

Bahnhof Walle ausbauen als ÖPNV Zubringer

Bike und Ride (B+R)

Ausbauprogramm an Bahnhöfen der Stadtgemeinde Bremen 2021 – 2025

Der Stadtteilbeirat Walle möge beschließen:

- Die mit der Deputationsvorlage VL 20/2913 geplanten zusätzlichen 80 Fahrradstellplätze werden vom Beirat begrüßt.
- Auch die Überlegungen zur optischen Aufwertung werden ausdrücklich befürwortet, hier bietet sich an, zusammen mit der Verlegungen des Taxenstand zum Bahnhof gestalterisch aktiv zu werden.
- Insbesondere die mit im Ausbauprogramm (Seite 24/25) geplante kombinierte Sammel-schließanlage kann einen wichtigen Anreiz für Aus-PendlerInnen aus dem Stadtteil und Ein-PendlerInnen in das Gewerbegebiet Bayernstraße und in die Überseestadt bedeutend sein.
- Um das Potenzial des Bahnhof Walle zu nutzen, fordern wir die geplante Maßnahme auf insgesamt 300 überdachte Stellplätze auszuweiten.

Begründung:

Der Beirat hat im Rahmen des Kommentar zu VEP im September 2020 beschlossen: *Auch in Walle sollte Bike & Ride ermuntert werden. Der Beirat hat die Prüfung einer Fahrradparkgarage am Waller Bahnhof gefordert.*

Insofern freuen wir uns über diese Maßnahme. Nun sind die im Ausbauprogramm Bahnhöfe angepeilten zusätzlichen 80 Stellplätze nicht sehr viel. Daher sollen viel mehr Plätze eingerichtet werden.

Besonders angesichts der kommenden ÖPNV-Maßnahmen für die Überseestadt ist der Ausbau des Waller Bahnhofs und des ÖPNV hierzu zu fördern.

Karsten Seidel

Und die Beiratsfraktionen von SPD, B90 Grüne und DIE LINKE

8. Februar 2021