Walle Central 2040

Konzept für kooperative Planung und Entwicklung für die Mitte Walles

Beirat Walle – Fachausschuß Quartiersentwicklung
23. Januar 2020

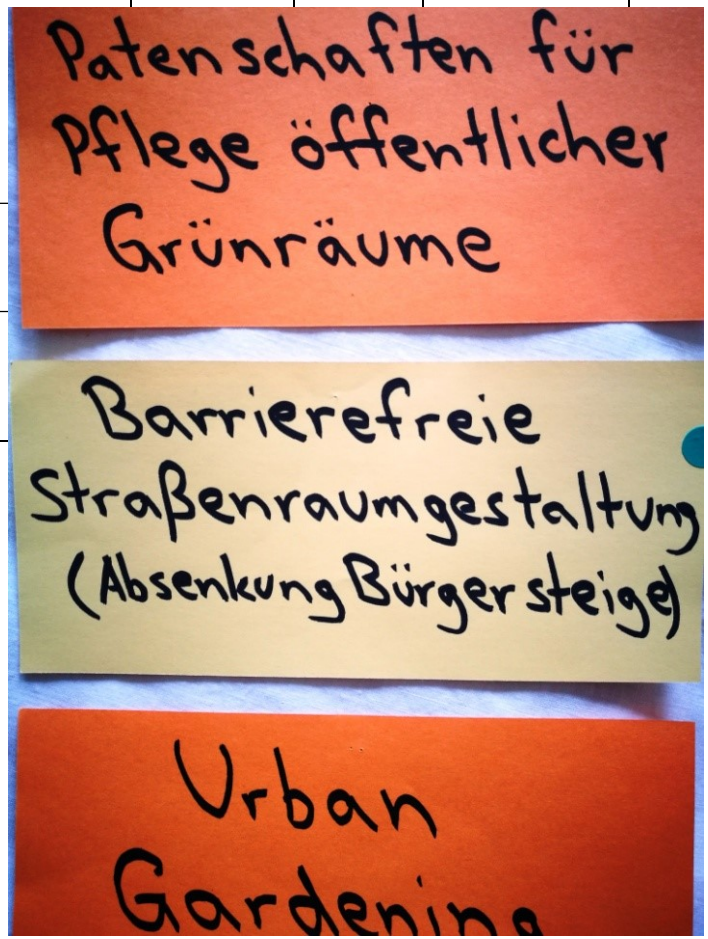
Steffens-
weg
Westend

Basis für die folgende Auswertung

- Detaillierte Excell Tabelle mit Auswertung der Vorschlagskarten
- Protokolle vom 27.9. und 25.10.2019

Vorschläge zur Umsetzung - bezogen auf Projekte (X), Anliegen der Bewohner (Y), lokalisierbare Anliegen (farbliche Markierung), Zeitplan/Priorität (Kommentar)

ANLIEGEN/ SCHWERPUNKT	Begegnungs-/Freiräume	Einzelhandel/Nahversorgung	Nachhaltige Mobilität	Verkehrsberuhigung	Barrierefreiheit	Grünflächen	Sonstiges	weiteres Vorgehen
PROJEKT								
Fahrradpremiumroute			Fahrradstraße Vegesacker Straße/Anschluss an Radpremiumroute					
			Radpremiumroute: Grünzug West – Waller Bad – Lange Reihe – Waller Heerstr. – Steffensweg – zusammen mit Baumaßnahme Steffensweg					
Achse WalleCenter - Geestemünder- D'dorfer Platz- Columbustr-Ü-Stadt	Vergrößerung/Ausweitung des Dedesdorfer Platzes		Übergang Fußgänger/Fahrrad in Nordstr. Höhe Columbusstr.	Einbahnstraße/Fahrradstraße Geestemünder Str. (Walle Center)				
			Fahrradroute vom Walle-Center in die Überseestadt	weniger Publikumsverkehr zw. Karl-Peters-Straße und Columbusstraße				



Walle Central 2040 - Zukunftsbild

Walle Central 2040 – Zukunftsbild

Protokoll

25.10.2019 von 17:30-20:00 Uhr im ReBuz, Walle

Teilnehmer*innen: ca. 60 Personen

Ziele: Zukunftsbild Walle Central 2040

Ziel 1: Lokale Wirtschaft stärken

- gute Infrastruktur
- Existenzgründungen unterstützt,
- urbane Atmosphäre

Ziel 2: Mobilität nachhaltig gestalten

- verkehrsberuhigt
- weitgehend autofrei

Ziel 3: Aufenthaltsqualität verbessern

- Grünflächen und Sauberkeit
- öffentlichen Raum aufwerten

Ziel 4: Soziale Gerechtigkeit und Wohnqualität entwickeln

- Barrierefrei – generationsübegreifend
- Aktive Nachbarschaft - Beteiligung

Zur Umsetzung dieser Ziele bauen wir zusammen mit SKUMS, ASV und HanseWasser für den Bereich **Steffensweg** auf die Strassengestaltung nach der Kanalsanierung

Der entlang des Steffensweg laufende Abschnitt der **Fahrradpremiumroute** wird über SKUMS aus Projekt-mitteln für aktive Stadt- und Ortsteilzentren finanziert.

Die **Umgestaltung der Schulze-Delitsch-Straße** wird über SKUMS aus Projektmitteln für aktive Stadt- und Ortsteilzentren finanziert. (Beschluß Deputation 16.1.2020)

Die restlichen Vorschläge verfügen derzeit NICHT über eine Finanzierung.

Diese muss gesucht werden.

Und Zuständigkeit im Beirat regeln !

Beispiele für Projekte ohne Finanzierung

Produktive Stadt

-Gustav-Adolf Str., Erwin- und Erasmusstr.
-Existenzgründungen
-Steffensweg mit Geschäften beleben

Erreichbarkeit zu Fuß und mit dem Fahrrad

-Fahrradstellpätze Vegesacker Str. und Bhf Walle
-Grünstreifen beleuchten
-Verbindungen nach Findorff und Gröpelingen

Nachhaltige Versorgung und Mobilität

-Elektro - Bürgerbus
-Zentrale Packstationen (Lieferverkehr reduzieren)
-Sichere (Spiel)-Straßen

Auswertung der Bürgervorschläge (Workshop I und II)

Handel, Handwerk, Dienstleistungen

-Nutzungsmischung und Nahversorgung
-Gründungsförderung
-Neue Konzepte
-Lokale Akteure einbeziehen

Projekt	Akteur	Zuständig	FA im Beirat
Existenzgründungen	Privat	WfB, Aufbaubank, HK, HwK	Ü-Stadt-Wirtschaft
Konzept ***Produktive Stadt*** > Bebauungsplan ändern	Privat, PPP Behörde	SWE SKUMS	Quartiersentwicklung
Lokale Akteure aktivieren	Privat- Öffentl. Ortsbesichtigungen	Waller Geschäftsleute	Quartiersentwicklung

Auswertung der Bürgervorschläge (Workshop I und II)

Mobilität, Verkehr

-Verkehrsberuhigung, Straßenrückbau
-Verkehrsvermeidung
-Ruhender Verkehr
-Fahrradverkehr, Fußgänger, ÖPNV

Projekt	Akteur	Zuständig	FA im Beirat
Alternierendes Parken	Öffentl.	SKUMS, ASV	Bau, Verkehr
Lieferverkehr reduzieren Lieferservice lokal organisieren	Öffentl. Privat	Paketlieferfirmen, SKUMS	Bau, Verkehr
ÖPNV – elektr. Bürgerbus	Öffentl.	SKUMS, BSAG	Bau, Verkehr
Fußgänger/Radverkehr ↑	Öffentl.	SKUMS, ASV	Bau, Verkehr
Konzepte für Quartiersgaragen	Öffentl. Privat	SKUMS, ASV, Brepark	Bau, Verkehr
Tempo 30 in Walle Central	Öffentl.	SKUMS, ASV	Bau, Verkehr

Wohnen, Stadtgestaltung, Baukultur, Grün- und Freiräume

-Grünflächen aufwerten
- Wartburgplatz wiederbeleben – Treffpunkte im öff. Raum
- Stadt der kurzen Wege
-Barrierefreier Alltag

Projekt	Akteur	Zuständig	FA im Beirat
Mülleimer, Sitzbänke, Sportgeräte	Öffentl.	SKUMS, ASV, Stadtteilbudget	Bau, Verkehr
Patenschaften zur Pflege öffentl. Räume	Öffentl. Privat	SKUMS, ASV, Anwohner	Bau, Verkehr
Wartburgplatz – Urban Gardening	Öffentl. Privat	SKUMS, ASV, Anwohner, Stadtteilbudget	Bau, Verkehr
Geschäfte beleben	Privat Öffentl.	Rahmenbedingungen schaffen: SKUMS, SWE, ASV, WfB,	
Bürgersteige absenken	Öffentl.	ASV	Bau, Verkehr

Walle Central 2040

UMSETZUNG DER PROJEKTVORSCHLÄGE

Unterschiedliche Aktionsebenen:

1. Beirat kann über Anträge in Fachausschüssen aktiv werden >> soll Maßnahmen von Behörde / Amt anstoßen
2. Projektmanagerstelle im Ortsamt ansiedeln >> Koordinierung der verschiedenen Aktivitäten, Akquisition von Kooperationspartnern und Drittmitteln (diese Stelle gibt es noch nicht!).
3. Direkte Aufgaben von SKUMS, SWE, ASV, WfB, UBB, Haneg, BSAG, usw.

Umsetzung:
Beispiel Produktive Stadt
-Geschäftsentwicklung-

Arbeitsgruppe einrichten:

- SWE
- WfB
- SKUMS (Aktive Stadtteilzentren)
- Handwerkskammer
- Waller Geschäftsleute
- Beirat FA Quartiersentwicklung
- ……

Ziele definieren:

- Steffensweg revitalisieren
- Beschäftigung im Quartier stärken
- Stadt der kurzen Wege > Klimaschutz
- Voraussetzung schaffen: Infrastruktur, Bebauungsplan
- ……

Zeitachse erörtern

Walle Central 2040 – Vision nach dem **Rückbau Steffensweg**

- Überbreite für den ruhenden Verkehr genutzt
- Teilstück zwischen Waller Ring und Bremerhavener Straße für Premiumroute und Parken genutzt
- „kleine“ Kreisverkehre eingebaut
- Tempo 30 eingeführt
- Handel und Gewerbe angesiedelt
- Wohnqualität verbessert
- Grünstreifen sauber und beleuchtet

Walle Central

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Karsten Seidel

Beirat Walle

Sprecher Fachausschuss Quartiers- und Stadtteilentwicklung