

mobil.punkt Planung in Walle

Ausschuss für Quartiers- und Stadtteilentwicklung
11.09.2025

Wiebke Weltring
Referat 50 Strategische Verkehrsplanung
Referentin für Mobilitätsmanagement



Verschiedene Formen von Carsharing

Stations- gebunden



z.B. PMC oder Teilauto

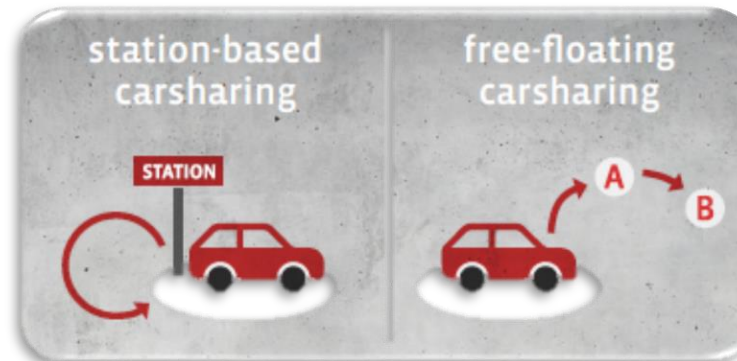
Stations- ungebunden



z.B. Miles oder ShareNow

*

Kombiniert



z.B. cambio
(Smumo ist
Freefloating-
Marke)

Carsharing in Bremen: 160 Stationen und > 630 Fahrzeuge

29.950 Carsharing-Kunden:innen
(Ende 2. Quartal 2025)

Cambio Bremen

- ca. 630 Fahrzeuge
(davon 120 free-floating
Fahrzeuge)

Personal Mobility Center (PMC)

- ca. 2 Fahrzeuge

Flinkster

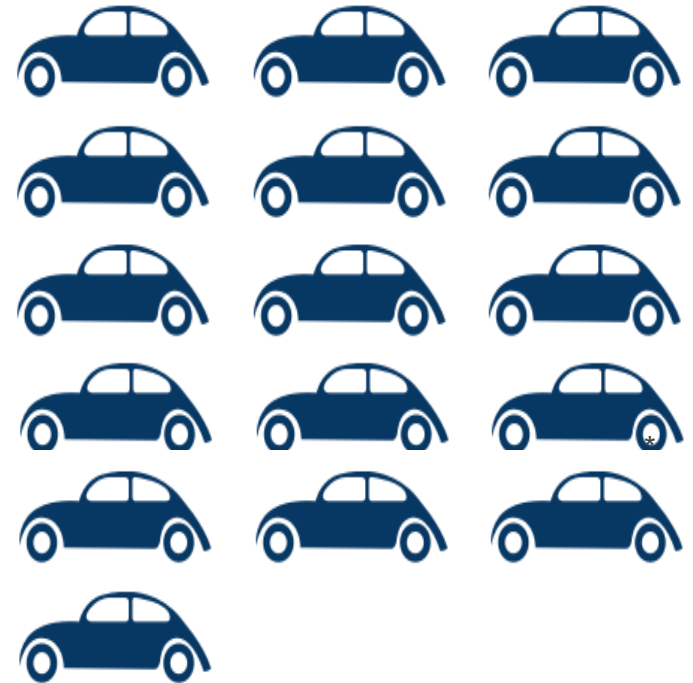
- ca. 2 Fahrzeuge

Übersicht unter:
[GeoPortal Bremen](#) (Stichwort
„Carsharing-Stationen“)

Entlastungseffekte von Carsharing in Bremen



1 CAR-SHARING CAR



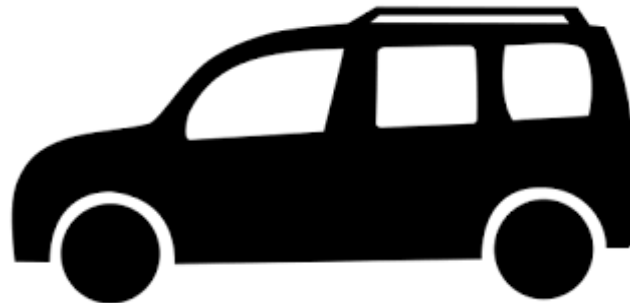
Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt 16 private Fahrzeuge in Bremen.

Wichtigste Faktoren für Nutzerzufriedenheit



Unkomplizierter
Buchungsvorgang
79%

Fahrzeug-
verfügbarkeit
68%



Kurze Wege zur
nächsten Station
60%

mobil.punkte - Carsharing-Stationen im öffentlichen Raum

**Erhöhte Sichtbarkeit und Erreichbarkeit
von Sharing-Angeboten**

**Zugeschnittene Lösungen für die Quartiere,
die auch verkehrspolitische Strategien
unterstützen**

Kontinuität im Angebot

mobil.punkte – große Stationen



Wichtig:

Gute Sichtbarkeit
Erreichbarkeit
klare Markierung

12 mobil.punkte –
große Stationen
mit CS, ÖV, Rad
und mehr

mobil.punktchen



40 mobil.punktchen –
kleine Stationen in
Wohnquartieren, das
„Nachbarschaftsauto“



Aktuelles Carsharing-Angebot in Walle

5 mobil.punkte
(ein weiterer in Planung)
10 Stationen auf privaten
Standorten zusätzlich
free-floating-Fahrzeuge

Karte online im Geoportal Bremen:

<https://geoportal.bremen.de/>

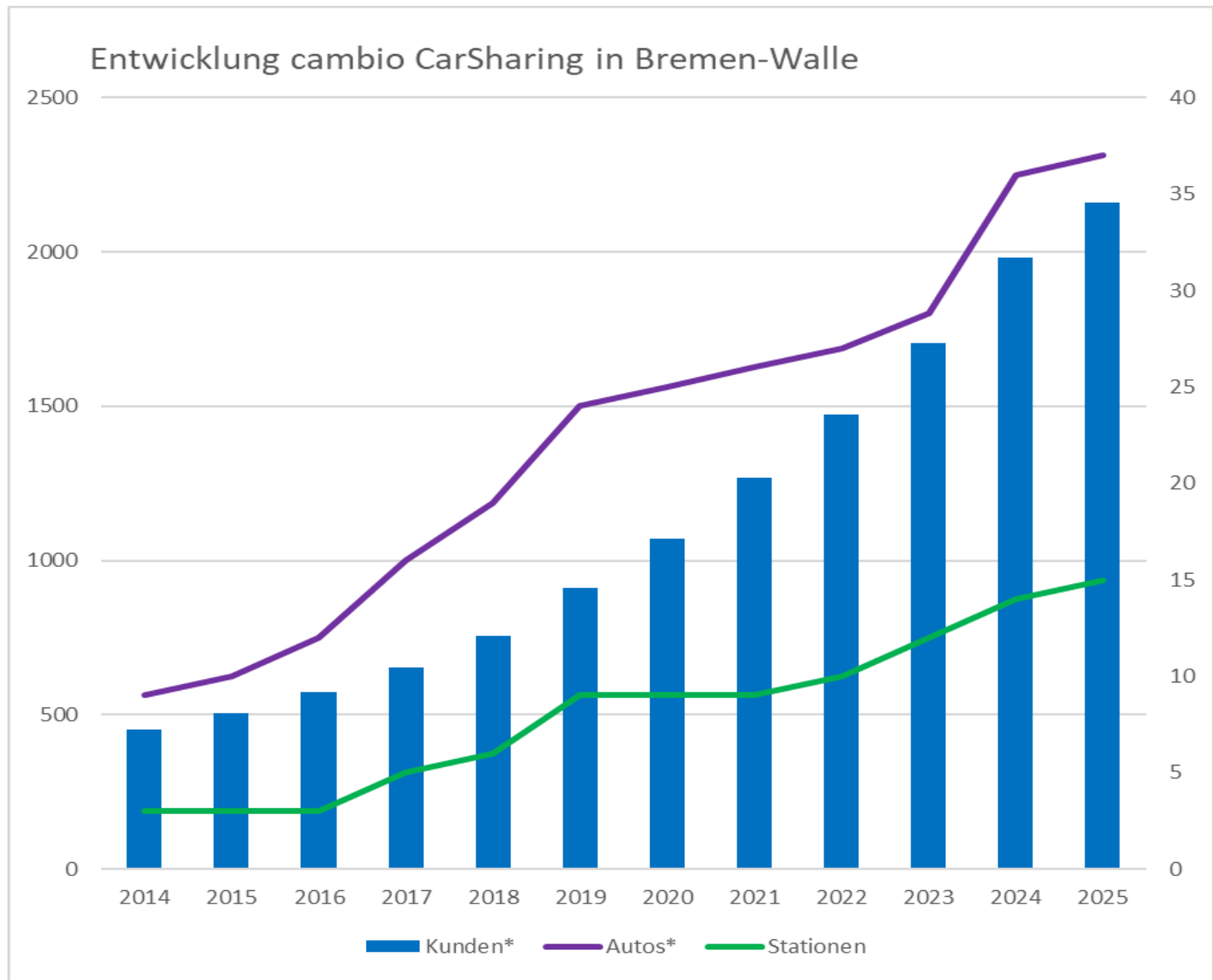
→ Themenfeld „Transport + Verkehr“

→ Carsharing-Stationen



mobil.punkt

Carsharing-Kunden-Entwicklung in Walle



Aktuelles Carsharing-Angebot in Walle

8. mobil.punkte
(ein weiterer in Planung)
10 Stationen auf privaten
Standorten zusätzlich
free-floating-Fahrzeuge

Ziel:

Umsetzung von zwei mobil.punkten im Jahr 2027

→ Abstimmung der Standorte bis Ende November

Karte online im Geoportal Bremen:

<https://geoportal.bremen.de/>

→ Themenfeld „Transport + Verkehr“

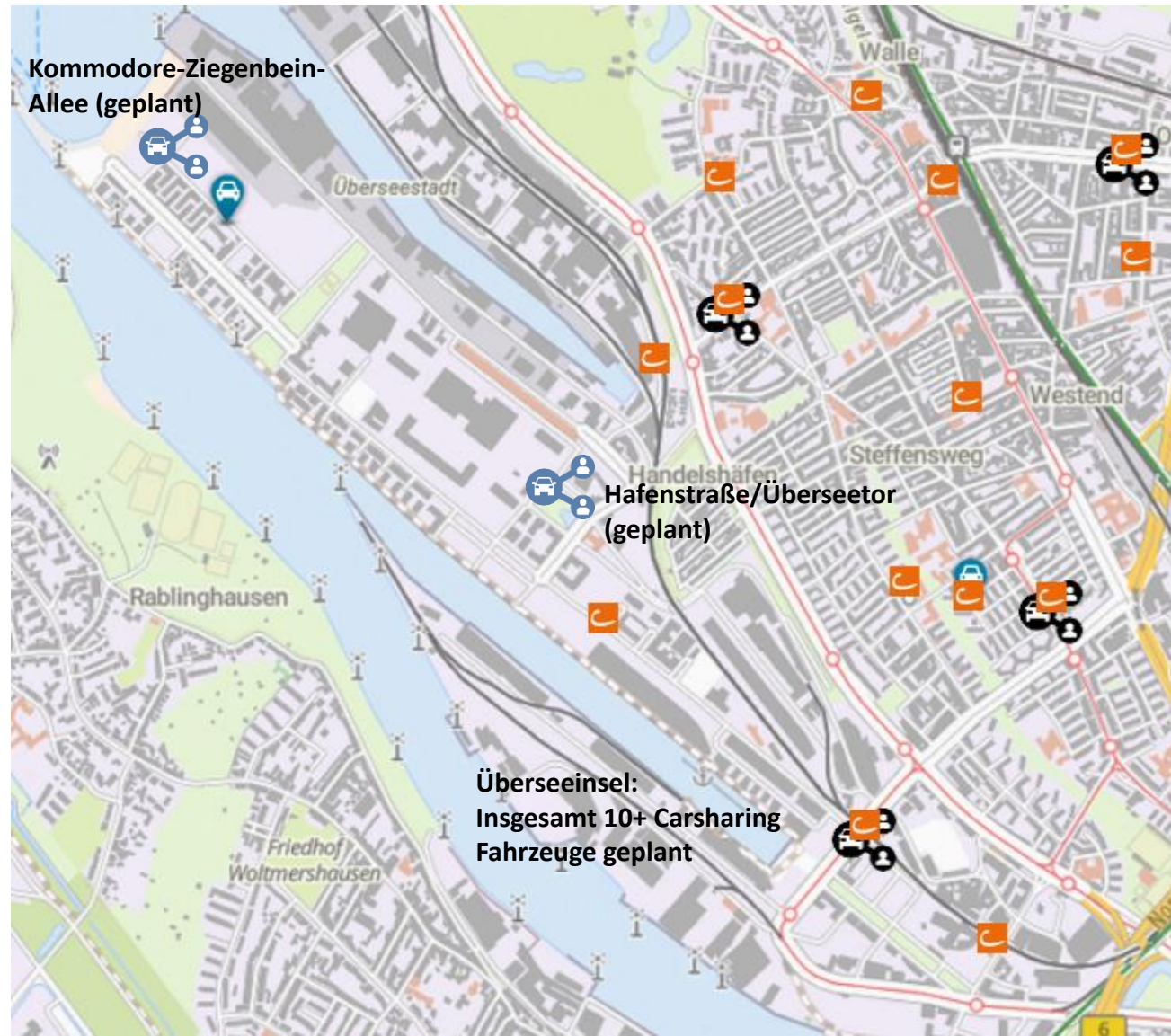
→ Carsharing-Stationen



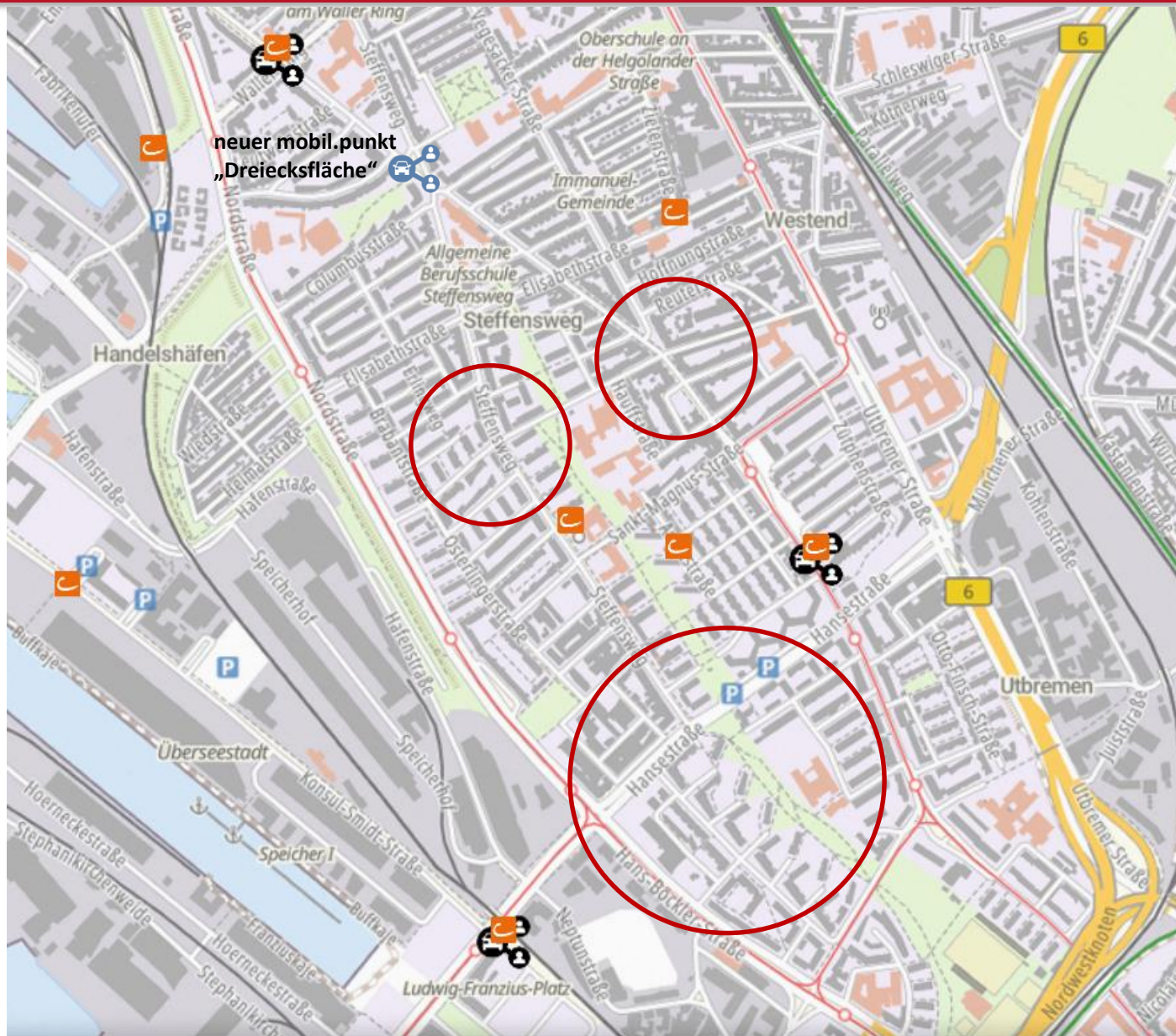
mobil.punkt

Carsharing-Angebot + Ausbau in der Überseestadt

Entwicklung von Carsharing-Standorten im Rahmen von Quartiersentwicklungen



Standortvorschläge Utbremen/Westend/Steffensweg



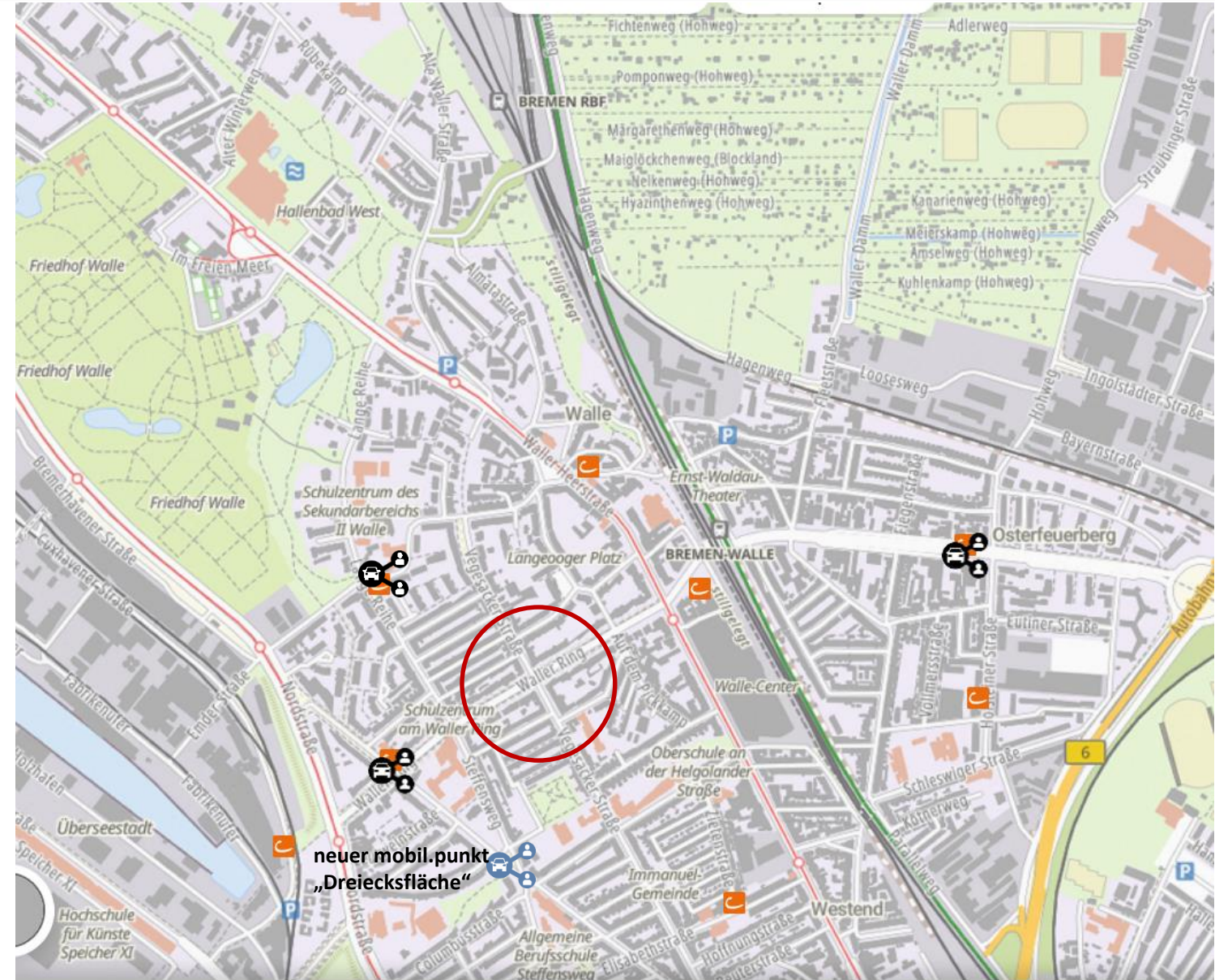
Potentielle Standorte für mobil.punkte mit vier oder mobil.punktchen mit zwei Carsharing-Fahrzeugen

Standortvorschläge Utbremen/Westend/Steffensweg

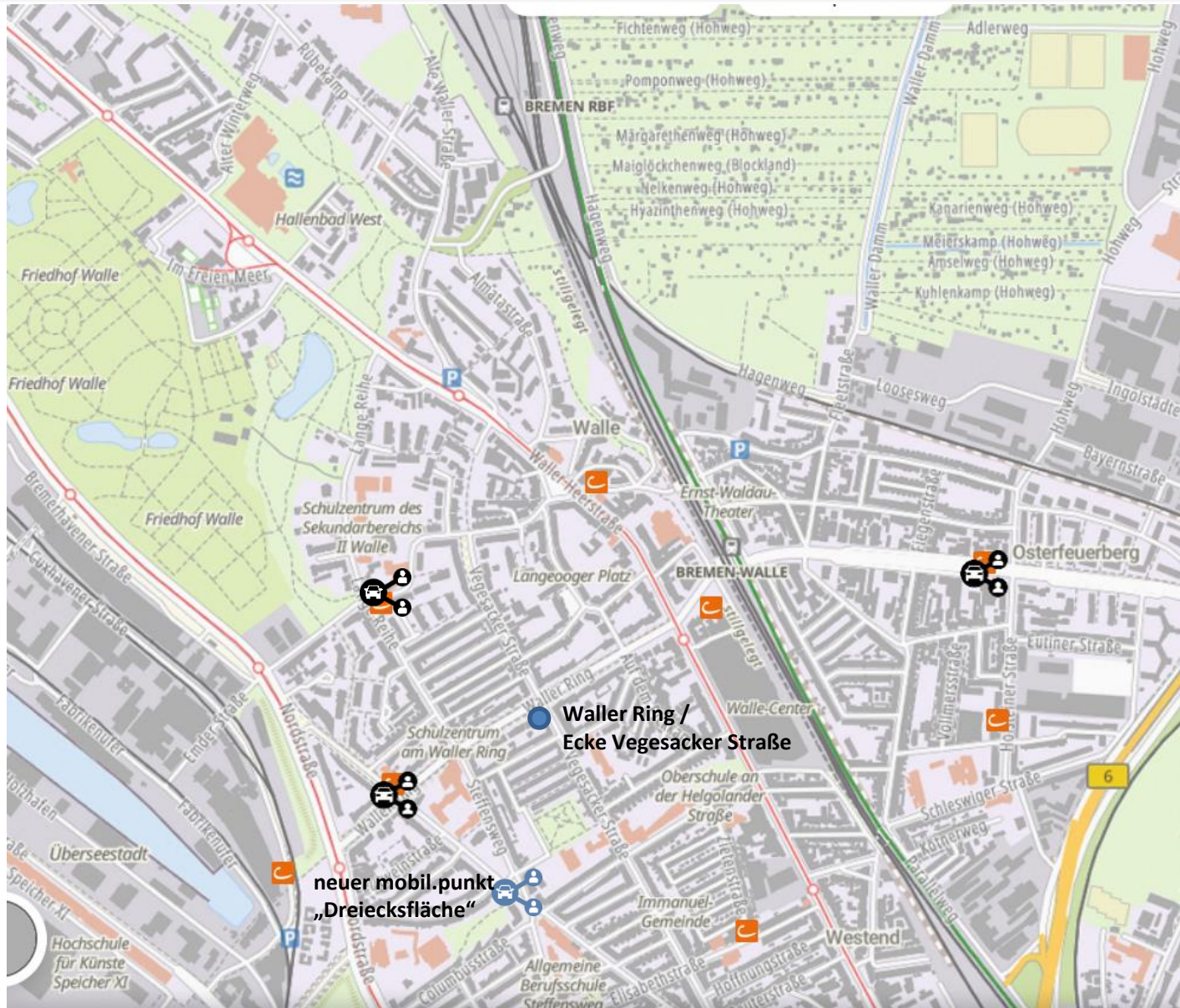


Potentielle Standorte für mobil.punktchen mit zwei Carsharing-Fahrzeugen

Standortvorschläge Walle - Osterfeuerberg

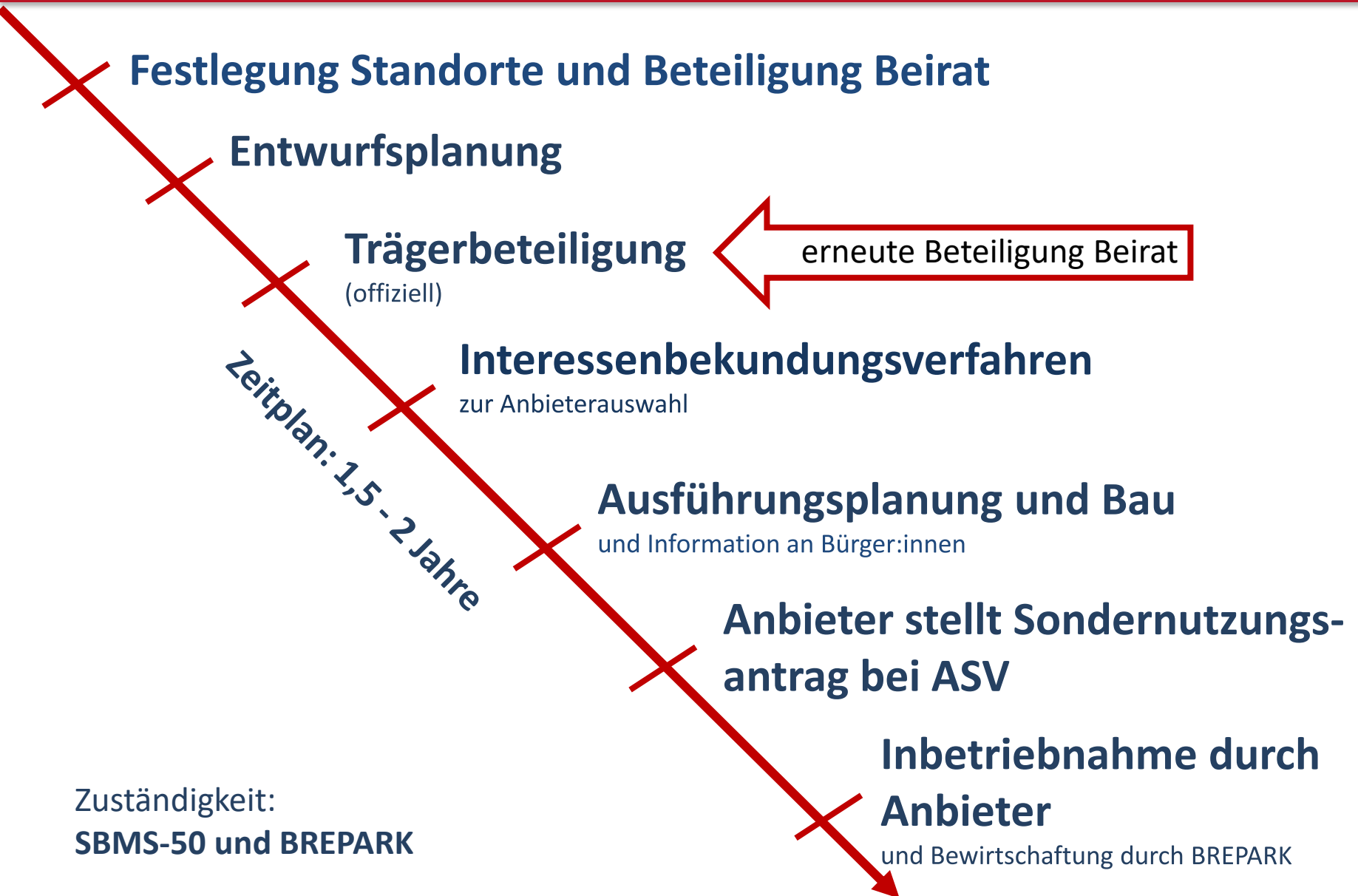


Standortvorschläge Walle - Osterfeuerberg



Potentieller Standort für mobil.pünktchen mit zwei Carsharing-Fahrzeugen

mobil.punkt Planungs-Verfahren





Danke!

Wiebke Weltring
Referat für Strategische Verkehrsplanung
Freie Hansestadt Bremen
wiebke.weltring@bau.bremen.de
www.mobilpunkt-bremen.de
www.share-north.eu

