

Verkehrsanalyse im Stadtteil Bremen Findorff

Modul STVE bei Prof. Müller

MALTE WITZIG

KRISTIAN KLEIN

DOGAN ÖRPER

MARTEN BERNDT



Inhaltsübersicht

- ▶ Karte Untersuchungsgebiet
- ▶ Wünsche der Anwohner/ Problemstellung
- ▶ Analyse und Bestandsaufnahme
- ▶ Mängelkatalog
- ▶ Lösungsvorschläge
- ▶ Schulwegsicherheit

Untersuchungsgebiet in Findorff



Wünsche der Anwohner

- ▶ Grundlage aus einem Workshop Februar 2015 in Findorff
- ▶ Einseitiges Parken ermöglichen 9 Nennungen
- ▶ Fahrradständer 4 Nennungen
- ▶ Anwohnerparken 4 Nennungen
- ▶ Platz für Mensch, Kind, Tier 4 Nennungen
- ▶ Herrenlose Fahrräder regelmäßig entsorgen 3 Nennungen
- ▶ Baumbepflanzung/Begrünung 3 Nennungen
- ▶ Tempo 30 Zone besser kennzeichnen 2 Nennungen

Problemstellung

- ▶ Viele Kraftfahrzeuge von außerhalb in das Gebiet abgestellt
- ▶ Anlässe sind: Berufsparken, Osterwiese, Freimarkt und große Messen
- ▶ Personen, die von außerhalb kommen sind Fremdparker benannt und nehmen den Anwohnenden Parkraum
- ▶ Fahrräder und Mülltonnen versperren den Fußgängerweg

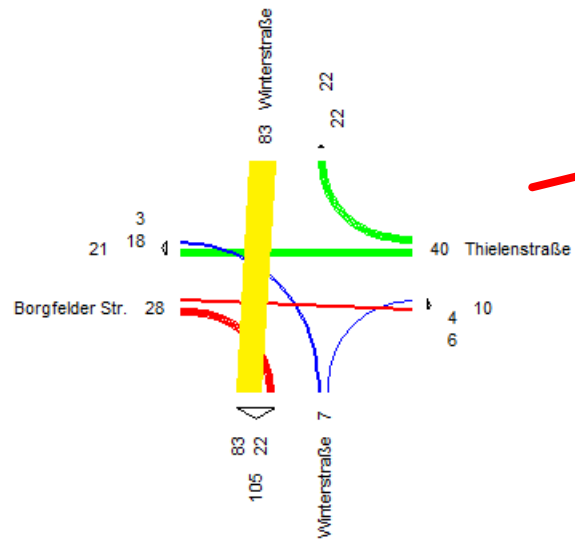
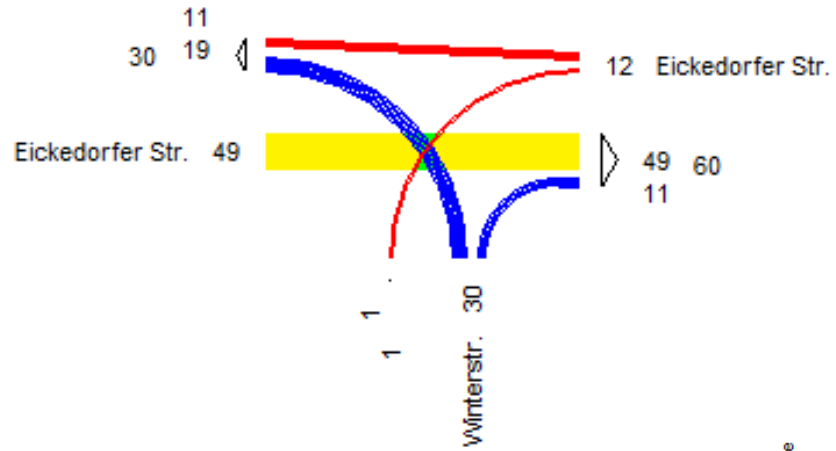
Analyse und Bestandsaufnahme



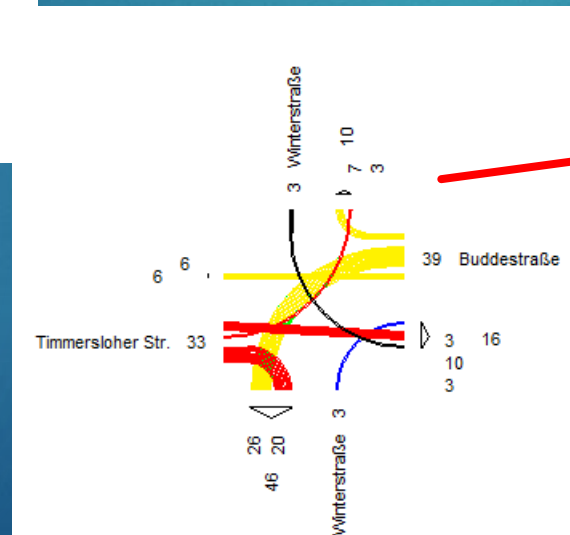
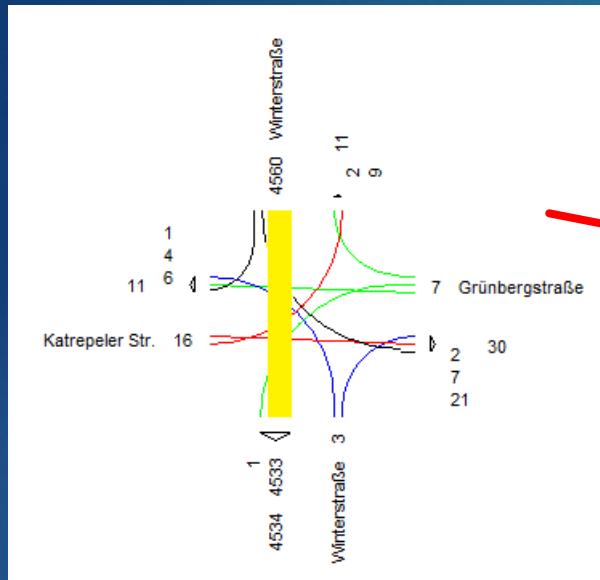
Zählung des fließenden Verkehrs

- ▶ Zählung erfolgte am 21.04.2015
- ▶ Von 6-10 Uhr und von 15-19 Uhr
- ▶ An einem Dienstag gezählt (nach RASt06) vorgegebener Zähltag für aussagekräftige Analyse
- ▶ Gezählt wurden PKW und Fahrradfahrer

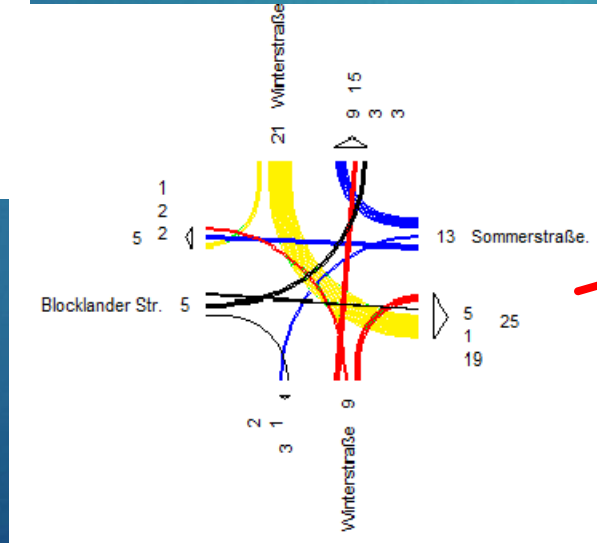
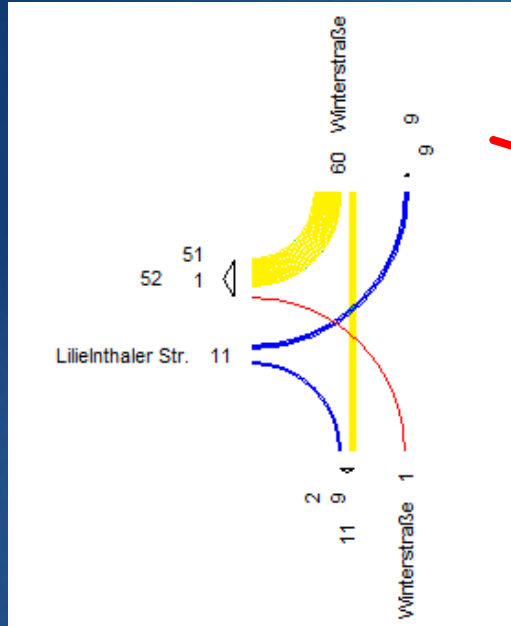
Knoten 1



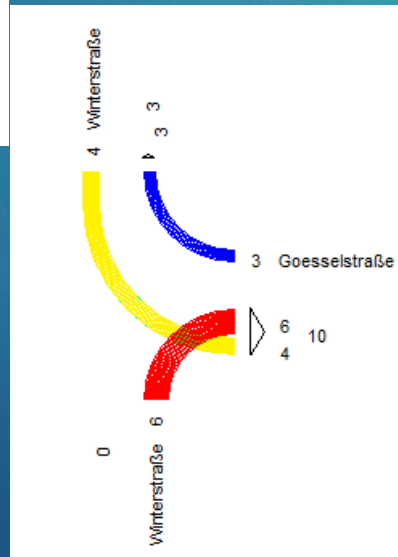
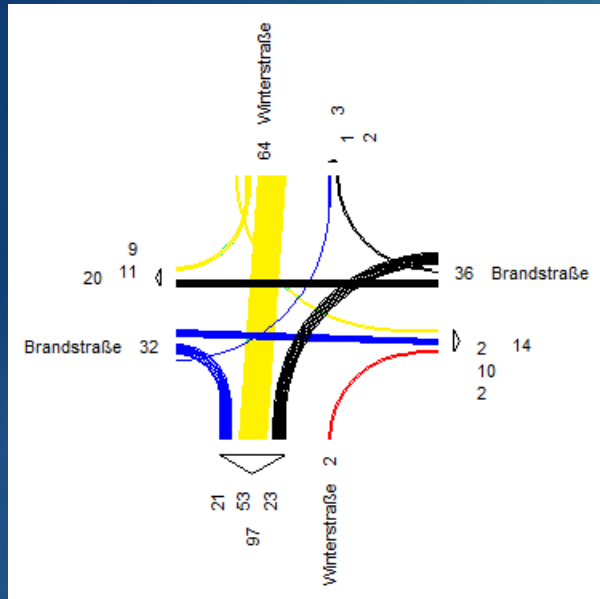
Knoten 2



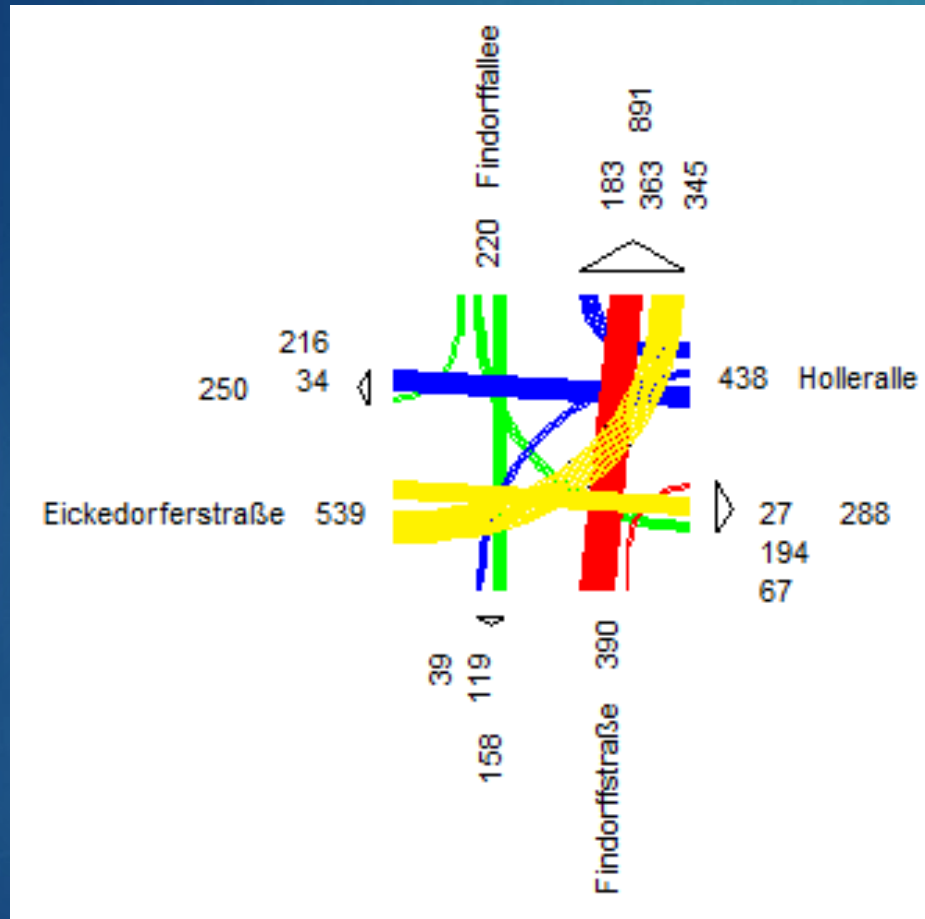
Knoten 3



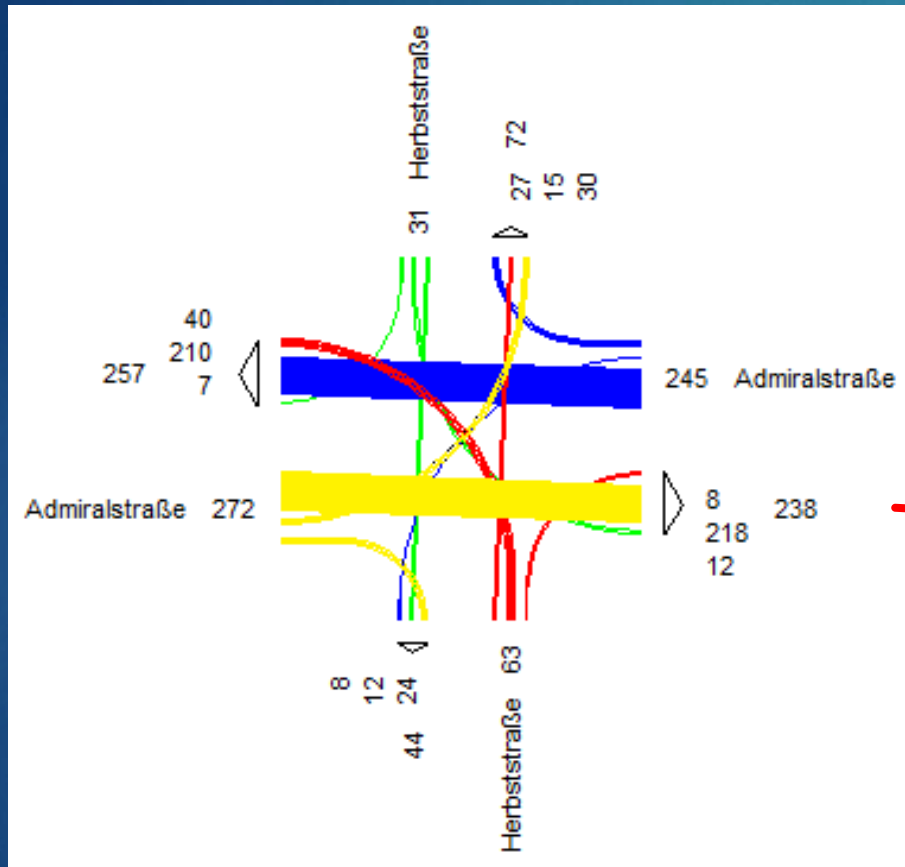
Knoten 4



Knoten 5



Knoten 6



Geschwindigkeitsmessungen im Durchschnitt

- ▶ Buddestraße 24,7km/h
- ▶ Timmersloher Straße 23,1km/h
- ▶ Lilienthaler Straße 24,7km/h
- ▶ Sommerstraße 23,7km/h
- ▶ Blocklander Straße 22,4km/h
- ▶ Brandtstraße 24,9km/h
- ▶ Borgfelder Straße 27,1km/h
- ▶ Thielenstraße 27,1km/h
- ▶ Eickedorfer Straße 27,8km/h
- ▶ Grünbergstraße 27,9km/h



Zählung des ruhenden Verkehrs

- ▶ Zählung erfolgte am 21.04.2015
- ▶ Von 6-10 Uhr und von 15-19 Uhr
- ▶ An einem Dienstag gezählt (nach RASf06) vorgegebener Zähltag für aussagekräftige Analyse
- ▶ Gezählt wurden parkende PKW, Motorräder, Roller
- ▶ Gleichzeitig Bestandsaufnahme von Bepflanzungen, Ausfahrten und Hindernissen im Parkraum

Parkplatzsituation

Parkplatzsituation-/auslastung

Straße	mögliche Stellplätze	durchschn. belegt	Auslastung in %
Findorffstraße	55	41	75
Herbststraße	79	75	95
Winterstraße	74	77	104
Admiralstraße	62	54	87
Goesselstraße	63	62	98
Lohmannstraße	28	24	86
Borgfelder Straße	31	23	74
Katrepeler Straße	43	28	65
Thielenstraße	77	52	68
Grünbergstraße	70	57	81
Buddestraße	68	62	91
Timmersloher Straße	29	30	103
Sommerstraße	30	35	117
Brandtstraße	88	84	95
Blocklander Straße	22	20	91
Lilienthaler Straße	22	20	91
Gesamtanzahl Stellplätze:	841		Gesamtauslastung: 89%



Straßen und Gehwegbreiten

Straße	Gehweg [m]	Straße [m]
Goesselstraße	1,90	5,90
Winterstraße	2,00	5,90
Brandtstraße	1,80	5,15
Lohmannstraße	2,00	5,75
Blocklander Straße	1,80	5,15
Sommerstraße	1,75	5,35
Lilienthaler Straße	1,75	5,10
Timmersloher Straße	1,80	5,35
Buddestraße	1,80	5,40
Katrepeler Straße	2,00	5,00
Grünbergstraße	1,85	5,45
Borgfelder Straße	1,75	4,95
Thielenstraße	2,00	5,90

Fremdparkerbefragung

- ▶ Befragung vom 17.6 - 24.06
- ▶ Von 6 Uhr bis 18 Uhr
- ▶ Befragt wurde ausschließlich, ob die Personen Anwohner sind oder Fremdparker

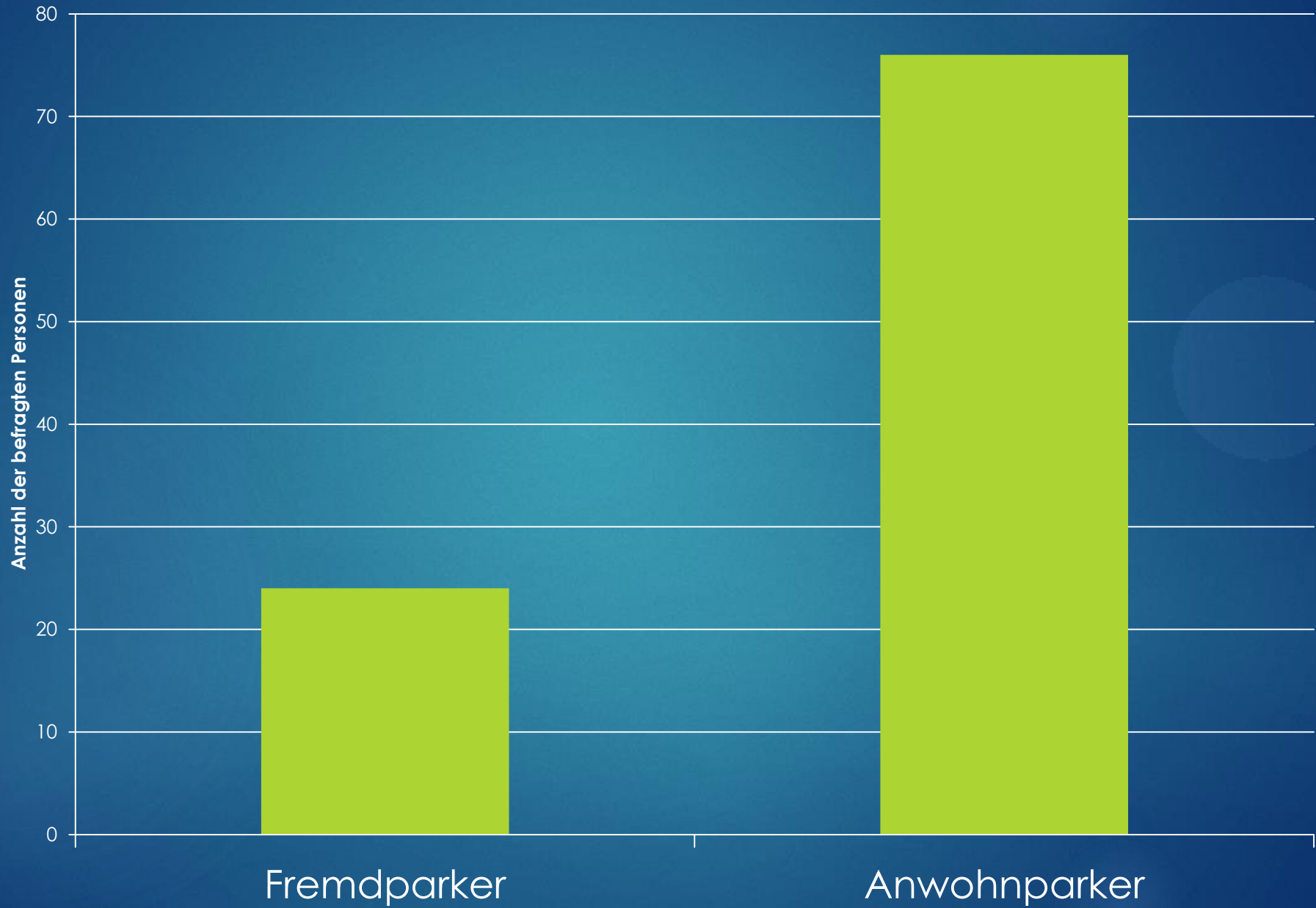
Untersuchungsraum Findorff



■ Fremdparker

■ Parkende Anwohner

Befragung der Anwohn- und Fremdparker



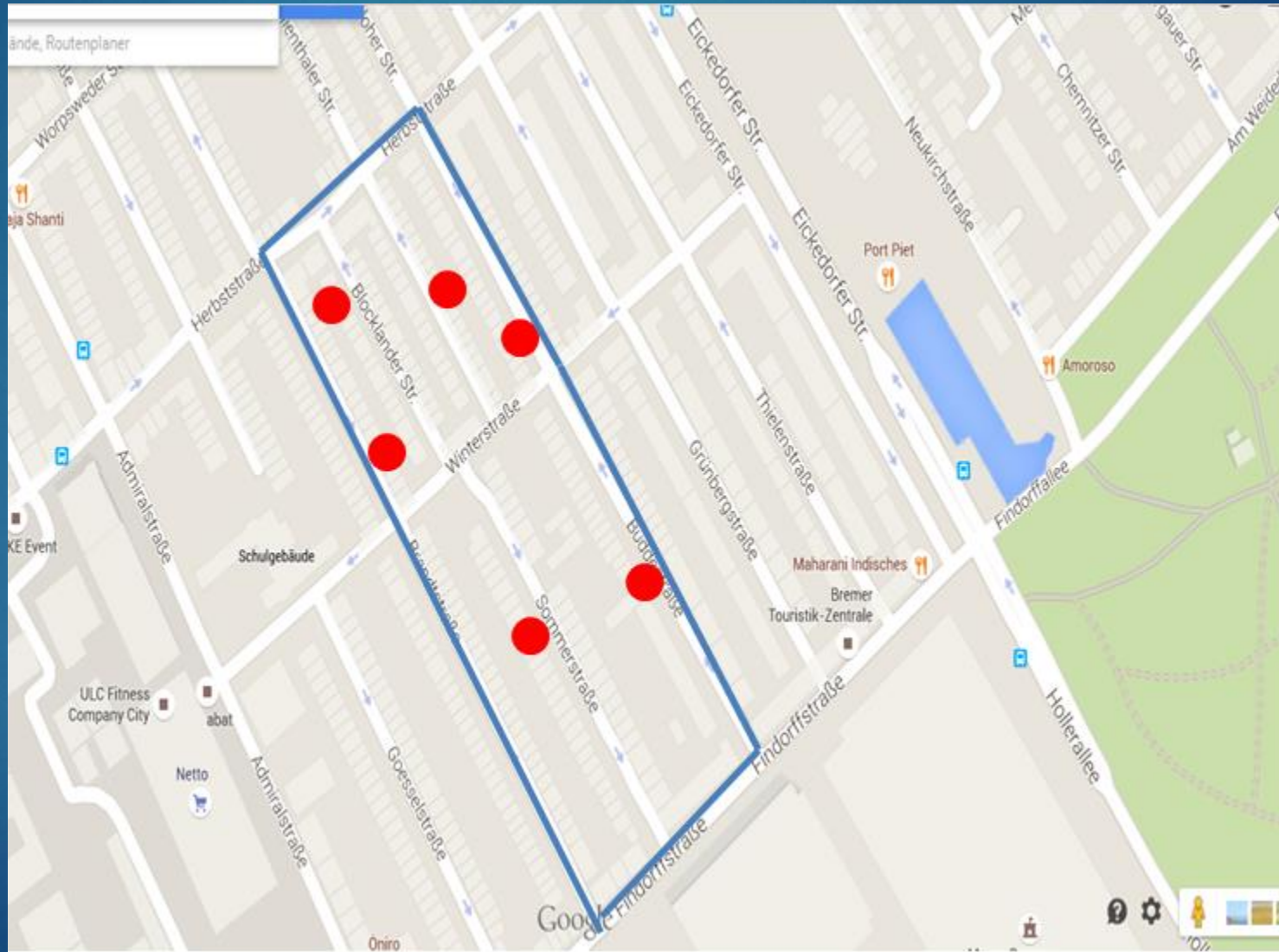
Mülltonnen auf Gehweg, Beispiel Buddestraße



Fahrradzählung

- ▶ Gesamtes Untersuchungsgebiet
- ▶ Häufungen in roten Punkten dargestellt
- ▶ Beispiel: Buddestraße
- ▶ Beispiel: Blocklanderstraße
- ▶ Ecke Sommerstraße/ Winterstraße
- ▶ Abstellentfernungen

Fahrradhäufungen



Fahrradhäufungen Beispiel Buddestraße



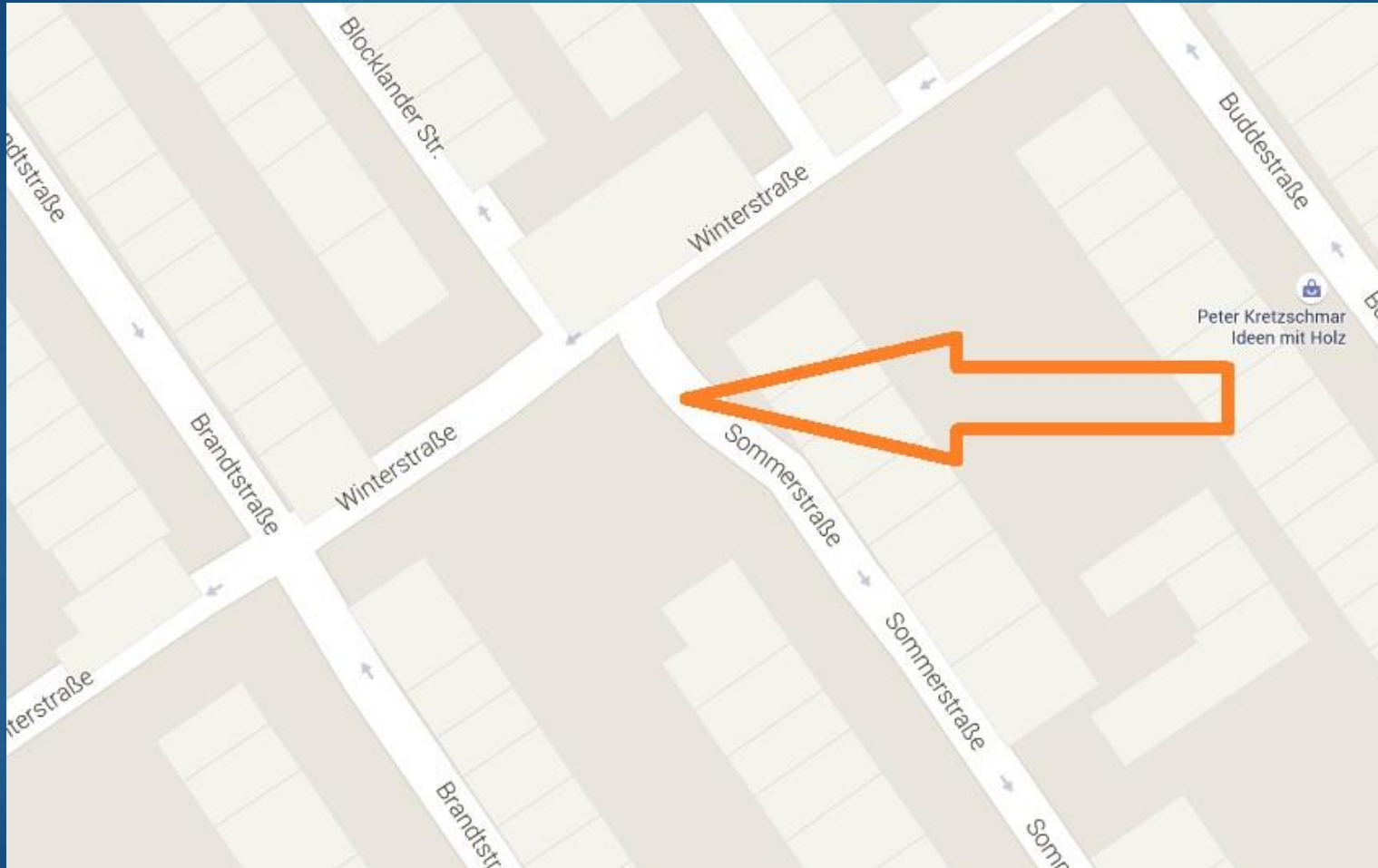
Beispiel: Buddestraße



Beispiel: Blocklander Straße



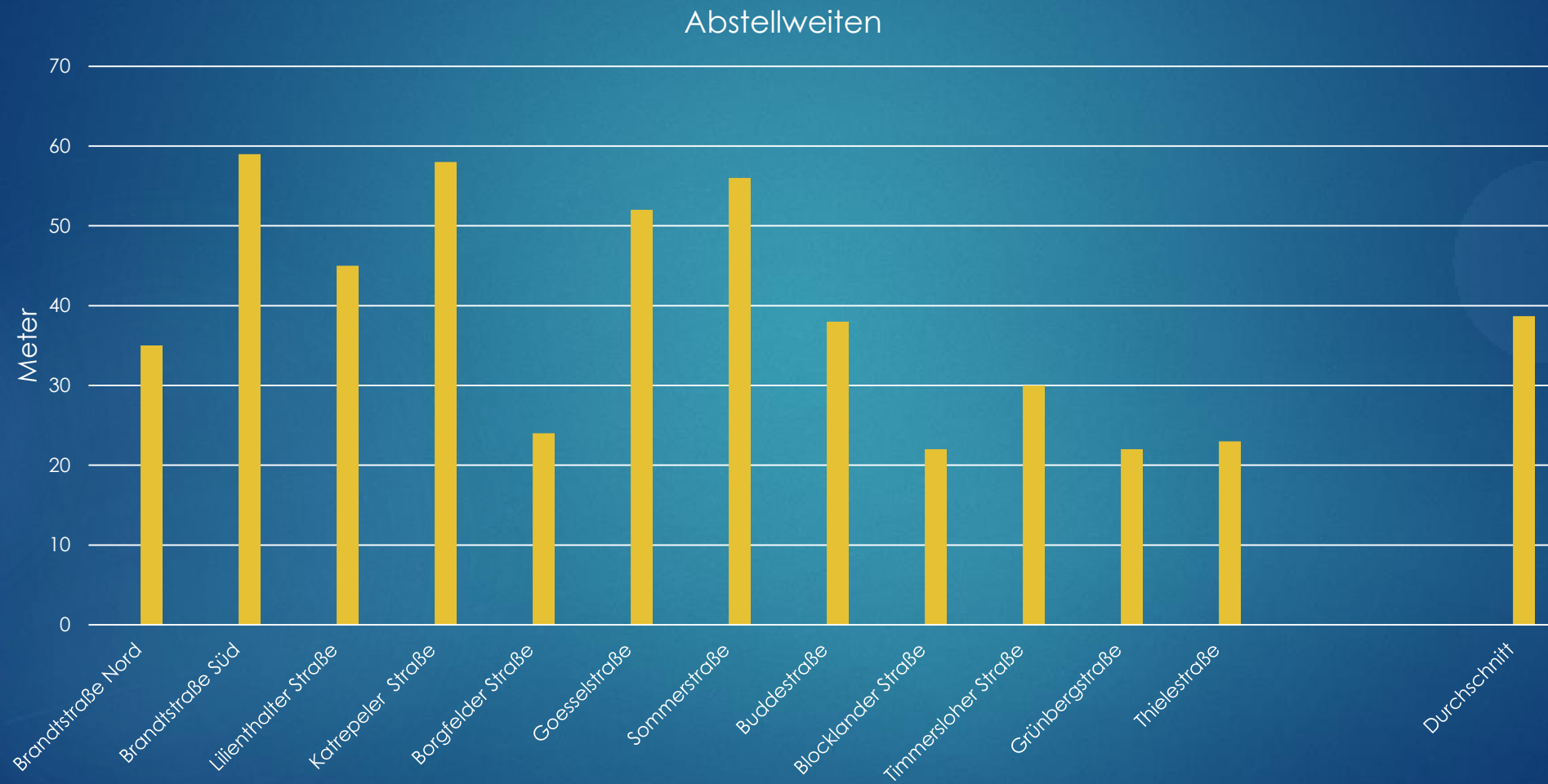
Ecke Sommerstraße/ Winterstraße



Platz an der Ecke mit Fahrrädern



Befragung: Fahrradabstellentfernung



Mängelkatalog

- Fremdarker ●
- Wenig Grün ●
- Herrenlose Fahrräder ●
- 30er Zone nicht deutlich genug ●
- Fußgängerüberweg versperrt ■



Blocklanderstraße „kein Grün“



Brandtstraße „Versperrung“



Buddestraße „Versperrung“



Versperrung durch private Kübel in der Brandtstraße



Kombination Mülltonnen/parkende Autos verringern Gehwegbreite < 70cm Bsp. Buddestraße



...auch wenn keine Müllabfuhr ist,
nehmen die Tonnen Platz in
Anspruch (ebenfalls Buddestraße)



Ecke Sommerstraße/Winterstraße ist ungepflegt



...auf der anderen Seite stehen
Fahrräder durcheinander



Fahrradleiche Ecke Herbststraße/Lohmannstraße



Lösungsvorschläge



Low Budget Maßnahmen für das gesamte Analysegebiet

- ▶ Parkplätze alle 40 Meter durch kombinierte Fahrrad- und Mülltonnenstellplätze ersetzen auf Parkseite > ca. 7m Verlust pro komb. Stellplatz
- ▶ Einseitiges und beidseitiges Parken beibehalten aufgrund des Parkbedarfs
- ▶ Bei Straßen in denen beidseitig geparkt wird, aufgesetztes Parken einführen, beibehalten und durch weiße Markierungen Abgrenzung zum Gehweg abgrenzen
- ▶ Ecke Winterstraße/ Sommerstraße Fahrradstellplätze zur Verfügung stellen
- ▶ Fahrradleichen regelmäßig im gesamten Gebiet kennzeichnen und entfernen
- ▶ Poller an Kreuzungen aufstellen

Kombiniere Abstellmöglichkeit für Fahrräder und Mülltonnen

Abmessungen:

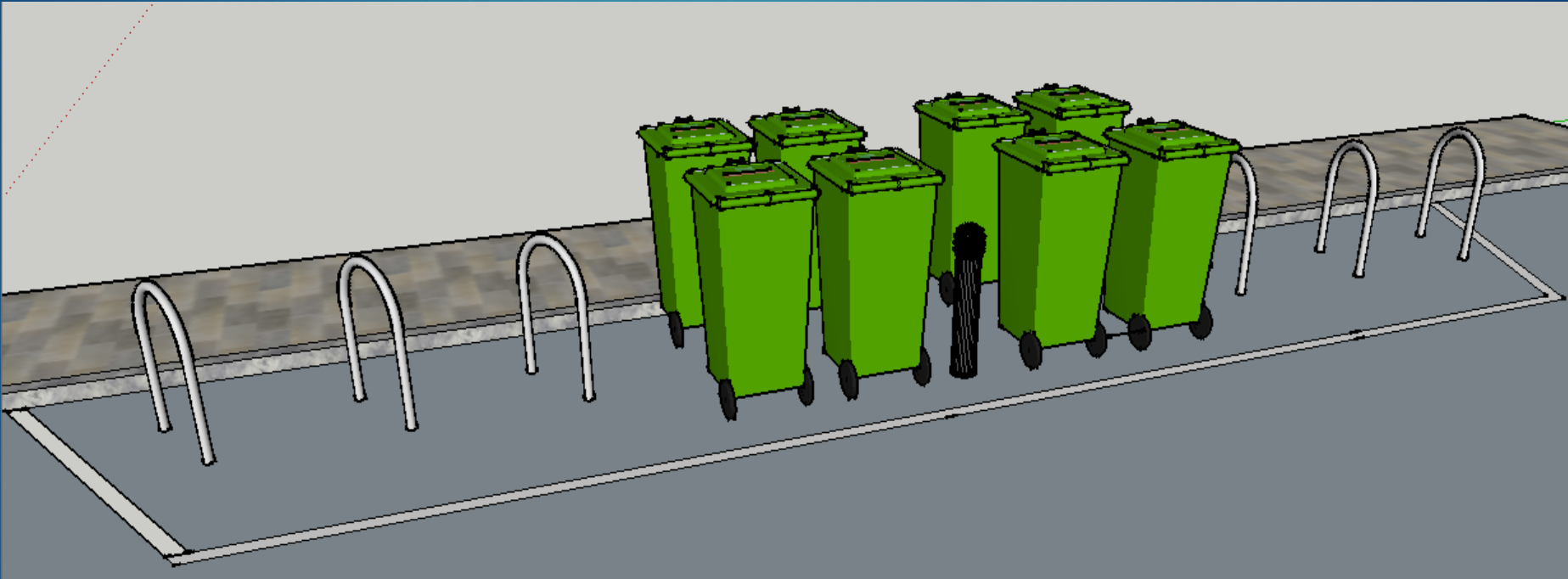
Länge ca. 7m

Breite bis zu 2m (je nach vorh.
Fahrbahnbreite) => 3,05m muss
eingehalten werden nach
RASt06

Fahrradbügelabstand 1m nach
RASt06



6 Bügel pro Anlage
1 Poller zur Platzsicherung
weiße Markierfarbe



Aufgesetztes Parken beidseitig

Beispiel Falkenwiese Lübeck



Falkenwiese Lübeck



Sommerstraße/ Winterstraße



Fahrradabstellanlage

- ▶ 2 x 6 Bügel montieren
 - ▶ Abstand zwischen Kübeln = 6m => 12 Bügel
 - ▶ Breite zwischen Bürgersteig und Fahrbahn 4,20 => 2 Reihen
 - ▶ Platz für 24 Fahrräder
-
- ▶ Auf anderer Seite Parkbänke aufstellen
 - ▶ Ebenfalls Fahrradanlage möglich: 10m Platz zwischen den großen Bäumen, ebenfalls 2 Reihen möglich

Fahrradabstellanlage



Optional Überdachung

doppelseitig



einseitig



Poller Kreuzung Henriettenstr. Chemnitz

Übersichtliche einsehbare
Kreuzungen

Unfallverhütung

keine Falschparker



Kosten

- ▶ Entsorgung der Fahrradleichen durch die Stadt, Kennzeichnung durch Polizei
- ▶ Kombinierte Fahrradbügel mit Mülltonnenstellplätze:
6 Bügel = 600€, 1 Poller 160€, Farbe und Montage
- ▶ Ecke Sommer-/Winterstraße Fahrradbügel 1200€
- ▶ Optional noch einmal 20 Bügel = 2000€
- ▶ Überdachungen fangen bei 2500€ aufwärts an, je nach Ausführung und Größe
- ▶ 3 Poller pro Abbiegung, 24 Abbiegungen 72 Poller (ca. 11720€)

High Budget Lösung

- ▶ Verbesserung der kombinierten Anlage durch leichte Verschwenkung der Straße, Anlagen rechts/links abwechselnd
- ▶ Zusätzlich eine Bepflanzung pro Seite
- ▶ Erhöhung der Anlage auf das Niveau des Gehwegs
- ▶ Ersetzen der Bordkanten bei aufgesetzten Parken durch Flachbordsteine
- ▶ Überdachung der Fahrradabstellanlage Sommer-/Winterstraße
- ▶ Bike Tower errichten zwischen den alten Bäumen
- ▶ Statt Poller Begrünung der Kreuzungen

Flachbordsteine



Bike Tower



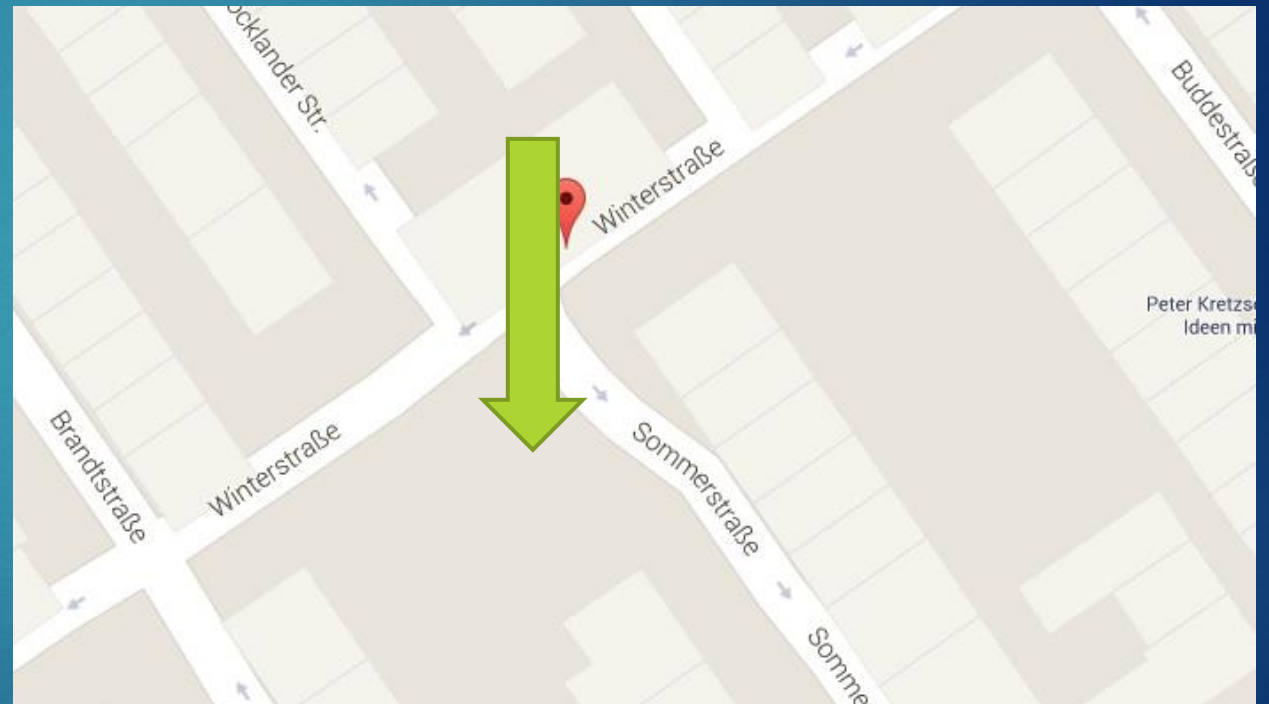
Bike Tower in Meckenbeuren





- Platz für 75 Fahrräder und Pedelec
- Aufladung von Padelec ist kostenlos
- Geschützt vor Wind, Wetter und Vandalismus

Tag	Woche	Monat	Jahr
1€	5€	10€	90€

Stellplatz Bike Tower



- 
- 
- ▶ Laut der Forschungsgruppe Humangeografie der Universität Tübingen, sollen im Jahr 2020 1.000.000 Pedelecs in Deutschland unterwegs sein
 - ▶ 85% aller Wege mit dem Rad sind unter 5km aber auch jeder zweite PKW- Weg
 - ▶ 70% der Pendelerdistanzen liegen jedoch über 5km
 - ▶ Schlussfolgerung: Fokus auf Strecken von 5-15 km
 - ▶ London hat bereits „Cycle Superhighways“ gebaut
 - ▶ Kopenhagen hat die Innenstadt für Fahrräder erschlossen

Kosten

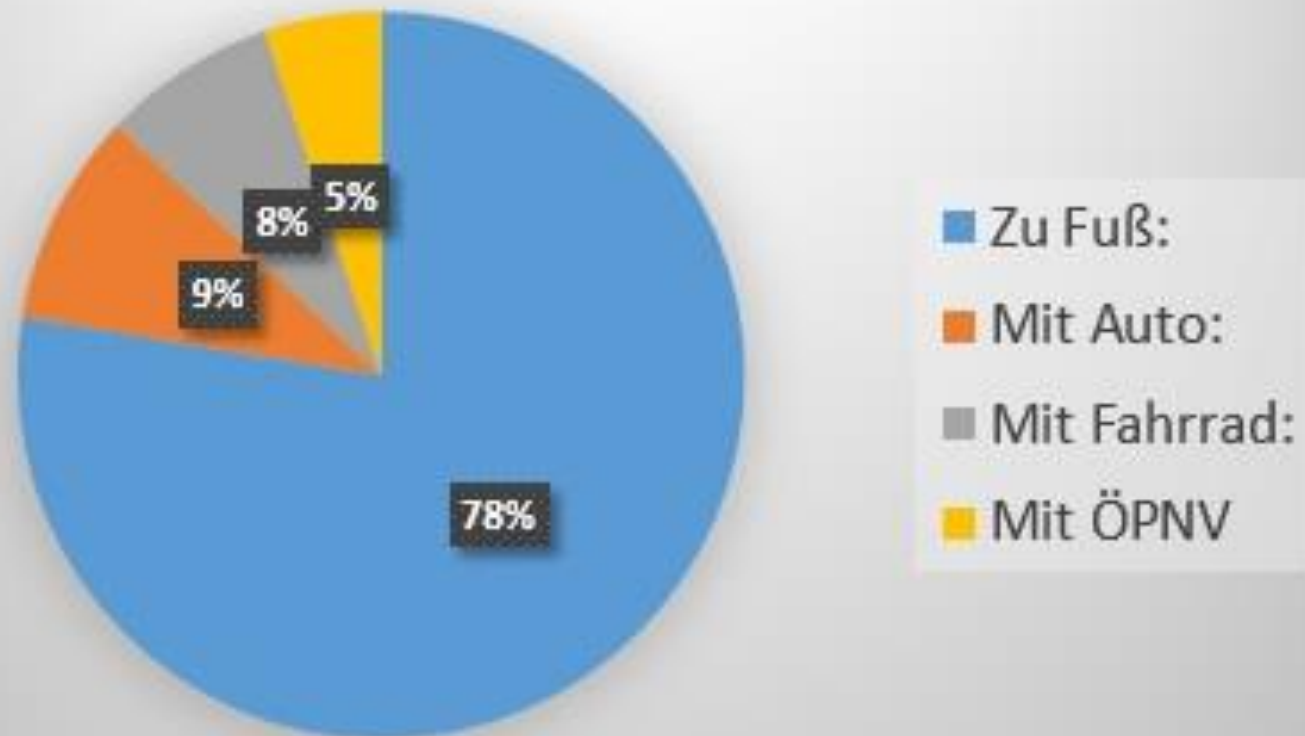
- ▶ Je nach Ausführung der Bepflanzung und Auswahl der Materialien
- ▶ Bike Tower ca. 150.000 – 200.000€

Schulwegsicherheit



Schulbeförderung

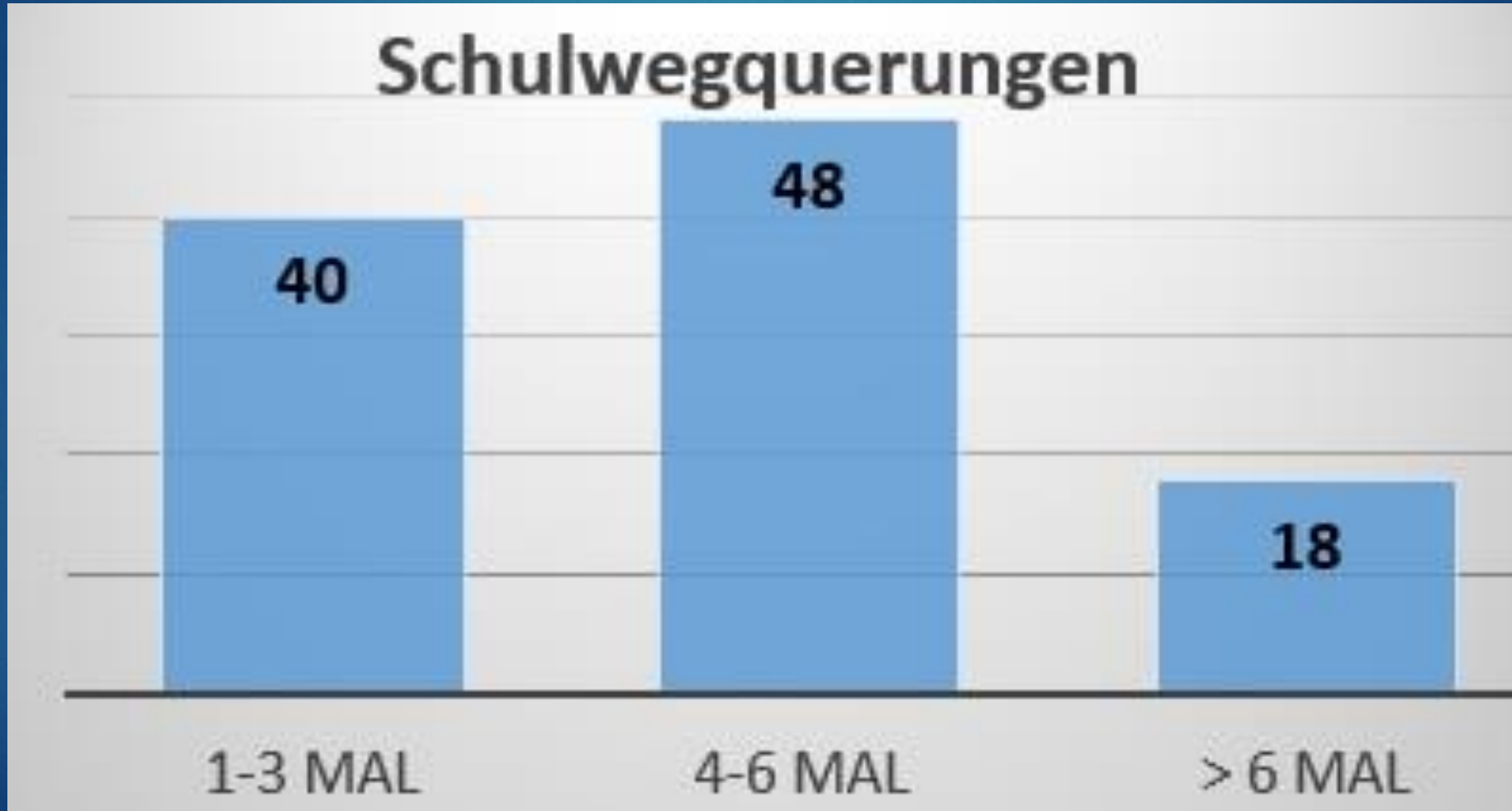
Nutzung welcher Verkehrsmittel



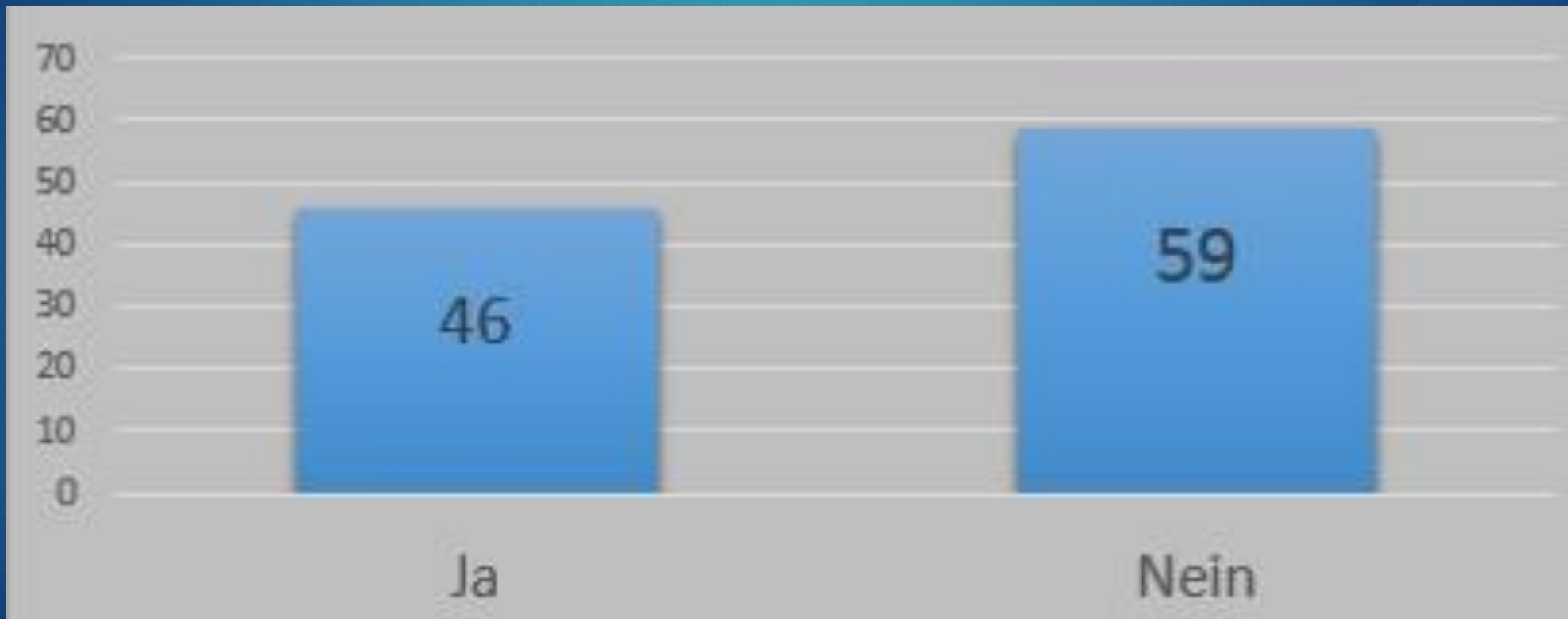
Dauer des Schulwegs



Schulwegquerungen



Nutzen des Offenen Ganztages, Früh- oder Spätbetreuung



Euska-Daten

Anzahl der verletzten Kinder in der Grundschule

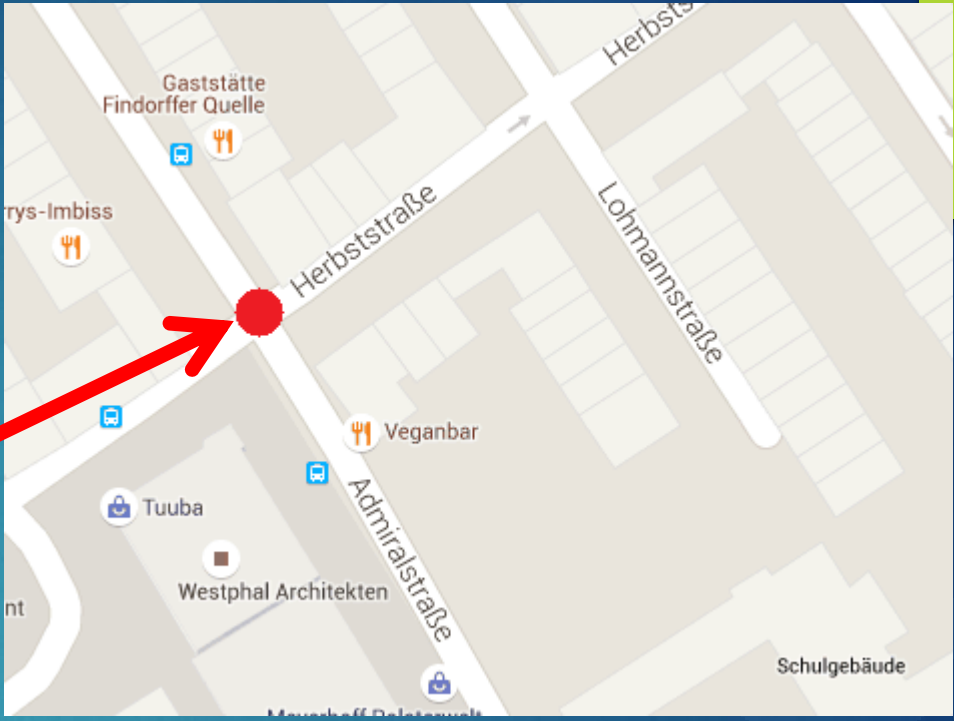
Jahr	2011	2012	2013	2014
Grundschul Kinder	1	1	1	0

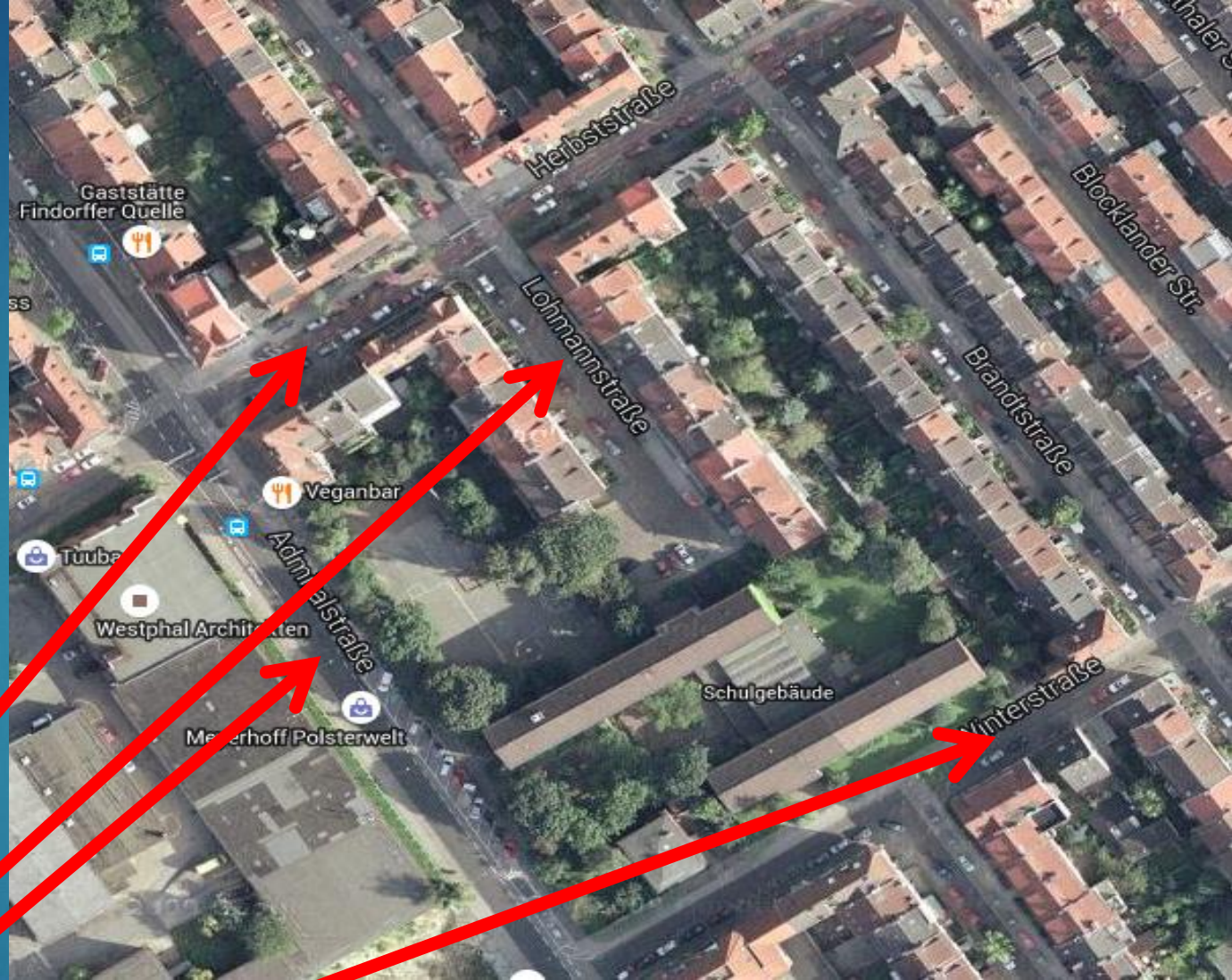
Sichtbehinderungen durch Fahrbahnparken



Sichtfeld durch Pfosten Freihalten







Quelieverzeichnis

- ▶ <http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2197#handlungsfeld>
- ▶ <http://www.meckenbeuren.de/freizeit-tourismus/e-mobility.html>
- ▶ <http://bike-channel.tv/film/biketower-die-vollautomatische-fahrradgarage>
- ▶ <http://assets.inhabitat.com/wp-content/blogs.dir/1/files/2011/09/eurobike-bike-tower-winner-537x402.jpg>
- ▶ orion-bausysteme.de
- ▶ [Wikipedia.de](http://de.wikipedia.org)
- ▶ [Rast06](http://www.rast06.de)
- ▶ [Euska Polizei Bremen](http://www.euska-polizei-bremen.de)
- ▶ [Umweltbetrieb Bremen](http://www.umweltbetrieb-bremen.de)
- ▶ [ASV Bremen](http://www.asv-bremen.de)
- ▶ http://www.verkehrsportal.de/stvo/stvo_12.php
- ▶ <http://www.orion-bausysteme.de/en/node/199>