

Walle Central

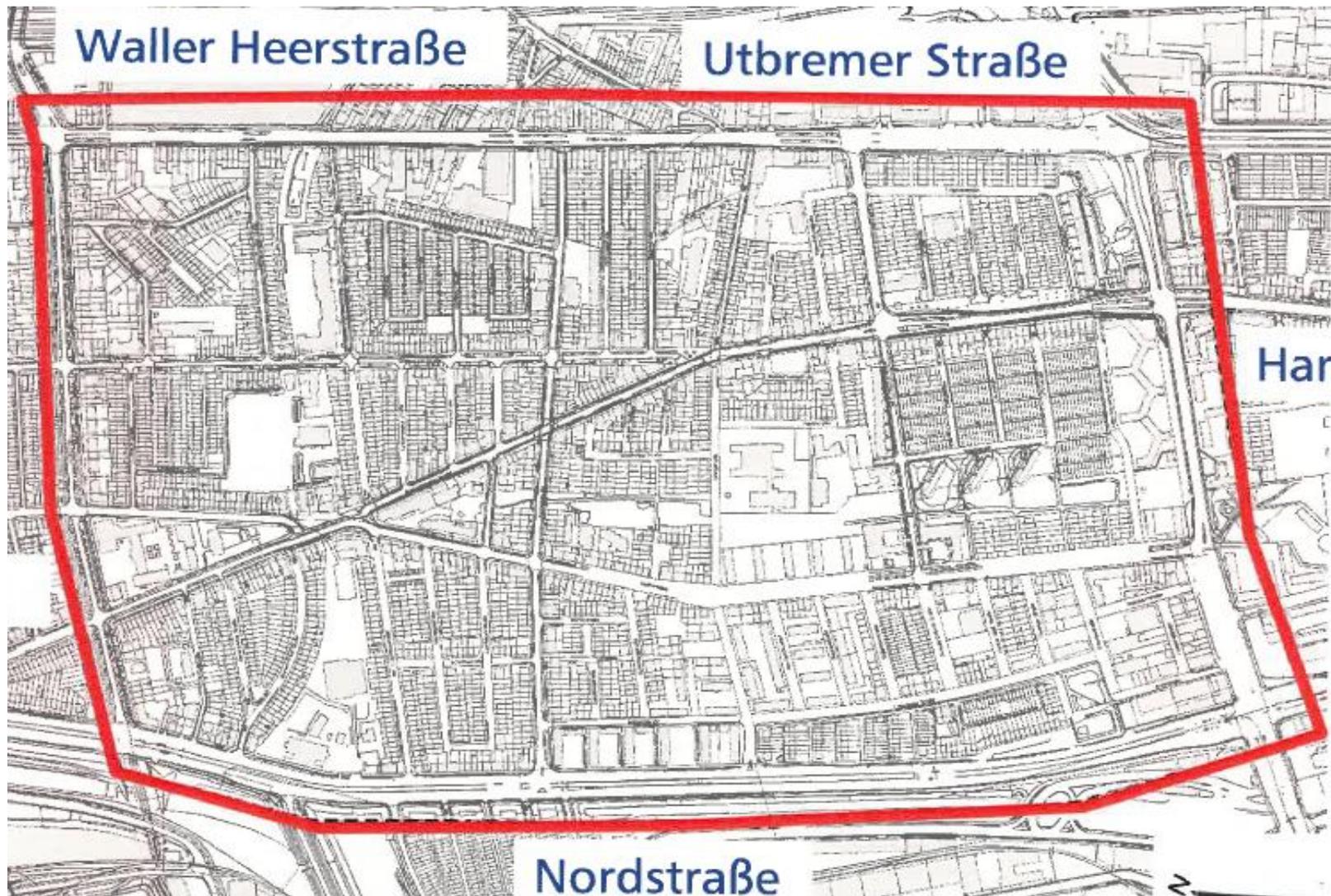
Konzept für kooperative Verkehre in
der Mitte Walles



Beirat Walle – Fachausschuß
Verkehr – Bau, Umwelt und
Verkehr – 16.Oktober 2017



Walle Central



Walle Central

Ziele:

- Gemeinsam
- Sicherheit
- Lärmschutz
- Perspektiven für Geschäfte
- Integration mit anderen Planungen

Walle Central

Steffensweg und Elisabethstraße sind die zwei Verkehrsachsen dieses Ortsteil, so ergeben sich

2 zentrale Elemente:

- 1 Rückbau Steffensweg
- 2 Beruhigung entlang der Waller Heerstr zwischen Grenzstraße und Helgolander Strasse

Walle Central

Maßnahmen:

- Tempo 30 Zone einführen
- Einbahnstraßen-System zwischen Geestemünder Straße und der Grenzstraße
- Rückbau Steffensweg
- Ertüchtigung vorhandener Straßen

- A1.** E-Str kann zwischen der Waller Heer- und der Zietenstraße nur noch in Richtung Waller Heerstraße befahren werden. **A2.** So lassen wie bisher
- B.** Die derzeitige Einbahnstraßenregelung zw. der Vegesacker- und der Bremerhavener Straße wird beibehalten.

Walle Central Elisabethstraße



Walle Central - Rückbau Steffensweg

- Überbreite für ruhenden Verkehr nutzen
- Kreisverkehre einbauen
- Teilstück zwischen Waller Ring und Bremerhavener Straße nur für Premiumroute und Parken nutzen



Walle Central - Ertüchtigung vorhandener Straßen

- Als Anfang die Bremerhavener Straße sanieren

