

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung

Ausbau eines Teilstücks der Radpremiumroute D15

M. Jäckel
08.02.2020

Steffensweg Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

Was wird im Zusammenhang mit der Wiederherstellung von Straßen nach Kanalsanierung im Vorfeld abgeprüft:

- Ziele des Verkehrsentwicklungsplan
- Liegt die Straße in einem Sanierungsgebiet
- Ist die Straße Bestandteil des Radhaupttroutennetz
- Ist die Barrierefreiheit gegeben
- Ist Starkregenvorsorge erforderlich
- Liegen Angaben zu Unfallschwerpunkten vor
- Lärmsanierungsplan

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

Ist Zustand :

- Die Breite des Straßenraumes variiert zwischen ca. 26,00 m und 22,00 m
- Fahrbahnmaterial Natursteinpflaster
- Nebenanlagen mit breiten Gehwegen, aufgesetztem Parken legal und illegal, Zweirichtungsradweg mit parallelem Gehweg teilweise ausgebaute Parkstreifen.
- Ausgeprägte Baumreihen beidseitig des Radweges -zwischen der St. Magnus Straße und dem Barnstorfer Platz.
- Querungen der Seitenstraßen teilweise durch Parkende Fahrzeuge erschwert, Bordsteinabsenkungen mangelhaft

Steffensweg Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

Punkte die es bei der Planung zu beachten gilt :

- Grenzwerte für Lärmsanierung werden überschritten, Verbesserung durch Änderung des Fahrbahnbelages und Geschwindigkeitsreduzierung.
- Der Steffensweg gehört zum Gebiet Walle-Central
- Die Radpremiumroute D15 von Bremen Nord bis in den Bremer Osten führt in ihrem Teilstück in Walle durch den Steffensweg.
- Schulze-Delitzsch-Straße Kanalbau mit einer einhergehenden geänderten Wiederherstellung
- Im Steffensweg fährt die Buslinie 28.
Barrierefreier Ausbau der Haltestellen.
- Entlang des Steffensweg liegen mehrere Schulen, Kindergärten und eine Seniorenwohnanlage, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.
- Reaktivierung der Ladenlokale somit Wohn- und Geschäftsstraße oder Stärkung der Attraktivität als reine Wohnstraße gewünscht
- Sollen in Teilbereich Vorflächen für Außengastronomie vorgesehen werden?
- Beibehaltung der freigelegten Vorgartenflächen?

Steffensweg Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

Wichtige Ziele der Planung:

- Stärkung der Fahrradverkehrs im Bereich Walle-Central
(Ergebnis aus den Workshops Walle-Central)
- Einbindung der Fahrradpremiumroute?
Bessere Verknüpfung mit den angrenzenden Straßen
- Maßnahmen zur Unterstützung der Geschwindigkeitsreduzierung
- Einrichtung von Querungen
Schulwegsicherung

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

Querschnitt 1 im Bereich Hansestraße bis St.-[Magnusstraße](#)

Lageplan [Bereich 1](#)

Querschnitt 2 von der St. Magnusstraße bis [Barnstorfer Platz](#)

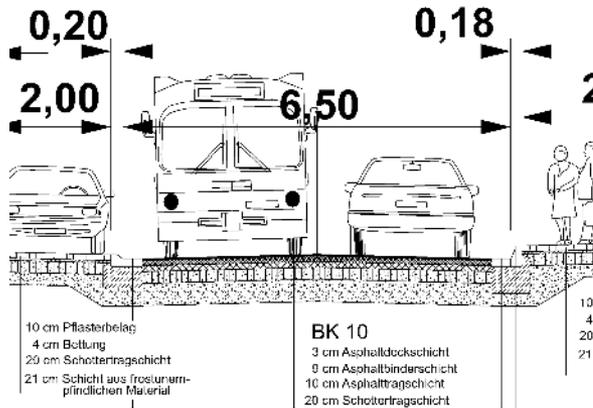
Lageplan [Bereich 2](#)

Querschnitt 3 vom Barntorfer Platz bis [Bremerhavener Straße](#)

Lageplan [Bereich 3](#)

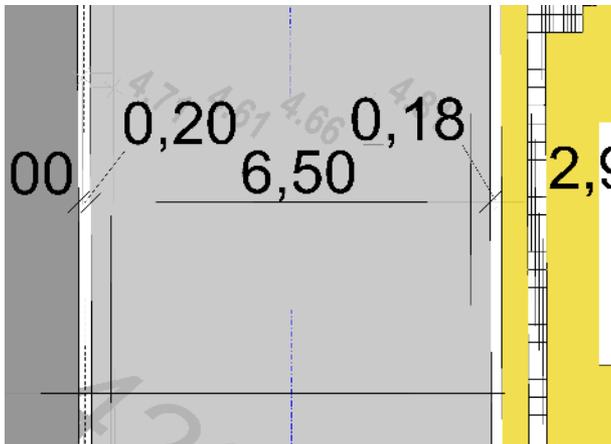
Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



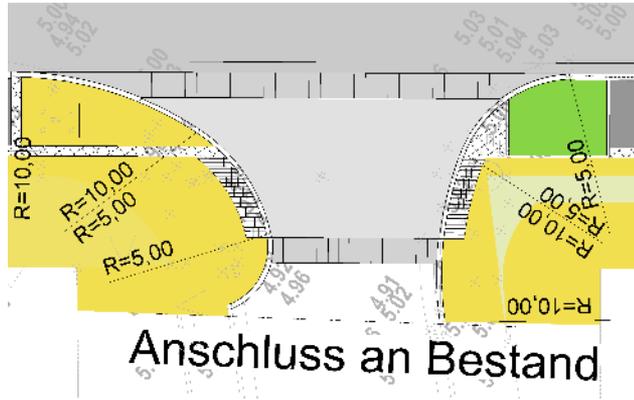
FAHRBAHN:

Generell ist eine Fahrbahnbreite von 6,50 m vorgesehen. Die Rinne wird als Würfelrinne mit einer Breite von 32 cm und in Kombination mit Rostenkästen im Format 30/50 ausgeführt.



Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



FAHRBAHN Seitenstraßen:

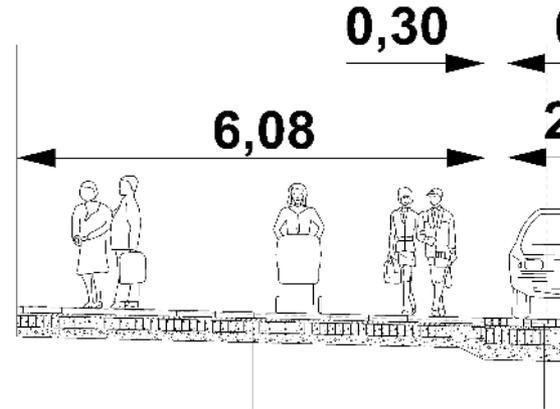
Die einmündenden Seitenstraße werden nach der vorliegenden Planung hochgepflastert, Ausnahmen sind die Kreuzungsbereiche St.-Magnus Straße / Schulze Delitzsch Straße, Grenzstraße und Elisabethstraße.

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



Zwischen Elisabeth und Carl-Peters- Straße



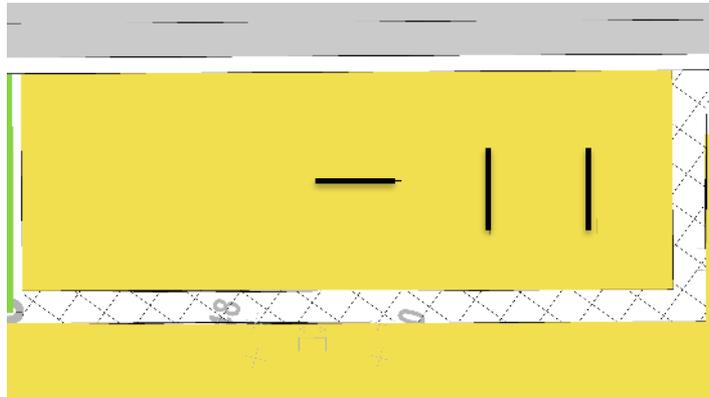
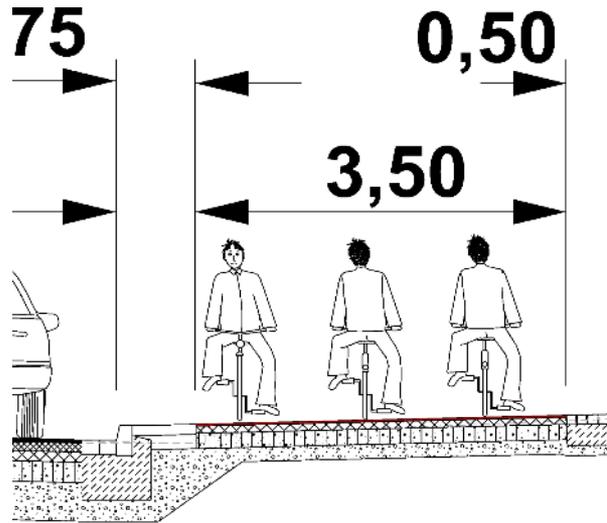
Gegenüber vor den Geschäften

GEHWEGE:

Die Gehwege haben generell Breiten von 2,50 m. In einigen Bereichen erhält der Gehweg Breiten von 3,50 m und mehr. Einengung auf 1,80 m auf kleineren Teilstücken, damit das Parken noch ermöglicht werden kann.

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



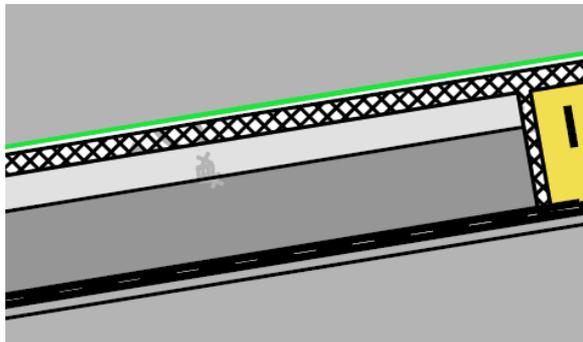
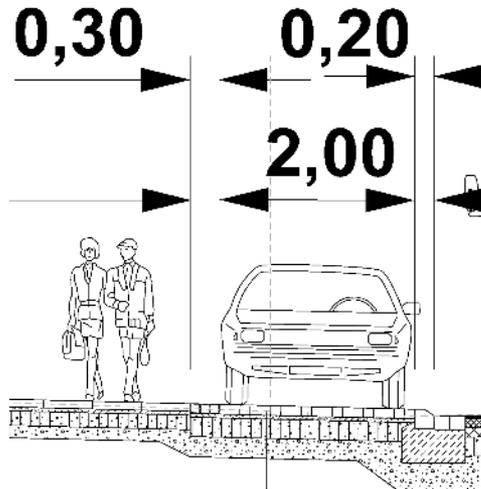
RADVERKEHRSANLAGEN:

Die Radverkehrsanlagen werden entsprechend der gültigen Richtlinien Rast 06, ERA und den Vorgaben zur Fahrradpremiumroute hergestellt.

Nach der Planung sind 99 Fahrradbügel vorgesehen, davon werden mindestens 9 so angeordnet, dass sie für Lastenfahräder geeignet sind.

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



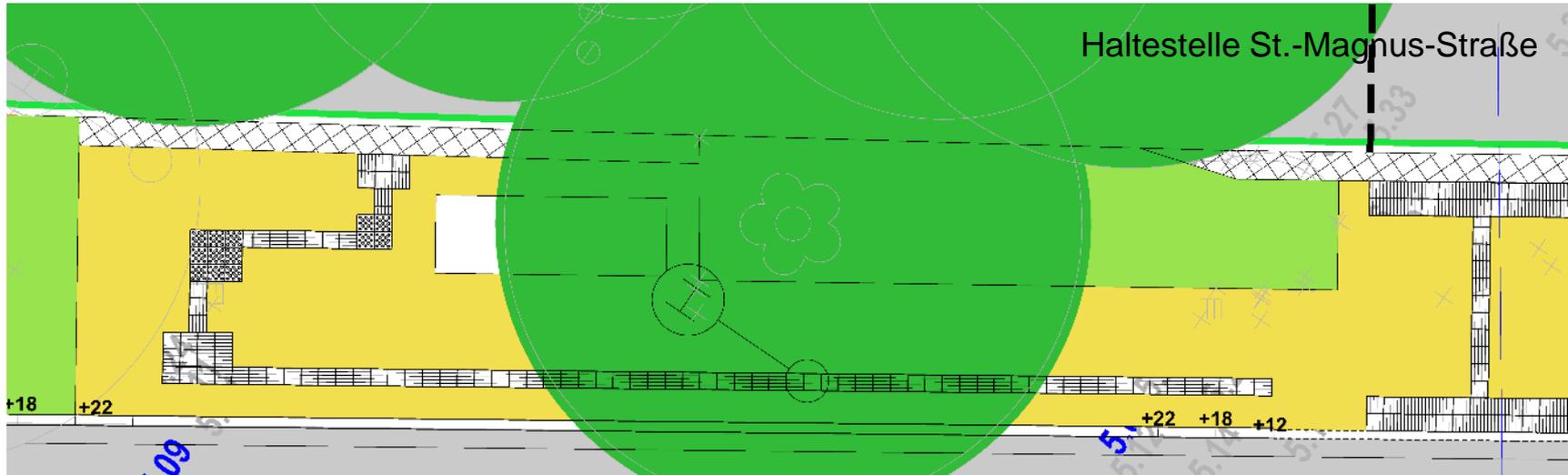
PARKEN:

Parken auf Gehwegniveau erleichtert das Ein- und Aussteigen auf der Beifahrerseite. Taktile Abgrenzung zum Gehweg.

Entlang der Radpremiumroute sind nur begleitend Parkstreifen vorgesehen, wenn der Abstand zwischen Parkstreifen und Radweg ausreichend breit dimensioniert werden kann.

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



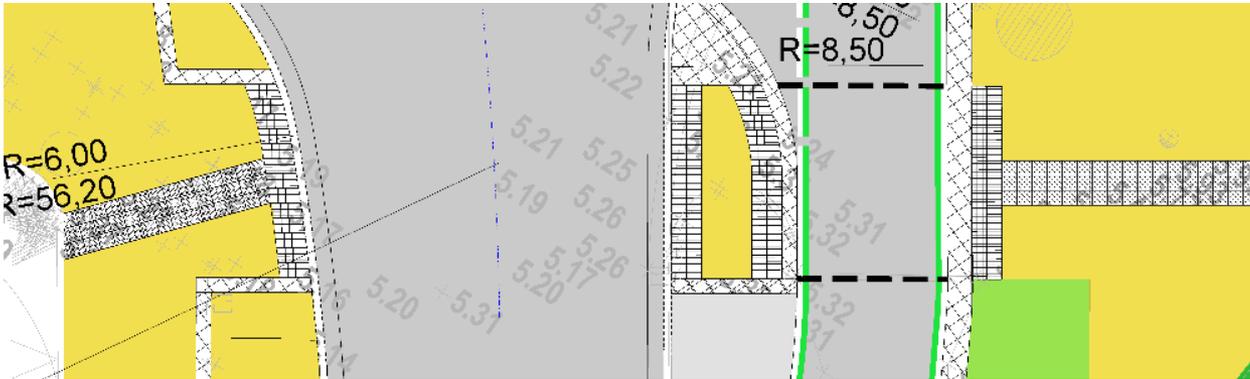
HALTESTELLEN DER BSAG:

Die Haltestellen der BSAG erhalten auf einer Länge von 19 m einen Bordsteinvorstand von 22cm, was zukünftig ein barrierefreies Ein- und Aussteigen ermöglicht.

Die Haltepunkte werden mit allen taktilen Elementen nach den derzeit geltenden Richtlinien zur Barrierefreiheit ausgestattet.

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



QUERUNGS- MÖGLICHKEITEN:

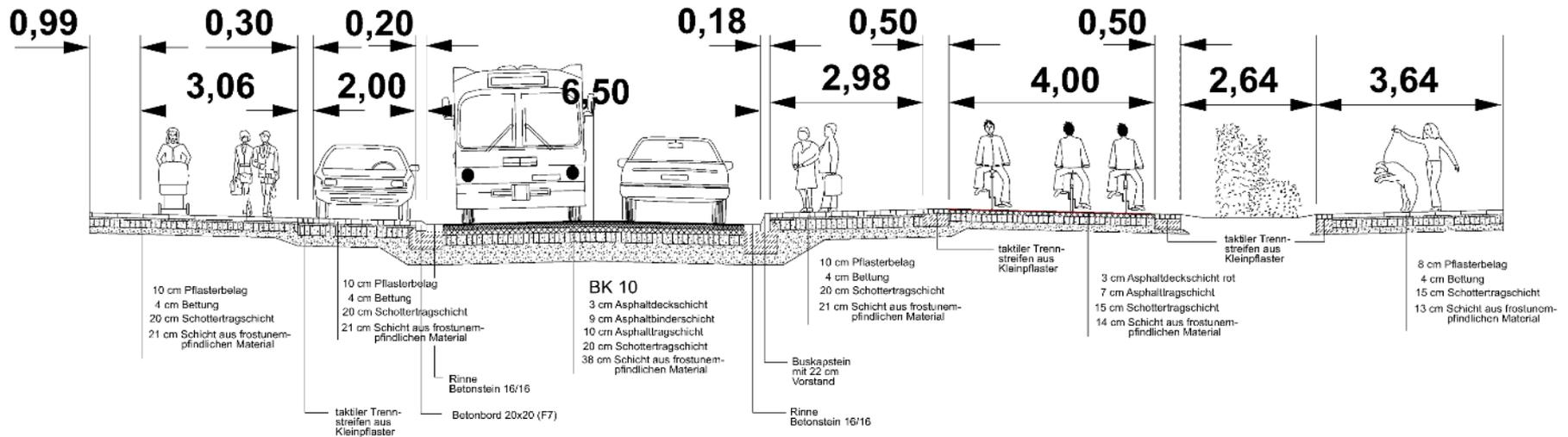
Ca. alle 100 m gibt
es eine barrierefreie
Querung.

Die bereits
bestehenden
Lichtsignalanlagen,
werden durch 8
weitere nicht
signalisierte
Querungsstellen
ergänzt.

Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

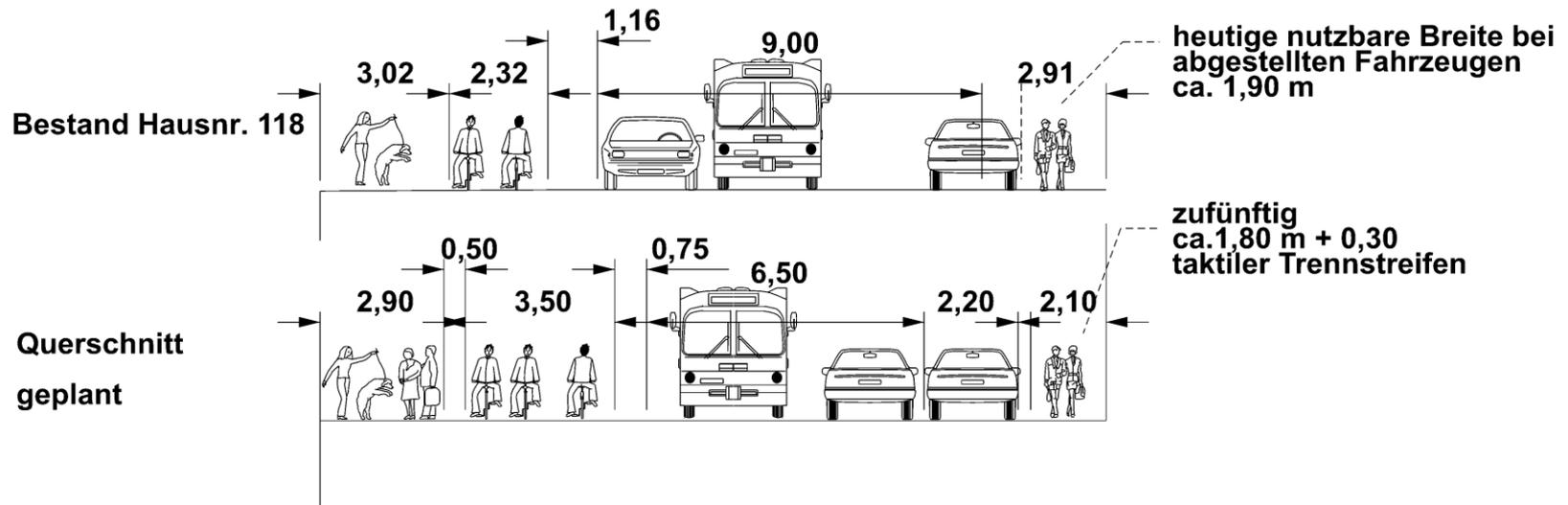
Querschnitt im Bereich Hanse Straße bis St.-Magnus-Str.



Steffensweg

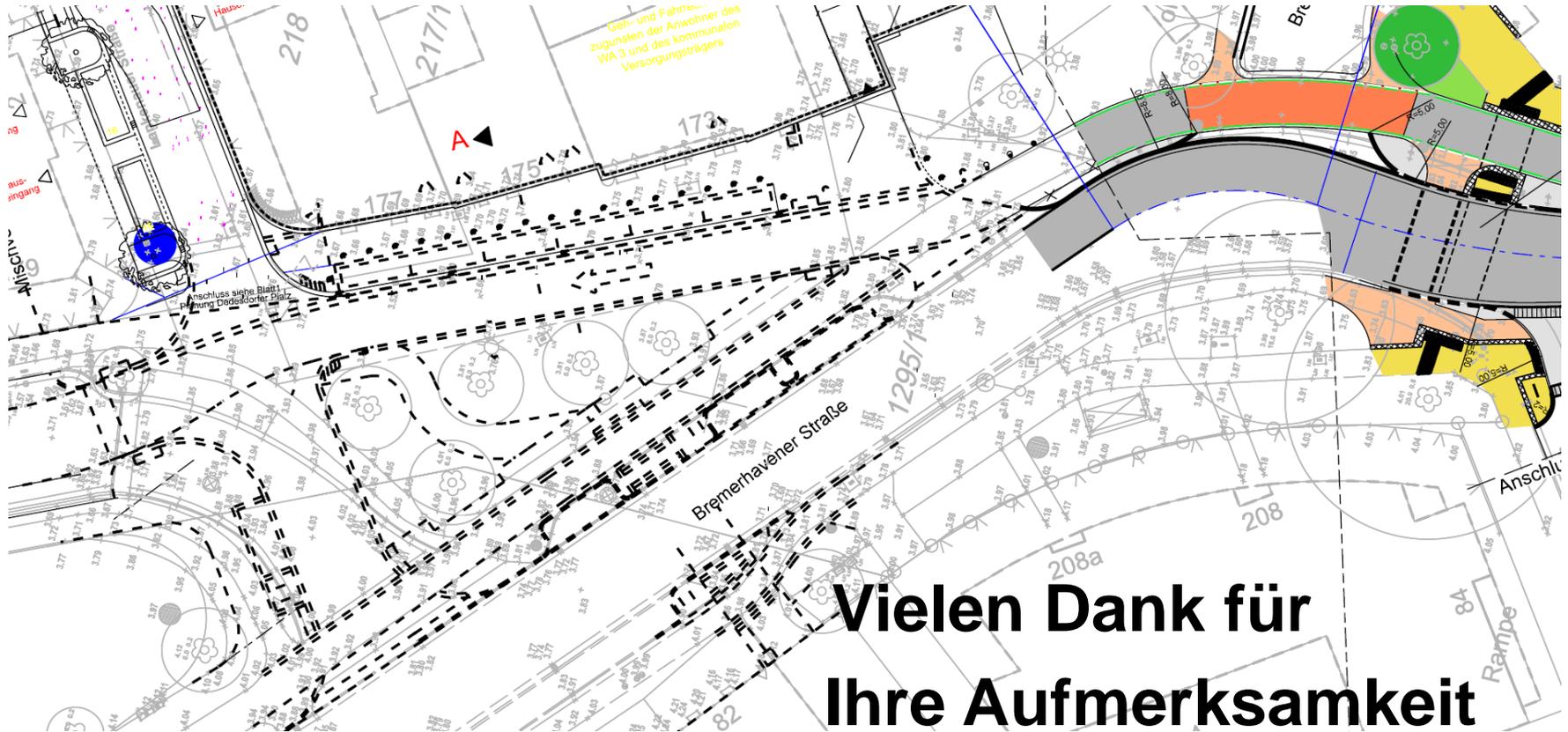
Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute

Steffensweg zwischen Barnstorfer Platz und Elisabethstraße



Steffensweg

Wiederherstellung nach Kanalsanierung / Ausbau Radpremiumroute



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**