

**Fachausschusssitzung „Bau, Verkehr, Umwelt und Häfen“  
des Stadtteilbeirates Gröpelingen vom 01.06.2016**

**Protokoll**

---

**Sitzungsort:** Ortsamt West

XII/05/2016

Waller Straße 99, 28219 Bremen

**Beginn:** 18.30 Uhr

**Ende:** 21.15 Uhr

**Anwesend sind:**

Herr Dieter Adam

Herr Stefan Kliesch

Frau Helga Ebbers

Frau Kristina Michaela Kruse

Herr Hannes Grosch

Frau Christina Vogelsang

Herr Norbert Holzapfel (Vertr.)

Frau Barbara Wulff (Vertr.)

**An der Teilnahme sind verhindert:**

Herr Rolf Heide

Frau Ute Pesara-Krebs

**Als Gäste können begrüßt werden:**

Herr Philip Nitzsche

Projektleiter Rhein Group GmbH

Frau Georgia Wedler

SUBV

---

Als Tagesordnung wird vorgeschlagen:

**TOP 1: Beschluss der Tagesordnung**

**TOP 2: Genehmigung des Protokolls Nr. XII/04/16 v. 04.05.2016**

**TOP 3: Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße Beim Ohlenhof  
dazu: Herr Wilhelm Hamburger / SUBV (angefragt)**

---

**TOP 1: Beschluss der Tagesordnung**

Die Tagesordnung wird einstimmig genehmigt und unter TOP 5 um folgende Punkte ergänzt:

- Antrag auf Nutzung der Wasserflächen am Lankenauer Höft für Landungen eines Ultralight-Flugboots
- Bürgerantrag auf Errichtung eines stationären Gerätes zur Geschwindigkeitsüberwachung an der Stapelfeldstr.
- Baumfällungen am Bolzplatz Gohgräfenstr.
- Ankündigung einer möglichen Bebauung von Spielplätzen im Stadtteil zugunsten von Kindertagesstätten
- Fahrradständer an der Bunten Berse
- Gewichtsbeschränkung 12t Adelenstr./Karl-Bröger-Str./Meyenburger Str.
- Feuerwehraufstellung auf öffentlichem Grund, Goosestr. 17

**TOP 2: Genehmigung des Protokolls Nr. XII/04/16 v. 04.05.2016**

Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

### **TOP 3: Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße Beim Ohlenhof**

Da VertreterInnen des ASV an einer Teilnahme verhindert sind, wird dieser TOP ohne fachbehördliche Präsenz behandelt.

Das Vorhaben, die Straße Beim Ohlenhof in eine Fahrradstraße umzuwandeln, wird von den FA-Mitgliedern unter den gegebenen Umständen einhellig abgelehnt.

Zur Begründung wird angeführt, dass die Maßnahme für sich genommen isoliert erscheint und es ihr an einer sinnvollen Verknüpfung mit dem IEK ermangelt, welches eine ressortübergreifende Beteiligung an der Neugestaltung des Quartiers, insbesondere des Einmündungsbereiches der Straße Beim Ohlenhof in die Gröpelinger Heerstraße vorsieht. Hier wird durch den Beirat weiterer Abstimmungsbedarf gesehen, wenn an diesbezüglichen Plänen festgehalten werden soll.

In diesem Zusammenhang könnten mögliche Anpassungsbedarfe des Straßenprofils an die für Fahrradstraßen vorgesehenen Mindestanforderungen (Straßenbreite etc.) den Entwicklungsinteressen des Quartiers vor dem Hintergrund entgegenstehen, dass die entsprechenden Maßnahmen mit den Umgestaltungsarbeiten am „Ohlenhofplatz“ kollidieren.

Dem FA-Plenum ist darüber hinaus aber auch daran gelegen, dass über die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße Beim Ohlenhof keine Vorentscheidung über eine Fahrradpremiumroute entlang des Grünzuges West, als deren Anbindung in den Stadtteil sie dienen könnte, getroffen wird.

Vorsitz/Protokoll:

Sprecher:

-----  
Ingo Wilhelms

-----  
Hannes Grosch