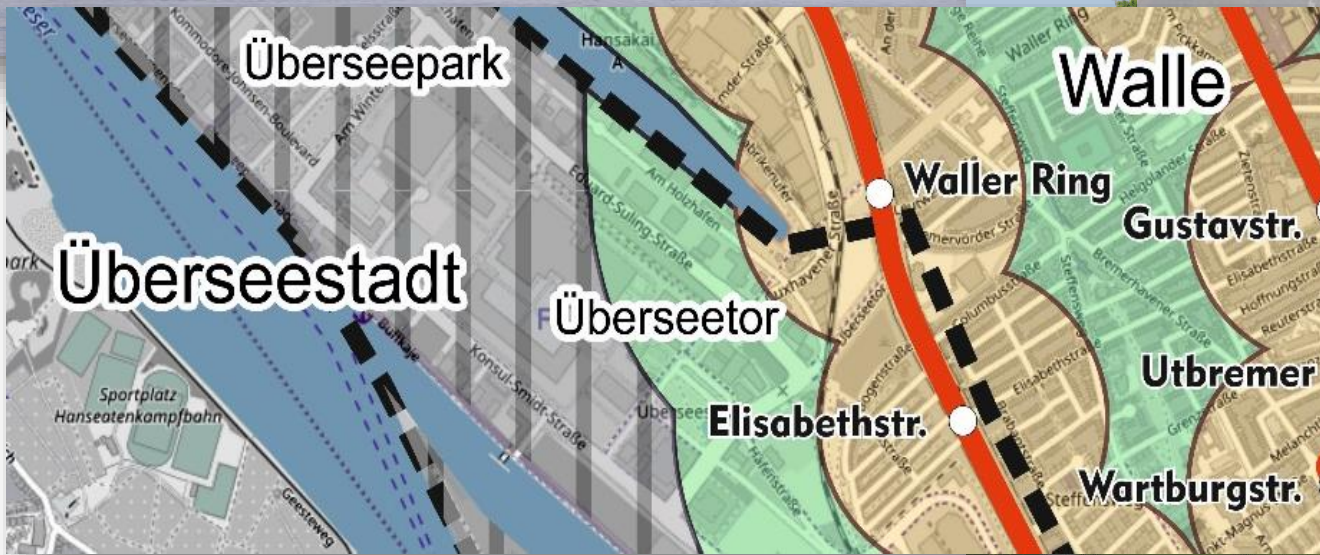


Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

**Projekt-
Sachstand**



Vier Säulen der Machbarkeitsuntersuchung

Bürgerbeteiligung Zielerörterung



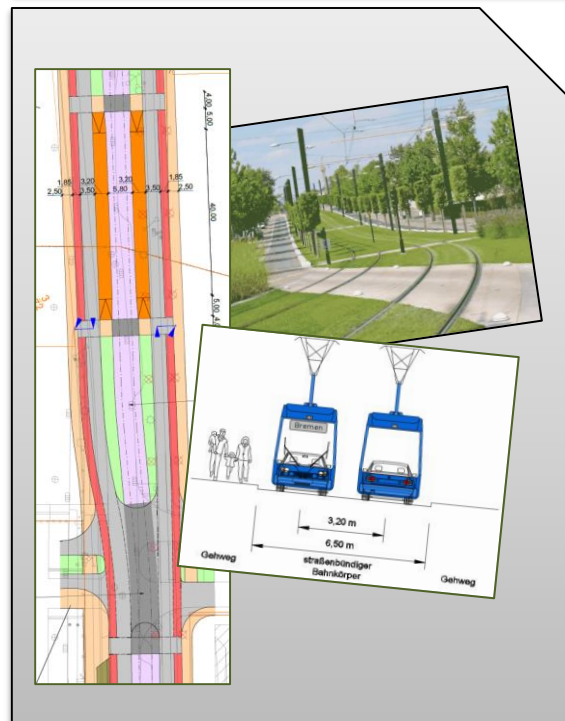
Ermittlung der
Maßnahmenziele

Filterverfahren Variantenvergleich



Aussage zur
Lage im Raum

Technische Machbarkeitsuntersuchung



Aussage zur
Umsetzbarkeit

Wirtschaftlichkeits- untersuchung



Aussage zur
Förderfähigkeit

Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,
Stadtentwicklung und Wohnungsbau

Freie
Hansestadt
Bremen

Überblick

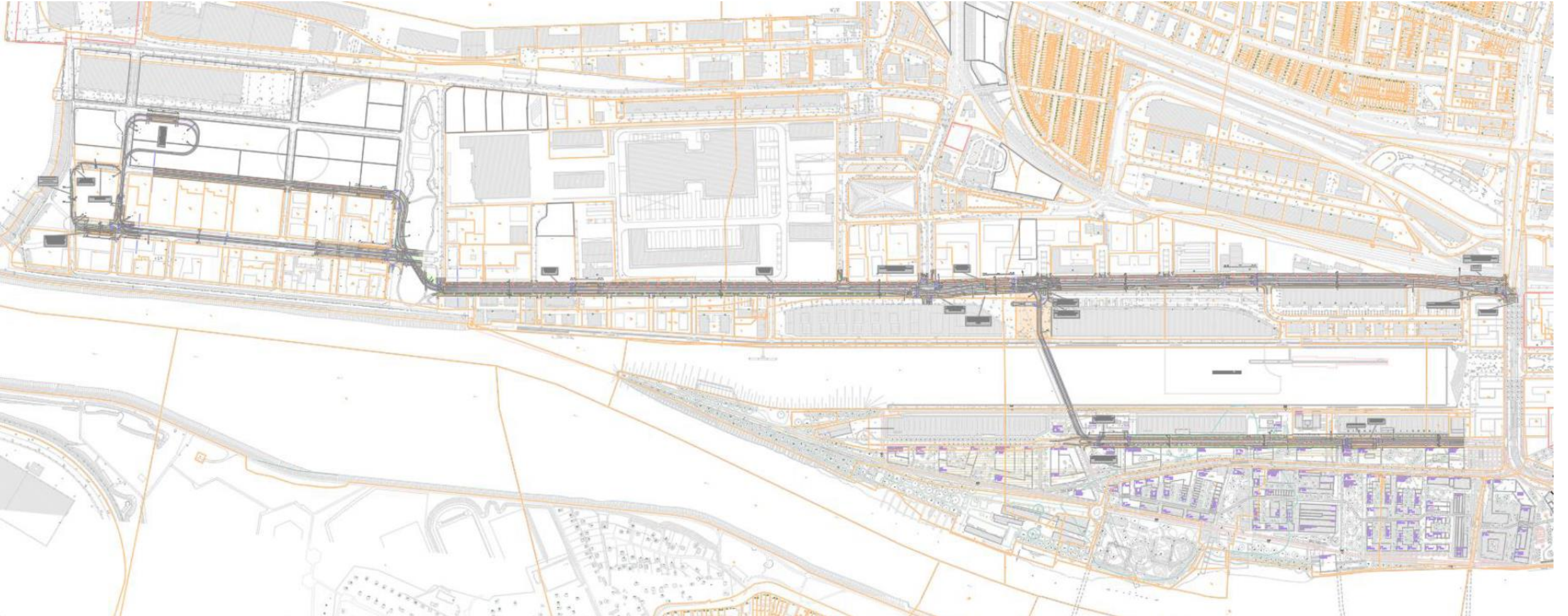
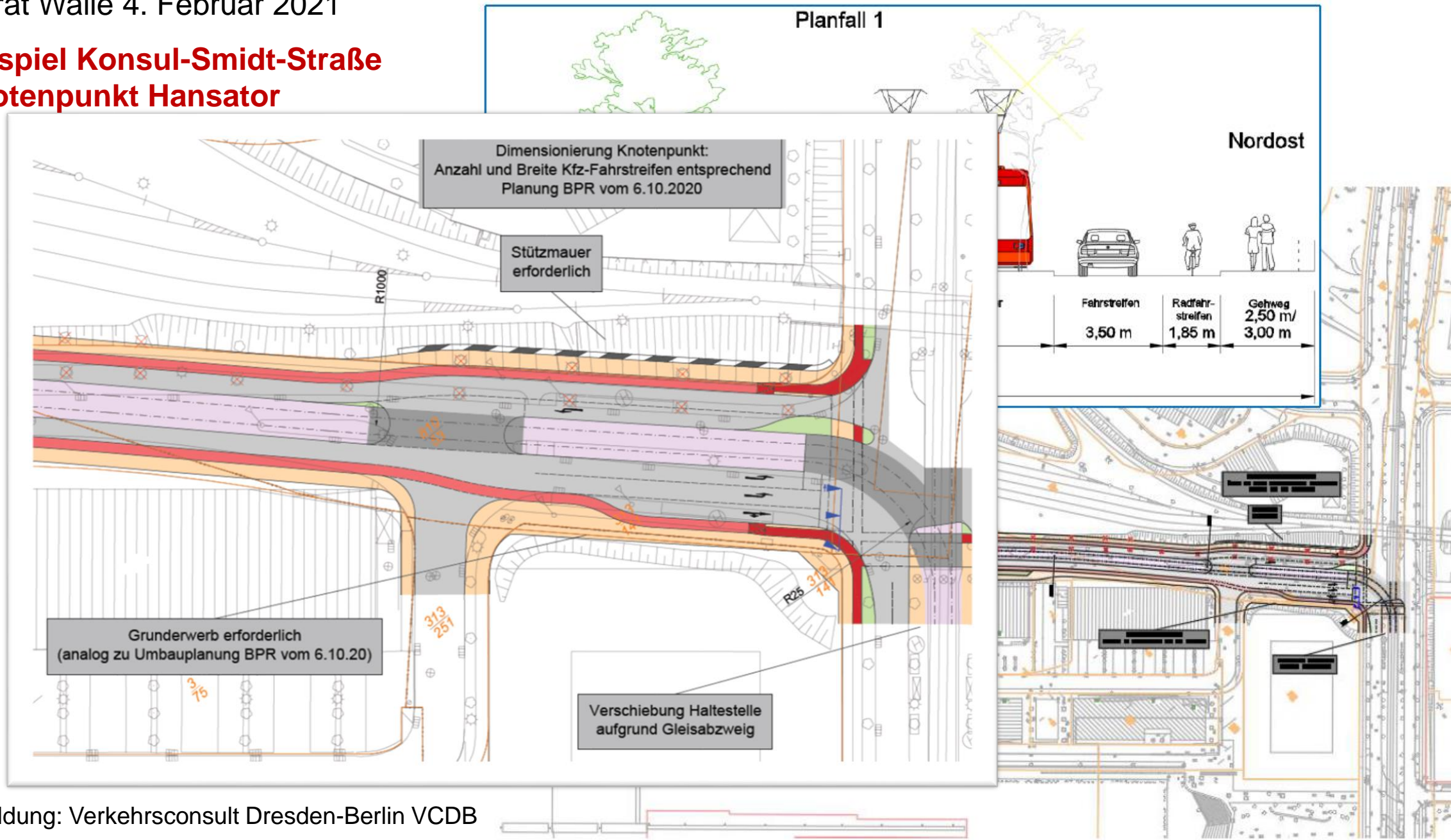


Abbildung: Verkehrsconsult Dresden-Berlin VCDB

Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

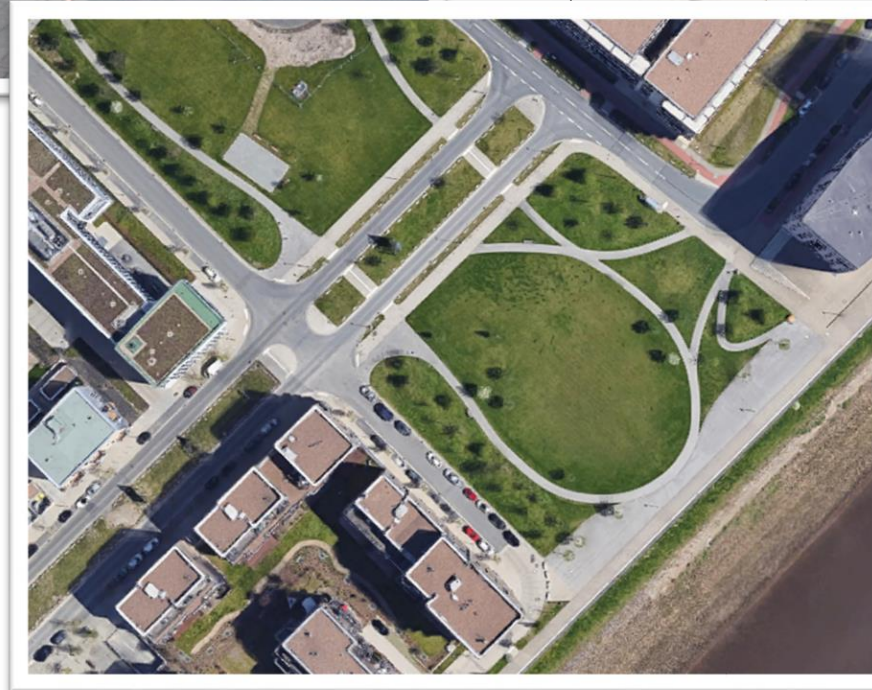
Beispiel Konsul-Smidt-Straße Knotenpunkt Hansator



Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

Beispiel Park-Querung



Abbildungen:
Maximilian Blobel,
VCDB, Google Maps

Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

Beispiel Blockumfahrung

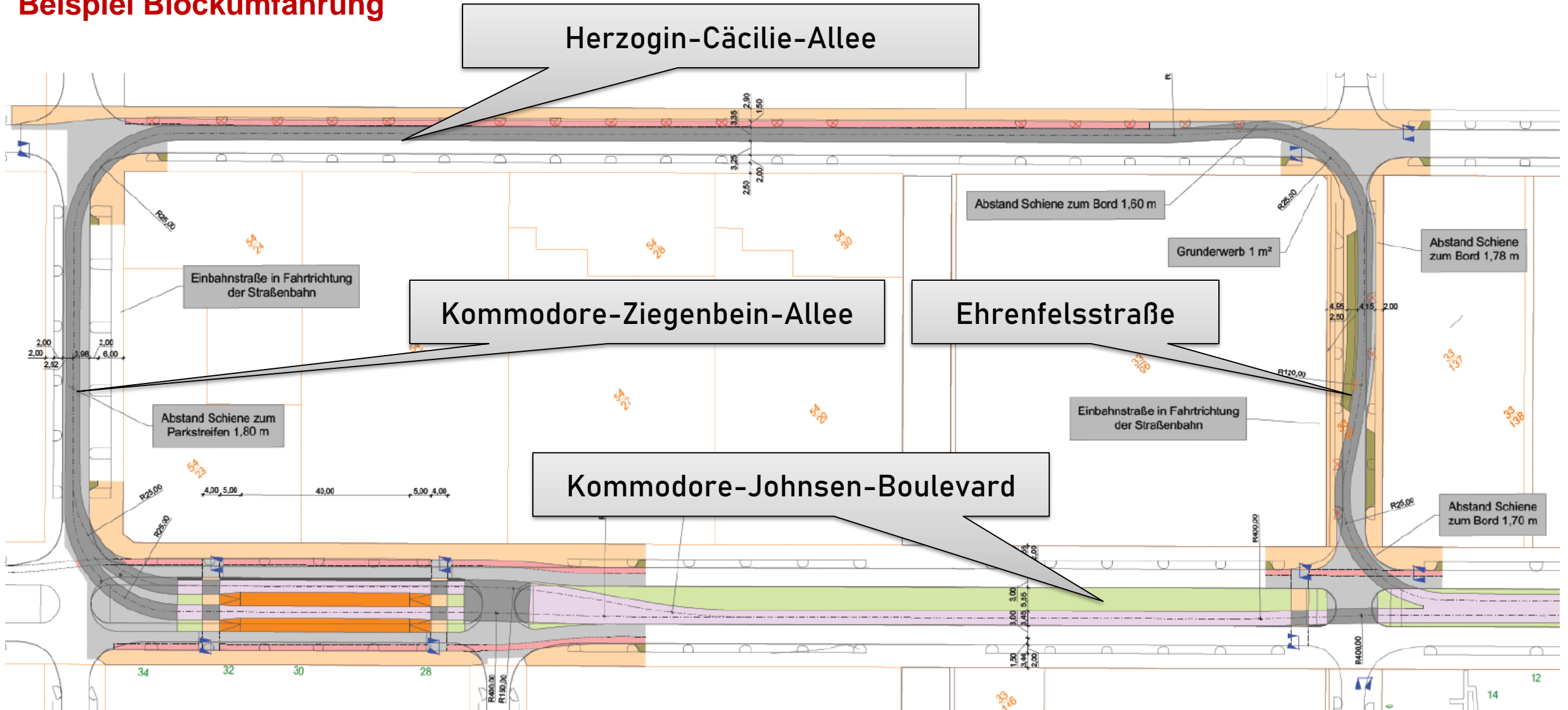


Abbildung: Verkehrsconsult Dresden-Berlin VCDB

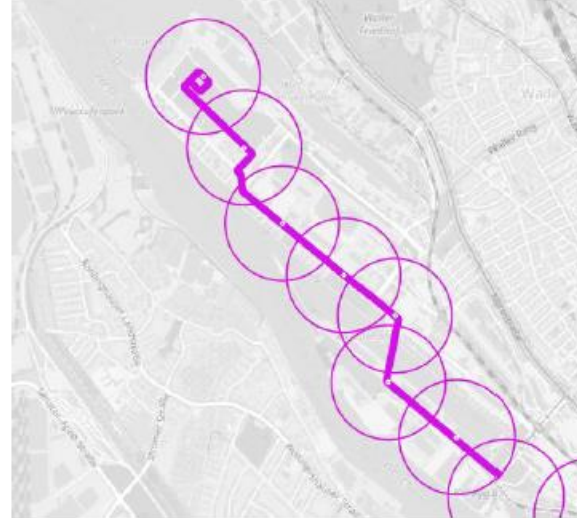
Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

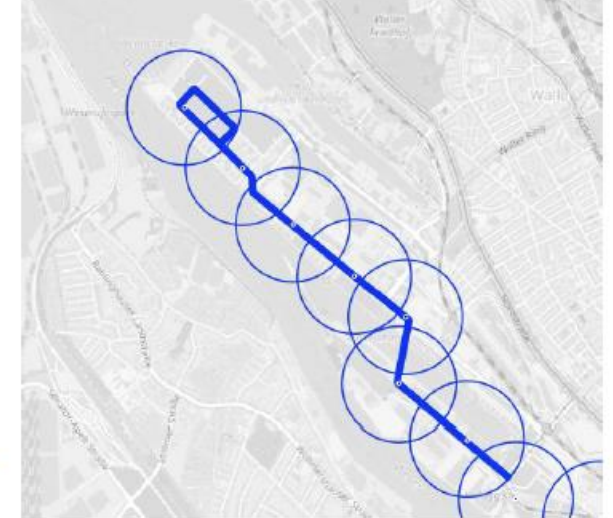
Fachliche Reihung von sechs Varianten



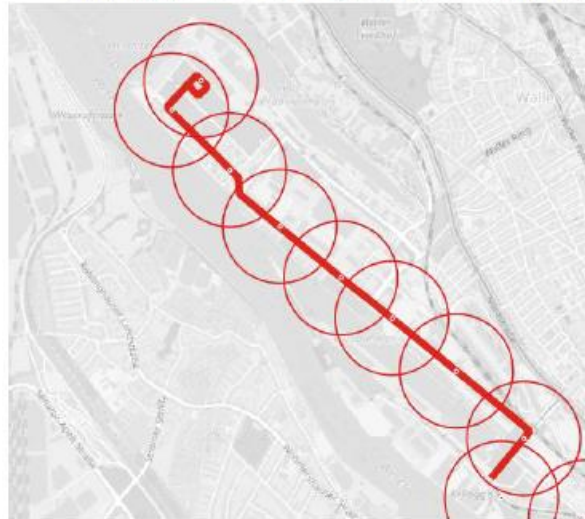
Variante 1: 0-1-1 (Wendeschleife)



Variante 2: 0-1-2 (Wendeschleife)



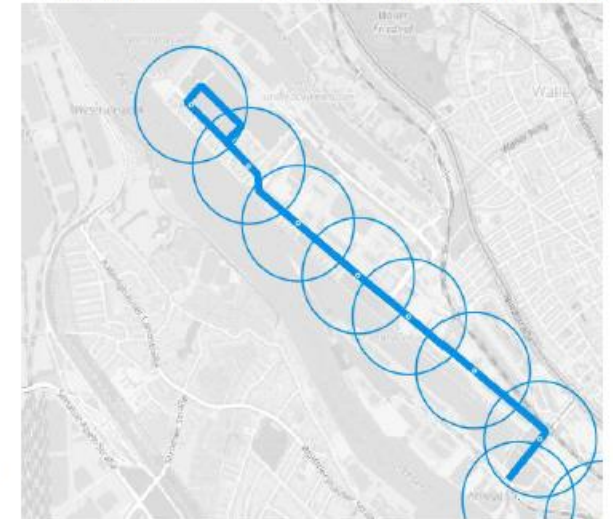
Variante 3: 0-1-12 (Blockumfahrung)



Variante 4: 1-1-1 (Wendeschleife)

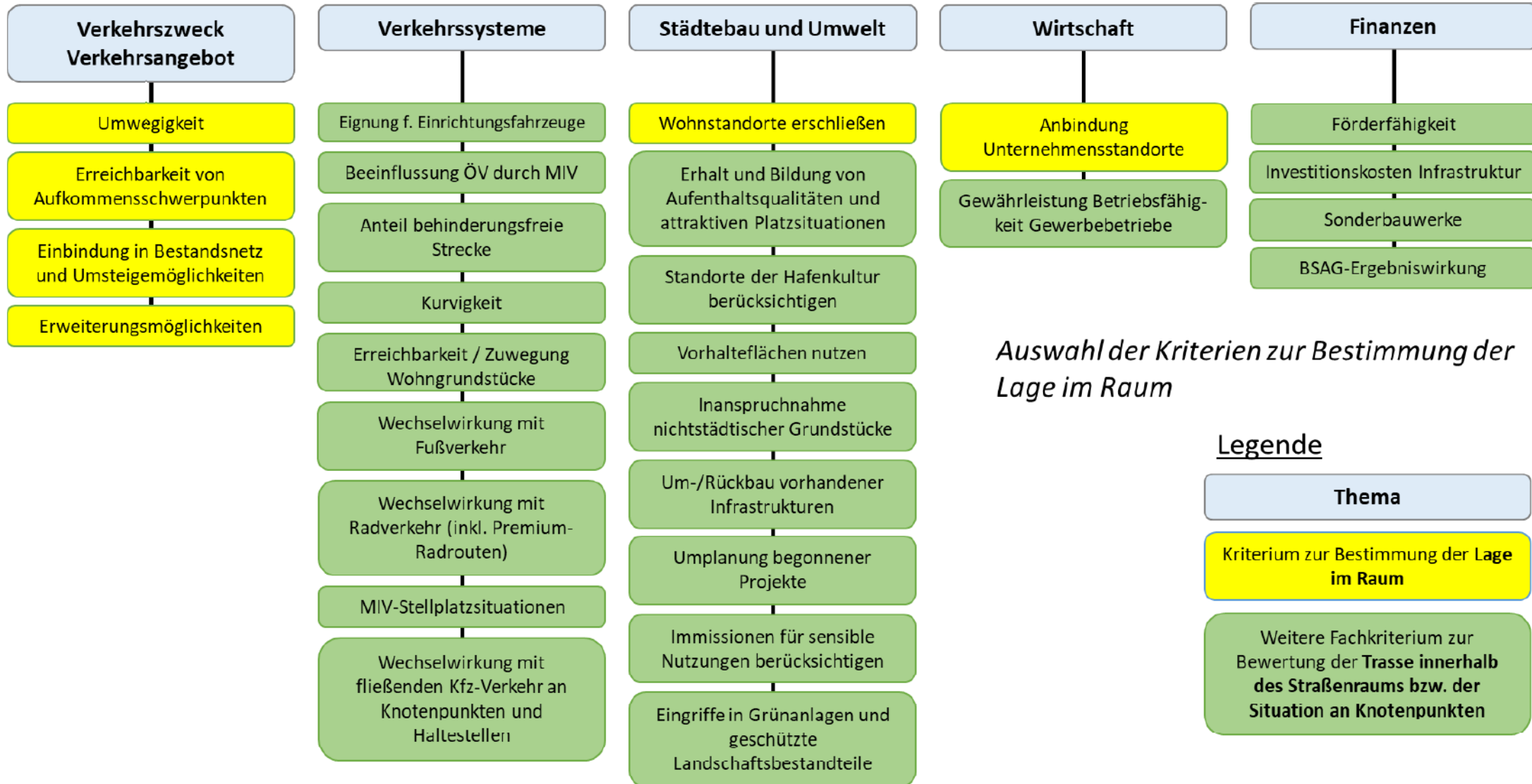


Variante 5: 1-1-2 (Wendeschleife)



Variante 6: 1-1-12 (Blockumfahrung)

Fachliche Reihung von sechs Varianten: Kriterien und Messgrößen

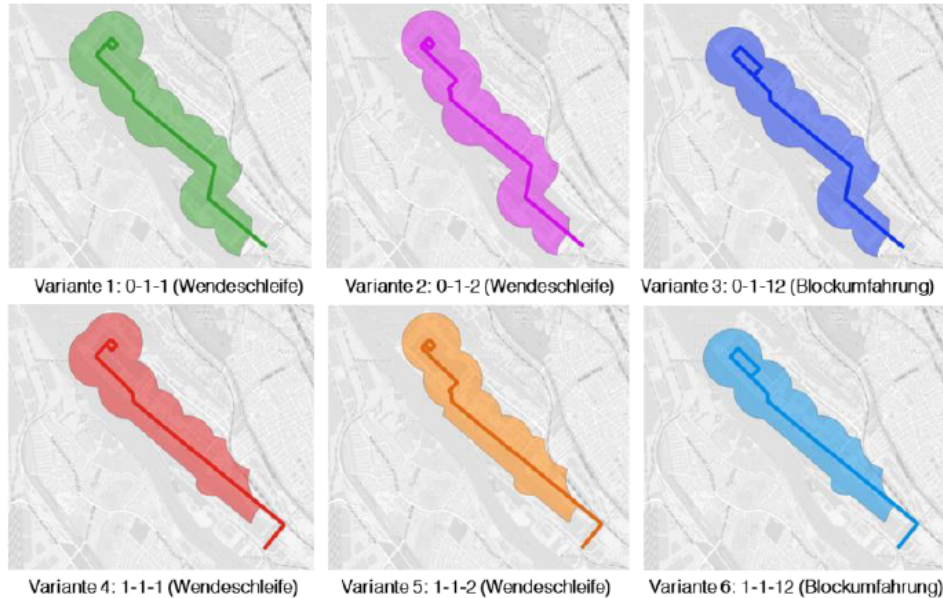


Fachliche Reihung von sechs Varianten: Bewertungssystem am Beispiel Erschließung

1. Berechnung der Erschließungswirkung mit Hilfe kartografischer Auswertungen und Strukturdatenprognose

2. Ermittlung Merkmalsausprägungen (zusätzlich erschlossene Einwohner für die Straßenbahn)

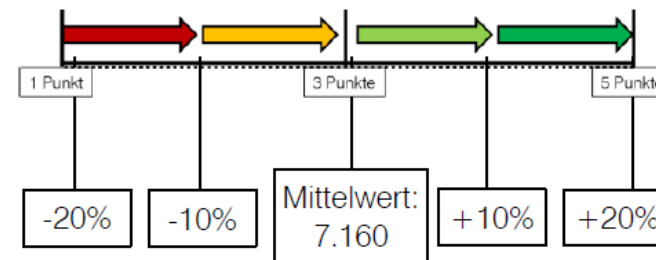
3. Bewertung auf 5-stufiger Skala (basierend auf Mittelwert der Varianten und Klassenbreite von $\pm 10\%$)



Kartengrundlage:
OpenStreetMap

Variante	zusätzlich erschlossene Einwohner Straßenbahn Prognose 2030
Variante 1	8.320
Variante 2	8.130
Variante 3	8.320
Variante 4	6.130
Variante 5	5.930
Variante 6	6.130

Variante	Bewertung (Punkte)
Variante 1	4,6
Variante 2	4,4
Variante 3	4,6
Variante 4	1,6
Variante 5	1,3
Variante 6	1,6



Straßenbahn in die Überseestadt

Beirat Walle 4. Februar 2021

Zeitlicher Ablauf

