

E-Busbetriebshof Industriehafen

 Projektvorstellung

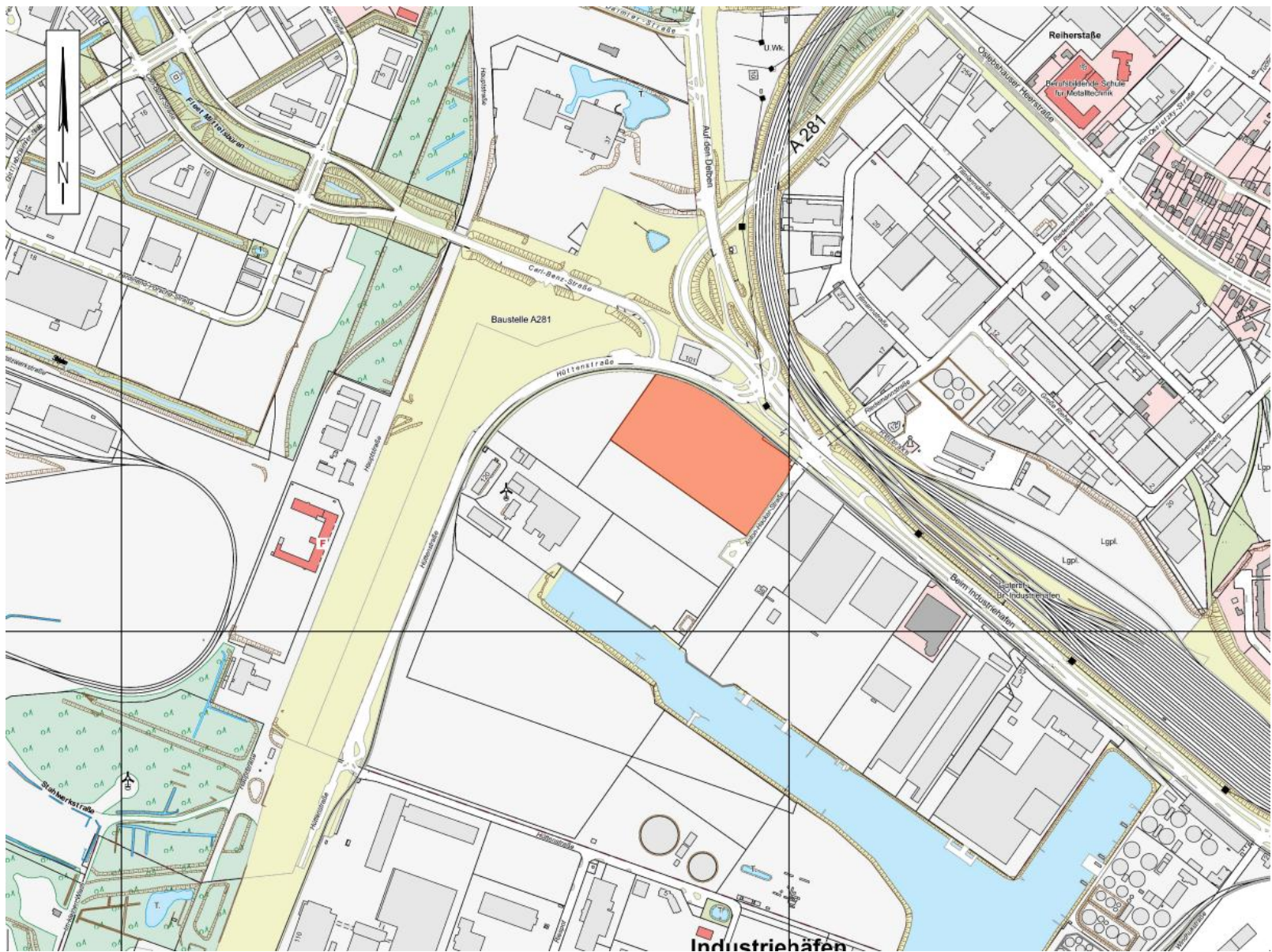
Bremen, 24. Juni 2026



Inhalt

TOP	Themen
1	Einführung
2	Was bauen wir
3	Aktueller Stand der Planung
4	Ausblick - Termine

Wo bauen wir



Wo bauen wir



- **34.000 m² Grundstück**
- ehemalige Raffineriefläche
- seit 1910 industriell genutzt
- sanierter Brownfield





– Ausbau in 2 Stufen

- 1. Stufe Ladeinfrastruktur für 60 E-Busse und Abstellfläche für 40 Dieselbusse
- 2. Stufe Ladeinfrastruktur für 110 E-Busse (perspektivisch)



– Betriebswerkstatt

- 5 Arbeitsstände und eine Waschstraße

– Mantelbebauung

- mit Büros, Sozialräumen und Technikflächen



– autonome Kleinfahrzeuge (perspektivisch)

- Kreuzungsarme Verkehrsführung & Leerohrpakete
- Mitdenken von Abstellflächen sowie Werkstatterweiterung



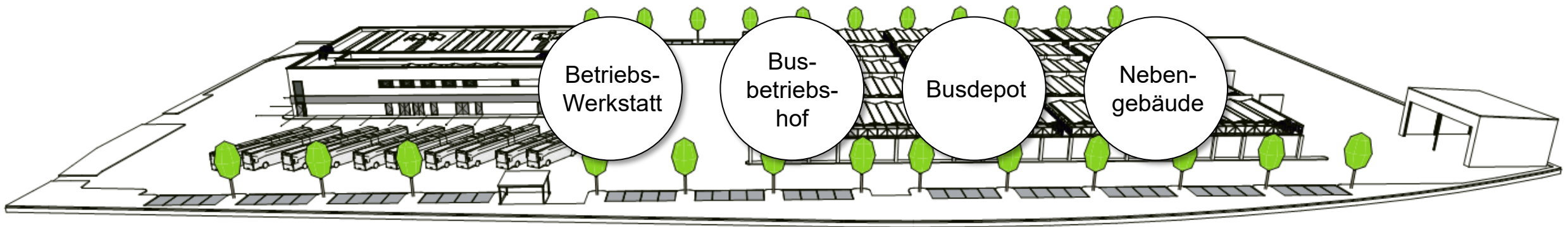
– Schaffung moderner Arbeitsplätze

- In der Betriebswerkstatt werden bis zu 30 Mitarbeitende in den Bereichen Werkstatt und Reinigung tätig.
- Dem Standort sind bis zu 300 Fahrdienstmitarbeiter zugeordnet.
- Fahrdienstleitung und Disposition vor Ort

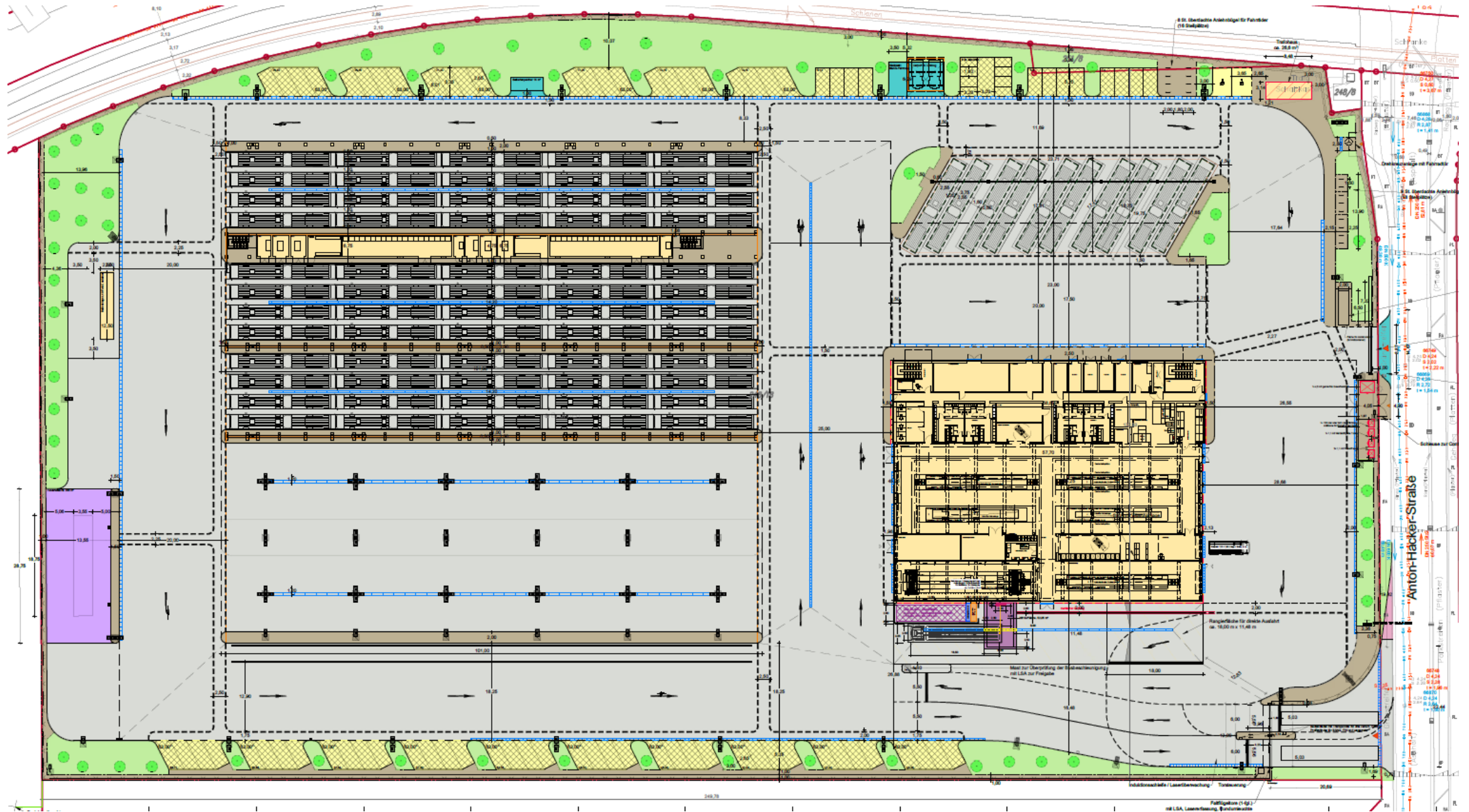
Vogelperspektive Standort neuer Betriebshof Industriehafen



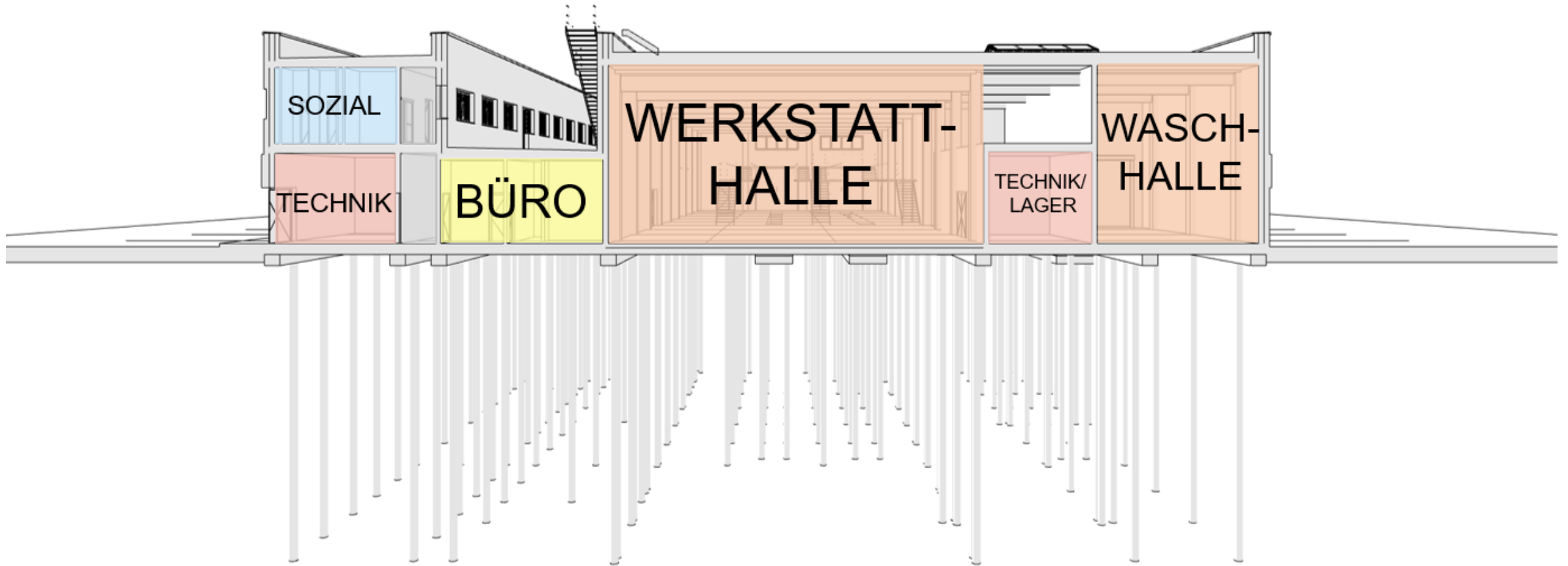
Betriebshof Industriehafen



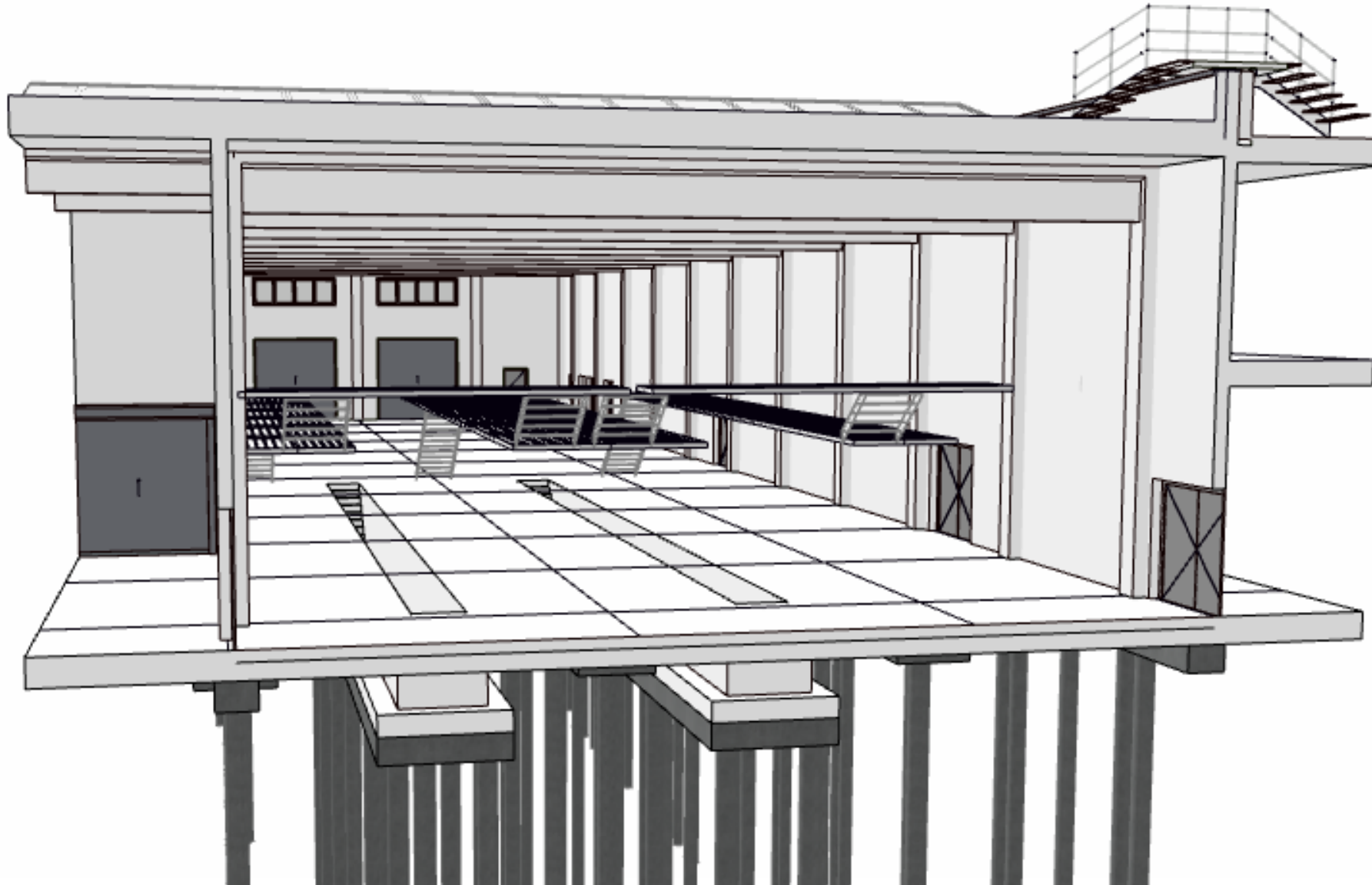
Lageplan



Objektplanung – Schnitt Betriebswerkstatt

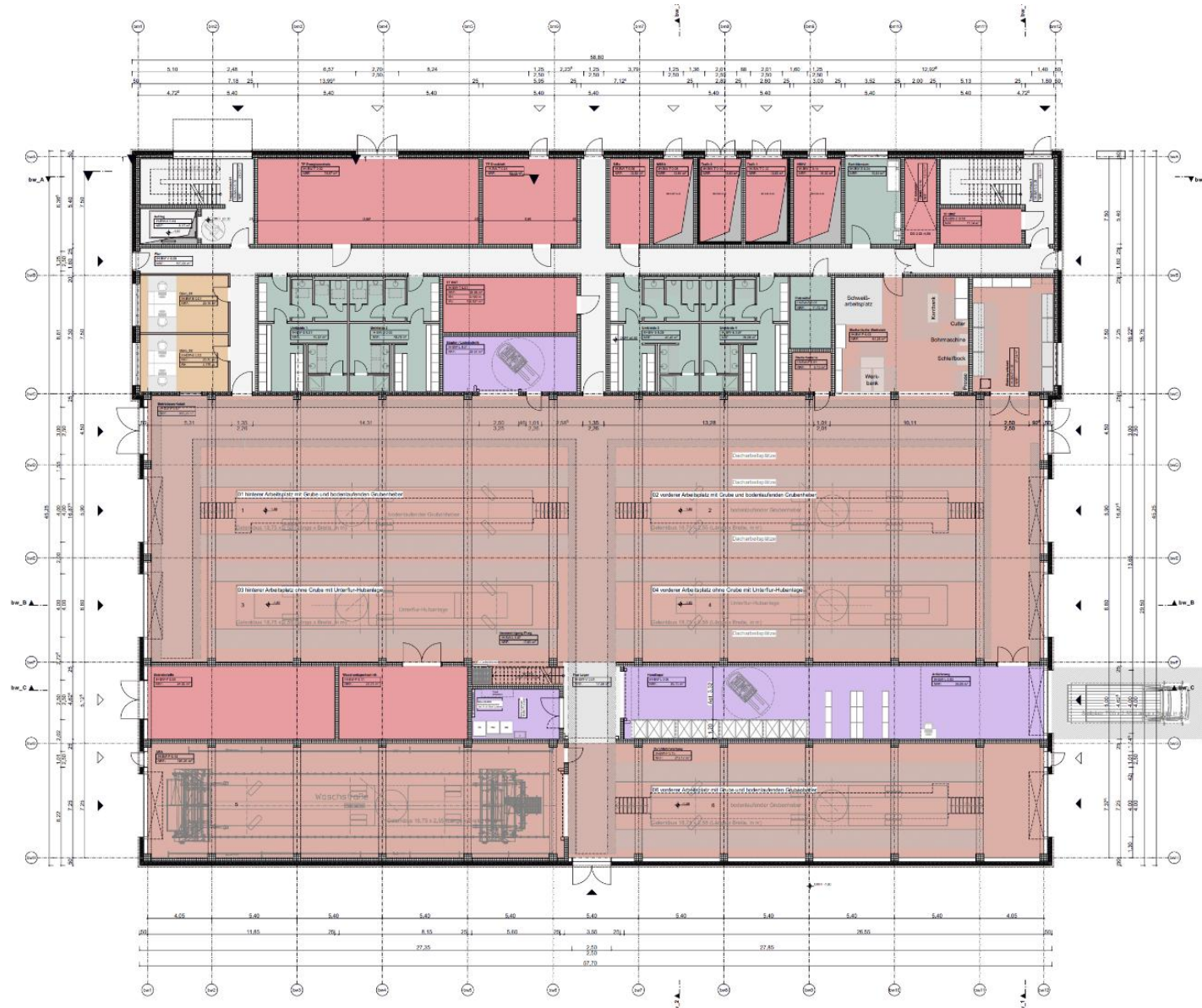


Objektplanung – Blick in die Werkstatt

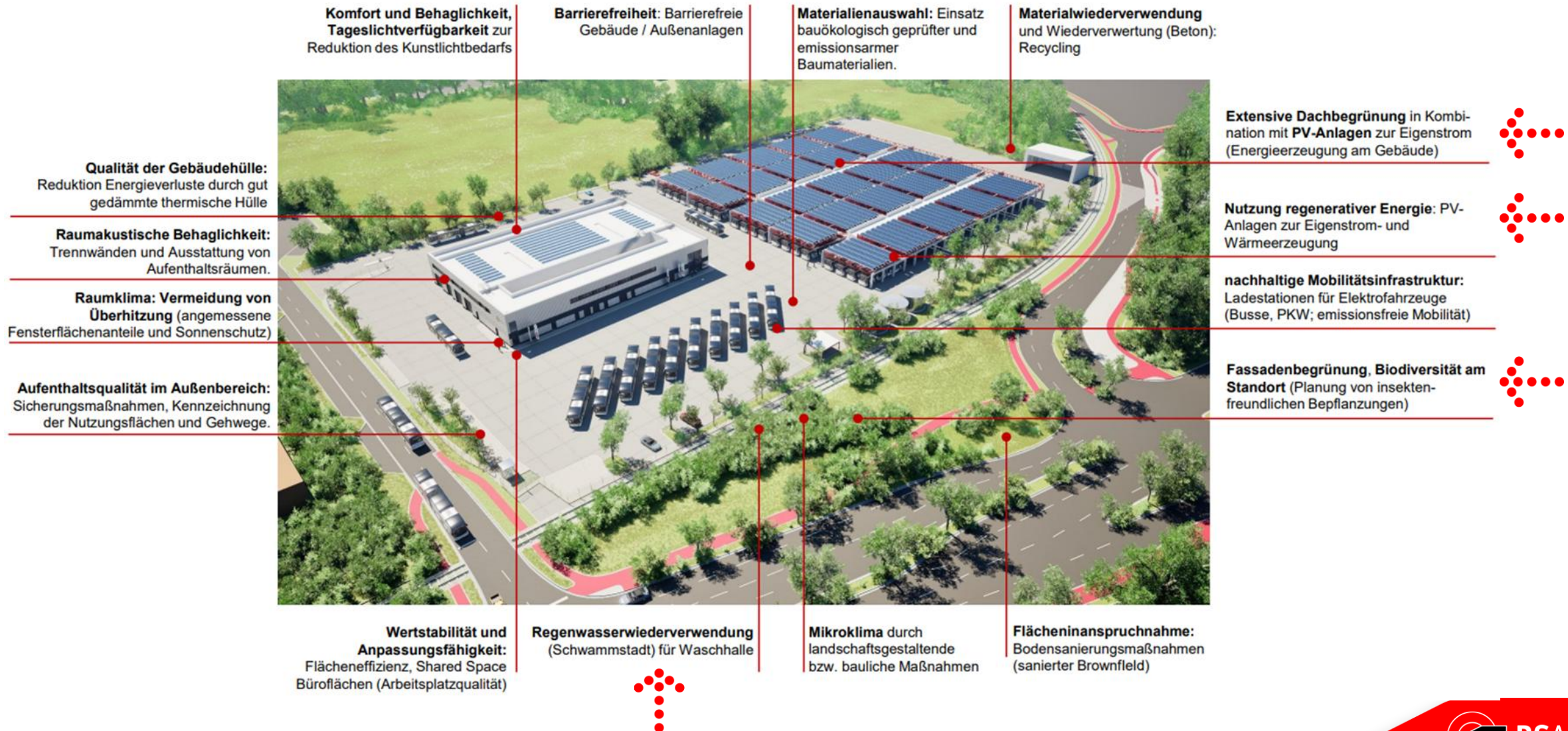


- Ausführung als stützenfreie bzw. stützenarme Halle
- Hubanlage
- Dacharbeitsplätze
- Krananlage
- Medienversorgung
- Elektrowerkstatt
- Metallwerkstatt

Objektplanung – Grundriss Erdgeschoss



Nachhaltigkeit



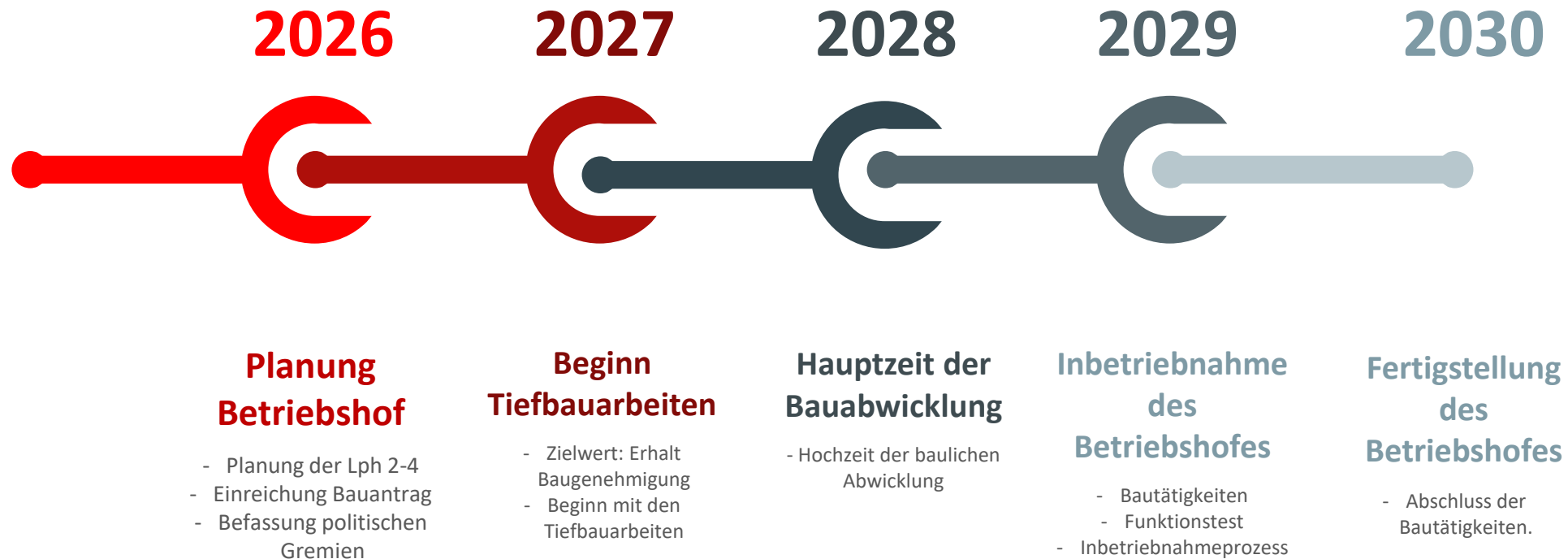








Betriebshof Industriehafen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

