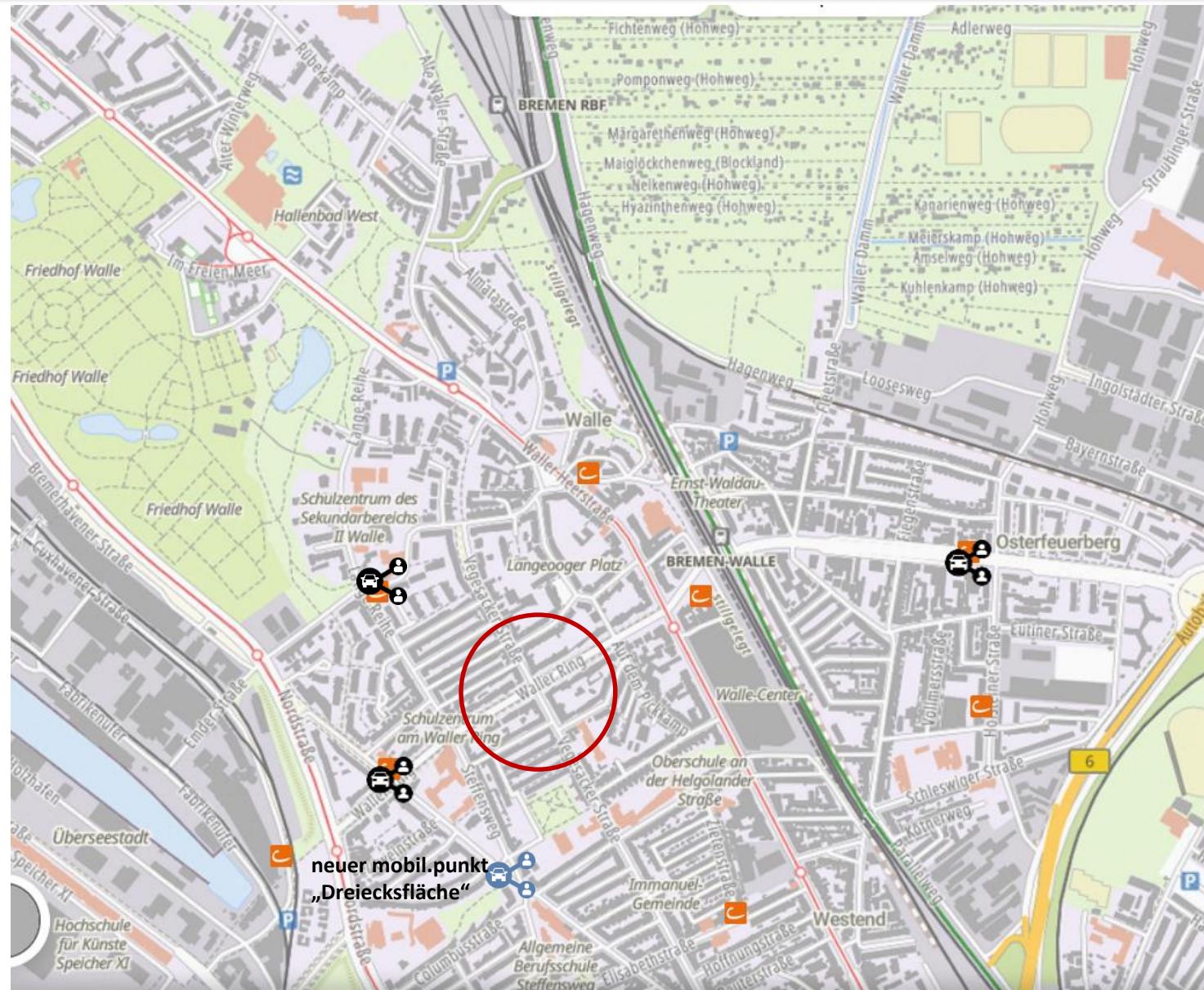
Potentielle Standorte für
mobil.punkte mit vier oder
mobil.pünktchen mit zwei
Carsharing-Fahrzeugen

Standortvorschläge Utbremen/Westend/Steffensweg

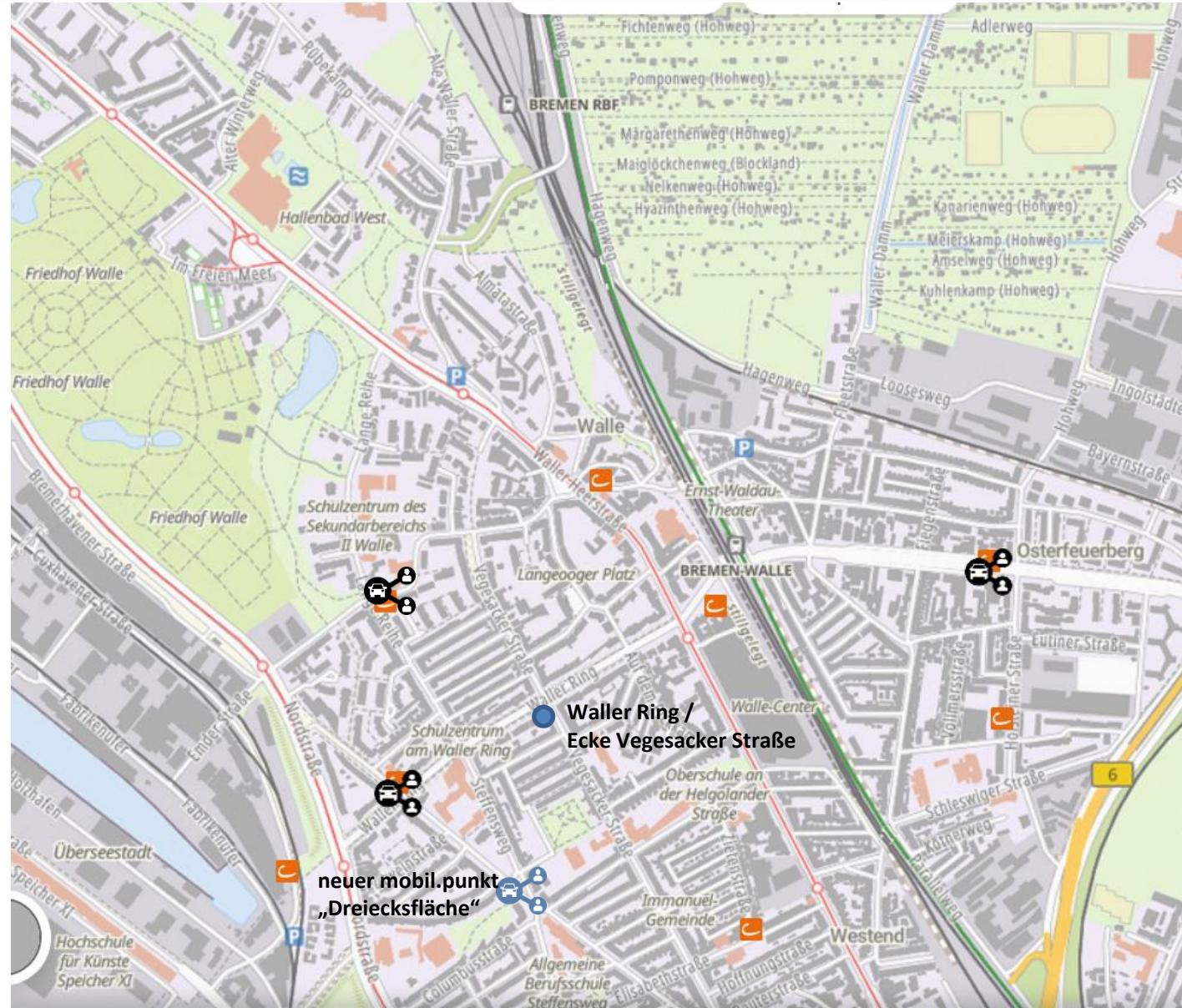


Potentielle Standorte für
mobil.pünktchen mit zwei
Carsharing-Fahrzeugen

Standortvorschläge Walle - Osterfeuerberg



Standortvorschläge Walle - Osterfeuerberg



Potentieller Standort für
mobil.pünktchen mit zwei
Carsharing-Fahrzeugen

mobil.punkt Planungs-Verfahren





Danke!

Wiebke Weltring
Referat für Strategische Verkehrsplanung
Freie Hansestadt Bremen
wiebke.weltring@bau.bremen.de
www.mobilpunkt-bremen.de
www.share-north.eu

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung



**Freie
Hansestadt
Bremen**

**Interreg
North Sea**



Co-funded by
the European Union

SHARE-North Squared