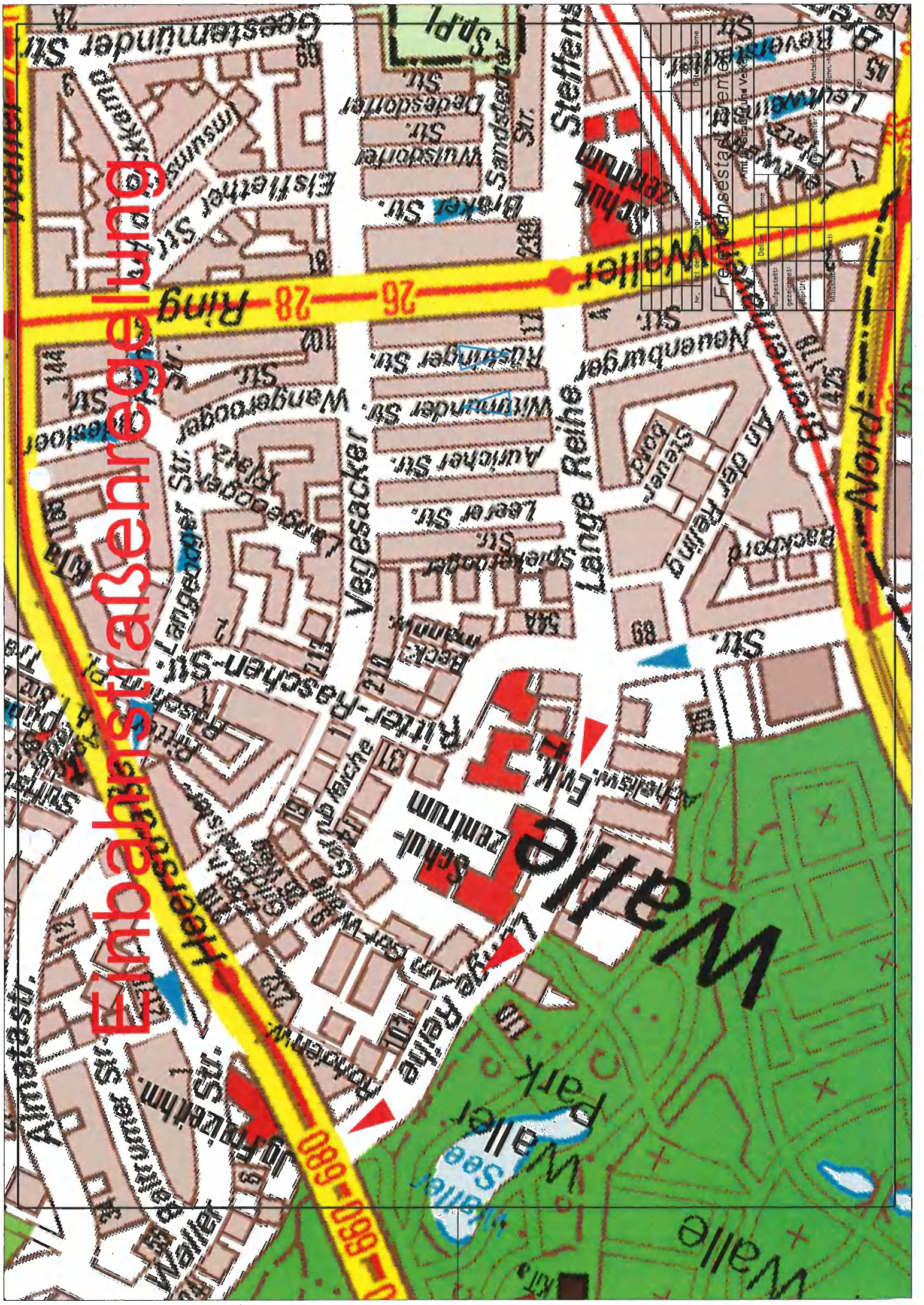


Einbahnstraßenregelung

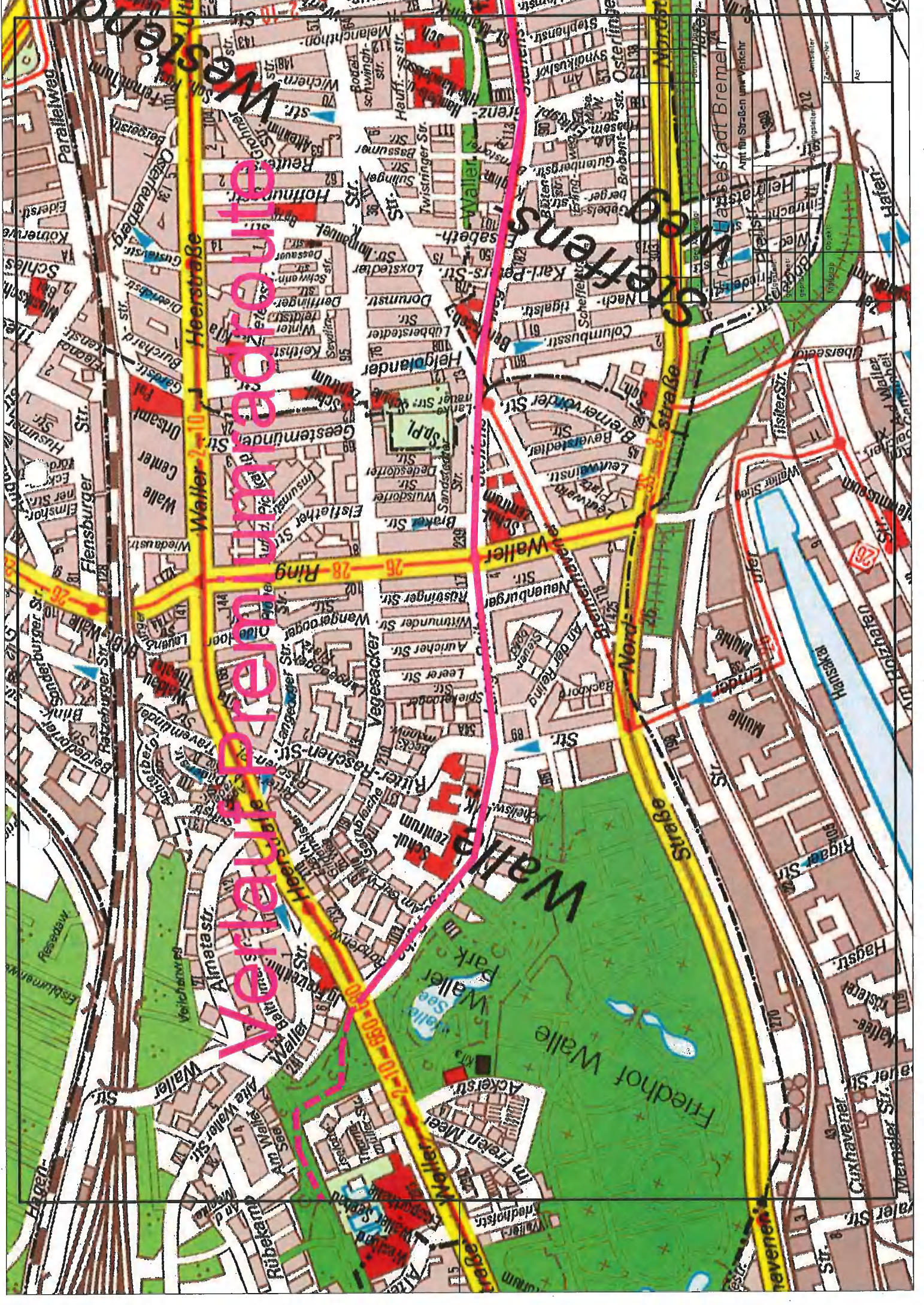
26 — 28 — Ring

0 - 8807-6880



Ver.	Str. Nr.	Str. Name	St.
		Walle	
		Lange Reihe	
		FVH Zentrum	
		Schulzentrum	
		Walle See	
		Walle Park	
		Walle	
		Nord	

Ver.	Str. Nr.	Str. Name	St.
		Walle	
		Lange Reihe	
		FVH Zentrum	
		Schulzentrum	
		Walle See	
		Walle Park	
		Walle	
		Nord	



Waller Ring
Waller Straße
Friedhof Walle
Waller See
Handwritten text: Waller 2-10, Waller 2-10, Waller 2-10, Waller 2-10

Waller 2-10
Waller 2-10
Waller 2-10
Waller 2-10

A detailed street map of a city area, likely Bremen, featuring a grid of streets, parks, and water bodies. Key landmarks include 'Friedhof Walle' and 'Waller See'. Major roads like 'Waller Ring' and 'Waller Straße' are highlighted in yellow. A pink line traces a specific path through the city. Handwritten text in pink and black is overlaid on the map. The map shows a dense network of streets, including 'Waller Ring', 'Waller Straße', and 'Friedhof Walle'. A pink line starts from the top left, moves down along the left side, then turns right and follows a path through the city, ending near the bottom right. The text 'Waller 2-10' is written in pink along this path. Other text includes 'Waller Ring' and 'Waller Straße' in yellow, and 'Friedhof Walle' and 'Waller See' in black.

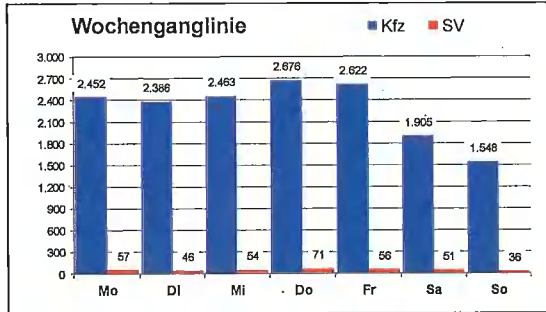
Lange Reihe

Auswertung Zählplatten
09.06.15 bis 15.06.15

Straßenverkehr in Bremen
Ergebnisse automatischer Dauerzählungen

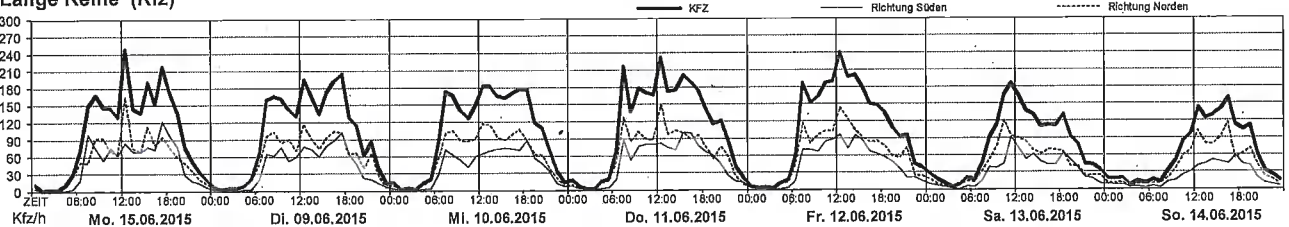
2015

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) und Schwerverkehr (SV-Anteil)		SV = Fz > 3,5 t		
Juni 2015		Kfz/24h	SV %	SV/24h
Mo - So	DTV	2 300	2,3	60
Mo - Fr	DTV _W	2 600	2,3	60
Di, Mi, Do	DTV _{NW}	2 600	2,3	60

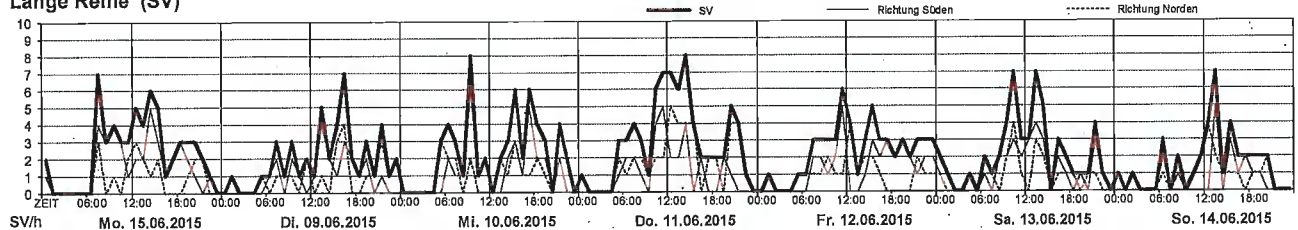


Tagesganglinien der Wochentage Kfz und Schwerverkehr (SV)

Lange Reihe (Kfz)



Lange Reihe (SV)



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) und Mittlere stündliche Verkehrsstärke (MSV)

		Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV (Fz/24h)					Mittlere stündliche Verkehrsstärken MSV (Fz/h)					
		Mo - So	Mo - Fr	Di, Mi, Do	Sa	So	6 - 10	15 - 19	6 - 22	6 - 18	18 - 22	22 - 6
Kfz	GQ	2 293	2 520	2 508	1 905	1 548	114	158	136	147	102	16
	R1	958	1 075	1 052	790	543	46	72	57	61	45	5
	R2	1 335	1 445	1 457	1 115	1 005	69	86	78	85	58	10
SV	GQ	53	57	57	51	36	3	3	3	3	2	1
	R1	29	31	28	30	16	2	2	2	2	1	0
	R2	24	26	29	21	20	1	1	1	1	1	0

R1: Richtung Süden R2: Richtung Norden

Maximalstundenbelastung (Fz/h)

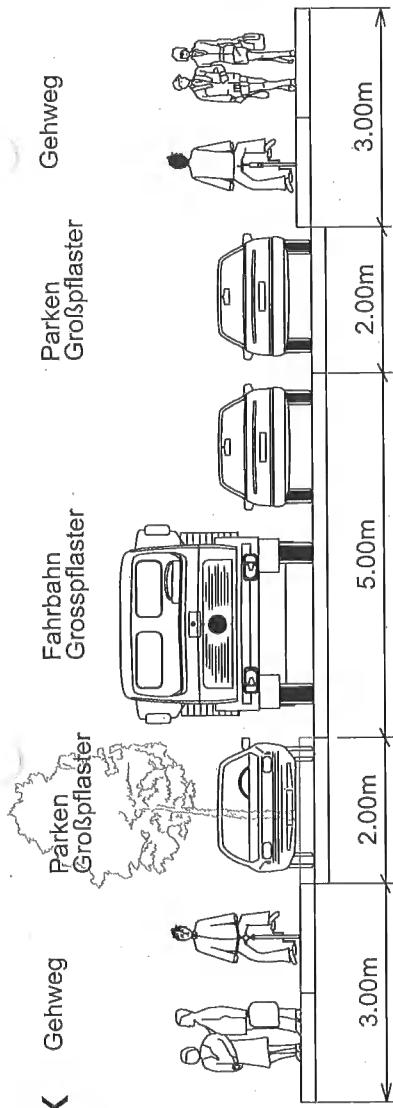
		Gesamtquerschnitt			Richtung Süden			Richtung Norden		
		Fz/h	Zeit	Datum	Fz/h	Zeit	Datum	Fz/h	Zeit	Datum
Kfz	Maximalwert	249	12-13	Mo 15.06.15	122	17-18	Mo 15.06.15	165	12-13	Mo 15.06.15
	2. MAX-Wert	240	12-13	Fr 12.06.15	103	17-18	Di 09.06.15	150	12-13	Do 11.06.15
	3. MAX-Wert	232	12-13	Do 11.06.15	101	15-16	Do 11.06.15	144	12-13	Fr 12.06.15
SV	Maximalwert	8	14-15	Do 11.06.15	6	9-10	Mi 10.06.15	5	12-13	Do 11.06.15
	2. MAX-Wert	8	9-10	Mi 10.06.15	5	14-15	Mo 15.06.15	4	12-13	So 14.06.15
	3. MAX-Wert	7	13-14	Sa 13.06.15	5	11-12	Do 11.06.15	4	16-17	Di 09.06.15

Hochrechnungsfaktoren

3,29 DTV Kfz₁₅₋₁₉
3,79 SV Kfz₁₅₋₁₉

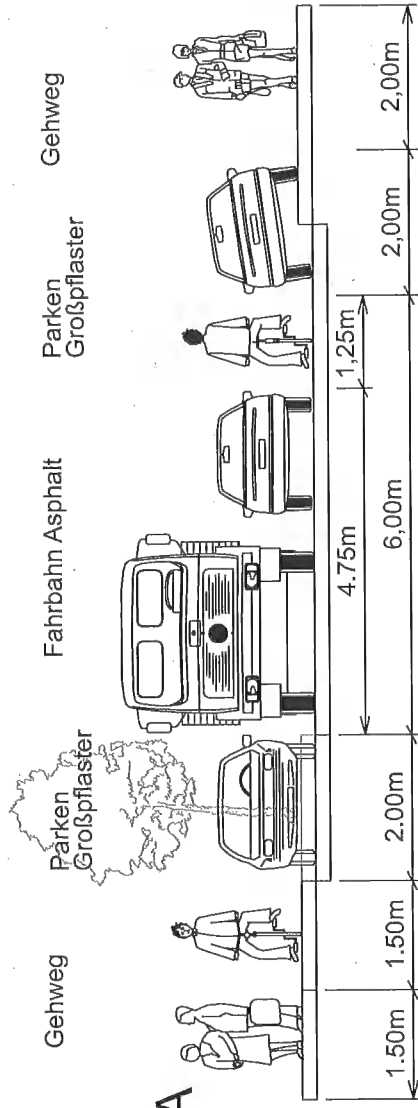
1,80 DTV Kfz_{6-10,15-19}
2,06 SV Kfz_{6-10,15-19}

Schnitt X-X Bestand



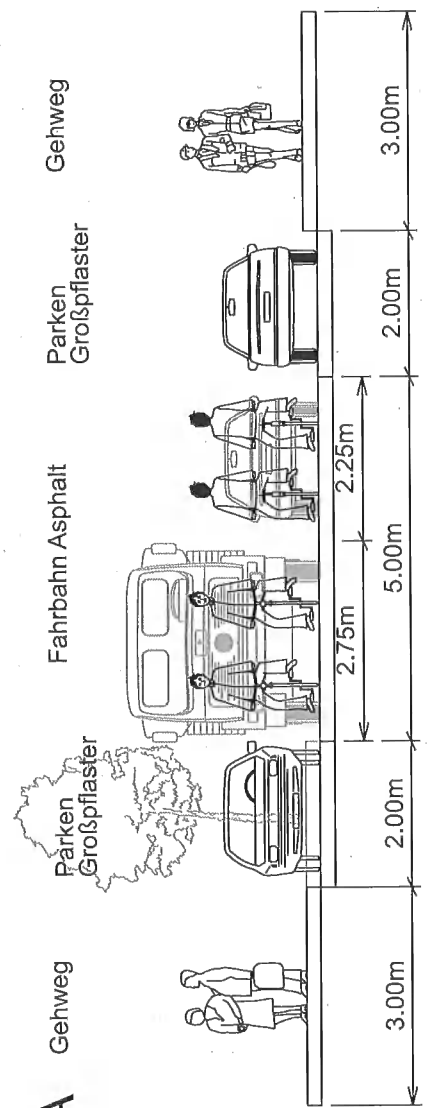
Zw Emders Str
und Waller Heerstr

Schnitt A-A Bestand



Zw Waller Ring
und Emders Str

Schnitt A-A Planung



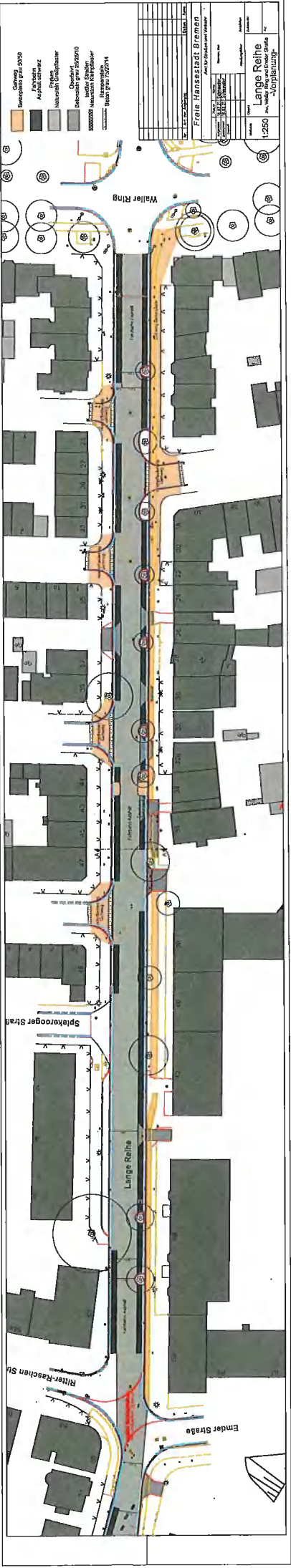
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freie Hansestadt Bremen
 Amt für Straßen und Verkehr

Bremer, den
 26.02.2021
 Annela Blüthner
 Abteilungsleiter

Objekt:
 Maßstab:
 1:100

Zeich.-Nr.
 Az:



- Bauzone
- Parkieren
- Außenbereich
- Natur- und Landschaft
- Bauzone

Freie Hansestadt Bremen		Lange Reihe	
Plan für den öffentlichen Verkehr		1:250	
Datum: 12.12.2014		Autor: [Name]	
Gezeichnet: [Name]		Geprüft: [Name]	
Skala: 1:250		Blatt: [Nummer]	